SITUATIEOVERZICHT
SCHAAL 1 : 200

LEGENDA

- Bestaande situatie (meeting / ontwerpen project Weesperlsuis)
- As met meetnring
- Nieuwe situatie
- Kadastrale grens
- Gemeentegrens
- Dwarsprofiel met nummer
- Grondwerkzaamheden (aluul met helling
- Wafergang
- Duiker
- Beschoeiing
- Trottoirkaak
- Straatkolk
- Inlaatvoorziening
- Inspectieput
- Verzamelleiding/HWA-streng PVC ø250 mm
- Asfalt rijbaan 195 mm
  - 30 mm SMA NL-11A;
  - 60 mm AC 11 Binl TL-C;
  - 85 mm AC 22 Base OL-C;
  - 300 mm hydraulisch mengzandsluf;
  - min. 500 mm zand voor zandbed
- Asfalt rijbaan op kunstwerk 80 mm
  - 30 mm SMA-NL 11A;
  - 50 mm AC 11 Binl TL-C
- Vervangen deklaag rijbaan
- Middengeleider in betonstraatstenen, keiformaat, halfstenenverband,
- Elementenverharding inritten
- Gebakken klinkers, keiformaat, keper-/vlieboogverband, kleur: paars/rood (Pabinx)
- Tegels 300x300x45mm, kleur grijs
- Herstraten elementenverharding
- Rooiselstroek van beton met crekeprint
- Grasbetonnegeverharding 400x600x120 mm
- Halfverharding
- Trottoirband, 180/200 x 250mm kleur grijs
- Verlaag trottoirband 180/200 x 250mm - Maaiveld, kleur grijs
- Goottegel 300 x 150 x 70 kleur grijs
- Opsluitband 60 x 200 mm
- Opsluitband 100 x 250 mm
- Inritsloeken 500 x 800 x 180 mm
- Dwarshelling
- Afschot talud/berm
- Haag
- Bestaande bomen
- Mogelijk te behouden bestaande bomen
- Te verwijderen bomen
- Nieuwe bomen (locatie en aantal n.t.b.)
- Lichtmast rijbaan
- Lichtmast fietspad
- Asfalt fietspad 90 mm
  - 25 mm SMA/AL 8A (rode deklaag);
  - 65 mm AC 22 Base OL-A;
  - 200 mm hydraulisch mengzandsluf;
  - min. 450 mm zand voor zandbed
- Asfalt fietspad op kunstwerk 80 mm
  - 25 mm SMA/AL 8A (rode deklaag);
  - 55 mm AC 16 Base OL-C
- Asfalt fietspad 90 mm (verhoogd)
  - 25 mm SMA/AL 8A (rode deklaag);
  - 65 mm AC 22 Base OL-A;
  - 200 mm hydraulisch mengzandsluf;
  - min. 450 mm zand voor zandbed
- Vervangen deklaag fietspad

BIJBEHOREND TEKENINGEN

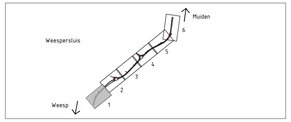
- Dwarsprofiletekening	119626-13-3002-CON_1-Dwarsprofiletekening
- Lengteprofielen	119626-13-3003-CON_1-Lengteprofielen
- Bebordingsplan	119626-13-3004-CON_1-Bebordingsplan
- Rijcurvestekening	119626-13-3005-CON_1-Rijcurvestekening

GEKOPPELDE XREFS

wref-b-13-0114-bestaande situatie-002.dwg
wref-b-13-0115-Kadastrale grenzen-002.dwg
wref-o-13-0pt-bestaande situatie_opgeschoond-003.dwg
wref-o-03-kWC-Contouren Bruginrlwerp Korte Muiderweg-001.dwg
wref-b-00-sdd-kadastrale grenzen-001.dwg
wref-b-01-gro-gebeuntegrens-001.dwg
wref-o-13-0ver-Dwarsprofielen Korte Muiderweg-001.dwg
wref-o-13-0vd_Bestaande en nieuwe bomen-002.dwg
wref-o-00-0VS-Tuifaal ondergrond Weesperslius-001.dwg
wref-o-00-0VS-Tuifaal bovengrond_opgeschoond.dwg
o-WRM-kAT_opgeschoond.dwg
wref-o-00-VOOF fase 3AB_opgeschoond.dwg
2021-02-22 GBFW2F 3DIM Weesperslusspark_opgeschoond.dwg
19-215-00-01 situatie_opgeschoond.dwg
o-Bestaande situatie_opgeschoond.dwg
o-Aufmaqbeschreibungsblatt_opgeschoond.dwg
2022-03-02 Dooipark-V01 uitgebleed_opgeschoond.dwg
wref-o-13-0pt-Bestaande situatie_Bestaande + voorhavens_v2_opgeschoond.dwg
o-o-overlaatbrug_0_Korte_Durgerdamgat Hoogtelijn_opgeschoond.dwg
NB3001-AB-01-001_v31 Hoogtelijn.dwg
wref-o-13-0wh-00_Korte Muiderweg_v001.dwg
wref-o-13-0wh-00-Dwarsprofielcatalogus Korte Muiderweg_v002.dwg
wref-o-13-0VS-Tuifaal_Korte Muiderweg_v001.dwg
wref-o-13-WVH-Waterhuishouding-v001.dwg
wref-o-13-0VE_Plaatsvoorzg-00_Korte Muiderweg_v001.dwg
wref-o-13-0VL-Verlichtng-v001.dwg

OPMERKINGEN

- Maten in meters tenzij anders aangegeven
- Hoogtemaatvoering in meters t.o.v. NAP
- Coordinaten in meters t.o.v. rijksdriehoeksnetwerk
- Hoeken aangegeven in graden (360° stelsel)



