

| | |
|----------------------------------|--|
| Van | Het college van burgemeester en wethouders |
| Aan | De gemeenteraad |
| Datum B&W vergadering | 18 juli 2023 |
| Zaaknummer | 694454 |
| Portefeuillehouder | de heer H.M. Bellaart, wethouder |
| Onderwerp | Mededeling over het Bestuurlijk Overleg Leefomgeving (BOL) van 15 juni 2023 |

1. Kennisnemen van

de uitkomsten van het Bestuurlijk overleg Leefomgeving (BOL) van 15 juni 2023 door het versturen van de bijgevoegde Raadsmededeling

2. Inleiding

Het BOL (juni) en het Bestuurlijk Overleg MIRT (BO MIRT, november) zijn de twee momenten in het jaar waarop regio's afspraken maken met het Rijk over inzet en investeringen op ruimtelijke- en mobiliteitsopgaven. Deze overleggen vinden plaats per landsdeel. Wij vallen onder landsdeel Noordwest Nederland (Noord-Holland, Flevoland en Utrecht). De Metropoolregio's Amsterdam (MRA) en Utrecht (MRU) hebben het voortouw in de voorbereiding van deze overleggen met het Rijk, wat een keuze is van het Rijk zelf. De regio Gooi en Vechtstreek wordt in dit overleg vertegenwoordigd via de delegatie van de Metropoolregio Amsterdam. Op 23 juni jl. is de bijgevoegde brief verzonden naar de Tweede Kamer met de terugkoppeling van onder het BOL. Hieronder worden de bespreekpunten benoemd die voor Gooi en Vecht van belang zijn.

3. Kernboodschap

Terugblik BO Leefomgeving juni 2023

Het BO Leefomgeving was dit jaar voornamelijk een tussentijdse stand van zaken en een doorkijk tot het maken van afspraken later dit jaar in BO MIRT van november. Vooraf aan het BO Leefomgeving werd al duidelijk dat het Rijk vanuit het mobiliteitsfonds flink moet bezuinigen: verschillende door het Rijk geplande aanpassingen aan snelwegen worden hierdoor on-hold gezet. Voor onze regio geldt dat voor de verbreding van de A27 tussen Zeewolde en Eemnes. Hoewel bij het BO MIRT in november 2022 het Rijk afspraken heeft gemaakt met regio's in het land (waaronder de MRA), over woningbouwplannen en de bijbehorende maatregelpakketten waaronder mobiliteit, is de boodschap een half jaar later bij het BO Leefomgeving veel minder rooskleurig. Met de bezuinigingsboodschap dat het Rijk moet bezuinigen op mobiliteitsprojecten en de komende periode alleen nog inzet op beheer en onderhoud. De verschuiving van middelen van aanlegprojecten naar instandhouding komt volgens het Rijk naast tekort aan financiële middelen en (personele) capaciteit, ook door tekort aan stikstofruimte.

On-hold zetten door het Rijk van o.a. A27 Zeewolde-Eemnes.

Vorig jaar is de A27 al besproken in het BO MIRT. Rijk en Regio waren het met elkaar eens dat het traject A27 Eemnes - Zeewolde in de komende periode en

vanaf 2030 een grootmobiliteitsknelpunt vormt mede door de intensivering van de woningbouw. Geconstateerd werd dat er in 2022 onvoldoende financiële middelen aanwezig zijn om de MIRT startbeslissing project A27 knooppunt Eemnes-Zeewolde te kunnen nemen. Daarom is afgesproken dat Rijk en regio in de komende periode de ontwikkelingen op het gebied van woningbouw en (auto)mobiliteit in en vanuit Almere en Flevoland blijven volgen en om de stand van zaken met betrekking tot het traject A27 Eemnes - Zeewolde tijdens het MIRT overleg van november 2023 opnieuw te agenderen.

Nu het Rijk de A27 Zeewolde-Eemnes inmiddels on hold heeft gezet (en tevens andere mobiliteitstrajecten ook in de MRA) heeft de Regio GV met de andere MRA partijen de boodschap neergelegd bij het Rijk dat niet zomaar gehouden kan worden aan de gemaakte afspraken over de woningbouwaantallen, zonder aandacht voor de effecten op het mobiliteitssysteem. Voor regio Gooi en Vechtstreek waarin relatief veel minder wordt gebouwd en voornamelijk rondom de OV knooppunten geldt dit knelpunt (momenteel) nog niet, echter wel voor bouwplannen zoals in Flevoland (circa 100.000 woningen tot 2050) en Amsterdam. Indien bijvoorbeeld Almere wel door gaat met de eerder afgesproken woningbouwaantallen met het Rijk zonder de benodigde mobiliteitsmaatregelen gaat dat effect hebben op het mobiliteitssysteem, ook in onze regio met het verder vastlopen van o.m. de A27 en A1. En daarmee loopt ook het onderliggend wegennet, dat al heel druk is, nog verder vast. Het heeft directe impact op de bereikbaarheid. Flevoland en Almere geven tot nu toe aan dat zij eerst verdere afspraken willen met het Rijk en niet zomaar gaan bouwen. Regio Gooi en Vechtstreek trekt de komende periode tot aan het MIRT 2023 (en waar nodig ook daarna) goed samen op met Provincie Flevoland en gemeente Almere bij het voorbereiden van de boodschap aan het Rijk bij het BO MIRT 2023 en met een verkenning wat de effecten zijn van het on-hold zetten van het Rijk van de plannen voor de A27. Ook willen we daarbij graag kijken naar de effecten op het onderliggend wegennet.

