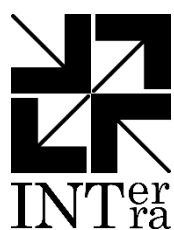


Uitvoeringsprogramma Havens van Muiden



29 oktober 2021
projectnummer 21/704
versie A.2

Colofon

Oktober 2021

interra

in opdracht van gemeente Gooise Meren

Oer de Feart 163

8502 CV Joure

www.interra.nl



Inhoud

1. INLEIDING	5
1.1 Aanleiding	5
1.2 Werkwijze	6
2. BEVINDINGEN	7
2.1 Hoofdlijnen.....	7
2.2 Locaties	8
2.3 Basisvoorwaarden	8
2.4 Chartervaart.....	9
2.5 Ligplaatsen	9
2.6 Passantenplaatsen.....	11
2.7 Raakvlakken weg- en waterverkeer	12
2.8 Overig.....	13
2.9 In de tijd	14
3. PROJECTSHEETS	15
Projectsheet 1: Basisvoorwaarden Uitvoeringsprogramma	16
Projectsheet 2: Schuifruimte chartervloot.....	18
Projectsheet 3: Lange Muiderweg.....	19
Projectsheet 4: Kadeforzieningen	21
Projectsheet 5: Huidig gebruik	22
Projectsheet 6: Binnenhaven	23
Projectsheet 7: Verenigingshaven	25
Projectsheet 8: Ligplaats Statenjacht.....	27
Projectsheet 9: Herontwikkeling KNZ&RV	28
Projectsheet 10: Passantenplaatsen Vestinggracht	29
Projectsheet 11: Reserveringsruimte Groote Zeesluis	31
Projectsheet 12: Aanstellen havenmeester	32
Projectsheet 13: Amsterdamsepoortbrug	33
Projectsheet 14: Verkeersluwer maken Muiden-Vesting.....	35
Projectsheet 15: Parkeren en verkeerscirculatie.....	37
Projectsheet 16: Weesperbinnenweg.....	39
Projectsheet 17: Jachtservice Muiden	40
Projectsheet 18: Pampus Groep Muiden (Zeeverkeners).....	41
Projectsheet 19: Jeugdzeilen	42
Projectsheet 20: Muidertrekvaart (on hold)	43
4. HOE NU VERDER?	44
Bijlage 1: Samenstelling brede werkgroep.....	46

Bijlage 2: Gesproken stakeholders	47
Bijlage 3: Kansen kaarten OKRA	48

1. INLEIDING

1.1 Aanleiding

In juli 2020 is de visie "Aan de Gooise Kust" vastgesteld door de gemeenteraad van Gooise Meren. In deze visie zijn de ambities neergelegd om te komen tot een uitbreiding en kwaliteitsverbetering van de waterrecreatie in Muiden.

"Aan de Gooise Kust" vormde het vervolg op de eerder in 2015/2016 opgestelde Havenvisie door het z.g. Havenoverleg waarin de gemeente en diverse stakeholders waren vertegenwoordigd. In februari 2020 is door een werkgroep de havenvisie geactualiseerd en aangeboden aan het College van B&W van de gemeente Gooise Meren.



Door de gemeente is vervolgens een opdracht aan OKRA verstrekt om samen met stakeholders de kansen en knelpunten in het gebied in kaart te brengen. In bijlage 3 zijn de resultaten van OKRA toegevoegd.

De uitkomst van het onderzoek door OKRA heeft in maart 2021 geleid tot de aanstelling van interra als "kwartiermaker" met als opdracht:

het concretiseren van de maatregelen uit de kansen en knelpunten en het opstellen van een Uitvoeringsprogramma voor de korte en (middel)lange termijn.

Daarmee wordt aangesloten op de maatregelen zoals verwoord in de Havenvisie Muiden (2016), waarin de volgende aandachtspunten zijn onderscheiden (de z.g. "sleutels"):

Kwaliteit	Gezamenlijk informatiesysteem Kwaliteitsverbetering voorzieningen, marktconforme kosten Kwaliteitsimpuls waterbeleving
Locaties & Beheer	Afspraken en handhaving Vergroten pool voor dubbelgebruik (passanten) Gezamenlijke beheerstructuur Passantenplekken Meer ligplaatsen buiten het centrum
Marketing en promotie	Basis is op orde Gezamenlijke promotie Oog voor subsidies

Het opstellen van dit Uitvoeringsprogramma heeft plaatsgevonden onder begeleiding van de z.g. "kleine werkgroep" waarin vertegenwoordigd:

Gemeente Gooise Meren	Hans Mieras (opdrachtgever) Eva Koster (projectleider)
Adviseur	André Vink
Stadsraad Muiden	Hans van der Steen Ilse Schröder
Schippers Vereniging Muiden	Leon Rutten
KZ&RV	Michiel van Dis
interra	Niek Reichart Werner Brouwer

Naast de kleine werkgroep is sprake van een Brede Werkgroep (voor de samenstelling zie bijlage 1) waarin diverse belanghebbenden zijn vertegenwoordigd onder voorzitterschap van wethouder Jorrit Eijbersen. Presentatie van (tussen) resultaten heeft 2 x plaatsgevonden ter toetsing en aanvulling in de vorm van een digitale bijeenkomst van de Brede Werkgroep op 17 mei 2021 en een fysieke presentatie aan de Brede Werkgroep op 8 september 2021 ¹.

1.2 Werkwijze

In de aanpak voor het opstellen van het Uitvoeringsprogramma zijn de volgende stappen gevolgd:

stap	toelichting	(tussen)resultaat
1	Verzamelen - Eerdere plannen en ideeën - Gesprekken met stakeholders ²	Oplossingsrichtingen + groslijst
	Toetsen	Kleine Werkgroep
2	Uitwerken - Technisch - Financieel - Procedureel - Organisatorisch	Presentatie Brede Werkgroep 17-5-2021 Projectsheets
	Toetsen	Kleine Werkgroep
3	Bijstellen - Actualiseren - Aanvullen - Samenhang	Brede Werkgroep 8-9-2021 Tussenresultaat presentatie
	Toetsen	Kleine Werkgroep 30-9-2021
4	Aanscherpen - Conceptrapportage	Presentatie Brede Werkgroep - Eind-rapportage - Collegevoorstel - Presentatie

Er is bewust gekozen voor een aanpak waarbij samenspraak met stakeholders centraal heeft gestaan; overheid, bedrijfsleven en bewoners hebben samen aan tafel gezeten om beweging te creëren. Hiertoe zijn gesprekken gevoerd met de betrokken partijen over hun visie, wensen en suggesties.



¹ Zie bijlage 1 voor een overzicht van aanwezigen

² Zie bijlage 2 voor een overzicht van gevoerde gesprekken

2. BEVINDINGEN

2.1 Hoofdlijnen

Op hoofdlijnen is uit de gevoerde gesprekken het volgende beeld ontstaan:

Informatie	<ul style="list-style-type: none">- Bij betrokken partijen ontbreekt het overzicht over eerdere plannen, rapporten en besluiten. Dit geldt zowel intern bij de gemeente tussen afdelingen als onderling tussen partijen- Inzicht in de huidige situatie / vergunningen ontbreekt- Er bestaat onduidelijkheid over de status van toezeggingen en plannen- Afspraken worden niet of deels vastgelegd waardoor sprake is van interpretatieverschilling en eenduidige communicatie ontbreekt
Organisatie	<ul style="list-style-type: none">- De gemeente Gooise Meren kampt met een personeel capaciteitstekort- Planning en prioriteitsstelling is onduidelijk- Handhaving op afspraken ontbreekt
Regie	<ul style="list-style-type: none">- Projecten worden sectoraal benaderd, integrale afweging van gevolgen en consequenties ontbreekt- Een duidelijke visie ontbreekt met toelatingsplanologie als gevolg
Inhoudelijk	<ul style="list-style-type: none">- Tekort aan vaste ligplaatsen- Tekort aan passantenplaatsen- Conflicten weg- en waterverkeer- Ruimtelijke kwaliteit oevers

Deze constatering hebben geleid tot een aantal voorgestelde maatregelen aan de hand van 6 thema's:

1. Basisvoorwaarden
2. Chartervaart
3. Ligplaatsen
4. Passanten
5. Raakvlakken weg- en waterverkeer
6. Overig

Per thema is een korte toelichting opgenomen op de huidige situatie, de beoogde maatregelen en de relatie met de overige thema's. Daarbij wordt voor de nadere toelichting verwezen naar de ingevoegde projectsheets. In deze projectsheets is een nadere uitwerking van de voorgestelde maatregelen opgenomen.

2.2 Locaties



A	KNZ&RV
B	Muiderslot
C	Ligplaats Statenjacht
D	Jachtservice Muiden
E	Stichtingshaven
F	Lengers (Westzeedijk)
G	Kade Charter 1
H	Schoutenwerf
I	Kade Charter 2
J	Muidertrekvaart
K	Amsterdamsepoortbrug
L	Zeesluis
M	Kade Charter 3
N	Naarderpoortbrug
O	Naardertrekvaart
P	Weesperpoortsluis
Q	Balkengat
R	Weesperbinnenweg/ Lengers
S	Fort H
T	Keetpoortsluis
U	Vestinggracht
V	Kalkovens
W	Weesperbinnenweg
X	Lange Muiderweg
Y	Binnenhaven
Z	de Krijgsman

	centraal parkeerterrein
--	-------------------------

2.3 Basisvoorwaarden

Basis voor het Uitvoeringsprogramma Havens van Muiden is niet een optelsom van losse projecten die willekeurig in de tijd plaats vinden, maar een aanpak waarbij de effecten van verschillende projecten en maatregelen op elkaar ingrijpen. De voorbeelden zijn divers. Brugbediening in relatie tot verkeersdruk, uitbreidingsplannen in relatie tot parkeren en bereikbaarheid, ligplaatsen in relatie tot handhaving, cultureel erfgoed en Natura 2000 etc.

Dat veronderstelt dat aan een aantal basisvoorwaarden wordt voldaan, namelijk:

- Integraal werken
- Afstemming tussen projecten
- Beschikbaarheid van informatie voor betrokkenen, zowel binnen als buiten de gemeentelijke organisatie
- Opvolging van initiatieven en afspraken
- 1-loketfunctie voor initiatieven

Integraal werken	1. Aanstellen haven regisseur 2. "Haventoets" Muiden 3. Multidisciplinaire projectentafel	Projectsheet 1: Basisvoorwaarden
Beschikbaarheid informatie	4. Instellen Informatieplatform Havens Muiden 4.1. Projectwebsite 4.2. Gemeentelijke projectpagina	
Opvolging initiatieven en afspraken	5. Vastlegging SMART afspraken 6. Continuering havenoverleg Muiden	
1-loket	7. Regie op gebiedsontwikkeling	

In dit kader zien wij een havenregisseur als een ambtenaar met een programma-verantwoordelijkheid voor alle projecten binnen het Uitvoeringsprogramma. Geen enkele vraag en geen enkel initiatief vanuit Muiden verlaat zonder dat hij/zij dit heeft gezien het gemeentehuis. Hij/zij is het externe aanspreekpunt, heeft een eigen mandaat en budget en rapporteert rechtstreeks aan de concerndirectie en de verantwoordelijke wethouders.