0 1 2 3 4 5m
Schaal 1:200

Witteveen+Bos

Wijz.	Gekeerd	Datum	Omschrijving
A			
B			
C			

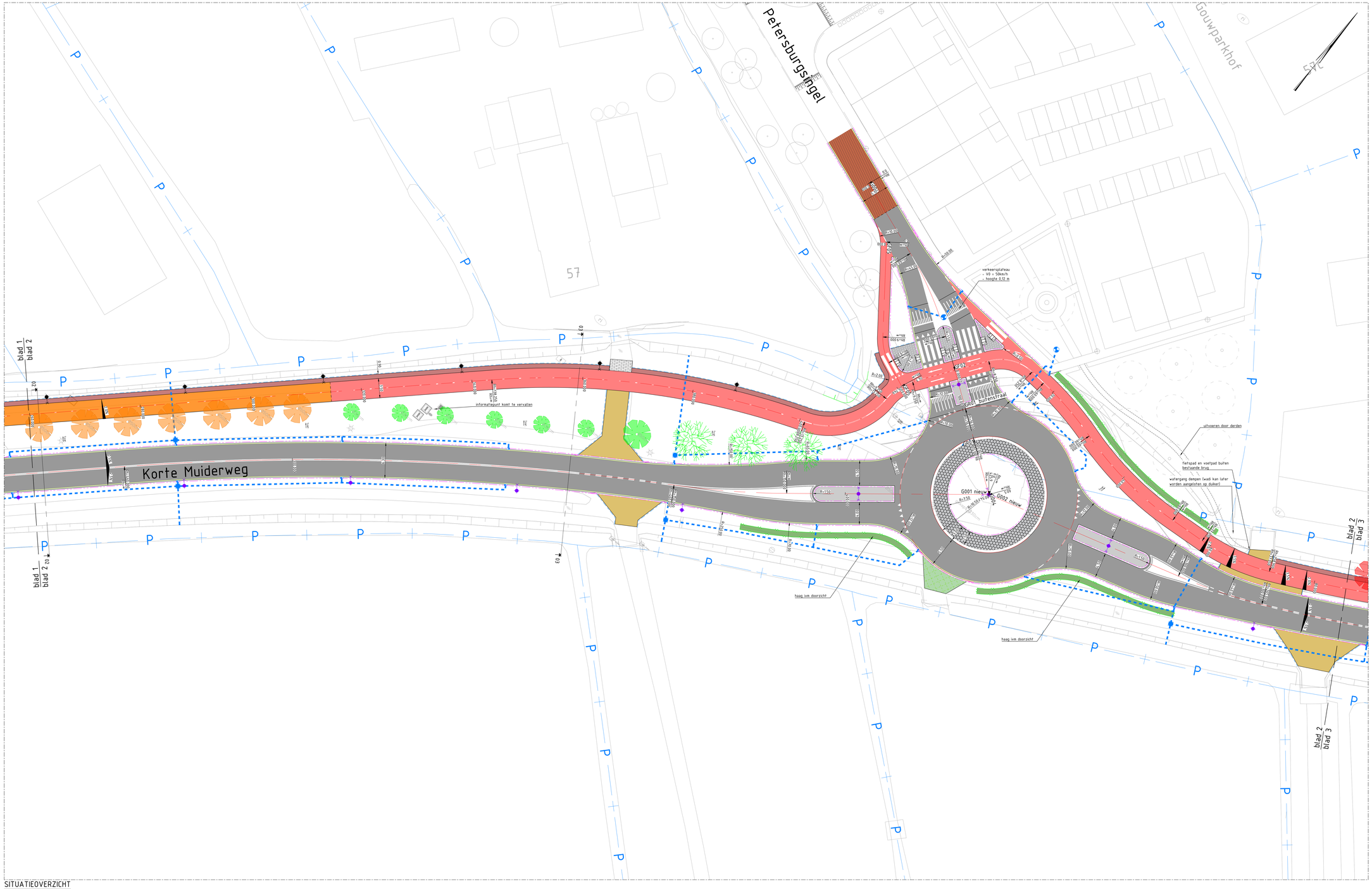
CONCEPT 001 09-2023

Opdrachtgever
GEM Bloemendaalpolder
Project
Reconstructie Korte Muiderweg
Definitief ontwerp
Onderdeel
Nieuwe situatie

Status	Concept	Gekeerd	M. Zijlstra / M. ter Huurne
Datum	08-09-2023	Gecontroleerd	G. Bekkerens
		Goedgekeurd	S. Vulink
schaal	formaat	Projectcode	Tekeningnummer	Bladnummer
1:200	A0 (841 x 1470)	119626	3001	1/6

Witteveen+Bos Raadgevende ingenieurs B.V. | Deventer
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer | +31 (0)570 69 79 11 | www.witteveenbos.com | KvK 08020751

Plotdatum: 5/11/2023



SITUATIEOVERZICHT
SCHAAL 1 : 200

LEGENDA

- Bestaande situatie (meeting / ontwerpen project Weesspersluis)
- As met metrering
- Nieuwe situatie
- Kadastrale grens
- Gemeentegrens
- Dwarsprofiel met nummer
- Grondwerkeenheden (taluds met helling)
- Wafergang
- Duiker
- Beschoeiing
- Trottoirkuik
- Straatkolk
- Inlaatvoorziening
- Inspectieput
- Verzameleiding/HWA-streng PVC ø250 mm
- Asfalt rijbaan 195 mm:
  - 30 mm SMA NL-11A;
  - 60 mm AC 16 Bind TL-C;
  - 85 mm AC 22 Base OL-C;
  - 300 mm hydraulisch menggranulaat;
  - min. 500 mm zand voor zandbed.
- Asfalt rijbaan op kunstwerk 80 mm:
  - 30 mm SMA-NL 11A;
  - 50 mm AC 16 Bind TL-C.
- Vervangen deklaag rijbaan
- Middengeleider in betonstraatstenen, keiformaat, halfsteensverband.
- Elementenverharding inritten
- Gebakken klinkers, keiformaat, kapar-/vlieboogverband, kleur: paars/rood (Pabinia)
- Tegels 300x300x55mm, kleur grijs
- Herstraten elementenverharding
- Rooiselstrook van beton met crateprint
- Grasbetonnetgevverharding 400x600x120 mm
- Halfverharding
- Trottoirband, 180/200 x 250mm kleur grijs
- Verlaag trottoirband 180/200 x 250mm - Maaiveld, kleur grijs
- Goottegel 300 x 150 x 70 kleur grijs
- Opsluitband 60 x 200 mm
- Opsluitband 100 x 250 mm
- Inritsteenen 500 x 800 x 180 mm
- Dwarshelling
- Afschuf talud/berm
- Haag
- Bestaande bomen
- Mogelijk te behouden bestaande bomen
- Te verwijderen bomen
- Nieuwe bomen (locatie en aantal n.t.b.)
- Lichtmast rijbaan
- Lichtmast fietspad