Nota Ruimte

De provincie Noord-Holland en Flevoland hebben hun pitches gegeven over de eerste denkrichtingen van het ruimtelijk voorstel die zij later dit jaar moeten gaan opleveren. Ook hebben ze gezamenlijk met de vijf bewindspersonen het gesprek gevoerd over energie (netcongestie), water en groen. Minister voor Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening Hugo de Jonge heeft zijn intenties aangegeven over de Nota Ruimte. Hij wil gebruik gemaakt van provinciale ruimtelijke voorstellen die de provincies medio oktober opleveren en van de NOVEX uitwerkingen (voor onze regio o.m. het Verstedelijkingsconcept MRA), maar er worden daar ook structurerende keuzes gemaakt in de toekomst vanuit het Rijk. Minister van Economische Zaken en Klimaat Micky Adriaansens wil bedrijvigheid prominenter op de agenda. De minister is door de MRA uitgenodigd om hierover verder te praten, zij is op deze uitnodiging ingegaan.

Water

Rijk en de partijen uit de MRA en MRU erkennen dat er grote en urgente klimaat- en wateropgaven liggen in gebied van het Amsterdams Rijnkanaal (ARK) en het Noordzeekanaal, en zien dat de opgaven in het gebied nu versnipperd zijn. Daarom is afgesproken om tot een overleg te komen, waarin gezamenlijk scope en werkwijze worden vastgesteld. Het initiatief hiervoor ligt bij de provincies Utrecht en Noord-Holland. Naast het Rijk en de provincies zijn de MRA, MRU en de waterschappen direct betrokken bij de invulling. Wat betreft het watersysteem in onze regio gaat het vooral om het Amsterdam Rijnkanaal (ARK) en in mindere mate het Noorzeekanaal relevant (deze laatste onder andere i.r.t. doorwerking verzilting richting het ARK). Met betrokkenheid van de MRA heeft afgelopen periode een belangrijk onderzoek plaatsgevonden naar een toekomstbestendige Heuvelrug Gooi en Vechtstreek. Medio juli volgt de oplevering van dit onderzoek en een aparte informatiebrief hierover. De intentie was om dit onderzoek ook te bespreken tijdens het BO Leefomgeving, echter vanwege tijdgebrek is dit helaas niet ter sprake gekomen. Het Rijk heeft najaar 2022 ingezet op de beleidslijn dat het beleid op ruimtelijke ontwikkeling en de keuzes die daaruit voortkomen water- en bodem sturend moet gaan worden. Dit onderzoek is een mooi voorbeeld waarin deze beleidslijn toegepast kan worden. De komende periode wordt met alle betrokken partijen verkend welke afspraken er worden voorgelegd bij het Rijk in het BO MIRT van november. In dat kader wordt gezocht naar een ander moment om het Rijk uitgebreider over dit onderzoek te informeren.

Bijlagen

In de bijlage bij deze brief zit een overzicht met gemaakte afspraken in het BO Leefomgeving die gaan over locaties rondom onze regio met eventuele invloed op ons gebied. Verder zit bijgevoegd bij deze informatiebrief de brieven die naar de Kamer zijn verzonden vanuit het ministerie van BZK en ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. [Hier](#) kunt u het nieuwsbericht lezen dat vanuit de MRA is uitgegaan op 26 juni jl.

Om de komende jaren tijdens het BO MIRT en BO Leefomgeving (meer) aandacht te genereren voor de doelen en daaruit komende middelen voor onze eigen regio, hebben we de afgelopen periode i.s.m. bestuurders vanuit de zes regiogemeenten gewerkt aan een regionale propositie. Deze propositie is gebaseerd op eerder met de raden gemaakte afspraken zoals het door de raden onderschreven verstedelijkingsconcept (NOVEX MRA) en de regionale samenwerkingsagenda. De speerpunten uit de regionale propositie dienen ook als input voor thema's bij de vorming van een nieuwe MRA agenda per 2024. Dit traject komt ook nog langs de raden later dit jaar. Hierover wordt u verder geïnformeerd via een aparte informatiebrief in de tweede helft van juli.

4. Consequenties

Zie onder kernboodschap.

5. Communicatie

Met de mededeling wordt de Raad op de hoogte gehouden van het BOL-overleg.

6. Vervolg

Het volgend overleg met het Rijk – het BO MIRT – is in november 2023. U wordt te zijner tijd over de uitkomsten van dit overleg geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Gooise Meren,

drs. E.M. Voorhorst,
Gemeentesecretaris

drs. H.M.W. ter Heegde,
Burgemeester