2.4 Chartervaart

Een bijzondere plek binnen Muiden wordt ingenomen door de zeilende beroepsvaart. Verenigd binnen de Schippers Vereniging Muiden hebben zij een ligplaatsovereenkomst voor een tweetal kadevakken aan de Herengracht ten noorden van de Groote Zeesluis en één vak ten zuiden van de Groote Zeesluis.

Toewijzing, financiële afhandeling en toezicht geschiedt door de Vereniging. Kadeforzieningen (stroom en water) zijn gerealiseerd door de Schippersvereniging.

In de ligplaatsovereenkomst is opgenomen dat de ligplaatsen zijn voorbehouden aan schepen die daadwerkelijk actief zijn in de chartervaart. Deze bepaling is geborgd in de vorm van voorwaarden aan de daadwerkelijke charter-activiteiten van de betrokken schepen.

Voor zover ruimte beschikbaar biedt de Schippers Vereniging op haar ligplaatsen eveneens ruimte voor passanten. Dat betreft bezoekende charterschepen, maar ook jachten.

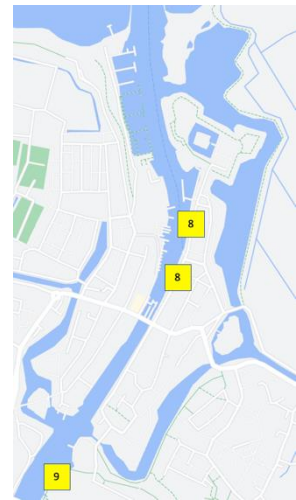
De verdeling van de kade aan de noordzijde van de sluis in twee losse vakken, gescheiden door de veersteiger (Pampusveer) en een particuliere ligplaats beperkt de flexibiliteit bij het innemen van ligplaatsen, met name voor grotere schepen. Herverdeling van de kadelengte kan aan de wens tot meer flexibiliteit tegemoet komen. Hiervoor is het opheffen van in ieder geval de particuliere ligplaats vereist.

Tot slot heeft Muiden te maken met charterschepen en rondvaartschepen als passant of als wissel- en opstapplaats voor gasten.

Voor bezoekende charterschepen biedt de Schippers Vereniging de mogelijkheid voor overnachting, voor zover ruimte beschikbaar aan de door hen beheerde kaderuimte. Hier zijn geen parkeerplaatsen beschikbaar.

Voor het op- en afstappen van passagiers zou ruimte kunnen worden gevonden nabij de parkeerplaatsen P2 aan de zuidelijke Vechtoevers.

ligplaatsen	8. Schuifruimte ligplaatsvakken	Projectsheet 2: Schuifruimte
	9. Op- en afstap plaats Lange Muiderweg	Projectsheet 3: Lange Muiderweg
	10. Toets vaardagencriterium	Projectsheet 5: Huidig gebruik
Kadeforzieningen	11. Kadeforzieningen 12. Betaalsysteem passanten (zie ook passanten)	Projectsheet 4: Kadeforzieningen



2.5 Ligplaatsen

Op dit moment kent Muiden een aantal typen locaties waar vaste ligplaatsen (exclusief chartervloot) worden ingenomen:

Jachthavens	KNZ&RV Jachthaven Stichting Muiden Fort H
Bedrijfslocaties	Lengers (Westzeedijk) Lengers (Weesperbinnenweg) Jachtservice Muiden
Privé-ligplaatsen	Vechtoevers (incl. overtuinen) De Krijgsman Schoutenwerf
Openbare oevers	Vechtoevers Zuid Balkengat Herengracht Singelgracht Vestinggracht Muidertrekvaart

In de 3 jachthavens is sprake van ca. 250 vaste ligplaatsen. Daarnaast bieden de bedrijfslocaties ca. 45 ligplaatsen en is het aantal ligplaatsen in de Krijgsman gemaximeerd op 353 stuks op grond van het bestemmingsplan. Dit laatste betreft plaatsen voor boten van maximaal 7 m1 lengte en een doorvaarthoogte van 1.40 m1.

Naar schatting bedraagt het aantal overige privé ligplaatsen bij woningen of langs openbare oevers ca. 75-100. Dat brengt het totaal aan vaste ligplaatsen op ca. 750 (na voltooiing van de Krijgsman)

In Muiden is sprake van een wachtlijst voor ligplaatsen. Ook is de verwachting dat door woningbouwontwikkelingen rond Muiden (o.a. Bloemendalerpolder) de vraag naar ligplaatsen verder toe zal nemen. Dat laatste geldt ook voor geïnteresseerden vanuit bijvoorbeeld de Krijgsman waar de beperkingen in de maatvoering van een boot bezwaarlijk zijn, of waar men een woning zonder eigen ligplaats heeft gekocht.

Hoewel de behoefte aan uitbreiding van de ligplaatscapaciteit breed is onderkend zijn eerdere plannen voor een buitendijkse haven met een capaciteit van ca. 600 ligplaatsen vastgelopen op regelgeving rond met name Natura 2000 en de cultuurhistorische waarde in het kader van de Stelling van Amsterdam.

Tot slot bestaat er bij de in 2005 opgerichte Watersportvereniging Muiden een lang gekoesterde wens voor een Verenigingshaven. Hiervoor zijn plannen ingediend bij de gemeente voor o.a. het Balkengat, de Vechoever Zuid (bij de begraafplaats) en A1 locatie Mariahoeveweg ("natuurhaven").

Voorafgaand aan de vraag voor uitbreiding van ligplaatscapaciteit in Muiden is het van belang inzicht te hebben in het huidige gebruik van de diverse oevers en toezeggingen of vergunningen en waar nodig op te schonen of te handhaven.

Naar verwachting laat dat de wachtlijst onverlet en blijft sprake van een behoefte aan extra capaciteit. Bij de uitgifte van mogelijkheden voor extra ligplaatsen moet onderscheid worden gemaakt in 2 situaties:

1. De uitgifte van individuele ligplaatsen op basis van bijvoorbeeld loting op basis van vooraf vastgestelde voorwaarden en tarieven
2. Het beïden van mogelijkheden tot het exploiteren van havenfaciliteiten (concessie)

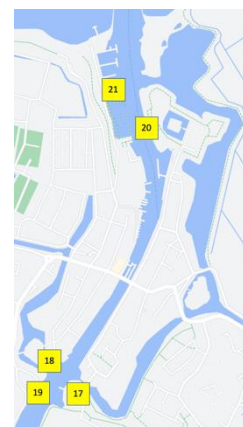
In beide gevallen dient rekening te worden gehouden met de Wet Markt en Overheid waarin de regels rond marktconformiteit en de rol van de overheid is vastgelegd.

Ten aanzien van de eerste mogelijkheid wordt geconstateerd dat het exploiteren van een gemeentelijke haven geen kerntaak vormt en de exploitatie door derden (al dan niet commercieel) voor de hand ligt.

Voor het innemen van ligplaatsen aan openbare (gemeentelijke) oevers is binnen de gemeente Gooise Meren de voorbereiding gestart voor het opstellen van een ligplaatsverordening. Binnen de situatie in Muiden gaat het dan met name om de woonschepen?

Bij uitgifte van exploitatiemogelijkheden of concessies op gronden van overheden dient rekening te worden gehouden met regels rond staatssteun en aanbesteding, aangezien ruimte voor havens z.g. schaarse publieke goederen betreft. Dit geldt des te meer indien voor een exploitatiemogelijkheid waarvoor meerdere belangstellenden bestaan.

Huidig gebruik	13. Inventarisatie eigendommen en gebruiksrechten 14. Inventarisatie ligplaatsovereenkomsten 15. Handhaven en opschonen 16. Opstellen ligplaatsverordening	Projectsheet 5: Huidig gebruik
Uitbreiding ligplaatsen	17. Binnenhaven	Projectsheet 6: Binnenhaven
	18. Balkengat	Projectsheet 7: Verenigingshaven
	19. Vechoever Weesperbinnenweg 20. Ligplaats Statenjacht / Muiderslot	Projectsheet 8: Statenjacht
Herinrichting	21. Herontwikkelingsplan KNZ&RV	Projectsheet 9: KNZ&RV



2.6 Passantenplaatsen

Het tweede thema binnen het uitvoeringsplan betreft passanten. Daarbij kan onderscheid worden gemaakt in twee typen passanten:

- Dagpassanten
- Overnachtingspassanten

De eerste categorie gaat om relatief korte vaartochtjes met een stop in Muiden voor bijvoorbeeld terras- en restaurantbezoek. Bezoekers komen voor het merendeel vanaf de Vecht en het IJmeer en in mindere mate vanaf de Trekvaarten.

In hoofdzaak gaat het om relatief kleine vaartuigen (sloepen).

Voor de toekomst wordt een groei verwacht, onder meer als gevolg van de realisatie van woningbouwprojecten met eigen aanlegplaatsen voor kleine vaartuigen (de Krijgsman, Bloemendalerpolder).

De tweede categorie betreft in hoofdzaak vanaf het IJmeer (zeil) en de Vecht (motor). Het gaat dan om grotere schepen met eigen overnachtingsfaciliteiten.

Op dit moment vinden passanten plek bij de jachthavens in Muiden (KNZ&RV, Stichtingshaven), Fort H en op vrije plekken langs de kades en de Vechoever. De kades welke in gebruik zijn bij de chartervloot worden, indien beschikbaar, eveneens gebruikt als passantenplaats voor met name grotere schepen. De capaciteit is echter zeer beperkt.

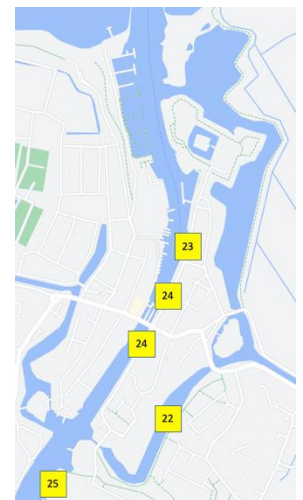
Voor kort bezoek van grote schepen (charter) wordt in voorkomende gevallen de reserveringsruimte bij de Groote Zeesluis gebruikt.

Beide categorieën passanten hebben gemeen dat het ze geen verkeersaantrekkende werking hebben of parkeercapaciteit vragen.

Met name dagpassanten vragen een ligging in of direct nabij het centrum voor kort bezoek, maar geen faciliteiten als water, sanitair etc. De noodzaak voor een ligging in het centrum is voor overnachtingspassanten minder groot, mits op loopafstand. In deze categorie bestaat wel de noodzaak voor faciliteiten (walstroom, water, sanitair). Gezien de huidige staat en beheer van de sanitaire voorzieningen in het Centrum vraagt dit om verbetering. Daarnaast vraagt het bieden van overnachtingsplaatsen beheer in de vorm van het innen van liggelden en toezicht.

Bij de uitgifte van mogelijkheden voor nieuwe havens (Balkengat, Binnenhaven) wordt aangeraden voorwaarden met betrekking tot het eveneens bieden van plaatsen voor passanten op te nemen.

