

Aan

Kopie aan

Uw contactpersoon

L. Friederichs

BU/BG

Telefoonnummer +31235144953

lieke.friederichs@noord-holland.nl

Betreft: Verslag rondleiding A1 Faunapassage

Memo

17 juli 2023

1|5

Inleiding

Op 5 juli 2023 is een groep omwonenden uitgenodigd voor een rondleiding onder de faunapassage ter hoogte van knooppunt Muiderberg, om hen te informeren over de functie van de natuurverbinding die hier ligt en de werkzaamheden die hier gaan plaatsvinden. Circa 10 omwonenden hebben deelgenomen. Dit verslag geeft hetgeen er is besproken weer en bevat daarom ook enkele van de vragen die er zijn gesteld (en antwoorden).

Achtergrond en doel van het project

Tijdens de verlegging van de A1 is op deze locatie een faunapassage gerealiseerd. De aansluiting van deze passage op de omgeving is echter nog niet optimaal. Aangezien dit wel een belangrijke verbinding is voor dieren die van een natte omgeving houden, wordt vanuit de provincie nu een project opgezet om de aansluiting van de faunapassage te realiseren en de gehele natuurverbinding beter in te richten. De diersoorten die model staan voor deze verbinding (d zogeheten doelsoorten) zijn de heikikker, de noordse woelmuis, de waterspitsmuis, de meervleermuis, de ringslang, de otter en het ree.

Wat gaat er gebeuren?

De maatregelen die worden genomen bestaan uit:

- Het aanbrengen van een bruggetje over de sloot ten noorden van de Amsterdamsestraatweg. Deze brug is enkel bedoeld voor dieren en zal voor mensen worden afgesloten.
- In zowel de Amsterdamsestraatweg, als de Naardervaart en de Meerkade worden amfibiegoten aangebracht. Dit zijn tunneltjes in het wegdek waar kleine dieren veilig doorheen kunnen, zonder het asfalt te hoeven betreden.
- Het asfalt op de natuur-oversteekzone krijgt een groene kleur. Dit omdat de grotere dieren (marterachtigen en ree) weldegelijk over de weg zullen oversteken. Het groene asfalt (icm een verhoging van de weg) moet de autobestuurder attenderen op de oversteekzone en positief aansturen tot langzamer te rijden. Hiermee wordt de kans op aanrijdingen verkleind.
- Aanbrengen/verlengen van amfibieschermen langs de wegen, die aansluiten op de ingangen van de amfibiegoten.

- Verwijderen van Japanse Duizendknoop (JDK) onder de passage. Dit is een invasieve exoot, een plant die van nature niet in dit gebied voorkomt en ook geen natuurlijke vijand heeft. De plant overwoekerd snel en zorgt dat soorten die hier wel van nature voorkomen niet meer kunnen groeien.
- Uitdiepen van de watergang die onder de passage ligt. Hiermee wordt dichtgroei van de watergang voorkomen en de oever glooiende gemaakt, met als gevolg dat de dieren die graag via oevers hun weg afleggen, ook die ruimte hebben.
- In de ruimte tussen de Meerkade en de faunapassage wordt een amfibieënpoel aangelegd, om dieren door een langgerekte poel richting de passage te geleiden.
- Rond de poel komen twee grondwallen die ook een trechterende functie hebben en een leefgebied voor diverse insecten kunnen fungeren. Ook worden er takkenrillen (stoken met takken) geplaatst. Deze leveren beschutting voor de kleinere dieren en houden bovendien mensen op afstand.
- De bomenrij naast de Meerkade krijgt een opening. Dit trekt dieren, en draagt zo bij aan de vindbaarheid van de passage voor dieren vanuit de Naardermeer richting, en maakt de amfibiegoten in de Meerkade beter vindbaar voor dieren die vanuit noordelijke richting komen.
- Tenslotte zal ook aan de Naardermeerzijde van de Meerkade een opening in de bomen worden gemaakt. Ook deze moet de vindbaarheid van de passage vergroten. Deze opening komt ter hoogte van een sloot het Naardermeer in, die daardoor meer licht verkrijgt. Hierdoor worden ook de oevers van deze sloot weer beter leef- en migratiegebied voor de doelsoorten.

