

<b>Van</b>	Het college van burgemeester en wethouders
<b>Aan</b>	De gemeenteraad
<b>Datum B&amp;W vergadering</b>	30 november 2021
<b>Zaaknummer</b>	2350976
<b>Portefeuillehouder</b>	Jorrit Eijbersen
<b>Onderwerp</b>	Havens van Muiden

## 1. Kennisnemen van

het bijgevoegde rapport 'Uitvoeringsprogramma Havens van Muiden'.

Dit programma is opgesteld om verdere invulling te geven aan de ambities om te komen tot een uitbreiding en kwaliteitsverbetering van de waterrecreatie in Muiden zoals die zijn verwoord in de visie "Aan de Gooise Kust" die in juli 2020 is vastgesteld door uw raad.

## 2. Inleiding

In juli 2020 is de visie "Aan de Gooise Kust" vastgesteld door de gemeenteraad van Gooise Meren. In deze visie zijn de ambities neergelegd om te komen tot een uitbreiding en kwaliteitsverbetering van de waterrecreatie in Muiden. De kustvisie vormde het vervolg op de eerder in 2015/2016 opgestelde Havenvisie door het Havenoverleg waarin de gemeente en diverse stakeholders waren vertegenwoordigd. Eind 2020 is een opdracht aan bureau OKRA verstrekt om samen met stakeholders de kansen en knelpunten in het gebied in kaart te brengen. De uitkomst van het onderzoek door OKRA heeft in maart 2021 geleid tot de aanstelling van Interra als "kwartiermaker" met als opdracht: 'Het concretiseren van de maatregelen uit de kansen en knelpunten en het opstellen van een Uitvoeringsprogramma voor de korte en (middel)lange termijn.'

Na een uitgebreide gespreksronde met de verschillende belanghebbenden in Muiden, hebben de kwartiermakers een scherp beeld neergezet van de bestaande problemen en knelpunten. Deze constatering hebben geleid tot een aantal voorgestelde maatregelen aan de hand van 6 thema's:

1. Basisvoorwaarden
2. Chartervaart
3. Ligplaatsen
4. Passanten
5. Raakvlakken weg- en waterverkeer
6. Overig

Hierbij is niet alleen gekeken naar de gemeente als initiatiefnemer of als geldschieter. Veel van de projectsheets wijzen (private) initiatiefnemers aan om de voorstellen op te pakken en over te gaan tot realisatie, waarbij de overheden alleen hun faciliterende en kaderstellende rol zullen moeten invullen. Dit uitvoeringsprogramma moet dan ook worden gezien als een uitnodiging aan deze partijen om te komen met concrete en complete plannen van aanpak die in samenhang kunnen worden gerealiseerd.

## 3. Kernboodschap

Het Uitvoeringsprogramma Havens van Muiden bevat een aantal concrete voorstellen om de mogelijkheden voor waterrecreatie in Muiden te verbeteren.

#### 4. Consequenties

Het college vindt het rapport van Interra een waardevol advies met een reeks goed onderbouwde maatregelen. Maar daarmee is overigens nog niet gezegd dat de voorgestelde maatregelen ook direct uitgevoerd kunnen worden. De voorgestelde maatregelen op korte termijn (handhaving, verkenning binnenhaven en faciliteren van de plannen van de KNR&ZV) kunnen worden gedekt uit de lopende begroting. Voor een aantal voorstellen is eerst aanvullend onderzoek nodig en een deel van de maatregelen vraagt ook om extra investeringen waarvan de financiering nog niet is geregeld. Bovendien moet voor de meeste maatregelen ook nog een weging plaatsvinden ten opzichte van andere belangen dan de waterrecreatie, bijvoorbeeld de belangen van omwonenden.

#### 5. Communicatie

Het uitvoeringsprogramma is opgesteld na raadpleging van vele stakeholders in Muiden. Het traject is begeleid door een kleine werkgroep en de tussenresultaten zijn een aantal keer getoetst bij een brede werkgroep waarin alle belanghebbenden bij de waterrecreatie in Muiden vertegenwoordigd waren. Op 9 november jl hebben de Stadsraad Muiden en de gemeente samen een goed bezochte Stadsconferentie georganiseerd waar het Uitvoeringsprogramma is gepresenteerd en bediscussieerd.

#### 6. Vervolg

Het college wil met een aantal voorstellen een snelle start maken. Dan gaat het met name om:

1. Blijvend inzetten op handhaving en ordening van de verdeling van ligplaatsen in Muiden; de nieuwe ligplaatsenverordening die op dit moment wordt gemaakt, is daarin een belangrijke bouwsteen.
2. In nauw overleg met het Rijksvastgoedbedrijf de mogelijkheden verkennen om een prijsvraag op te zetten voor de aanleg en exploitatie van een binnenhaven.
3. Faciliteren van de plannen voor de herontwikkeling van de haven van de KNZ&RV.

Andere voorstellen die in het rapport worden gedaan vragen nog nader onderzoek. Dit geldt bijvoorbeeld voor het oplossen van het knelpunt Amsterdamse Poortbrug en de verplaatsing van de Zeeverkenner.

De voorgestelde maatregelen op korte termijn (handhaving, verkenning binnenhaven en faciliteren van de plannen van de KNR&ZV) kunnen worden gedekt uit de lopende begroting. Handhaving gebeurt voornamelijk uit de reguliere middelen die hiervoor beschikbaar zijn (zo is de afgelopen tijd ook het wrak van de Elizabeth Smit verwijderd); na de invoering van de ligplaatsenverordening ontstaat er wellicht iets meer financiële ruimte voor handhaving vanuit de liggelden. Voor de verkenning van een binnenhaven is nog ruimte in het budget dat de raad beschikbaar heeft gesteld voor de uitwerking van de kustvisie. En de toetsing van de plannen van de KNZ&RV worden gedekt uit de leges.

Veel van de andere voorstellen vragen om extra investeringen van de gemeente. Voor deze investeringen is nog geen ruimte in de recent vastgestelde begroting. Wat wel helpt is dat er zeer recent een nieuwe tranche van de zogenaamde 'Groene Uitweg' middelen beschikbaar is gesteld. Daarin worden een aantal projecten uit het Uitvoeringsprogramma ook genoemd. Zie ook de raadsmededeling over de Groene Uitweg middelen. Daarbij geldt overigens wel als één van de voorwaarden dat de gemeente zelf voor co-financiering zorgt. Niet in alle gevallen zijn daar al

middelen voor beschikbaar. Daarvoor zal dan toch ruimte in de begroting gevonden moeten worden.

Met vriendelijke groet,  
Burgemeester en wethouders van Gooise Meren,

drs. E.M. Voorhorst,  
*Gemeentesecretaris*

drs. H.M.W. ter Heegde,  
*Burgemeester*