



Datum	21 oktober 2022	Gemeenteraden
Kenmerk		Blaricum, Eemnes, Gooise Meren, Hilversum, Huizen, Laren en Wijdemeren
Inlichtingen	J. Postma	
Telefoon	(06) 316 550 36	
Onderwerp	Advies MRA aan NS over aanpassingen dienstregeling	

Geachte raadsleden,

Graag informeer ik u over het advies op de concept-dienstregeling van de Nederlandse Spoorwegen die op 6 oktober 2022 door de partijen vertegenwoordigd in de Metropoolregio Amsterdam (MRA) aan Nederlandse Spoorwegen (NS) is verzonden. De brief van de MRA treft u als bijlage.

Achtergrondinformatie nieuwe dienstregeling

NS stuurde op 22 augustus 2022 aan de provincies en vervoerregio een adviesaanvraag over de aanpassingen van de dienstregeling 2023. Hierin geeft NS aan door personeelstekort genoodzaakt te zijn de dienstregeling met ingang van 7 november 2022 fors aan te passen om een betrouwbaar treinproduct te kunnen bieden. In de praktijk betekent dit dat er op structurele basis minder treinen gaan rijden. NS schetst dat er een kans is dat de personeelstekorten in 2023 verder oplopen, met als mogelijk gevolg een nog verdere afschaling van de dienstregeling.

Gevolgen nieuwe dienstregeling: altijd overstappen in weekend en avonduren

In de huidige dienstregeling wordt de Gooilijn bediend met de sprinter op de trajecten Utrecht – Hilversum - Schiphol, Amersfoort – Hilversum – Amsterdam Centraal en Utrecht – Hilversum - Almere. Deze treinen rijden overdag met een frequentie van zes keer per uur.

De nieuwe dienstregeling heeft gevolgen voor de Gooilijn. In het weekend en dagelijks na 20.00 uur verdwijnen de directe sprinters Utrecht – Hilversum - Schiphol. Treinreizigers naar Schiphol Airport moeten hierdoor altijd overstappen in Hilversum op de Intercity of in Weesp op de Sprinter. De nieuwe dienstregeling heeft geen consequenties voor de intercity-verbindingen over Hilversum.

Treinreizigers uit onze regio met een bestemming buiten de regio ervaren bovendien de negatieve effecten van afschalings in de dienstregeling buiten onze regio. Positief nieuws is dat tussen Deventer en Amersfoort in de spitsuren vier Intercity's per uur blijven rijden. De extra Intercity's in de spits rijden na Amersfoort via Hilversum door naar Amsterdam Centraal in plaats van Den Haag Centraal.

Deze tekst in deze brief is met zorg samengesteld. Soms staan in de brief links naar externe websites. Regio Gooi en Vechtstreek is niet verantwoordelijk of aansprakelijk voor de inhoud van deze websites. Lees ook onze [privacyverklaring](#).

Advies Metropoolregio Amsterdam aan NS

De samenwerkende overheden in de Metropoolregio Amsterdam constateren in het advies dat de afschaling een stap is met ongekende gevolgen voor reizigers. De trein is onmisbaar voor het bereiken van brede welvaartsdoelen en transitieopgaven rond mobiliteit, congestie, woningbouw, klimaat, stikstof en economische en sociale ontwikkeling. De afschaling zorgt voor een snel oplopende achterstand rond deze opgaven en geeft bovendien druk op de ambities op middellange en lange termijn.

Het hoofdspoor is een belangrijke drager van het gehele OV-systeem. De kwaliteit van de verbindingen op het hoofdspoor neemt af in de nieuwe dienstregeling. Dit heeft ook gevolgen voor alle ketenreizen waar het hoofdspoor een onderdeel van is. Zonder goede en frequente treinverbindingen neemt de aantrekkelijkheid van het openbaar vervoer af en daarmee ook de positie van het OV als aantrekkelijk alternatief voor de auto.

De MRA vraagt NS om de voorstellen voor de afschaling nader te onderbouwen en alternatieve oplossingen te onderzoeken. Bijvoorbeeld het flexibeler omgaan met de normen voor de inzet van personeel in de trein. De MRA verwacht een duidelijk perspectief van NS voor de regionale wensen. Op de korte termijn wil de MRA meer inzicht in de effecten voor verschillende doelgroepen en scenario's voor het voorjaar van 2023, om het spoor als ruggengraat van het regionale OV-systeem te verbeteren.

Inzet Regio

De samenwerkende gemeenten zetten zich in voor een goed bereikbare Gooi en Vechtstreek, als randvoorwaarde voor prettig wonen, werken en recreëren en voor de leefbaarheid van alle kernen. Een belangrijk onderdeel van een goede bereikbaarheid is een robuust OV-netwerk met als basis het spoor.

De afgelopen periode lobbyde de Regio voor verbetering van de avondfrequentie. Het voortzetten van deze lobby lijkt momenteel niet realistisch met de landelijke afschalingen. Desondanks blijft de Regio zich hard maken voor noodzakelijke verbeteringen. Hierbij wordt gezamenlijk opgetrokken met de MRA en de provincie Noord-Holland om -ondanks het gebrek aan personeel- de OV-reiziger perspectief te bieden, een integraal netwerk te behouden en de achterstand als gevolg van de afschaling zoveel mogelijk te beperken. Ook trekken we op met Regio Amersfoort die grotendeels dezelfde belangen heeft als Gooi en Vechtstreek.

Met vriendelijke groet,

<naam wethouder>