

### Bijlage bij vraag 53

Taakgebied	Fte 2023	Fte 2024
Fiets parkeren NS-stations	0,87 (8%)	0,5
Jeugdoverlast/hangjongeren	1,52 (14%)	1,62
Grote evenementen	0,33 (3%)	0,33
Markttoezicht	0,54 (5%)	0,54
Ondermijnende criminaliteit/ BIT team	0,44 (4%)	0,64
Vuurwerk	0,1 (1%)	0,1
Zwerfvuil/afvaldumpingen	0,22 (2%)	0,2
Verkeersveiligheid (zoals hinderlijk of gevaarlijk parkeren - name bij scholen)	2,18 (20%)	2,18
Onjuist parkeren van auto's, fietsen, scooters en overige voertuigen	1,96 (18%)	1,05
Klachten en meldingen	1,63 (15%)	1,63
Overig zoals thema's: adresonderzoek, controle visserijwet, handhaving hondenoverlast, loslopend vee, ondersteuning bij verkeersongevallen, overige meldingen politie, stank- en rookoverlast, vermiste personen of goederen, wet op kansspelen, de DOR en Woonoverlast	1,09 (10%)	1,09
Totaal	10,88	9,88

#### De plannen voor 2024 zijn als volgt:

- Het taakgebied fiets parkeren NS-stations wordt in 2023 uitgebreid. Station Naarden Bussum is dit jaar op gehandhaafd met goed gevolg. De verwachting is dat in de tweede helft van 2023 wordt begonnen met handhaving op station Bussum Zuid. In 2024 handhaven we dus op 2 stations. Dit zal ongeveer 0,5 fte in beslag nemen.
- We zien een trend dat er meer tijd gaat zitten in het toezicht op ondermijnende criminaliteit. Het bestuurlijk interventie team (BIT) doet meer acties en hier komen ook opleidingsuren bij. Dit zal ongeveer 0,2 FTE in beslag nemen.
- De aandacht voor jeugdoverlast en verkeersveiligheid neemt ook steeds meer toe. De verwachting is dat hier voor beide 0,1 fte bij zal komen.
- Als ergens fte's bij komen, moet er ook ergens wat van af. Dit zal ten koste gaan van de controle op onjuist parkeren van auto's, fietsen, scooters en overige voertuigen. Hierbij hoort ook de controle op betaald parkeren en vergunningen. De verminderde controle op dit gebied leidt mogelijk tot een toename van het aantal klachten als het aantal auto's dat zonder vergunning of betaling geparkeerd staat toeneemt.