

.Van	Het college van burgemeester en wethouders
Aan	De gemeenteraad
Datum B&W vergadering	24 januari 2023
Zaaknummer	409941
Portefeuillehouder	de heer M.J.R. Marshall, wethouder
Onderwerp	Mogelijk aansluiten bij de nachttrein Utrecht - Amsterdam

1. Kennisnemen van

Het resultaat van het onderzoek naar mogelijkheden om alsnog aan te haken bij een nachttrein Utrecht - Amsterdam.

2. Inleiding

In de raadsvergadering van 21 december 2022 heeft de wethouder toegezegd te zullen onderzoeken of er mogelijk alsnog kan worden aangehaakt bij de nachttrein Utrecht - Amsterdam.

Stand van zaken op dit moment:

De gemeente Hilversum heeft in hun Coalitieakkoord 2022-2026 afgesproken dat Hilversum aansluiting moet krijgen op het NS-nachtnet. Daarom heeft hun College besloten om een overeenkomst voor de nachttrein 2024 op te stellen met NS.

Het doel wat Hilversum voor ogen heeft, is om hiermee de bereikbaarheid van Hilversum, als centrumgemeente in de regio, te bevorderen.

De gemeente Hilversum is namens de regio Gooi en Vechtstreek contractant voor de nachttrein en zij behartigt dus de belangen van Weesp (gemeente Amsterdam) en Gooise Meren. De gemeenteraad van Hilversum behandelt het raadsvoorstel over de nachttrein 1 februari aanstaande. Wil de nachttrein kunnen rijden in 2024 is een getekende overeenkomst met de NS noodzakelijk, uiterlijk 7 februari aanstaande. Rekening houdend met een mogelijk raadsbesluit na 7 februari heeft Hilversum alvast de overeenkomst met NS opgesteld met daarin een 'ontsnappingsclausule', mocht de raad per ongeluk niet instemmen met het laten rijden van de nachttrein.

De kosten voor de nachttrein bestaan voor Hilversum uit beveiligingskosten van de stations Utrecht, Hilversum en Amsterdam. Daarnaast zijn er uitgaven aan het maken van de 3 stops op de stations van Hilversum, kosten rijdend personeel en aan het gebruik van het spoor. Totale uitgave in 2023 voor 2024 ongeveer € 280.000 (ex. Btw).

Kosten voor een nachttrein per jaar in de jaren daarna, zullen worden geïndexeerd naar huidig prijspeil en naar verwachting toenemen.

Wat houdt de nachttrein in:

De nachttrein 2024 is een nachtelijke verbinding tussen Utrecht en Amsterdam die rijdt van vrijdagen op zaterdag en van zaterdag op zondag, één keer heen en één keer terug.

Vertrek Utrecht Centraal om 01:51 uur, passeert NS station Naarden-Bussum

om 02:16, aankomst Amsterdam Centraal om 02:35 uur.
Vertrek Amsterdam Centraal om 02:39, passeert NS station Naarden-Bussum om 02:58, aankomst Utrecht Centraal om 03:24 uur.
De nachttrein zal stoppen op alle drie de stations van Hilversum.

Kosten voor Gooise Meren bij deelname:

Onze kosten aan deelnemen aan de nachttrein zullen naar verwachting bestaan uit de uitgaven aan beveiligingskosten (naar rato tussen Hilversum en Gooise Meren) van de stations Utrecht en Amsterdam. Daarnaast zijn er uitgaven aan het maken van twee stops, resp. op station Naarden-Bussum en Bussum zuid, kosten rijdend personeel en aan het gebruik van het spoor, totaal ongeveer € 150.000 (ex. BTW). Daarvoor is geen dekking in de begroting 2023. Omdat de trein pas succesvol zal zijn als hij meerdere jaren rijdt, zullen de kosten een structurele last worden, waarmee geen rekening is gehouden in de meerjarenbegroting.

Standpunt Weesp:

De gemeente Weesp heeft in het verleden aangegeven niet mee te willen doen, maar heeft -vanwege de naderende fusie met Amsterdam- de mogelijkheid opengelaten om als onderdeel van Amsterdam alsnog anders te kunnen besluiten. Sindsdien zijn er geen mededelingen meer gedaan en is hun standpunt ons niet bekend.

Ons advies in 2021:

In het verleden heeft het vorige College negatief geadviseerd en aangegeven niet te willen participeren in de nachttrein omdat wij de financiële bijdrage niet in verhouding vonden staan tot het faciliteren van een verwacht beperkt aantal mensen dat gebruik zou willen maken van de nachttrein, terugkomend uit Utrecht of Amsterdam.

Daar kwam bij dat de laatste nachtelijke trein naar station Naarden-Bussum vanuit Utrecht ongeveer drie kwartier vooraf ging aan de nachttrein. (Het inschatten van het aantal reizigers in de nachttrein is lastig. Andere gemeenten vinden dat er minimaal 50 reizigers in moeten zitten. Op het tracé Utrecht - Amsterdam is dit vooralsnog niet duidelijk. Daarom zal Hilversum in het najaar van 2024 een evaluatie doen en beslissen of de deelname aan de nachttrein in 2025 rendabel is of niet. De verwachting van het aantal reizigers ligt in de tientallen, waarvan een (klein) deel voor Naarden-Bussum zou kunnen zijn. Die verwachting is niet veranderd).

Ook het huidige College ziet geen toegevoegde waarde van de nachttrein voor verbetering van de bereikbaarheid van onze gemeente.

3. Kernboodschap

Uit onderzoek naar mogelijk alsnog aansluiten bij de nachttrein Utrecht - Amsterdam is gebleken dat dit in technische zin mogelijk is.

Voor de verwachte kosten van ongeveer € 150.000 (ex. BTW) in 2023 voor de trein in 2024 is echter geen dekking in de begroting 2023. Omdat de trein pas succesvol zal zijn als hij meerdere jaren rijdt, zullen de kosten een structurele

last worden, waarmee geen rekening is gehouden in de meerjarenbegroting. NS stelt als belangrijkste voorwaarde dat er op 7 februari aanstaande een getekende overeenkomst moet liggen. Deze overeenkomst dient vooraf met de gemeente Hilversum te worden afgestemd om dat Hilversum de contractant is voor Gooi en Vechtstreek.

Het huidige College ziet geen toegevoegde waarde van de nachttrein voor verbetering van de bereikbaarheid van onze gemeente.

4. Consequenties

Zou de raad alsnog besluiten aan te sluiten bij de nachttrein van 2024, dan is daar een uitgave voor nodig van ongeveer € 150.000 (ex BTW). Voor eventuele volgende jaren zal dit bedrag geïndexeerd worden.

Voor de verwachte kosten in 2023 voor de trein in 2024 is echter geen dekking in de begroting 2023. Omdat de trein pas succesvol zal zijn als hij meerdere jaren rijdt, zullen de kosten een structurele last worden, waarmee geen rekening is gehouden in de meerjarenbegroting.

Verder zal er zeer snel een overeenkomst met NS, in overleg met de gemeente Hilversum, dienen te worden opgesteld.

5. Communicatie

-

6. Vervolg

-

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Gooise Meren,

drs. E.M. Voorhorst,
Gemeentesecretaris

drs. H.M.W. ter Heegde,
Burgemeester