Kleine vaartuigen	22. Passantenplaatsen Vestinggracht	Projectsheet 10: Passantenplaatsen Vestinggracht
Overnachtingsplaatsen	23. Schuifruimte voor charterschepen	Projectsheet 2: Schuifruimte
	24. Onderzoek gebruik reserveringsruimte Groote Zeesluis Herengracht	Projectsheet 11: Reserveringsruimte
	25. Kade Lange Muiderweg	Projectsheet 3: Lange Muiderweg
Faciliteiten	26. Betaalsysteem passantenplaatsen	Projectsheet 4: Kadevoorzieningen
	27. Water en walstroom	
	28. Openbaar sanitair	Projectsheet 12: Havenmeester
29. Toezicht / Havenmeester		



2.7 Raakvlakken weg- en waterverkeer

Hoewel mobiliteit en de verkeerssituatie in met name het centrum van Muiden in essentie geen deel uitmaken van de projectopdracht voor het Uitvoeringsprogramma, raken zij op een aantal punten de verdere ontwikkeling van de waterrecreatie in Muiden.

Muiden-Centrum kent een zeer nauw stratenpatroon en de bereikbaarheid van het centrum loopt via een drietal hoofdroutes welke allen te maken hebben met lage (beweegbare) bruggen in doorgaande vaarroutes (BRTN, minimumhoogte 1.50 m1).

Dit zijn achtereenvolgens:

Weesperweg / Amsterdamsestraat	Amsterdamsepoortbrug ³	H: 0.60 B: 7.50
Zuidpolderweg	Naarderpoortbrug	H: 1.00 B: 5.50
Herengracht	Keetpoortsluis	H: 1:00 B 4.90

In het centrum van Muiden heeft water- en wegverkeer daarnaast te maken met de Grote Zeesluis voor de vaart over de Vecht.

Met name de verwachte groei van het vaarverkeer vanuit de Krijgsman (max 353 ligplaatsen voor kleine vaartuigen) legt daarbij druk op de toekomstige bediening van de Amsterdamsepoortbrug en daarmee de bereikbaarheid van het centrum.

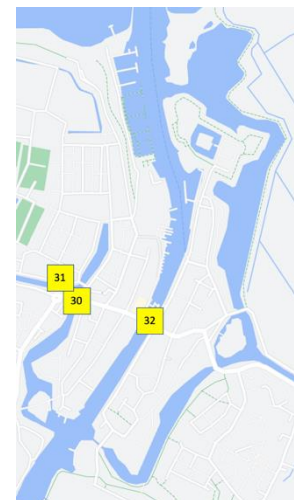
Muiden-Centrum kent daarnaast een ernstig tekort aan parkeervoorzieningen. De parkeerbehoefte voor het centrum van Muiden wordt zoveel mogelijk opgevangen in een tweetal decentrale parkeerterreinen buiten het centrum.

Deze situatie leidt tot conflicterende belangen tussen enerzijds het beperken van doorvaartbelemmeringen en het stimuleren van verdere ontwikkeling van de waterrecreatie en anderzijds de bereikbaarheid en parkeercapaciteit van het Centrum van Muiden, ook bij calamiteiten.

Ten aanzien van de verdere ontwikkeling van waterrecreatie in Muiden vraagt de verkeerssituatie eveneens aandacht, waar het gaat om de verkeersaantrekkende werking en de parkeerbehoefte. In het licht van de integrale afweging van kansen en mogelijkheden vraagt dat om toetsing en maatregelen vooraf om onomkeerbare situaties te voorkomen.

Vanuit het perspectief van het Uitvoeringsplan Havens richten de maatregelen zich op de volgende aspecten:

Doorvaarthoogte	30. Amsterdamsepoortbrug	Projectsheet 13: Amsterdamsepoortbrug
reductie wegverkeer	31. Omleggen ontsluiting A-Poortbrug via Muiden Noord-West 32. 1- richtingsverkeer Sluisbrug (W-O)	
Integraal werken	33. Mobiliteits- en parkeertoets nieuwe initiatieven	Projectsheet 15: Verkeer



³ Voor waterverkeer i.c.m. de Weesperpoortsluis richting de Vecht

2.8 Overig

In Muiden is sprake van een aantal locaties en ontwikkelingen in Muiden met een directe relatie tot de waterrecreatie die niet rechtstreeks onder de voorgaande thema's kunnen worden geschaard.

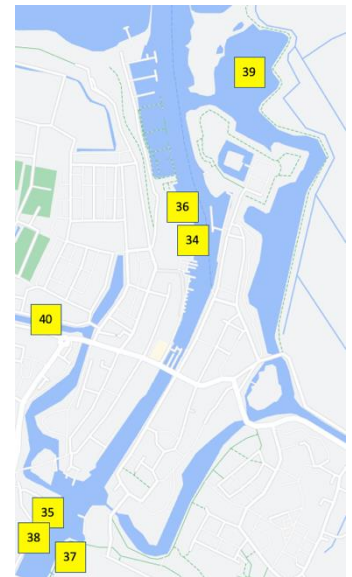
In de eerste plaats betreft dit de Lengerslocaties aan de Westzeedijk en de Weesperbinnenweg. De schaal van de activiteiten (m.n. stalling en onderhoud) en de maatvoering van de betrokken schepen staan op gespannen voet met het overige gebruik van de vaarwegen en de kaderuimte. Voor de sales activiteiten vormt Muiden een aantrekkelijke locatie op grond van de ligging en de entourage.

Daarnaast is sprake van een op dit moment beperkt in gebruik zijnde locatie aan de Westzeedijk (Jachtservice Muiden). Gezien de huidige uitstraling van de locatie en de beoogde versterking van de waterrecreatie is upgradering noodzakelijk.

Met het vervallen van de Westbatterij als locatie voor de Zeeverkeners (de ambitie bestaat om dat binnen 12 maanden geregeld te hebben) is sprake van de noodzaak om een nieuwe locatie te vinden. Voor de uitplaatsing wordt uitgegaan van een drijvend onderkomen. Voorgesteld wordt om dit in de eindsituatie op te nemen met een locatie voor de Verenigingshaven.

Tot slot is er een aantal plannen en ideeën ingebracht door diverse partijen waarvan binnen de werkgroep is geconstateerd dat deze vooralsnog geen bijdrage leveren aan de doelstellingen van het uitvoeringsprogramma.

Lengerslocatie	34. Focus op sales activiteiten Westzeedijk 35. Vrij maken Weesperbinnenweg	Projectsheet 16: Weesperbinnenweg
Muiden Jacht Service	36. Herontwikkeling watergerelateerde bedrijvigheid	Projectsheet 17: Jachtservice Muiden
Zeeverkeners	37. Tijdelijk Lange Muiderweg 38. Integreren Verenigingshaven	Projectsheet 18: Pampus Groep Muiden (Zeeverkeners)
WaterSportVereniging	39. Jeugdzeilen	Projectsheet 19: Jeugdzeilen
On hold	40. Muidertrekvaart	Projectsheet 20: Muidertrekvaart



2.9 In de tijd

	Kort (1-2 jaar)	Midden/lang (> 2 jaar)
Integraal werken	"haventoets"	Havenregisseur
Informatie	Stadsconferentie informatieplatform	
Afspraken	Smart Havenoverleg	
Chartervaart	Toets vaardagen Op- en afstapplaats Lange Muiderweg Betaalsysteem	Schuifruimte Kadevoorzieningen
Ligplaatsen	Eigendom en vergunningen Ligplaatsverordening Handhaven Balkengat Verenigingshaven Prijsvraag Binnenhaven (BVP) Herontwikkeling KNZ&RV	Ligplaatsen Muidertrekvaart Uitbreiding verenigingshaven naar Weesperbinnenweg en Singelstraat-Vechtoever
Passanten	Reserveringsruimte Zeesluis	Schuifruimte Sanitair / voorzieningen Sloepensteiger Vestinggracht
Weg -water	Bediening A-poortbrug incl. wachtvoorziening Mobiliteits/parkeertoets initiatieven	Verhogen A-poortbrug Omlegging brug Muiden West 1- richtingverkeer Zeesluis
Overig	Zeeverkenner tijdelijk naar Lange Muiderweg Upgrading Muiden Jacht Service	Vrij maken Weesperbinnenweg Zeeverkenner combineren met Verenigingshaven

3. PROJECTSHEETS

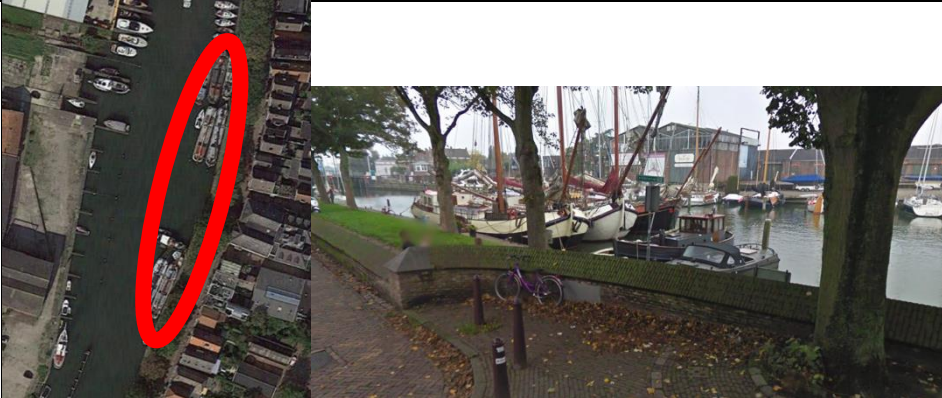
Wij hebben het uitvoeringsprogramma met de basisvoorwaarden als onderligger vorm en inhoud gegeven door afzonderlijke projecten concreet te maken in tijd, kosten en onderlinge samenhang in projectsheets. Deze moeten in samenhang met elkaar worden beschouwd, omdat deze samenhang er voor zorgt dat realisatie meer is dan een simpele optelsom van de verschillende projecten.

