

1 Participatieproces Mobiliteitsplan Gooise Meren

1.1 Inleiding

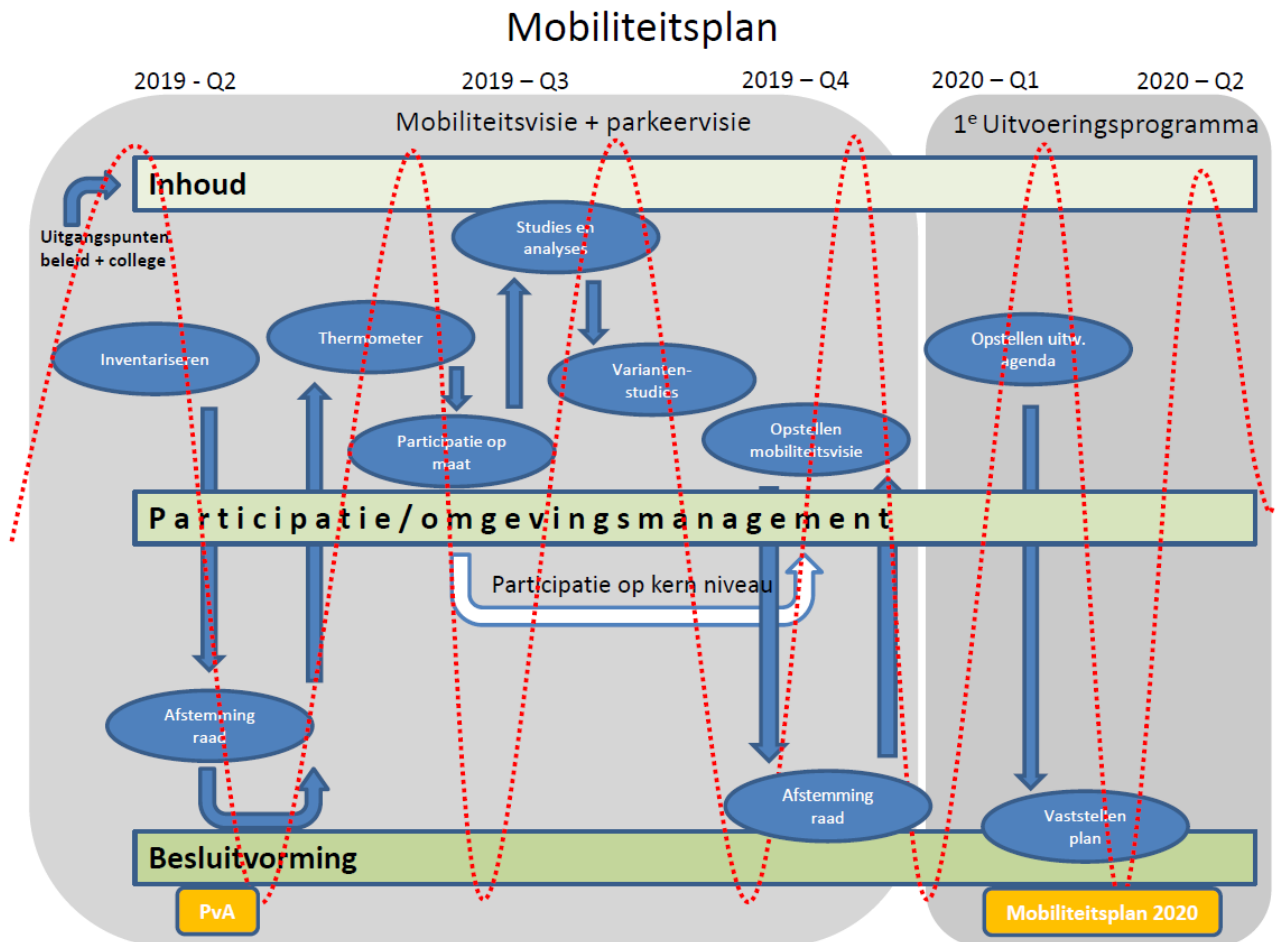
We gaan in gesprek met de samenleving. De uitdaging is om een visie en uitvoeringsprogramma te maken die aansluiten bij een diverse groep gebruikers. We willen ons verplaatsen in inwoners, ondernemers en bezoekers. We gaan gesprekken voeren over de uitgangspunten rond mobiliteit zoals doorstroming, bereikbaarheid, veiligheid en leefbaarheid. Dat doen we op meerdere momenten. Met als doel bouwstenen op te halen voor een visie en het uitvoeringsprogramma.