BIJBEHORENDE TEKENINGEN

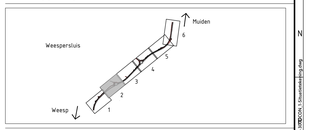
- Dwarsprofieltekening	119626-13-3002-CON_1-Dwarsprofieltekening
- Lengteprofielen	119626-13-3003-CON_1-Lengteprofielen
- Bebordingsplan	119626-13-3004-CON_1-Bebordingsplan
- Rijcurvestekening	119626-13-3005-CON_1-Rijcurvestekening

GEKOPPELDE XREFS

xref:b-15-dhe-bestaande situatie-002.dwg
xref:b-15-dhe-bestaande situatie-taluds-002.dwg
xref:b-15-bgt-bestaande situatie_opgeschoond-003.dwg
xref:b-06-kab-kabelsporen-Korte Muiderweg-001.dwg
xref:b-06-kab-kabelsporen-002.dwg
xref:b-06-gro-gebeuntegrens-001.dwg
xref:n-15-KwC-Indicatie Fietspaszoeage Korte Muiderweg-001.dwg
xref:n-15-OVE-Bestaande en nieuwe bomen-002.dwg
xref:n-15-OVE-Bestaande en nieuwe bomen-003.dwg
W0206L-UU-R-001 Inrichtingstekening_opgeschoond.dwg
x-WPI 141_opgeschoond.dwg
2021-01-22 GEM-KP 120 Weesspersluis.dwg
2021-01-22 GEM-KP 120F Weesspersluis_opgeschoond.dwg
19-215-DO-01 situatie_opgeschoond.dwg
v-verkeersring_opgeschoond.dwg
v-buitengebied-rioolaangelegd_opgeschoond.dwg
xref:-DA-19-215 Korte Muiderweg-Weesspersluis-001.dwg
xref:-DA-19-215_DO_sloopplan - rioolaanleg sloot - vrachtwerk_v1_opgeschoond.dwg
v.o.-verharding -V1 wrk_Zorgvuldigeed Hoogerlust_opgeschoond.dwg
xref:n-15-DWR-DO_Korte Muiderweg-001.dwg
xref:n-15-DWR-DO_Korte Muiderweg-Korte Muiderweg_v001.dwg
xref:n-15-DWR-DO-Dwarsprofielen Korte Muiderweg_v002.dwg
xref:n-15-ALM-DO-Korte Muiderweg-002.dwg
xref:n-15-WHA-Waterhuishouding-v001dwg
xref:n-15-OVL_Markeringsplan-Korte Muiderweg_v001.dwg
xref:n-15-OVL_Verlichting-v001dwg

OPMERKINGEN

- Maten in meters tenzij anders aangegeven
- Hoogtemaatvoering in meters t.o.v. NAP
- Coordinaten in meters t.o.v. rijksdriehoeksstelsel
- Hoeken aangegeven in graden (360° stelsel)



0 2 4 6 8m
Schaal 1:200

Witteveen+Bos

Wijz.	Getekend	Datum	Omschrijving
A			
B			
C			

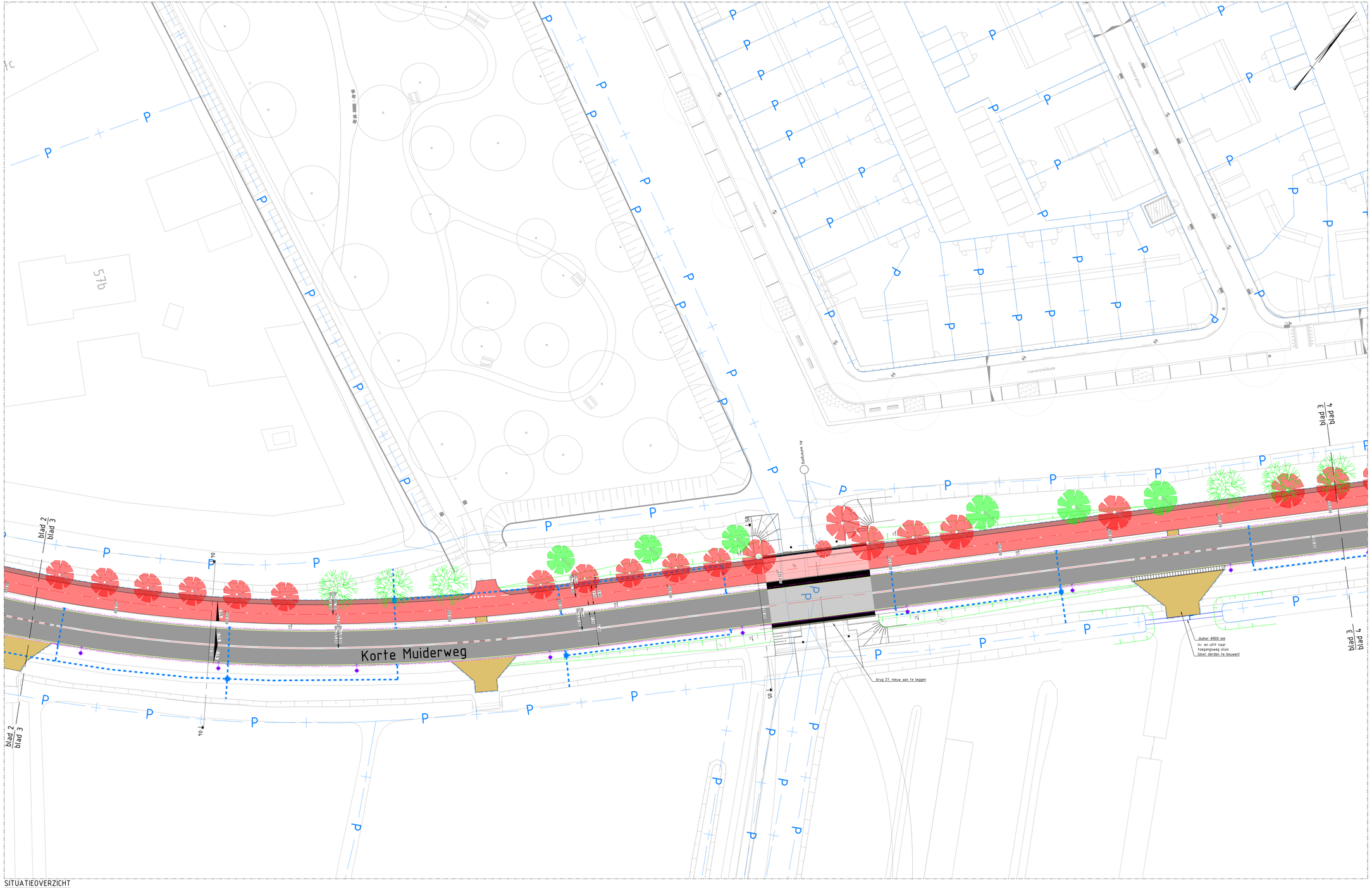
CONCEPT 001 11-09-2023

Opdrachtgever
GEM Bloemendaalpolder
Project
Reconstructie Korte Muiderweg
Definitief ontwerp
Onderdeel
Nieuwe situatie