Projectsheet 1: Basisvoorwaarden Uitvoeringsprogramma


Programmapunt	1 t/m 7
Onderdeel	Organisatie van het Uitvoeringsprogramma
Doelstelling	Richting kiezen in samenhangende realisatie van en regie op diverse projecten Havens van Muiden met als doel projecten tot uitvoering te brengen.
Locatie	
Relatie met	<p>Projecten opgave Muiden oktober 2020:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Lopende, bemenste projecten (geel) ▪ Voorgenomen projecten (roze) ▪ Wensen (oranje)
Maatregel	<p>Regie op realisatie verschillende projecten, zodat in samenhang met van elkaar verschillende no regret maatregelen/projecten kunnen worden gerealiseerd. De projecten in Muiden zijn dan meer dan een simpele optelsom van de verschillende onderdelen; ze vormen een doordacht op elkaar afgestemd geheel gericht op een toekomstbestendige ontwikkeling van de stad Muiden. Concrete maatregelen:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ aanstellen haven regisseur ▪ haventoets ▪ multidisciplinaire projectentafel ▪ instellen informatieplatform <ul style="list-style-type: none"> ○ projectenwebsite ○ gemeentelijke projectpagina ▪ afspraken SMART afhechten, vastleggen en communiceren ▪ continuering havenoverleg ▪ regie op gebiedsontwikkeling
Toelichting	<p>Doordat er op dit moment niet echt bewust een keuze wordt gemaakt in de ontwikkelingsrichting van Muiden worden projecten (planologisch) toegestaan zonder dat daarbij oog is voor alle omgevingsfactoren en de invloed van het bewuste project op andere projecten/activiteiten in de omgeving. Gevolg daarvan is dat onbedoelde en ongewenste gevolgen niet of niet voldoende (in samenhang) worden aangepakt. Daarmee worden onbedoeld andere ontwikkelingen geblokkeerd/gestagneerd en komt Muiden steeds verder op slot te zitten. Daarnaast is de gemeente Gooise Meren door gebrek aan capaciteit niet in staat om binnen haar teams te komen tot de noodzakelijke afstemming, niet in staat om</p>

	te komen tot de noodzakelijke prioriteitsstelling en is er een gebrek aan (overzicht op de) informatie/communicatie.
Partners	Alle initiatiefnemers van ontwikkelingen
Organisatorisch	<p>Richting kiezen verantwoordelijke wethouders (en College) en vrijmaken van capaciteit en bepalen prioriteit.</p> <p>Een regieteam vanuit de gemeente wordt verantwoordelijk voor de noodzakelijke regie:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. een regisseur Havens van Muiden, die dit regieteam aanstuurt. Hij/zij heeft een programma-verantwoordelijkheid voor alle projecten binnen het uitvoeringsprogramma. Geen enkele vraag en geen enkel initiatief vanuit Muiden verlaat zonder dat hij/zij dit heeft gezien het raadhuis. Hij/zij is het externe aanspreekpunt, heeft een eigen mandaat en budget en rapporteert rechtstreeks aan de concerndirectie en de verantwoordelijke wethouders; 2. een medewerker met mandaat op planologisch gebied: deze zorgt voor een sluitend planologisch regime (planmatig) en is tevens verantwoordelijk voor de handhaving daarvan (ook van de geldende verordeningen); 3. een financiële medewerker: deze zorgt er voor dat de deexploitaties van de projecten op elkaar aansluiten zodat er sprake is van een sluitende integrale businesscase voor de Havens van Muiden.
Financieel	n.t.b.
Planning	Korte termijn

Projectsheet 2: Schuifruimte chartervloot



Programmapunt	8 en 23: Schuifruimte charter
Onderdeel	Chartervaart
Doelstelling	<ul style="list-style-type: none"> - Uitbreiding ligplaatscapaciteit chartervloot - Vergroten flexibiliteit ligplaatsen
Locatie	
Relatie met	<ul style="list-style-type: none"> - Inventarisatie ligplaatsvergunningen - Handhaving - Passantenplaatsen
Maatregel	Opheffen/verplaatsen ligplaats sleepboot Herengracht
Toelichting	<p>In de huidige situatie heeft de Schippers Vereniging Muiden de beschikking over drie kadevakken voor de chartervaart. Aan de Noordzijde van de Groote Zeesluis betref dit twee afzonderlijke vakken aan de Herengracht, gescheiden door de aangplaats van het veer naar Pampus en de ligging van een tweetal kleiner schepen haaks op de oever. De kade wordt gehuurd van het RijksVastgoedBedrijf middels een overeenkomst via de gemeente. In voorkomende gevallen wordt vrije ruimte ook gebruikt voor passantenplekken voor jachten.</p> <p>Door de tweedeling als gevolg van de steiger voor het veer en de tussengelegen ligplaats is de flexibiliteit voor schepen met variërende lengtes met name in het zuidelijke vak zeer beperkt. Idealiter zou sprake zijn van 1 lange kade. De ruimte voor het Pampusveer dient echter ook als manoeuvreerruimte. Voorgesteld wordt om de huidige haakse ligplaats op te heffen, waardoor meer ruimte en daarmee flexibiliteit ontstaat voor charters en bezoekende schepen van verschillende lengte.</p>
Partners	<ul style="list-style-type: none"> - RijksVastgoedBedrijf / Rijkswaterstaat - Waternet - Schippers Vereniging Muiden - Stichting Pampus
Organisatorisch	Gemeente i.s.m. Schippers Vereniging Muiden
Financieel	n.t.b.
Planning	Middellange termijn (2023)

Projectsheet 3: Lange Muiderweg

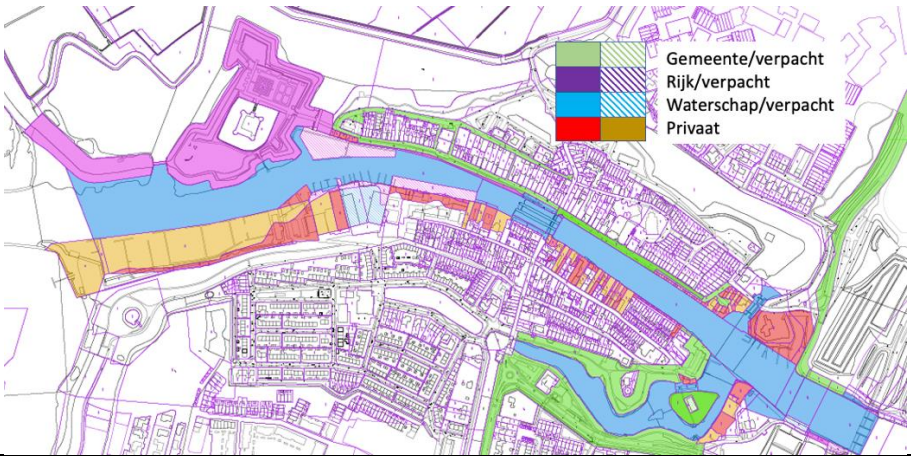
Programmapunt	9 en 25: Op- en afstapplaats Lange Muiderweg
Onderdeel	Chartervaart + Passantenplaatsen + (tijdelijk) Zeeverkeners (Pampus Groep Muiden)
Doelstelling	<ul style="list-style-type: none"> - Uitbreiding passantencapaciteit charter en grote schepen - Verminderen verkeersdruk Muiden Centrum
Locatie	
Relatie met	<ul style="list-style-type: none"> - Chartervaart - Passantenplaatsen - Verkeer - Binnenhaven - Ligplaatsverordening - Zeeverkeners
Maatregel	Inrichten van de Lange Muiderweg als op- en afstapplaats voor charters en rondvaart, alsmede passantenplaats voor schepen > 20 m1.
Toelichting	<p>Op dit moment zijn er geen geregelde op- en afstapplaatsen voor rondvaartboten of charterschepen die niet tot de Muider chartervloot behoren. In voorkomende gevallen wordt er vaak voor het op- en afstappen gebruik gemaakt van de veiligheidszones aan de noordzijde van de Groote Zeesluis; iets waar deze niet voor zijn bedoeld. Deze plekken trekken verkeer aan en het is dan ook wenselijk dat een op-/afstapplaats in de directe nabijheid is gelegen van een parkeerterrein (P2). Aan de kade aan de Lange Muiderweg kan tevens ruimte worden gevonden voor het uitplaatsen van de Zeeverkeners uit de Westbatterij. Door de gemeente dient de Westbatterij namelijk gebruikers vrij te worden opgeleverd aan de KNSF. Voor de uitplaatsing wordt uitgegaan van een drijvend onderkomen. Indien ruimte aan de overzijde van de Vecht vrij kan worden gemaakt (Weesperbinnenweg) kan de locatie aan de Lange Muiderweg een tijdelijke situatie betreffen en wordt voorgesteld aan te sluiten bij de Watersportvereniging Muiden. In projectsheet 7 en 18 wordt dit nader toegelicht.</p> <p>Voor het beheer van de kade wordt voorgesteld dit voornamelijk onder te brengen bij de Schippers Vereniging Muiden in verband met afstemming inzake charters als passant. Alternatief is beheer door Fort H. Op termijn kan het beheer eveneens worden ondergebracht bij de exploitant van de nieuw aan te leggen Binnenhaven (projectsheet 7).</p>
Partners	<ul style="list-style-type: none"> - RijksVastgoedBedrijf / Rijkswaterstaat - Waternet - Schippers Vereniging Muiden / Fort H - Zeeverkeners (Pampus Groep Muiden)
Organisatorisch	Vergunningverlening gemeente

Financieel	n.v.t.
Planning	2022: inrichten op- en afstapplaats zsm: (tijdelijke) ligplaats onderkomen Zeeverkenners (Pampus Groep Muiden)


Projectsheet 4: Kadevoorzieningen

Programmapunt	11 + 12: Kadevoorzieningen
Onderdeel	Chartervaart + Passantenplaatsen
Doelstelling	Kwaliteitsverbetering passantenvoorzieningen
Locatie	
Maatregel	<ul style="list-style-type: none"> - upgraden sanitaire voorziening kazerne - invoering betaalsysteem passanten
Toelichting	<p>Met de wens om de mogelijkheden voor passanten voor met name overnachtingen in Muiden uit te breiden is sprake van de noodzaak voor uitbreiding en upgrading van de de daarvoor benodigde voorzieningen. Waar sprake is van passanten in havens kan daarbij worden aangesloten bij de voorzieningen in de betreffende havens. Voor de openbare oevers is een sanitaire voorziening gerealiseerd in de Kazerne. Deze vraagt upgrading en uitbreiding van de schoonmaakactiviteiten.</p> <p>Voor de inning van passantengelden en betalen van voorzieningen als water en electra wordt de ingebruikname van een geautomatiseerd systeem voorgesteld. Voorbeelden in de buurt zijn de "aan-uit" app zoals wordt gebruikt in bijvoorbeeld de passantenplaatsen in Huizen en Amsterdam.</p> 
Partners	WaterSportVereniging Schipper Vereniging Muiden Gemeente Gooise Meren
Organisatorisch	Gemeente Gooise Meren
Financieel	n.t.b.
Planning	2022-2023

Projectsheet 5: Huidig gebruik

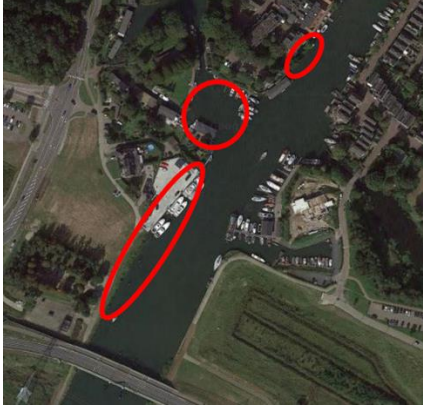
Programmapunt	10, 13 t/m 16: Inventarisatie eigendommen en gebruiksrechten
Onderdeel	Handhaving
Doelstelling	Door een actualisatie van alle eigendommen aan het water en de eventueel verleende vergunning een actueel inzicht krijgen in capaciteit en eventuele tekorten aan ligplaatsen en passantenplaatsen.
Locatie	
Relatie met	Alle ontwikkelingen in en rondom de vesting Muiden
Maatregel	<ul style="list-style-type: none"> - Inventarisatie huidig gebruik kades en ligplaatsen in relatie tot eigendom en afgegeven vergunningen. - Handhaving - Opstellen/actualiseren ligplaatsverordening
Toelichting	Vanuit de kadastrale recherche en het daaropvolgende documentonderzoek alsook door een uitgebreide rondgang binnen de vesting is duidelijk geworden dat het er op lijkt dat er op dit moment een aantal situaties aanwezig is, dat niet in lijn is met de vigerende bestemmingsplannen, eigendomssituaties en vergunningen. Alvorens tot uitbreiding van ligplaatsen en passantenplaatsen over te gaan is inzicht noodzakelijk in de huidige capaciteit.
Partners	RijksVastgoedBedrijf Waternet Alle initiatiefnemers van ontwikkelingen
Organisatorisch	Handhaving vereist vasthoudendheid en bestuurlijke dekking (gemeente Gooise Meren)
Financieel	Kosten betreffen de personele inzet inzake de voorbereiding en uitvoering. Geraamde kosten ca. € 20.000 Dekking uit ligplaatsvergoedingen
Planning	2021: onderzoek ligplaatsen en vergunningen 2021: opstellen ligplaatsverordening 2022: handhaving illegaal gebruik