De gemeente wenst als eindresultaat een gedragen mobiliteitsplan. Dit is een visie die tot stand gekomen is door alle relevante partijen hierin te betrekken. De gemeente heeft hierin goed overleg met diverse stakeholders. We zijn benieuwd naar het resultaat: een plan waar we samen mee aan de slag kunnen!

In deze memo gaan we nader in op het proces om te komen tot een Mobiliteitsplan Gooise Meren.

1.2 Project aanpak

Voor de opzet van het mobiliteitsplan is gekozen voor een projectmatige aanpak. Daarin zijn 3 proceslijnen leidend: de inhoud, de participatie en de besluitvorming. Het opstellen van het mobiliteitsplan is een complex proces. Het mobiliteitsplan bestaat uit 3 delen: een mobiliteitsvisie, een parkeervisie en een uitwerkingsprogramma. Hieronder staat het processchema in figuur 1.1 weergegeven.



Figuur 1.1: Processchema opstellen mobiliteitsplan

1.3 Stappenplan

Het project is opgedeeld in 10 stappen. Per stap wordt de voortgang en het resultaat bewaakt.

1.3.1 Stap 1: inventariseren (mei - september 2019)

De inventarisatie bestaat uit de volgende onderdelen:

1. achterhalen en analyseren van de relevante beleidsstukken;
2. stakeholders inventariseren en analyseren;
3. interviews met beleidsadviseurs van de gemeente, de provincie Noord-Holland en de portefeuillehouder;
4. inventarisatie huidige projecten/programma's;
5. de thermometer, zie stap 3 (start al in stap 1).

1.3.2 Stap 2: de gemeenteraad (meenemen in proces / juni - juli 2020)

Voor het mobiliteitsplan wordt een project aanpak opgesteld. De gemeenteraad wordt met een raadsmededeling over deze aanpak geïnformeerd eind juni. Het idee is om in september een thema-uur te beleggen. Met de woordvoerders mobiliteit van de politieke partijen wordt dan een gesprek gevoerd om te achterhalen welke ideeën en wensen er vanuit de gemeenteraad leven voor het mobiliteitsplan. Begin 2020, als een groot deel van de participatie achter de rug is, wordt de gemeenteraad over de voortgang geïnformeerd. In juli 2020 wordt het Mobiliteitsplan ter vaststelling aan de gemeenteraad aangeboden.

1.3.3 Stap 3: de thermometer (ophalen en inventariseren / juni - oktober 2019)

Om te bepalen wat de huidige stand van zaken is ten aanzien van mobiliteit in Gooise Meren, worden de volgende zaken geïnventariseerd:

1. Het verzamelen van de verkeersgegevens zoals de intensiteiten en snelheden van het verkeer. De ongevalsgegevens maar ook de klachten en meldingen van een kalenderjaar.
2. Het verzamelen van de meningen van inwoners en belanghebbenden via enquêtes, internet /sociale media en inloopavonden om te achterhalen wat 'de eigen gebruikers' van de mobiliteit vinden. Voor parkeren heeft dit reeds plaatsgevonden. De resultaten van de evaluatie en het evaluatierapport zijn tijdens een thema-uur op 29 mei 2019 met de gemeenteraad gedeeld. Deze informatie wordt gebruikt voor de thermometer.
3. Alle gegevens bij elkaar worden op kaarten inzichtelijk gemaakt zodat een totaalbeeld van de huidige situatie ontstaat.

1.3.4 Stap 4: participatie klankbordgroep (reflectie / augustus 2019 - juli 2020)

Voor de ontwikkeling van het mobiliteitsplan wordt een klankbordgroep ingericht, die meedenkt met het proces en de inhoud van het plan. In de klankbordgroep nemen adviseurs uit de organisatie plaats. Zij worden gevraagd vanuit hun belang het mobiliteitsplan per kern te toetsen, een zogenaamde kwalitatieve toets. De klankbordgroep blijft bestaan totdat het plan is afgerond. Daarnaast wordt een kerngericht participatietraject opgezet om maatwerk te kunnen bieden. De klankbordgroep denkt mee over de hoofdlijnen van het mobiliteitsbeleid welke gelden voor de hele gemeente.

1.3.5 Stap 5: verkeersstudies en analyses (analyseren / september - december 2019)

Voor de diverse kernen worden de mobiliteitsvraagstukken geïnventariseerd. Om te achterhalen wat op het gebied van parkeren en mobiliteit mogelijk is, worden diverse verkeersstudies en analyses gemaakt. Dit kunnen verkeersmodelstudies, microsimulaties of kruispuntberekeningen zijn. Ook nadere analyses voor de

verkeersveiligheid conform het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030¹ (SPV) behoren tot de instrumenten om te komen tot een gedragen mobiliteitsplan.