Status	Concept	Getekend	M. Zijlstra / M. ter Huurne
		Gecontroleerd	G. Bekkerrens
Datum	08-09-2023	Goedgekeurd	S. Vulink
schaal	formaat	Projectcode	Tekeningnummer	Bladnummer
1:200	A0 (841 x 1470)	119626	3001	2/6

Witteveen+Bos Raadgevende ingenieurs B.V. | Deventer
Leeuwenbergh 1 | Postbus 203 | 7400 AE Deventer | T +31 (0)570 69 79 11 | www.witteveenbos.com | KvK 38020751

Plotdatum: 11/09/2023



SITUATIEOVERZICHT
SCHAAL 1 : 200

LEGENDA

- Bestaande situatie (meeting / ontwerpen project Weespersluis)
- As met meetring
- Nieuwe situatie
- Kadastrale grens
- Gemeentegrens
- Dwarsprofiel met nummer
- Grondverkeerseenheden talud met helling
- Wafergang
- Duiker
- Beschoeiing
- Trottoirkuik
- Straatkolk
- Inlaatvoorziening
- Inspectieput
- Verzamelleiding/HWA-streng PVC Ø250 mm
- Asfalt rijbaan 195 mm:
  - 30 mm SMA NL-11A;
  - 60 mm AC 16 Bind 11,-C;
  - 85 mm AC 22 Base OL-C;
  - 300 mm hydraulisch menggranulaat;
  - min. 500 mm zand voor zandbed.
- Asfalt rijbaan op kunstwerk 80 mm:
  - 30 mm SMA-NL 11A;
  - 50 mm AC 16 Bind 11,-C.
- Vervangen deklaag rijbaan
- Middengeleider in betonstraatstenen, keiformaat, halfsteensverband.
- Elementenverharding inritten
- Gebakken klinkers, keiformaat, keper-/vlieboogverband, kleur: paars/rood (Padova)
- Tegels 300x300x55mm, kleur grijs
- Herstraten elementenverharding
- Rooiselstroek van beton met crateprint
- Grasbetonnetgewerharding 400x600x120 mm
- Halfverharding
- Trottoirband, 180/200 x 250mm kleur grijs
- Verlaag trottoirband 180/200 x 250mm - Maaiveld, kleur grijs
- Goottegel 300 x 150 x 70 kleur grijs
- Opsluitband 60 x 200 mm
- Opsluitband 100 x 250 mm
- Inritsteenen 500 x 800 x 180 mm
- Dwarshelling
- Afschuf talud/berm
- Haag
- Bestaande bomen
- Mogelijk te behouden bestaande bomen
- Te verwijderen bomen
- Nieuwe bomen (locatie en aanfal n.t.b.)
- Lichtmast rijbaan
- Lichtmast fietspad
- Asfalt fietspad 90 mm:
  - 25 mm SMA NL 8A (rode deklaag);
  - 65 mm AC 22 Base OL-A;
  - 200 mm hydraulisch menggranulaat;
  - min. 450 mm zand voor zandbed.
- Asfalt fietspad op kunstwerk 80 mm:
  - 25 mm SMA-NL 8A (rode deklaag);
  - 55 mm AC 16 Base OL-C.
- Asfalt fietspad 90 mm (verkeersdel):
  - 25 mm SMA-NL 8A (rode deklaag);
  - 65 mm AC 22 Base OL-A;
  - 200 mm hydraulisch menggranulaat;
  - min. 450 mm zand voor zandbed.
- Vervangen deklaag fietspad

BIJBEHOREND TEKENINGEN

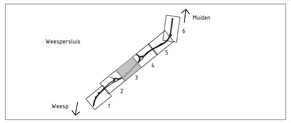
- Dwarsprofiletekening	119626-13-3002-CON_1-Dwarsprofiletekening
- Langtegsprofielen	119626-13-3003-CON_1-Langtegsprofielen
- Bebordingsplan	119626-13-3004-CON_1-Bebordingsplan
- Rijcurvestekening	119626-13-3005-CON_1-Rijcurvestekening

GEKOPPELDE XREFS

xref-b-15-dtm-bestaande situatie-002.dwg
xref-b-15-dtm-bestaande situatie-talud=002.dwg
xref-c-15-bgt-bestaande situatie_opgeschoond-003.dwg
xref-c-03-KWC-Centraveer brugverlegg Korte Muiderweg-001.dwg
xref-c-03-KWC-Indicatie Tijnaapassage-001.dwg
xref-b-00-grn-gemeentegrens-001.dwg
xref-c-03-KWC-Indicatie Tijnaapassage Korte Muiderweg-001.dwg
xref-c-00-DVE-Fietsbrug Weesperslui-001.dwg
xref-c-00-DVE-Fietsbr ondergrond Weesperslui-001.dwg
N4120kk.LO.01.01 tevoorgroeiwerking_opgeschoond.dwg
x-WPR kk1_opgeschoond.dwg
xref-c-00-VOR-Fase 3A0_opgeschoond.dwg
xref-c-00-VOR-Fase 3A0 Korte Muiderweg_opgeschoond.dwg
TK-ZTG-001-01 situatie_opgeschoond.dwg
x-verkeersreg_opgeschoond.dwg
xref-c-00-VOR-Verkeersregelinstallatie_opgeschoond.dwg
N120.01.01 Verkeersregelinstallatie_opgeschoond_opgeschoond.dwg
xref-13-170-270_00 sluisgebied - opzeeg sluis + voorhaven_v2_opgeschoond.dwg
x-n-verharding v1 wm_Ontgraafdept Veiligerhuis_opgeschoond.dwg
N0120.01.AB.01-001_v11 Kolenregelkeering.dwg
xref-c-00-DVE-Fietsbr Korte Muiderweg_v001.dwg
xref-c-15-DWP-00-Dwarsprofielset,plan Korte Muiderweg_v002.dwg
xref-c-15-ALM-00-Korte Muiderweg-002.dwg
xref-c-15-WMI-Waterhuishouding-v001.dwg
xref-c-15-DVE_Fietsverbrug-00_Korte Muiderweg_v001.dwg
xref-c-15-DVL-Verlichting-v001.dwg

