

<b>Van</b>	Het college van burgemeester en wethouders
<b>Aan</b>	De gemeenteraad
<b>Datum B&amp;W vergadering</b>	4 juli 2023
<b>Zaaknummer</b>	660463
<b>Portefeuillehouder</b>	Mark Marshall
<b>Onderwerp</b>	Herinrichting Amsterdamsestraatweg / oversteek bij fietsbrug

## 1. Kennisnemen van

De voortgang bij project Herinrichting Amsterdamsestraatweg (Muiden-West) en in het bijzonder het aangepast ontwerp met verbeterde toegankelijkheid OV-haltes voor mindervaliden en verbeterde verkeersveiligheid bij de oversteek bij de oostelijke fietsbrug (Brediusbrug).

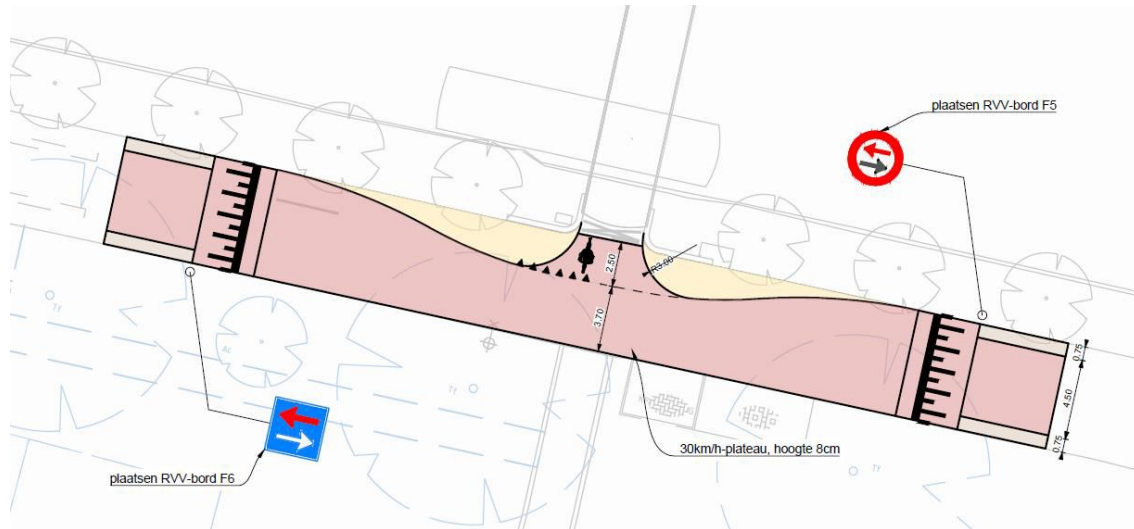
## 2. Inleiding

Conform toezegging aan de raad in november 2022 bij de behandeling van het Definitief Ontwerp en het Uitvoeringskrediet is het ontwerp op bepaalde punten nog heroverwogen en waar mogelijk verbeterd, mede op basis van raadsvragen en input vanuit insprekers, platforms en stakeholders. Met name de toegankelijkheid van de bushaltes voor mindervaliden en de vormgeving van de oversteek bij de oostelijke fietsbrug (Brediusbrug) hebben een belangrijke verbetering ondergaan.

## 3. Kernboodschap

Het ontwerp voor de bushaltes is getoetst door adviesbureau Goudappel aan de hand van de richtlijnen (CROW-337) voor verbetering toegankelijkheid openbaar vervoer voor mindervaliden, in dit geval met name de OV-haltes en de routes daarnaartoe. Samen met het Platform Gooise Meren Toegankelijk, de provincie en de daarvoor beschikbaar gestelde subsidie is op dit punt een aanzienlijke kwaliteitsslag gemaakt en zijn de haltes beter en veiliger bereikbaar gemaakt en is de indeling en inrichting van het perron en de abri aangepast naar de huidige normen en aanbevelingen volgens de CROW-337.

Voor wat betreft de veiligheidskwestie bij de oversteek ter plaatse van de aansluiting fietsbrug Bredius op de Amsterdamsestraatweg zijn met hulp van adviesbureau Goudappel twee varianten nog verder uitgewerkt: de “plaatselijke vernauwing van de fietsstraat naar 3,5 meter” en de “zuidelijke uitbuiging met behoud van de 6 meter breedte fietsstraat”. In beide gevallen gecombineerd met een verkeersplateau om de forse hoogteverschillen tussen de weg en de fietsbrug op te vangen en snelheidsreductie af te dwingen. Beide oplossingen leiden tot een verbetering van de algehele verkeersveiligheid. Maar de meeste snelheidsreductie mag worden verwacht van de oplossing met de plaatselijke vernauwing in combinatie met een voorrang-regeling voor auto's en de bus; voor fietsverkeer blijft de plaatselijk resterende 3,5 meter breed genoeg voor tweerichtingsverkeer. Daarom is deze oplossing als meest optimaal naar voren gekomen. Vervolgens is in nauw overleg met Connexxion de maatvoering van het plateau nog aangepast naar hun eisen voor het nieuwe (electrisch) materieel en het comfort van de passagier.



#### 4. Consequenties

Na realisatie zal sprake zijn van een 6 meter brede fietsstraat waar de auto en bus te gast zijn. Daarmee wordt voorzien in de bereikbaarheid van aanliggende bestemmingen, de algehele verkeersdoorstroming en -veiligheid, de inrichting openbare ruimte (inclusief herplant bomen) en openbaar vervoeraansluiting vanuit een integraal ontwerp volgens actueel gemeentelijk beleid.

#### 5. Communicatie

Terugkoppeling: specifiek voor de ontwerpaanpassingen “toegankelijkheid OV voor mindervaliden” en “verbetering veiligheid overstek” is nog nader overleg gevoerd met de platforms die tijdens het raadsdebat hun zienswijzen inbrachten. Toegelicht is hoe hun argumenten en input zijn meegewogen en hebben geleid tot het nu voorliggend ontwerp.

Vooruitblik: voor de startdatum van het werk en het verdere verloop van de uitvoeringsfase wordt medio juli een beknopte informatiebrief verzonden aan omwonenden en andere stakeholders en vervolgens zal een informatieavond in bijzijn van de aannemer worden georganiseerd bij aanvang van het werk, te verwachten begin september.

## 6. Vervolg

De verbeteringen zijn inmiddels meegenomen in de uitvraag tijdens de nu lopende aanbesteding. De herinrichting van de Amsterdamsestraatweg start kort na de zomer en is naar verwachting gereed in eerste kwartaal 2024, afhankelijk van “werkbaar weer” in de winterperiode.

Met vriendelijke groet,  
Burgemeester en wethouders van Gooise Meren,

drs. E.M. Voorhorst,  
*Gemeentesecretaris*

drs. H.M.W. ter Heegde,  
*Burgemeester*