Q&A

▪ **Wat gaan we doen?**

Ter aanvulling op de passage en verbetering van de natuurverbinding tussen het Naardermeer en het Gebied rond het Gooimeer, worden diverse maatregelen uitgevoerd. Doel van de maatregelen is het realiseren van een veiligere route voor verschillende diersoorten. Deze maatregelen bestaan uit het aanleggen van groen asfalt; plaatsen van waarschuwborden; beter geleiden van dieren in de bestaande passage door vlakkere oevers en stobben (boomwortelstronken); betere geleiding en beschutte plekken in de toelopen aan beide zijden (BOBM-polder en Naardermeer); en verwijderen van aanwezige invasieve exoot (Japanse Duizendknoop).

▪ **Wat zijn de doelsoorten?**

De specifiek benoemde doelsoorten voor dit project zijn de heikikker, noordse woelmuis, waterspitsmuis, meervleermuis, ringslang, otter en ree. Deze dieren hebben een vrij specifieke leefomgeving nodig. Door de passage voor deze dieren in te richten maken we de passage voor nog veel meer dieren aantrekkelijk en bruikbaar.

▪ **Zijn er ook dieren die je hier niet wilt?**

De passage is voor alle dieren

- **Ook voor de bever?**

Als provincie Noord-Holland staan we positief tegenover de vestiging van de bever in de provincie. Een bever is vooral schadelijk als deze op ongewenste locaties een burcht bouwt. Echter, door inrichting kun je de bever goed sturen en ervoor zorgen dat hij naar die locaties wordt getrokken waar ze gewenst zijn, terwijl ze op andere niet gewenste locaties, door het onaantrekkelijk maken van de omgeving kunnen worden weggehouden. Omdat de passage voor de otter wordt ingericht is deze ook geschikt voor de bever, deze twee diersoorten hebben vrijwel overeenkomende leefomstandigheden.

- **Is de watergang in de passage stilstaand?**

Deze wordt (nog door RWS) aangesloten op de sloot waardoor de doorstroming beter wordt. Echter willen we niet op alle locaties doorstromend water. In het gebied tussen de Meerkade en de passage in komt een paddenpoel. Hier kunnen amfibieën veilig hun eieren leggen, zonder dat deze worden opgegeten door vissen!

- **Japane duizendknoop?**

Er is JDK aanwezig in passage. Deze gaat bij de werkzaamheden worden aangepakt. Helaas is er nog geen bestrijding bekend die voor 100% verwijdering zorgt. Echter door met het beheer na verwijdering de locaties goed in de gaten te houden, kun je bij terugkomen van de JDK deze vroegtijdig kleinhouden en uitputten, waardoor verdere verspreiding wordt voorkomen.

- **Waarom maak je het niet helemaal overdekt?**

Daar waar het wegdek over de passage heen gaat komt geen JDK voor. Dit komt omdat er door gebrek aan licht geen planten kunnen groeien. Dit geldt echter voor alle planten en ook een deel van de doelsoorten hebben voldoende licht nodig. Zo hebben amfibieën zonlicht nodig om op te warmen voor hun energie. Het geheel overdekt maken van het gebied tussen de wegdelen, levert dus meer nadelen dan voordelen op.

- **Moeten de dieren zwemmen over de Naardertrekvaart?**

Ja. De Naardertrekvaart blijft het zwaarste punt in de verbinding, hier is helaas weinig aan te doen. Wel kunnen we de dieren die deze sprong wagen helpen om op de juiste plekken het water uit te komen, om hun route daarna zo veilig mogelijk te vervolgen. Dit gebeurt door geleiding en inrichting van de oever, zodat ze zich kunnen oriënteren. Meestal steken ze tegen schemer over, wat de kans op aanvaringen gelukkig verkleint, omdat vaart voornamelijk overdag plaatsvindt. Dieren die echt op zoek zijn naar een eigen/nieuw territorium zullen de oversteek maken.

- **Hoe geleid je de dieren naar de overkant (Naardertrekvaart)**

Dit kan op verschillende manieren. Het gaat hierbij vooral op een herkenningspunt in de oever. Waar mogelijk kan dat door aanplant van enkele struiken, wanneer er vanwege waterkeringsfuncties geen houtige planten mogen groeien kan dit ook met behulp van takken of stobben (de wortelkruit van een boom).