OPMERKINGEN

- Maten in meters tenzij anders aangegeven
- Hoogteaaivoering in meters t.o.v. NAP
- Coordinaten in meters t.o.v. rijksdriehoeksnetwerk
- Hoeken aangegeven in graden (360° stelsel)



Schaal 1:200

Witteveen+Bos

Wijz.	Gekeerd	Datum	Omschrijving
A			
B			
C			

CONCEPT
001
08-09-2023

Opdrachtgever
GEM Bloemendaalpolder
Project
Reconstructie Korte Muiderweg
Definitief ontwerp
Onderdeel
Nieuwe situatie

Status	Concept	Gekeerd	M. Zijlstra / M. ter Muurme
Datum	08-09-2023	Gecontroleerd	G. Bekkerenens
		Goedgekeurd	S. Vulink
schaal	formaat	Projectcode	Tekeningnummer	Bladnummer
1:200	A0 (841 x 1470)	119626	3001	3/6

Witteveen+Bos Raadgevende Ingenieurs B.V. | Deventer
Leeuwenbergh 3 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer | +31 (0)570 69 79 11 | www.witteveenbos.com | KvK 59020751

Plotdatum: 9/10/2023 10:13
C:\Users\mzijlstra\AppData\Local\Temp\acpublish_13112\119626-13-3001-CON_1-Situatie-A0-L.dwg

SITUATIEOVERZICHT
SCHAAL 1 : 200

LEGENDA

- Bestaande situatie (meeting / ontwerpen project Weespersluis)
- As met meetning
- Nieuwe situatie
- Kadastrale grens
- Gemeentegrens
- Dwarsprofiel met nummer
- Grondwerkzaamheden talud met helling
- Wafergang
- Duiker
- Beschoeiing
- Trottoirkaak
- Inspectieput
- Straatkolk
- Verzamelleiding/HWA-streng PVC Ø250 mm
- Inlaatvoorziening
- Asfalt rijbaan 195 mm
  - 30 mm SMA NL-11A;
  - 60 mm AC 16 Bind TL-C;
  - 85 mm AC 22 Base OL-C;
  - 300 mm hydraulisch menggranulaat;
  - min. 500 mm zand voor zandbed.
- Asfalt rijbaan op kunstwerk 80 mm
  - 30 mm SMA-NL 11A;
  - 50 mm AC 16 Bind TL-C.
- Vervangen deklaag rijbaan
- Middengeleider in betonstraatstenen, keiformaat, halfstenenverband.
- Elementenverharding inritten
- Gebakken klinkers, keiformaat, keper-/visbeenverband, kleur: paars/rood (Pabinia)
- Tegels 300x300x56mm, kleur grijs
- Herstraten elementenverharding
- Rammelstrook van beton met crekeprint
- Grasbetontegeverharding 400x600x120 mm
- Halfverharding
- Trottoirband, 180/200 x 250mm kleur grijs
- Verlaag trottoirband 180/200 x 250mm - Maaiveld, kleur grijs
- Gootregel 300 x 150 x 70 kleur grijs
- Opsluitband 60 x 200 mm
- Opsluitband 100 x 250 mm
- Inritsteenen 500 x 800 x 180 mm
- Dwarshelling
- Afschuf talud/berm
- Haag
- Bestaande bomen
- Mogelijk te behouden bestaande bomen
- Te verwijderen bomen
- Nieuwe bomen (locatie en aantal n.t.b.)
- Lichtmast rijbaan
- Lichtmast fietspad
- Asfalt fietspad 50 mm
  - 25 mm SMA-NL 8A (rode deklaag);
  - 65 mm AC 22 Base OL-A;
  - 200 mm hydraulisch menggranulaat;
  - min. 450 mm zand voor zandbed.
- Asfalt fietspad op kunstwerk 80 mm
  - 25 mm SMA-NL 8A (rode deklaag);
  - 50 mm AC 16 Base OL-C.
- Asfalt fietspad 90 mm (verhoogbaar)
  - 25 mm SMA-NL 8A (rode deklaag);
  - 65 mm AC 22 Base OL-A;
  - 200 mm hydraulisch menggranulaat;
  - min. 450 mm zand voor zandbed.
- Vervangen deklaag fietspad

BIJBEHOREND TEKENINGEN

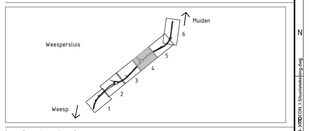
- Dwarsprofieltekening	119626-13-3002-CON_1-Dwarsprofieltekening
- Lengteprofielen	119626-13-3003-CON_1-Lengteprofielen
- Bebordingsplan	119626-13-3004-CON_1-Bebordingsplan
- Rijcurvestekening	119626-13-3005-CON_1-Rijcurvestekening

GEKOPPELDE XREFS

xref-b-TO-dhe-bestaande situatie-002.dwg
xref-b-TO-dgt-bestaande situatie_opgeschoond-002.dwg
xref-b-TO-dgt-bestaande situatie_opgeschoond-003.dwg
xref-o-03-KWC-Contouren bruginrijweg Korte Muiderweg-001.dwg
xref-o-03-dgt-gemeetgegevens-001.dwg
xref-o-00-gro-gemeetgegevens-001.dwg
xref-o-03-KWC-Indicatie Tunnelpassage Korte Muiderweg-001.dwg
xref-o-TO-DVC-Bestaande en nieuwe bomen-002.dwg
xref-o-00-DVC-Totaal ondergrond Weesperslus-001.dwg
xref-o-00-DVC-Totaal ondergrond_opgeschoond.dwg
x-WPR-kAS_opgeschoond.dwg
xref-o-00-VOW-fase 3AB_opgeschoond.dwg
20210.02 ZBFW2P DOM Weespersluspark_opgeschoond.dwg
19-215-00-rtl situatie_opgeschoond.dwg
xref-o-00-VOW-Rioleringen.dwg
x-Aufteilplan(Visionplan)_opgeschoond.dwg
2022-03-02 Ontwerk-VO uitgekeend_opgeschoond.dwg
xref-o-00-VOW-Tijdelijk Verkeersplan Weesperslus - Vechtzone_v2_opgeschoond.dwg
xs-overlarding_v1 wns_Zorgvuldigst Hoogerhuis_opgeschoond.dwg
NB3001L-AB-01-001_v11 Riolieringtekening.dwg
xref-o-TO-DWM-DO_Korte Muiderweg_v001.dwg
xref-o-TO-DWM-DO-Dwarsprofielscaties Korte Muiderweg_v002.dwg
xref-o-TO-DWM-Kolkenbelasting_v001.dwg
xref-o-TO-WMN-Waterhuishouding-v001.dwg
xref-o-TO-DVE_Maatvoering-DO_Korte Muiderweg_v001.dwg
xref-o-TO-DVL-Verlichting-v001.dwg

