

Van	Het college van burgemeester en wethouders
Aan	De gemeenteraad
Datum B&W vergadering	7 maart 2023
Zaaknummer	479593
Portefeuillehouder	de heer M.J.R. Marshall, wethouder
Onderwerp	Proces totstandkoming uitvoeringsplan mobiliteitsvisie

1. Kennisnemen van

Het proces rondom de totstandkoming van het uitvoeringsplan behorende bij de mobiliteitsvisie.

2. Inleiding

In de motie M23-07 wordt het College verzocht om het uitvoeringsplan van de mobiliteitsvisie jaarlijks aan de raad ter besluitvorming voor te leggen. Ook wordt het College verzocht om de wijze waarop belanghebbenden worden betrokken bij projecten, onderdeel te maken van het uitvoeringsplan. Met deze raadsmededeling beoogt het College duidelijkheid te geven over het proces van totstandkoming van het uitvoeringsplan, de besluitvorming en de gevolgen daarvan.

Met de Mobiliteits- en Parkeervisie 'Goed en veilig op weg' hebben we een beeld neergezet van de gewenste toekomst in 2040. Bij die visie is de Uitvoeringsagenda 'Goed en veilig op weg' gevoegd. Hierin is geagendeerd welke opgaven op het gebied van mobiliteit en parkeren er liggen en met welke urgentie. Veel opgaven waren bij vaststelling van de mobiliteitsvisie ongedekt in de meerjarenbegroting. De projecten die invulling gaan geven aan de genoemde opgaven worden als "nieuw beleid" opgenomen in de jaarlijkse perspectiefnota.

De Perspectiefnota bevat een meerjarig investeringsplan waarin voorstellen voor nieuw beleid, de inhoudelijke en financiële kaders voor het komende jaar en de drie opvolgende jaren door de raad worden vastgesteld. De meerjarige uitvoeringsagenda van het mobiliteitsplan is verwerkt in het meerjarig investeringsplan van de perspectiefnota en gaat zo mee in de normale planning en control cyclus. In die cyclus is de kader stellende rol van de raad ingebed. Dat proces en de status daarvan is zeer helder.

Het College denkt dat parallel aan dit proces ook een jaarlijks besluitvormend proces te voeren over een meerjarige uitvoeringsagenda mobiliteit, zal leiden tot verwarring en vindt daarom dat vasthouden aan het reguliere proces van de P/C cyclus de betere optie is.

Het college stelt voor om voorafgaand aan de behandeling van de perspectiefnota in de raad de uitvoeringsagenda alsmede mobiliteitsprojecten, die als "nieuw beleid" in de nota worden ingebracht, eerst met de raad te bespreken. Dit zou mogelijk kunnen via een thema-uur, voorafgaand aan het in procedure brengen van de perspectiefnota.

Na vaststelling van de perspectiefnota worden projecten met concrete projectvoorstellen in de begroting voor het volgende jaar opgenomen. In die besluitvormingsprocedure heeft de raad alle ruimte om kaders mee te geven aan welk project dan ook. Het lijkt het college goed om na

vaststelling van de begroting uw raad te voorzien van een geactualiseerd uitvoeringsplan met daarin de afgesproken kaders.

Participatie in projecten, waaronder de mobiliteitsprojecten, is gewaarborgd door gebruik te maken van de vastgestelde Participatieleidraad Gooise Meren van februari 2022.

3. Kernboodschap

In de planning en control cyclus (behandeling perspectiefnota en begroting) heeft de raad alle ruimte om kaders mee te geven aan welk project dan ook, waaronder mobiliteitsprojecten. Het College vindt een separaat besluitvormend proces voor alleen mobiliteitsprojecten niet wenselijk. Het college stelt voor om voorafgaand aan de perspectiefnota in een thema-uur met de raad te bespreken welke mobiliteitsprojecten op basis van de uitvoeringsagenda in de komende jaren aan de orde zijn en kunnen worden ingebracht in de aankomende perspectiefnota. Na vaststelling van de begroting kan de raad doormiddel van een geactualiseerd uitvoeringsplan zicht en controle houden op de vastgestelde projecten.

4. Consequenties

-

5. Communicatie

-

6. Vervolg

Organiseren thema-uur.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Gooise Meren,

drs. E.M. Voorhorst,
Gemeentesecretaris

drs. H.M.W. ter Heegde,
Burgemeester