Projectsheet 6: Binnenhaven

Programmapunt	17: Binnenhaven
Onderdeel	Ligplaatsen
Doelstelling	<ul style="list-style-type: none"> - Uitbreiding ligplaatscapaciteit - Kwaliteitsverbetering
Locatie	
Relatie met	<ul style="list-style-type: none"> - Ligplaatsverordening - Handhaving - Tijdelijke huisvesting sportlokaal basisschool - Mogelijk tijdelijk slibdepot (nog niet zeker)
Maatregel	Prijsvraag exploitatie Binnenhaven ("Best Value Procurement")
Toelichting	<p>In Muiden wordt een tekort aan ligplaatsen ervaren mede als gevolg van de ontwikkeling van grootschalige woonlocaties in de directe nabijheid. Om dit tekort op te lossen wordt voorgesteld de ligplaatscapaciteit uit te breiden door aanleg van een nieuwe haven tussen de Mariahoeveweg en de Lange Muiderweg.</p> <p>De Binnenhaven bevindt zich op een locatie welke momenteel in eigendom is van RijksvastgoedBedrijf/Rijkswaterstaat.</p> <p>Voor deze binnenhaven hebben zich meerdere gegadigden gemeld, waaronder de WaterSportVereniging Muiden en de exploitanten/eigenaren van Fort H. Naar verwachting zullen ook andere partijen in de markt zijn om de Binnenhaven te exploiteren.</p> <p>Bij het maken van een keuze voor een exploitant dient rekening te worden gehouden met de Wet Markt en Overheid en het voorkomen van (ongeoorloofde) Staatssteun.</p> <p>Om die reden wordt voorgesteld om de uitgifte van de exploitatie op basis van een vaste pacht prijs in de vorm van een exploitatieconcessie. Gunning kan plaatsvinden naar de inschrijver die de hoogste kwaliteit weet te bieden in relatie tot vooraf omschreven criteria. Daarbij kan worden gedacht aan:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aantal te realiseren ligplaatsen en kwaliteitsniveau - Ruimte voor passanten - Beschikbaarheid ruimte voor lokale initiatieven - Nautische voorzieningen (b.v. helling) - Sanitaire voorzieningen - Aanvullende voorzieningen - Investeringsniveau - Ervaring en draagkracht exploitant - Duurzaamheid


	<ul style="list-style-type: none"> - Borging beheer en onderhoud <p>Bijzonder punt van aandacht betreft de mogelijke eisen / wensen vanuit het Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (RCE) inzake vrij schootsveld.</p> <p>Stappen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Overleg Rijkswaterstaat / RijksVastgoedBedrijf inzake mogelijkheden verwerving / pacht - Overleg RCE inzake eventuele beperkingen - Vaststellen pachtsom (of koopsom) - Vaststelling inschrijvingscriteria en wegingen - Uitschrijven prijsvraag - Gunning - Realisatie
Partners	<ul style="list-style-type: none"> - RijksvastgoedBedrijf / Rijkswaterstaat - Waternet - RCE
Organisatorisch	Gemeente Gooise Meren voor de aanbesteding Gegadigden voor de voorbereiding en realisatie
Financieel	Kosten betreffen de personele inzet inzake de voorbereiding en uitvoering van de aanbestedingsprocedure. Geraamde kosten ca. € 40.000
Planning	2021: Overleg RWS/RVB 2022: Q1: uitschrijven aanbesteding 2022: Q3: Gunning 2023: Realisatie

Projectsheet 7: Verenigingshaven


Programmapunt	18 + 19: Verenigingshaven Balkengat + Weesperbinnenweg
Onderdeel	Ligplaatsen
Doelstelling	<ul style="list-style-type: none"> - Uitbreiding ligplaatscapaciteit - Stimulering verenigingsleven
Locatie	
Relatie met	<ul style="list-style-type: none"> - Inventarisatie ligplaatsvergunningen - Handhaving - Ligplaatsverordening - Overig (Zeeverkeners) - Overig (Lengerslocatie Weesperbinnenweg)
Maatregel	Inrichting Balkengat als verenigingshaven voor de WaterSportVereniging, met eventueel toekomstige uitbreiding naar de Weesperbinnenweg en de vechtoever aan de Singelstraat
Toelichting	<p>Muiden kent al vele jaren een WaterSportVereniging, echter zonder eigen verenigingshaven. Deze wens bestaat al wel geruime tijd en in het verleden zijn hier veelvuldig gesprekken over gevoerd met de gemeente en Waternet.</p> <p>Voorgesteld wordt om de locatie Balkengat te reserveren voor een eigen verenigingshaven. De noodzakelijke voorzieningen bestaan tenminsten uit aanlegvoorzieningen, nutsleidingen, afvalinzameling en sanitair, mogelijk in samenhang met een verenigingsgebouw. Voor de realisatie wordt een combinatie voorgesteld met een nieuwe locatie voor de Zeeverkeners, waarvoor de Westbatterij gaat komen te vervallen als huisvesting (zie ook 18). De oplossing voor de huisvesting van de Zeeverkeners wordt vanuit de gemeente georganiseerd in samenspraak met de Zeeverkeners, maar is nog niet met Zeeverkeners besproken.</p> <p>Beide initiatieven betreffen activiteiten in verenigingsverband. Tot slot dient rekening te worden gehouden met de regelgeving, waarbij voor havens vanaf 50 ligplaatsen een wettelijke verplichting bestaat voor een vuilwaterinname punt. De capaciteit van het Balkengat is beperkt tot ca. 25-30 plaatsen, maar uitbreiding zou kunnen worden gevonden aan de Weesperbinnenweg bij verplaatsing van de activiteiten van Lengers aldaar. Tevens kan mogelijk extra ruimte worden gevonden aan de Vechtoever bij de Singelstraat ten noorden van het Balkengat (kade "Van Ginkel huizen").</p> <p>Realisatie hangt samen met de inventarisatie van het huidige gebruik en het opstellen van de ligplaatsverordening.</p>
Partners	<ul style="list-style-type: none"> - Waternet - WaterSportVereniging

	<ul style="list-style-type: none"> - Zeeverkenners - Lengers
Organisatorisch	Initiatief ligt bij de WaterSportVereniging Muiden
Financieel	Inrichting van de haven ligt bij de initiatiefnemer. Voor de gemeente gaat het om de begeleidingskosten voor het initiatief, gedekt uit de verhuur van de betreffende oevers.
Planning	<p>2021: Projectvoorstel WaterSportVereniging</p> <p>2022: Opschonen Balkengat</p> <p>2023 e.v.: Realisatie</p>


Projectsheet 8: Ligplaats Statenjacht

Programmapunt	20: Ligplaats Statenjacht
Onderdeel	Uitbreiding ligplaatsen
Doelstelling	Uitbreiding passantencapaciteit charter- en grote schepen
Locatie	
Relatie met	<ul style="list-style-type: none"> - Chartervaart - Passantenplaatsen
Maatregel	Inrichten van de kade nabij het Muiderslot als ligplaats voor het Statenjacht als mogelijk programma onderdeel bij bezoek Muiderslot.
Toelichting	De replica van het Statenjacht De Utrecht vaart 's zomers voor zeiltochten op onder andere het IJsselmeer (en ligt dan in de haven van Volendam) en ligt momenteel 's winters in de Veilinghaven van Utrecht. Het Muiderslot onderzoekt of er in het kader van uitbreiding van de 'Muiderslot-arrangementen' mogelijkheden bestaan om het Statenjacht als thuishaven de steiger bij het Muiderslot te geven. Daarmee ontstaat er ook een zichtbare koppeling vanuit historisch perspectief.
Partners	<ul style="list-style-type: none"> - Muiderslot - Stichting Pampus - Jachthaven stichting
Organisatorisch	Muiderslot
Financieel	n.v.t.
Planning	Korte termijn (2022)

Projectsheet 9: Herontwikkeling KNZ&RV

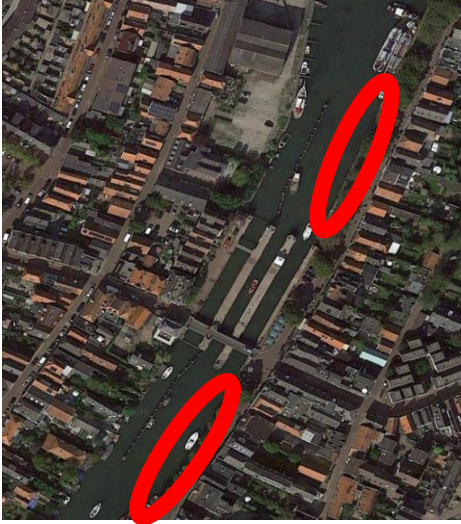
Programmapunt	21: Herontwikkeling haven KNZ&RV
Onderdeel	Herontwikkeling havens
Doelstelling	Door een complete herontwikkeling van de haven van de KNZ&RV in Muiden deze toekomstbestendig maken.
Locatie	
Relatie met	Jachtservice Muiden Lengers Muiden Noordwest Mobiliteitstoets
Maatregel	Herontwikkeling van het terrein van de KNZ&RV in Muiden om een optimale inrichting te creëren voor de leden en hun vaartuigen.
Toelichting	Door haar bestaande gebied in Muiden her in te richten ontstaat er een duidelijke segmentering op het terrein en wordt er ruimte gecreëerd om de leden toekomstgericht te faciliteren in het beoefenen van hun watersport. De KNZ&RV wil op de locatie Muiden in de toekomst (inter)nationale zeil- en roei-evenementen kunnen (blijven) organiseren en heeft de ambitie om op termijn te groeien met ca. 500 leden. Hiervoor is op het terrein van de KNZ&RV zelf een reorganisatie van de beschikbare ruimte noodzakelijk. Aandachtspunt, met name ten aanzien van de groei-doelstelling, maar ook bij de organisatie van evenementen is de verkeersaantrekkende werking. Dit betreft niet alleen de parkeerbehoefte, maar ook de bereikbaarheid.
Partners	KNZ&RV Gemeente Gooise Meren
Organisatorisch	KNZ&RV
Financieel	Privaat initiatief
Planning	Middellange termijn (2023 e.v.)