OPMERKINGEN

- Maten in meters tenzij anders aangegeven
- Hoogtemaatvoering in meters t.o.v. NAP
- Coordinaten in meters t.o.v. rijksdriehoeksnetwerk
- Hoeken aangegeven in graden (360° stelsel)



0 1 2 3 4 5m
Schaal 1:200

Witteveen+Bos

Wijz.	Getekend	Datum	Omschrijving
A			
B			
C			

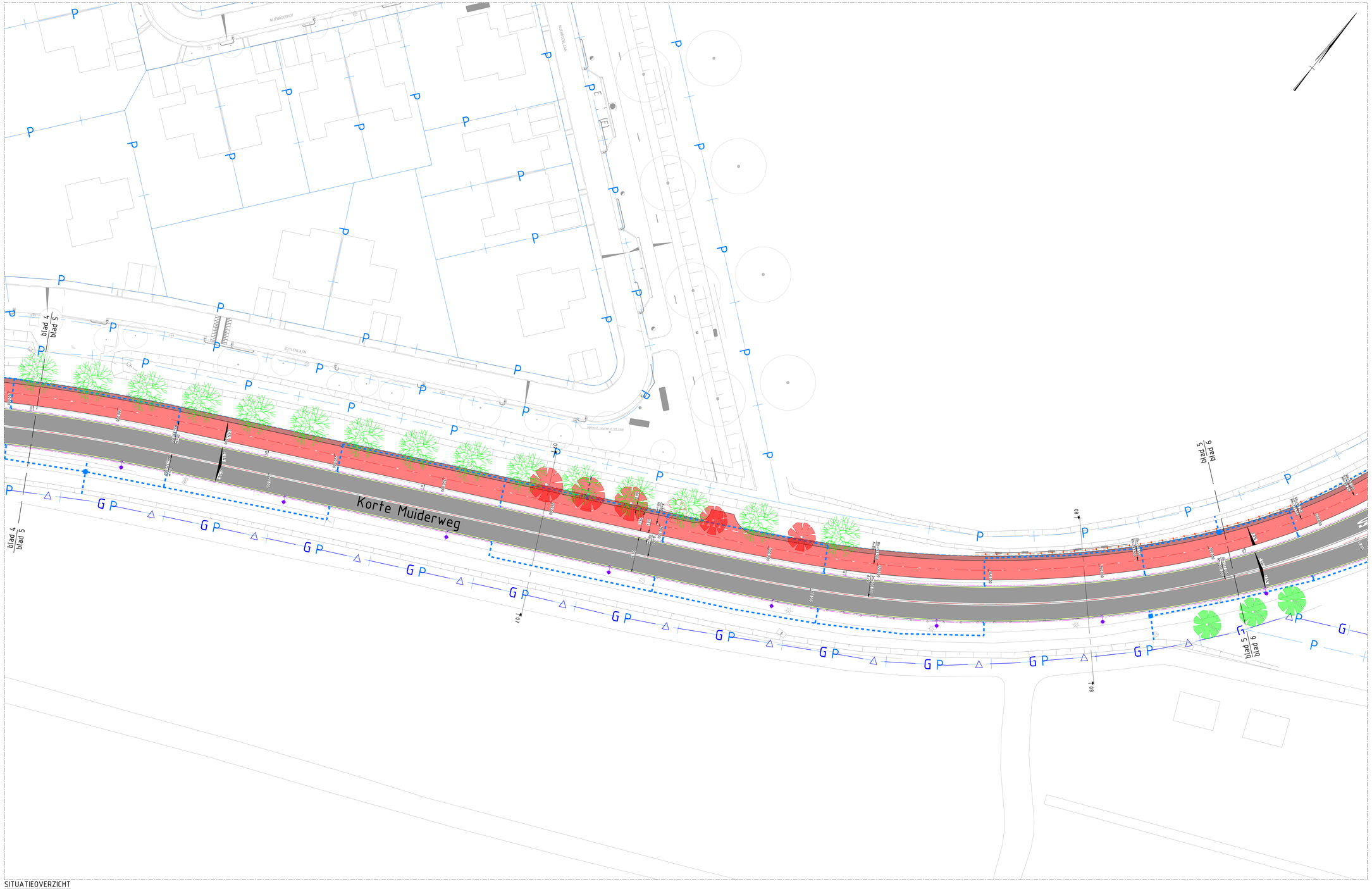
CONCEPT 001 08-09-2023

Opdrachtgever
GEM Bloemendaalpolder
Project
Reconstructie Korte Muiderweg
Definitief ontwerp
Onderdeel
Nieuwe situatie

Status	Concept	Getekend	M. Zijlstra / M. ter Huurne
		Gecontroleerd	G. Bekkemens
Datum	08-09-2023	Goedgekeurd	S. Vullink
Schaal	Formaat	Projectcode	Tekeningnummer	Bladnummer
1:200	A0 (841 x 1470)	119626	3001	4/6

Witteveen+Bos Raadgevende Ingenieurs B.V. | Deventer
Leeuwenbergh 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer | +31 (0)570 69 79 11 | www.witteveenbos.com | KvK 08020751

