

Van	Het college van burgemeester en wethouders
Aan	De gemeenteraad
Datum B&W vergadering	
Zaaknummer	696126 (HZ-696123)
Portefeuillehouder	Mark Marshall
Onderwerp	Deelname uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid Noord-Holland

1. Kennisnemen van

de ondertekening door het college van het uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid Noord-Holland

2. Inleiding

In 2019 is het startakkoord voor het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 (SPV2030) landelijk ondertekend door rijk, provincies, gemeenten en politie. Het SPV2030 beschrijft een methodiek om het aantal verkeersslachtoffers te verminderen. Als doel is gesteld dat er in 2050 nul verkeersslachtoffers vallen.

Het SPV2030 beschrijft een methodiek op basis van enkele kernpunten:

- Data- en risicogestuurd beleid
- Regionale aanpak
- Maatregelen op het gebied van zowel Infrastructuur, Gedrag als Handhaving

In de afgelopen jaren is in regionaal verband samengewerkt om de stappen van het SPV2030 uit te voeren. In dit proces is nadrukkelijk de samenwerking gezocht tussen overheden, Politie, Openbaar Ministerie en maatschappelijke partijen zoals de ANWB, Fietzersbond en Veilig Verkeer Nederland. In 2019 is een eerste risicoanalyse gemaakt en is in 2021 met de regio een intentieverklaring ondertekend en zijn in 2022 de contouren voor een regionaal uitvoeringsprogramma vastgesteld. Nu is het Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid Noord-Holland 2030 klaar. Dit uitvoeringsprogramma brengt aan de hand van recente data de verkeersveiligheidsrisico's nog beter in kaart en beschrijft de maatregelen die we de komende jaren gezamenlijk gaan nemen om de verkeersveiligheid te verbeteren.

3. Kernboodschap

Het college committeert zich aan het uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid Noord-Holland om bij te dragen aan de landelijke doelstelling om in 2050 geen verkeersslachtoffers meer te hebben.

4. Consequenties

De gemeente committeert zich aan de inspanningsverplichting om de verkeersveiligheid op de locaties met de hoogste risicoscores te verbeteren.

5. Communicatie

n.v.t.

6. Vervolg

Rijk en provincie stellen (vooralsnog) geen extra middelen (via subsidieregelingen of een extra storting in het gemeentefonds) ter beschikking.

De tot nog toe gebruikelijke werkwijze waarbij het veiliger maken van de infrastructuur integraal wordt betrokken bij de planning van het weg- en rioolonderhoud blijft gevolgd worden. De toekomst moet uitwijzen of dit voldoende is om de doelstelling in 2050 te halen.

De verwachting is dat hogere overheden in de toekomst meer geld beschikbaar zullen stellen voor de realisatie van verschillende mobiliteitsdoelstellingen. Het verbeteren van de verkeersveiligheid wordt daar integraal bij betrokken.

In de begroting is nu geen (structureel) budget voor verkeerveiligheidsknelpunten opgenomen. Op projectbasis kan een investeringsaanvraag worden gedaan die na vaststelling van de begroting door de gemeenteraad kan worden aangewend.

Prioritering van het eigen grondgebied wordt aan de individuele wegbeheerders zelf overgelaten.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Gooise Meren,

drs. E.M. Voorhorst,
Gemeentesecretaris

drs. H.M.W. ter Heegde,
Burgemeester