Projectsheet 10: Passantenplaatsen Vestinggracht

Programmapunt	22: Passantenplaatsen Vestinggracht
Onderdeel	Passantenplaatsen
Doelstelling	Uitbreiding aantal dag(passanten)
Locatie	
Relatie met	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Keetpoortsluis en -brug ▪ Ligplaatsen: uitbreiden, segmenteren
Maatregel	Realiseren passantenplek voor circa 10 sloepen met walvoorzieningen
Toelichting	<p>Bij dagpassanten gaat het om relatief korte vaartochtjes met een stop in Muiden voor bijvoorbeeld terras- en restaurantbezoek. Voor de toekomst wordt een groei verwacht, onder meer als gevolg van de realisatie van woningbouwprojecten met eigen aanlegplaatsen voor kleine vaartuigen (de Krijgsman, Bloemendalerpolder). Bezoekers komen voor het merendeel vanaf de Vecht en het IJmeer en in mindere mate vanaf de Trekvaarten, ondanks dat de Naardertrekvaart deel uit maakt van de vaarroutes BRTN (classificatie DM).</p> <p>Dagpassanten vragen een ligging in of direct nabij het centrum voor kort bezoek, maar geen of zeer beperkte faciliteiten als het gaat om water, electra, sanitair etc. In de huidige situatie vinden dagpassanten een plek in de Vecht. Dit leidt tot een overlap met overnachtingspassanten, met name bij vertrek 's avonds, bijvoorbeeld na restaurantbezoek.</p> <p>Aan de oostzijde van het centrum ligt de Vestinggracht. Deze is voor grotere schepen niet of slecht bereikbaar als gevolg van de doorvaarthoogte van de 2 (beweegbare) bruggen, diepgang en de maat van de Keetpoortsluis. Voor sloepen is de Vestinggracht wel toegankelijk. Het deel van de Vestinggracht ten noorden van Fort C is zeer beperkt toegankelijk in verband met een vaste brug.</p>

	<p>Daarmee zou het deel van de Vestinggracht zuidelijk van Fort C (Muizenfort) zich lenen voor de realisatie van een sloepensteiger zonder dat daarmee capaciteit voor andere watersportsegmenten verloren gaat. Hier kunnen passanten afmeren en op korte afstand het centrum van de stad, de vestingwallen, het Vestingplein en/of het Muizenfort (vestingmuseum) bezoeken.</p> <p>Dit project behelst het realiseren van 10 passantenplaatsen in de vorm van een drijvende steiger evenwijdig aan de oever.</p> <p>Hierbij is een aantal kanttekeningen op zijn plaats:</p> <ol style="list-style-type: none"> a. In het verleden is reeds een zoektocht geweest naar passantenplaatsen in de directe nabijheid van het stadscentrum van Muiden voor kleine vaartuigen zonder overnachtingsmogelijkheden. Een logische plek lijkt nabij het kruispunt van Vecht en Naardertrekvaart, omdat hierlangs een BRTN vaarweg ligt. Waar dan exact een dergelijke passantensteiger zou kunnen worden gerealiseerd heeft tot veel discussie geleid. b. In het project voor het opknappen van de vestingwallen zijn aan de oostelijke vestingwal paaiplaatsen voor vissen gerealiseerd. Het is nadrukkelijk niet de bedoeling dat een locatie voor de beoogde passantensteiger conflicteert met deze paaiplaatsen. c. De BRTN vaarweg Naardertrekvaart heeft voor een DM classificatie een te beperkte diepgang op dit moment (zou 1,10 m moeten zijn). Voor de meeste sloepen is op dit moment de diepte echter wel voldoende. d. Voor het realiseren van een passantensteiger aan de oostkant van de vesting moet ook het bedieningsregime van de Keetpoortsluis en -brug en de brug in de Zuidpolderweg worden aangepast op het beoogde gebruik van de passantensteiger. e. Realisatie van een passantensteiger aan deze zijde van de vesting ligt gevoelig bij de aanwonenden (maar dat argument geldt op elke willekeurige locatie). f. Realisatie van een drijvende passantensteiger maakt het mogelijk om een proefperiode in te stellen, waarna een meer gewogen en beargumenteerd besluit kan worden genomen over een definitieve locatie. <p>Op dit moment wordt hier dan ook verder geen invulling aan gegeven, omdat dit tegen de uitgangspunten van Verder met de Vesting Muiden en bijbehorende afspraken met bestuur is.</p>
Partners	Muizenfort, ondernemers Muiden, bewoners Muiden Oost
Organisatorisch	Vergunningen
Financieel	<p>Als wordt uitgegaan van een drijvende steiger voor 10 passantenplekken moet rekening worden gehouden met een investering van ongeveer € 65.000.</p> <p>Op termijn kan worden overwogen de bediening van de Keetpoortsluis aan te passen (van handbediening naar mechanische bediening) afhankelijk van het feitelijk gebruik.</p>
Planning	<p>2022: Project draagvlak verkenning</p> <p>2023: Uitvoering</p>



Projectsheet 11: Reserveringsruimte Groote Zeesluis


Programmapunt	24 t/m 29: Onderzoek Reserveringsruimte Groote Zeesluis
Onderdeel	Passantenplaatsen
Doelstelling	Uitbreiding ligplaatscapaciteit passanten
Locatie	
Relatie met	<ul style="list-style-type: none"> - Kadeforzieningen - Chartervaart
Maatregel	Onderzoek gebruiksmogelijkheden reserveringsruimte Groote Zeesluis
Toelichting	<p>De Groote Zeesluis kent 2 kolken met ieder een lengte van 49 m1 en een breedte van 7.70 meter. Bediening van de sluis vindt plaats gedurende het hoogseizoen van 07.30 tot 21.00 uur 's avonds. Aan weerszijden van de sluis ligt een reservering van 100 m1 ieder ten behoeve het manoeuvreren en wachten van schepen met de maximale lengte van de kolk.</p> <p>Binnen deze reservering mogen geen ligplaatsen worden ingenomen.</p> <p>In de praktijk is het aantal sluispassages van schepen met de maximale maat zeer beperkt en over het algemeen vooraf bekend.</p> <p>Voorgesteld wordt om de reserveringsruimte te beperken tot 30 m1 aan weerszijden van de sluis. Dat biedt de voldoende ruimte voor schepen tot 15 m1 voor wachten en manoeuvreren. In bijzondere situaties kan de 30 m1 worden gebruikt voor aankomsten van schepen na 21.00 uur welke dan voor 07.00 dienen te vertrekken.</p> <p>De vrijkomende ruimte 70 m1 aan weerszijden kan worden aangewend als passantenplaats voor overnachtingen.</p> <p>Voor het toezicht en beheer kan desgewenst worden aangesloten bij de Schippers Vereniging Muiden of de huidige sluisbediening.</p>
Partners	<ul style="list-style-type: none"> - Waternet - RijksVastgoedBedrijf
Organisatorisch	Gemeente Gooise Meren
Financieel	Voor een quick-scan naar de mogelijkheden € 5.000,-
Planning	Korte termijn (2022)

Projectsheet 12: Aanstellen havenmeester


Programmapunt	33: Aanstellen toezichthouder/havenmeester
Onderdeel	Ligplaatsen Passantenplaatsen Handhaving
Doelstelling	Gecoördineerde benutting van de lig- en passantenplaatsen
Locatie	Herengracht, Vestinggracht, Balkengat
Relatie met	<ul style="list-style-type: none"> - Kadevoorzieningen - Ligplaatsen - Passantenplaatsen - Ligplaatsverordening
Maatregel	Aanstellen toezichthouder/havenmeester
Toelichting	<p>Op dit moment is geen sprake van een vaste havenmeestersfunctie, maar wordt deze functie deels ingevuld vanuit de Schippers Vereniging (voor de chartervakken inclusief gebruik van vrije plekken voor jachten).</p> <p>Met de uitbreiding van passantenplaatsen door het voorgenomen creëren van extra schuifruimte, het gebruik van de reserveringsruimte bij de sluis, de sloepensteiger en de op- en afstapplaats aan de Lange Muiderweg zorgt aanstellen van een toezichthouder of havenmeester er toe bijdragen dat beschikbare ruimte optimaal kan worden benut in combinatie met het instellen van een generiek betaalsysteem en de controle daarop.</p> <p>Hij/zij vervult een functie als coördinator en als gastheer/-vrouw voor de passanten (en voor de vaste ligplaatshouders aan de openbare oevers) met de volgende taken:</p> <ul style="list-style-type: none"> - gastheerschap - toewijzen plekken - toezicht havengelden - beheer ligplaatsen <p>Aanstelling van een havenmeester betreft een gemeentelijke verantwoordelijkheid. Invulling kan plaatsvinden als "seizoensbaan" in de vorm van vakantiewerk, WSW plaatsen of de inzet vanuit Social Return beleid. Dekking bestaat (deels) uit lig- en passantengelden.</p>
Partners	<ul style="list-style-type: none"> - Waternet - WaterSportVereniging - Schippers Vereniging Muiden
Organisatorisch	Gemeente Gooise Meren
Financieel	Afhankelijk wijze van invulling
Planning	Korte termijn (2022)

Projectsheet 13: Amsterdamsepoortbrug

Programmapunt	30 + 31: Amsterdamsepoortbrug
Onderdeel	Doorstroming, doorvaarthoogte
Doelstelling	<ul style="list-style-type: none"> - Verbeteren doorvaart Muidertrekvaart – Vecht - Ontlasten verkeersdruk Muiden Centrum
Locatie	
Relatie met	<ul style="list-style-type: none"> - Verkeersontsluiting Muiden Centrum - Ligplaatsen de Krijgsman - Herstructurering/wijkaanpak Muiden Noord-West (Ymere) - Voorstel 1-richting verkeer Groote Zeesluis - Sluisbediening Weesperpoortsluis
Maatregel	<p><u>Korte termijn:</u> realisatie wachtplekken voor de Amsterdamsepoortbrug ivm bloktijden</p> <p><u>Lange termijn:</u> Aanleg nieuwe brug in N-Z richting over de Muidertrekvaart i.c.m. Aanpassen ontsluitingsstructuur Muiden Centrum en Muiden Noord-West</p>
Toelichting	<p>Met de toename van het aantal ligplaatsen in met name de Krijgsman (max 350 ligplaatsen) zal de druk op de doorvaart van de Amsterdamsepoortbrug de komende jaren stijgen.</p> <p>De huidige brug kent een doorvaarthoogte van 0.6 m1. Streefhoogte vanuit de BRTN bedraagt 1.50 m1 doorvaarthoogte.</p> <p>Het centrum van Muiden kent een beperkt aantal ontsluitingen waarvan de meeste zeer krap zijn. In de huidige situatie fungeert de Amsterdamsestraat als hoofdontsluiting voor het Centrum vanuit westelijke richting. Het wegprofiel is daarvoor echter niet geschikt. Bij een openstaande brug is het centrum bovendien slecht bereikbaar voor nood- en hulpdiensten.</p> <p>Dat geldt eveneens voor de ontsluiting van de bedrijven aan de Vecht ten noorden van de Gote Zeesluis en de KNZ&RV. Deze worden ook ontsloten via het centrum van Muiden.</p> <p>Als tijdelijke maatregel is gekozen voor uitbreiding van de bediening van de bestaande brug. Om bij toenemende drukte wachtmogelijkheden te creëren wordt voorgesteld een remmingwerk te plaatsen aan de zuidzijde van de brug en in de kom aan de noordzijde van de brug.</p> <p>Voor de toekomst wordt voorgesteld de doorvaarthoogte naar 1.50 m1 te brengen. Daarvoor staan 2 mogelijkheden open:</p> 