Plotdatum: 9/10/2023



SITUATIEOVERZICHT
SCHAAL 1 : 200

LEGENDA

- Bestaande situatie (meeting / ontwerpen project Weespersluis)
- As met meetering
- Nieuwe situatie
- Kadastrale grens
- Gemeentegrens
- Dwarsprofiel met nummer
- Grondwerksaanheden talud met helling
- Wafergang
- Duiker
- Beschoeiing
- Trottoirkuik
- Inspectieput
- Straatkolk
- Verzamelleiding/HWA-streng PVC ø250 mm
- Inlaatvoorziening
- Asfalt rijbaan 195 mm
  - 30 mm SMA NL-11A;
  - 60 mm AC 11 Binl TL-C;
  - 85 mm AC 22 Base OL-C;
  - 300 mm hydraulisch menggranulaat;
  - min. 500 mm zand voor zandbed
- Asfalt rijbaan op kunstwerk 80 mm
  - 30 mm SMA-NL 11A;
  - 50 mm AC 11 Binl TL-C;
- Vervangen deklaag rijbaan
- Middengeleider in betonstraatstenen, keiformaat, halfsteensverband;
- Elementenverharding inritten
- Gebakken klinkers, keiformaat, kepar-/vellebooverband, kleur: paars/rood (Pabloka)
- Tegels 300x300x55mm, kleur grijs
- Herstrofen elementenverharding
- Rammelstrook van beton met crekeprint
- Grasbetonnetgetverharding 400x600x120 mm
- Halfverharding
- Trottoirband, 180/200 x 250mm kleur grijs
- Verlaag trottoirband 180/200 x 250mm - Maaiveld, kleur grijs
- Goottegel 300 x 150 x 70 kleur grijs
- Opsluitband 60 x 200 mm
- Opsluitband 100 x 250 mm
- Inritblokken 500 x 800 x 180 mm
- Dwarshelling
- Afschot talud/berm
- Haag
- Bestaande bomen
- Mogelijk te behouden bestaande bomen
- Te verwijderen bomen
- Nieuwe bomen (locatie en aantal n.t.b.)
- Lichtmast rijbaan
- Lichtmast fietspad
- Asfalt fietspad 50 mm
  - 25 mm SMA-NL 8A (rode deklaag);
  - 65 mm AC 22 Base OL-A;
  - 200 mm hydraulisch menggranulaat;
  - min. 450 mm zand voor zandbed
- Asfalt fietspad op kunstwerk 80 mm
  - 25 mm SMA-NL 8A (rode deklaag);
  - 50 mm AC 16 Base OL-C;
- Asfalt fietspad 90 mm (verbreedend)
  - 25 mm SMA-NL 8A (rode deklaag);
  - 65 mm AC 22 Base OL-A;
  - 200 mm hydraulisch menggranulaat;
  - min. 450 mm zand voor zandbed
- Vervangen deklaag fietspad

BIJBEHORENDE TEKENINGEN

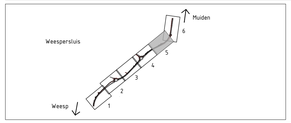
- Dwarsprofieltekening	119626-13-3002-CON_1-Dwarsprofieltekening
- Lengteprofielen	119626-13-3003-CON_1-Lengteprofielen
- Bebordingsplan	119626-13-3004-CON_1-Bebordingsplan
- Rijcurvetekening	119626-13-3005-CON_1-Rijcurvetekening

GEKOPPELDE XREFS

xref-b-13-dhe-bestaande situatie-002.dwg
xref-b-13-dhe-bestaande situatie-tatuds-002.dwg
xref-b-13-bgt-bestaande situatie_zoppschoond-003.dwg
xref-b-13-bgt-bestaande situatie-tatuds-002.dwg
xref-b-13-kbk-kadastrale grenzen-002.dwg
xref-b-06-gro-geoverlegresultaten-001.dwg
xref-c-13-XxC-indicatie fiastplaatsage Korte Muiderweg-001.dwg
xref-c-13-OVE-Bestaande en nieuwe bomen-002.dwg
xref-c-13-WHA-Waterhuishouding-Korte Muiderweg
WG20bL-LD-B-001 Inrichtingstekening_zoppschoond.dwg
x-WMR L41_zoppschoond.dwg
2021-01-22 DEFAULT CAD Weesperslusjunk zoppschoond.dwg
2021-01-22 DEFAULT CAD Weesperslusjunk zoppschoond.dwg
19-215-DO-01 situatie_zoppschoond.dwg
x-verkeersring_zoppschoond.dwg
x-buitengebied-tussengebied_zoppschoond.dwg
xref-CEA-TO-001 Tekening Tussengebied.dwg
xref-CEA-TO-270_DO Aansluitweg - rijpaden_zoppschoond.dwg
x-x-verhardingen_zoppschoond.dwg
xref-b-13-dhe-bestaande situatie-002.dwg
xref-c-13-DWP-DO_Korte Muiderweg_zoppschoond.dwg
xref-c-13-DWP-DO-Dwarsprofielen Korte Muiderweg_n002.dwg
xref-c-13-AUM-DO-Korte Muiderweg-002.dwg
xref-c-13-WHA-Waterhuishouding-n001dwg
xref-c-13-OVE_Plantenvakken Korte Muiderweg_n001.dwg
xref-c-13-OVL_Verlichting-n001dwg

OPMERKINGEN

- Maten in meters tenzij anders aangegeven
- Hoogteaanvoering in meters t.o.v. NAP
- Coordinaten in meters t.o.v. rijksdriehoekenstelsel
- Hoeken aangegeven in graden (360° stelsel)



0 2 4 6 8m
Schaal 1:200

Witteveen+Bos

Wijz.	Getekend	Datum	Omschrijving
A			
B			
C			

CONCEPT 001 11-09-2023

Opdrachtgever
GEM Bloemendaalpolder
Project
Reconstructie Korte Muiderweg
Definitief ontwerp
Onderdeel
Nieuwe situatie

Status	Concept	Getekend	M. Zijlstra / M. ter Huurne	
Datum	08-09-2023	Gecontroleerd	G. Bekkernens	
		Goedgekeurd	S. Vulink	
schaal	formaat	Projectcode	Tekeningnummer	Bladnummer
1:200	A0 (841 x 1470)	119626	3001	5/6

Witteveen+Bos Raadgevende Ingenieurs B.V. | Deventer
Leeuwenberg 8 | Postbus 220 | 7400 AE Deventer | +31 (0)570 69 79 11 | www.witteveenbos.com | KvK 06020751

Printdatum: 11/09/2023 09:30

SITUATIEOVERZICHT
SCHAAL 1 : 200

LEGENDA

- Bestaande situatie (inmeting / ontwerpen project Weespersluis)
- As met metrering
- Nieuwe situatie
- Kadastrale grens
- Gemeentegrens
- Dwarsprofiel met nummer
- Grondwerkzaamheden talud met helling
- Watergang
- Duiker
- Beschoeiing
- Trottoirkolk
- Straatkolk
- Inlaatvoorziening
- Inspectieput
- Verzamelleiding/HWA-streng PVC Ø250 mm
- Asfalt rijbaan 175 mm:
  - 30 mm SMA NL-11A;
  - 60 mm AC 16 Bind TL-C;
  - 85 mm AC 22 Base OL-C;
  - 300 mm hydraulisch menggranulaat;
  - min. 500 mm zand voor zandbed.
- Asfalt rijbaan op kunstwerk 80 mm:
  - 30 mm SMA-NL 11A;
  - 50 mm AC 16 Bind TL-C.
- Vervangen deklaag rijbaan
- Asfalt fietspad 90 mm:
  - 25 mm SMA-NL 8A (rode deklaag);
  - 65 mm AC 22 Base OL-A;
  - 200 mm hydraulisch menggranulaat;
  - min. 450 mm zand voor zandbed.
- Asfalt fietspad op kunstwerk 80 mm:
  - 25 mm SMA-NL 8A (rode deklaag);
  - 50 mm AC 16 Base OL-C.
- Asfalt fietspad 90 mm (verbreden):
  - 25 mm SMA-NL 8A (rode deklaag);
  - 65 mm AC 22 Base OL-A;
  - 200 mm hydraulisch menggranulaat;
  - min. 450 mm zand voor zandbed.
- Vervangen deklaag fietspad
- Middengeleider in betonstraatstenen, keiformaat, halfsteensverband,
- Elementenverharding inritten
- Gebakken klinkers, keiformaat, keper-/elleboogverband, kleur: paars/rood (Padova)
- Tegels 300x300x45mm, kleur grijs
- Herstraten elementenverharding
- Rammelstrook van beton met creteprint
- Grasbetontegelverharding 400x600x120 mm
- Halfverharding
- Trottoirband, 180/200 x 250mm kleur grijs
- Verloop trottoirband 180/200 x 250mm - Maaiveld, kleur grijs
- Goottegel 300 x 150 x 70 kleur grijs
- Opsluitband 60 x 200 mm
- Opsluitband 100 x 250 mm
- Inritblokken 500 x 800 x 180 mm
- Dwarshelling
- Afschot talud/berm
- Haag
- Bestaande bomen
- Mogelijk te behouden bestaande bomen
- Te verwijderen bomen
- Nieuwe bomen (locatie en aantal n.t.b.)
- Lichtmast rijbaan
- Lichtmast fietspad

BIJBEHORENDE TEKENINGEN

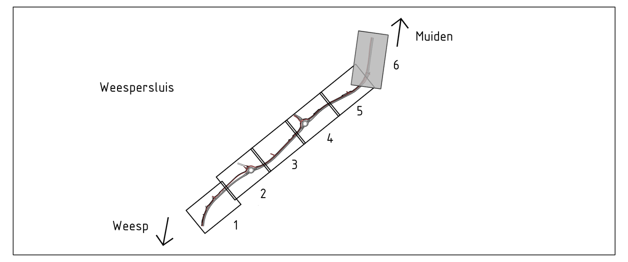
- Dwarsprofieltekening	119626-13-3002-CON_1-Dwarsprofieltekening
- Lengteprofielen	119626-13-3003-CON_1-Lengteprofielen
- Bebordingsplan	119626-13-3004-CON_1-Bebordingsplan
- Rijcurvestekening	119626-13-3005-CON_1-Rijcurvestekening

GEKOPPELDE XREFS

xref-b-13-dtm-bestaande situatie-002.dwg
xref-b-13-dtm-bestaande situatie-taluds-002.dwg
xref-b-13-bgt-bestaande situatie_opgeschoond-003.dwg
xref-n-03-KWC-Contouren brugontwerp Korte Muiderweg-001.dwg
xref-b-00-kdd-kadastrale grenzen-001.dwg
xref-b-00-grm-gemeentegrens-001.dwg
xref-n-03-KWC-Indicatie faunapassage Korte Muiderweg-001.dwg
xref-n-13-OVE-Bestaande en nieuwe bomen-002.dwg
xref-n-00-OVE-Totaal ondergrond Weespersluis-001.dwg
NH22064-UO-IR-001 Inrichtingstekening_(opgeschoond).dwg
x-WRM 4A1_opgeschoond.dwg
xref-n-00-VIOR fase 3AB_opgeschoond.dwg
2021-02-22 GBPWSP SOIP Weespersluispark (opgeschoond).dwg
19-215-DO-01 situatie_(opgeschoond).dwg
x-verkaveling_opgeschoond.dwg
x-buitengebied+tussengebied_opgeschoond.dwg
2022-03-02 Gouwpark-VO uitgekleed_opgeschoond.dwg
xref-124729.2110_DO sluisgebied - inpassing sluis + voorhavens_v2_opgeschoond.dwg
x-n-verharding v7 wrm_Zorglandgoed Hoogerlust_opgeschoond.dwg
NB20014-AB-RI-001_v3.1 Rioleringstekening.dwg
xref-n-13-DWM-DO_Korte Muiderweg_v007.dwg
xref-n-13-DWP-DO-Dwarsprofiellocaties Korte Muiderweg_v002.dwg
xref-n-13-ALM-DO-Korte Muiderweg-002.dwg
xref-n-13-WHH-Waterhuishouding-v001.dwg
xref-n-13-OVE_Maatvoering-DO_Korte Muiderweg_v001.dwg
xref-n-13-OVL-Verlichting-v001.dwg

OPMERKINGEN

- Maten in meters tenzij anders aangegeven
- Hoogtemaatvoering in meters t.o.v. NAP
- Coordinaten in meters t.o.v. rijksdriehoekenstelsel
- Hoeken aangegeven in graden (360° stelsel)



0 2 4 6 8m
Schaal 1:200

Witteveen+Bos

Wijz.	Getekend	Datum	Omschrijving
A			
B			
C			

CONCEPT 001 11-09-2023

Opdrachtgever
GEM Bloemendaalpolder
Project
Reconstructie Korte Muiderweg
Definitief ontwerp
Onderdeel
Nieuwe situatie

Status	Concept	Getekend	M. Zijlstra / M. ter Huurne
Datum	08-09-2023	Gecontroleerd	G. Bekkernens
		Goedgekeurd	S. Vulink

schaal	formaat	Projectcode	Tekeningnummer	Bladnummer
1:200	A0 (841 x 1680)	119626	3001	6/6