	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ophogen bestaande brug. In verband met name de op en aanritten van de brug en de bebouwing aan de oostzijde van de brug vereist dit nader onderzoek. Daarbij dient tevens rekening te worden gehouden met de verkeersstructuur in Muiden Centrum. 2. Aanleg van een nieuwe brug en het verleggen van de ontsluiting van Muiden Centrum. Opening van de Amsterdamsepoortbrug staat in die situatie de bereikbaarheid voor nood- en hulpdiensten niet in de weg en de Amsterdamse straat wordt ontlast. <div style="display: flex; align-items: center; margin-top: 10px;">  <div style="margin-left: 10px;"> <p>Op grond van de verkeerssituatie in het centrum en de ontsluiting van de KNZ&RV en de bedrijven langs de Vecht, heeft de realisatie van een nieuwe brug de voorkeur boven ophogen van de bestaande brug.</p> </div> </div>
Partners	<ul style="list-style-type: none"> - Waternet / Provincie ivm brugbediening en doorvaartprofiel - Woningcorporatie Ymere in verband met de omlegging van de ontsluitingsroute naar het Centrum.
Organisatorisch	Gemeente Gooise Meren
Financieel	<p>Realisatie wachtplaatsen € 25.000 Onderzoek verkeersstructuur € 100.000 Ontwerp en kostenraming Brug en ontsluiting € 200.000 Realisatie € 2.000.000</p>
Planning	<ul style="list-style-type: none"> - Verruiming brugbediening is reeds in werking voor het seizoen 2021 - 2022: ontwerp brug en ontsluiting - 2023: realisatiebesluit en uitvoering

Projectsheet 14: Verkeersluwer maken Muiden-Vesting

Programmapunt	32: Verbeteren doorstroming over Sluisbrug door instellen éénrichtingsverkeer
Onderdeel	Verkeersveiligheid, verkeershinder, parkeerhinder en leefbaarheid Muiden-Vesting
Doelstelling	Vergroten van de verkeersveiligheid Muiden-Vesting Verkeersluwer maken Muiden-Vesting Verbeteren doorvaart Muiden
Locatie	
Relatie met	Groote Zeesluis Parkeren en verkeerscirculatie Fietsroutenetwerk Verkeersonderzoek
Maatregel	Het instellen van éénrichtingsverkeer over de Sluisbrug van west naar oost voor gemotoriseerd verkeer (met uitzondering van fietsen met hulpmotor en hulpdiensten in geval van calamiteiten). Dit is een optie die nader gaat worden uitgewerkt in de verkeersvisie.
Toelichting	De Groote Zeesluis in Muiden is voor wegverkeer te kruisen over de Sluisbrug. Deze is echter te smal om gelijktijdig van beide zijden met een auto te gebruiken. Op dit moment wordt daarom, wanneer de brug in gebruik is, het verkeer gereguleerd via verkeerslichten. Ook de aansluitende wegen aan beide zijden zijn bijzonder smal en vormen daardoor een onveilige situatie voor fietsers en voetgangers wanneer autoverkeer elkaar vanuit 2 richtingen moet passeren. De oostzijde van de vesting is bij een west-oost mogelijkheid nog goed bereikbaar en bezoekers/bewoners van de oostzijde van de vesting kunnen per auto prima de vesting aan de oostzijde langs het Vestingplein (of eventueel zuidzijde) verlaten. In de weekenden is de Sluisbrug op dit moment helemaal afgesloten voor autoverkeer; andere verkeersbepalende maatregelen lijken kansrijker dan volledige afsluiting, daarom lijkt éénrichtingsverkeer nu een prima stap.

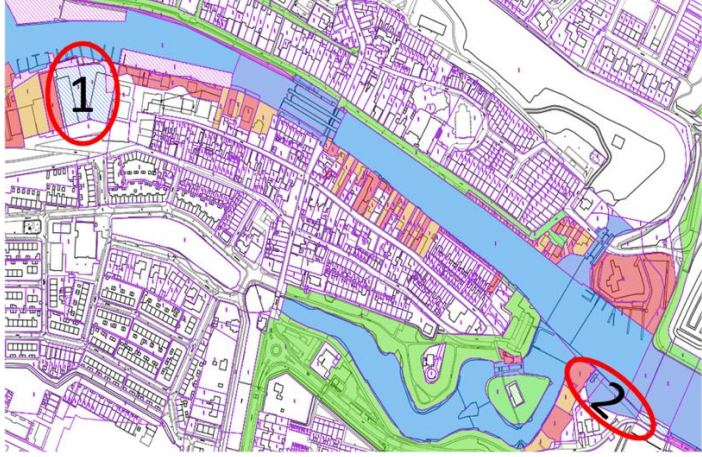
	
Partners	<p>Stadsraad Muiden Middenstand Muiden Bewoners</p>
Organisatorisch	<p>Gemeente Gooise Meren</p>
Financieel	<p>Onderzoek verkeersstructuur € 25.000 Aanschaf en plaatsing bebording € 5.000</p>
Planning	<p>2022: onderzoek verkeersstructuur/verkeersvisie 2023: uitvoering</p>

Projectsheet 15: Parkeren en verkeerscirculatie


Programmapunt	33: Parkeren en verkeerscirculatie (auto's/fietsen)
Onderdeel	Verkeer
Doelstelling	Verbetering parkeermogelijkheden voor auto's (buiten de vesting) en fietsen (binnen de vesting) om daarmee de verkeers- en parkeerdruk binnen de vesting te verminderen. Waarborgen bereikbaarheid Schoutenwerf, Jachtservice Muiden en KNZ&RV
Locatie	
Relatie met	Muiderslot Herontwikkeling KNZ&RV Muiden Noordwest Amsterdamsepoortbrug Sluisbrug Schoutenwerf Jachtservice Muiden Lengers
Maatregel	Verbeteren ontsluiting noordwestelijk deel van Muiden-Vesting via Muiden Noordwest via nieuwe brug over Muidertrekvaart aansluitend op de Weesperweg. Realiseren fietsparkeerplaats bij Muiderslot, vergroten P2. Bij de herinrichting van P1 moet ook worden bekeken of hiermee voldoende parkeermogelijkheden ontstaan om Muiden-Vesting daadwerkelijk verkeersluwer te kunnen maken.
Toelichting	De ontwikkelingen van de locaties Schoutenwerf, Jachtservice Muiden en KNZ&RV maken het gewenst de verkeerscirculatie in de vesting te verbeteren. Een optie daartoe zou kunnen zijn om via een nieuwe brug over de Muidertrekvaart vanaf de Weesperweg te leggen die dan aanlandt in de wijk Muiden Noordwest. Dit is uiteraard alleen een optie als deze wijk wordt geherstructureerd waarbij direct deze ontsluiting wordt geïmplementeerd in de plannen. De parkeersituatie in en rond de vesting beïnvloedt direct de verkeerscirculatie binnen de vesting. Veel (bezoekende) automobilisten negeren op dit moment P1 en P2 en zoeken hun 'parkeergeluk' in de vesting, met alle verkeerstechnische problemen gevolgen. Door P2 uit te breiden, veel duidelijker aan te geven als enige gratis parkeermogelijkheid en te verleggen kan de parkeerdruk binnen de vesting worden verminderd.

	Gelukkig wordt de vesting ook door veel fietsers aangedaan. Maar helaas ontbreekt het aan duidelijke plekken waar fietsen kunnen worden gestald. Op dit moment worden bijvoorbeeld rond het Muiderslot veel van de aanwezige hagen gebruikt om fietsen tegen aan te stallen. Duidelijke, overzichtelijke en ruime fietsparkeermogelijkheden op verschillende plekken in de vesting moeten er toe bijdragen dat nog meer bezoekers de fiets als vervoersmodaliteit aanwenden.
Partners	Ymere Bewoners Bedrijfsleven
Organisatorisch	Gemeente Gooise Meren
Financieel	n.t.b.
Planning	Middellange tot lange termijn


Projectsheet 16: Weesperbinnenweg

Programmapunt	34 + 35: Lengerslocatie (Weesperbinnenweg)
Onderdeel	Ligplaatsen / passantenplaatsen
Doelstelling	Vrijmaken kaderuimte tbv ligplaatsen WaterSportVereniging en Zeeverkenners
Locatie	
Relatie met	Locatie 2 zou de uitbreiding voor WaterSportVereniging Balkengat worden / Zeeverkenners Parkeren en verkeerscirculatie
Maatregel	Verplaatsing activiteiten (locatie 2)
Toelichting	<p>In de huidige situatie zijn de activiteiten van Lengers verdeeld over 2 locaties. Locatie 1 betreft sales en onderhoud, locatie 2 de stalling van met name niet regulier aanbod.</p> <p>Beide locaties zijn geen eigendom, maar worden gepacht (locatie 1) of gehuurd (locatie 2).</p> <p>Voor de sales vormt Muiden een zeer representatief decor met een gunstige ligging ten opzichte van het klantenbestand (Schiphol). De grootte van de schepen maakt de huidige locatie met name voor stalling en onderhoudsactiviteiten problematisch.</p> <p>Lengers oriënteert zich op alternatieven voor met name stalling en onderhoud buiten Muiden, waarbij de sales activiteiten in Muiden zouden kunnen blijven. Bij bijzondere locaties kan ook een algehele verplaatsing aan de orde zijn.</p>
Partners	Lengers Gemeente Gooise Meren Waternet
Organisatorisch	Gemeente Gooise Meren
Financieel	n.v.t.
Planning	Korte termijn (2022)


Projectsheet 17: Jachtservice Muiden

Programmapunt	36: Jachtservice Muiden
Onderdeel	Herontwikkeling watersportgebonden bedrijvigheid
Doelstelling	<ul style="list-style-type: none"> - Waterportgebonden bedrijvigheid - Ruimtelijke kwaliteit oeverzone / entree Muiden
Locatie	
Relatie met	Ligplaatsen
Maatregel	Bestending huidige functie
Toelichting	<p>De locatie Jachtservice Muiden heeft op dit moment een functie voor onderhoud van schepen. De grond is particulier eigendom, het water met de ligplaatsen wordt gepacht van het RijksVastgoedBedrijf.</p> <p>De eigenaar heeft te kennen gegeven dat er geen plannen bestaan voor herontwikkeling naar een andere functie.</p>
Partners	<p>Jachtservice Muiden KNZ&RV Waternet RijksVastgoedBedrijf</p>
Organisatorisch	Particulier initiatief
Financieel	<p>Particuliere herontwikkeling Gemeentelijke kosten gedekt via kostenverhaal Anterieure Overeenkomst</p>
Planning	


Projectsheet 18: Pampus Groep Muiden (Zeeverkeners)

Programmapunt	37 + 38: Zeeverkeners tijdelijk met ark naar lange Muiderweg , daarna naar andere kant
Onderdeel	Herplaatsing Zeeverkeners in verband met functiewijziging Westbatterij
Doelstelling	Uitplaatsing Zeeverkeners uit Westbatterij
Locatie	
Relatie met	<ul style="list-style-type: none"> - Verenigingshaven - Lange Muiderweg - Lengers
Maatregel	Uitplaatsing Zeeverkeners uit Westbatterij
Toelichting	<p>Op dit moment maken de Zeeverkeners gebruik van de Westbatterij als clubhuis c.a. In de overeenkomst die de gemeente heeft met de Zeeverkeners is vastgelegd dat deze overeenkomst eindigt op het moment dat de gemeente of de ontwikkelaar van KNSF hen een herplaatsingslocatie aanbiedt. Door de gemeente dient de Westbatterij gebruikers vrij te worden opgeleverd aan de KNSF. Voor de uitplaatsing wordt uitgegaan van een drijvend onderkomen.</p> <p>Op korte termijn kan daarvoor (tijdelijk) ruimte worden gevonden aan de Lange Muiderweg (locatie A, zie ook projectsheet 3).</p> <p>Deze locatie biedt geen ruimte voor eventuele onderhoudswerkzaamheden aan boten.</p> <p>Op termijn wordt voorgesteld de locatie te combineren met de Verenigingshaven (Balkengat e.o.), op het moment daarvoor uitbreiding kan worden gevonden aan de Weesperbinnenweg (locatie B).</p>
Partners	<ul style="list-style-type: none"> - Zeeverkeners - Gemeente - Water SportVereniging Muiden
Organisatorisch	Gooise Meren / Zeeverkeners
Financieel	Kosten worden geraamd op € 100.000
Planning	2022: Tijdelijk (onderkomen) Lange Muiderweg Na 2023 : verplaatsing Weesperbinnenweg

Projectsheet 19: Jeugdzeilen

Programmapunt	39: Jeugdzeilen
Onderdeel	Zeilen bereikbaar maken voor alle Muidenaren
Doelstelling	- Stimulering verenigingsleven
Locatie	 <p>Vestinggracht ten noorden van Muiderslot</p>
Relatie met	- WaterSportVereniging activiteiten
termijn	Korte termijn (2022)
Maatregel	Benutten van Vestinggracht ten noorden van Fort C voor jeugdzeilen voor de WaterSportVereniging.
Toelichting	Vanuit de WaterSportVereniging Muiden is aangegeven dat er vanuit de Muidense bevolking behoefte bestaat aan uitbreiding van de faciliteiten voor het jeugdzeilen. De WaterSportVereniging heeft hiervoor haar oog laten vallen op de locatie ten noorden van het Muiderslot. Dit is een redelijk besloten locatie waar de allereerste beginners veilig deze sport kan worden aangeleerd.
Partners	- Muiderslot - WaterSportVereniging Muiden
Organisatorisch	Initiatief ligt bij de WaterSportVereniging Muiden
Financieel	Geschikt maken van de Vestinggracht voor dit jeugdzeilen ligt bij de initiatiefnemer. Daarbij moet ook zeker aandacht zijn voor sanitair. Voor de gemeente gaat het om de begeleidingskosten voor het initiatief.
Planning	2022: Projectvoorstel WaterSportVereniging

Projectsheet 20: Muidertrekvaart (on hold)

Programmapunt	40: Muidertrekvaart
Onderdeel	Ligplaatsen
Doelstelling	Uitbreiding ligplaatscapaciteit
Locatie	
Relatie met	<ul style="list-style-type: none"> - Amsterdamsepoortbrug - Ligplaatsverordening - Handhaving
Maatregel	Mogelijk maken van ligplaatsen langs de Muidertrekvaart ter hoogte van de Krijgsman.
Toelichting	In Muiden wordt een tekort aan ligplaatsen ervaren mede als gevolg van de ontwikkeling van grootschalige woonlocaties in de directe nabijheid. Om dit tekort op te lossen wordt voorgesteld de ligplaatscapaciteit uit te breiden door uitgifte van ligplaatsvergunningen langs de Muidertrekvaart.
Partners	<ul style="list-style-type: none"> - Waternet - Aangrenzende bewoners
Organisatorisch	Gemeente Gooise Meren
Vergunningen	<ul style="list-style-type: none"> - Ligplaatsverordening
Financieel	Kosten betreffen de personele inzet inzake de voorbereiding en uitvoering. Geraamde kosten ca. € 10.000 Dekking vanuit ligplaatsvergoedingen
Planning	Realisatie van ligplaatsen aan de Muidertrekvaart leidt tot een verhoogde druk op de Amsterdamsepoortbrug en de Weesperpoortsluis. Om die reden wordt voorgesteld de realisatie afhankelijk te stellen van de aanpassing van de Amsterdamsepoortbrug.

4. HOE NU VERDER?

De afgelopen maanden is in nauwe samenwerking met de kleine werkgroep en stakeholders met dit Uitvoeringsprogramma een vervolg gegeven op de sessies en visies vanuit de bijeenkomsten in het kader van de Havenvisie Muiden, de kustvisie Gooise Meren en de kansen-kaarten van OKRA.

De projectsheets in dit programma geven concrete aanzetten voor elk programmapunt en een overzicht van relaties met andere projecten en organisatorische aspecten.

Daarbij is niet alleen gekeken naar de gemeente Gooise Meren als initiatiefnemer of als geldschieter gezien de beperkte mogelijkheden anders dan in het kader van eventuele gelden uit het programma Groene Uitweg (en de bijhorende co-financiering) en op grond van de gemeentelijke formatie.

Veel van de projectsheets wijzen (private) initiatiefnemers aan om de voorstellen op te pakken en over te gaan tot realisatie, waarbij de overheden alleen hun faciliterende en kaderstellende rol zullen kunnen/moeten invullen. Dit Uitvoeringsprogramma moet dan ook worden gezien als een uitnodiging aan/stimulans richting deze partijen om te komen met concrete en complete Plannen van Aanpak die in samenhang kunnen worden gerealiseerd. Alleen dan kan er een beweging op gang worden gebracht (waar het nu lijkt dat iedereen op iedereen zit te wachten) en komt Muiden van 'dromen' (visies c.a.) via 'denken' (dit Uitvoeringsprogramma) naar 'doen'.

Om concreet invulling te geven aan de programmapunten uit dit Uitvoeringsprogramma, moet er met name gekeken worden hoe in nauwe samenwerking tussen de gemeente en particulier initiatief een vervolg kan worden ingezet. Deze publiek private samenwerking zou op verschillende manieren per onderscheiden programmapunt kunnen worden vormgegeven. Dit vraagt een nadere uitwerking.

De tabel in paragraaf 2.9 geeft een overzicht van de projecten waar op korte termijn een start mee kan worden gemaakt.

Voor de gemeentelijke inzet betreft dat met name de volgende punten:

- Het op orde brengen van de interne afstemming
- Communicatie met betrokken partijen
- Ligplaatsverordening en handhaving (inclusief 'haventoets' en 'parkeertoets')
- Betaalsysteem
- Havenmeester
- Het op gang brengen van de projecten "Binnenhaven", reserveringsruimte Groote Zeesluis, schuifruimte chartervaart, upgraden sanitaire voorzieningen Kazerne en onderzoek naar nieuwe sanitaire voorzieningen, Lange Muiderweg (tijdelijk incl. Zeeverkenners en op- en afstapplaats), onderzoek 1-richting verkeer Groote Zeesluis, Vestinggracht, onderzoek trailerhelling Weesperbinnenweg en bediening/wachtvoorzieningen Amsterdamsepoortbrug

Vanuit private partijen betreft dat de punten:

- Voorstel verenigingshaven Balkengat en jeugdzeilen
- Ontwikkelingsplannen bestaande bedrijven
- Herontwikkeling KNZ&RV

Voor gemeente, burgers en private partijen betreft dat samen:

- Continuering van het eerdere Havenoverleg (naar analogie van die van de uitwerking Havenvisie Muiden 2016), om daarin met elkaar in gesprek te zijn over de gewenste ontwikkelingen/ontwikkelingsrichtingen, als goede eerste stap kunnen naar een vorm van regie op de Havens van Muiden.

Voorafgaand aan de vervolgstappen wordt voorgesteld een 'Stadscongres Muiden' te organiseren, waarbij alle Muidenaren worden uitgenodigd om zich te laten informeren over dit Uitvoeringsprogramma

en om nieuwe ideeën aan te dragen, waarmee de realiteit en de snelheid van het 'doen' kan worden verbeterd. De organisatie van dit stadscongres kan in handen worden gelegd van de Stadsraad Muiden in samenwerking met de gemeente Gooise Meren en zou, met inachtneming van de nodige voorbereidingstijd, nog in november van dit jaar kunnen worden gehouden. Daarna kan het Uitvoeringsprogramma worden behandeld in de gemeenteraad van Gooise Meren.

Een nader onderzoek naar de actuele kwantitatieve behoefte aan ligplaatsen (chartervloot, vaste ligplaatsen, dagpassanten en overnachtende passanten) kan een betere onderbouwing leveren hiervan, zodat op basis daarvan passende actie kan worden ondernomen.

Bijlage 1: Samenstelling brede werkgroep

Gemeente Gooise Meren	Jorrit Eijbersen (wethouder + voorzitter) Hans Mieras (opdrachtgever) Eva Koster (projectleider) Ernest Pelders Raadsleden (gast)
Adviseur	André Vink
Stadsraad Muiden	Hans van der Steen Ilse Schröder
Schippers Vereniging Muiden	Leon Rutten
KNZ&RV	Michiel van Dis
Bewonersvereniging de Krijgsman	Erwin Nelissen
WaterSportVereniging Muiden	Remko Barmantloo Sander Sterk Jaap Wesdorp
Werkgroep Haven Muiden	Cor van de Peppel
KNSF	Wilbert Coenen
Ondernemers Muiden	Harm Hasenaar
Waterrecreatie Advies	Reinier Steensma
Waterrecreatie Nederland	Marleen Maarleveld
Jachthaven FortH	René Bruijstens Roy Moolhuizen
Stichting Haven Muiden	Erik-Jan Hopstaken
Muiden Jachtservice	Pieter de Wet
Schoutenwerf	Pepijn van de Weijer
Pampus Groep Muiden (Zeeverkenners)	Ben Boogaard
interra	Niek Reichart Werner Brouwer

Bijlage 2: Gesproken stakeholders

Gemeente Gooise Meren	Jorrit Eijbersen (wethouder + voorzitter) Hans Mieras (opdrachtgever) Eva Koster (projectleider) Ernest Pelders Allard Stroo
Adviseur	André Vink
Stadsraad Muiden	Hans van der Steen Ilse Schröder
Schippers Vereniging Muiden	Leon Rutten
KNZ&RV	Michiel van Dis
Bewonersvereniging de Krijgsman	Erwin Nelissen
WaterSportVereniging Muiden	Remko Barmantloo Sander Sterk Jaap Wesdorp Niels Harren
Werkgroep Haven Muiden	Cor van de Peppel
KNSF	Wilbert Coenen
Ondernemers Muiden	Harm Hasenaar
Waterrecreatie Advies	Reinier Steensma
OKRA	Wim Voogt
Jachthaven FortH	René Bruijstens Roy Moolhuizen
Stichting Haven Muiden	Erik-Jan Hopstaken
Muiden Jachtservice	Pieter de Wet
Schoutenwerf	Pepijn van de Weijer
Pampus Groep Muiden (Zeeverkenners)	Ben Boogaard
Muiderslot	Sanne Heldens
Vechtplassencommissie	Charlotte Smit Luuc Mur Frans Cladder
RCE	Hilde van Meeteren
Arcadis	Mark Binnenpoorte Timo Cents
Waterrecreatie Nederland	Marleen Maarleveld

Bijlage 3: Kansen kaarten OKRA