1.3.6 Stap 6: participatie (ophalen en uitwerken / september - december 2019)

In de thermometer wordt de gehele gemeente gevraagd naar de mening over mobiliteit. Dat is het eerste moment dat inwoners en belanghebbenden hun mening kunnen geven over onderwerpen als doorstroming, bereikbaarheid, veiligheid en leefbaarheid. Zoals aangegeven heeft voor parkeren al een uitgebreid participatietraject plaatsgevonden. Dat doen we niet over, de gegevens nemen we mee bij het opstellen van het mobiliteitsplan. Na het afronden van de thermometer (probleemanalyse) wordt gewerkt aan het opstellen van de bouwstenen voor het mobiliteitsplan (zie stap 7).

Om de kernen van Gooise Meren verder te betrekken bij het mobiliteitsplan, worden diverse avonden georganiseerd. Op de eerste avond wordt de probleemanalyse en de uitgangspunten vanuit beleid toegelicht. Inwoners en belanghebbenden kunnen daar dan op reageren. Er volgt een uitwerking die ook aan de klankbordgroep wordt voorgelegd. Op de tweede avond worden de keuzes voor het definitieve conceptplan teruggekoppeld.

1.3.7 Stap 7: opstellen mobiliteitsplan (raamwerk opstellen / september 2019 - februari 2020)

Op basis van de informatie uit de bovenstaande stappen en analyses van de gegevens worden bouwstenen geformuleerd voor het beleid op de volgende thema's:

1. Duurzame mobiliteit, Smart Mobility² en Mobility as a Service³
2. Wegcategorisering in relatie met de vraag tot een autoluwe inrichting
3. Langzaam verkeer
4. Verkeersveiligheid, SPV 2030
5. Openbaar vervoer
6. Gemotoriseerd verkeer
7. Vrachtverkeer en bezorgdiensten
8. Parkeren

1.3.8 Stap 8: opstellen van het 1^e uitvoeringsprogramma (schrijven en invullen / januari - maart 2020)

De bouwstenen uit het mobiliteitsplan worden verder uitgewerkt tot beleidsacties en maatregelen. Ook wordt in deze fase geïnventariseerd welke projecten en onderhoudsprogramma's in de komende jaren gepland staan. De drie elementen uit het mobiliteitsplan (mobiliteitsvisie, parkeervisie en uitvoeringsprogramma) worden samen getoetst op aan Omgevingswet.

¹ Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, het ministerie van Justitie en Veiligheid, het Interprovinciaal overleg (IPO), de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG), de Vervoerregio Amsterdam en de Metropoolregio Rotterdam Den Haag hebben een gezamenlijke visie op de aanpak van verkeersveiligheid gepresenteerd in de vorm van het Strategisch plan verkeersveiligheid 2030: Veilig van deur tot deur.

² Smart Mobility is een verzamelnaam voor alle slimme ontwikkelingen in het mobiliteitssysteem. Het gaat hier om innovatieve ontwikkelingen in dataverwerking (big data), zelfrijdende auto's, automatisering in verkeers- en mobiliteitsmanagement en nieuwe mobiliteitsdiensten. Rijk, provincie en gemeenten zien Smart Mobility als een kans om de mobiliteitsvraag en het aanbod in de toekomst nog beter op elkaar af te stemmen.

³ Mobility as a Service: Met één handeling snel zien welk vervoermiddel je het beste kunt gebruiken, reserveren en betalen, waarbij rekening wordt gehouden met jouw persoonlijke voorkeuren en omstandigheden en de drukte op de weg en het spoor. Flexibel reizen moet zo aantrekkelijk worden dat een eigen- of lease auto niet langer een vanzelfsprekendheid is of dat hij veel minder wordt gebruikt. Dit concept heet Mobility as a Service (MaaS).

1.3.9 Stap 9: zienswijzen (terugkoppelen en aanpassen / april - juli 2020)

Door middel van publicaties en inloopavonden worden belanghebbenden geïnformeerd over het mobiliteitsplan. Ook wordt gevraagd mee te denken met de prioriteitsstelling, zodat inzicht wordt verkregen in wat voor belanghebbenden de belangrijkste maatregelen zijn om als eerste uit te voeren. De besluitvorming blijft bij de gemeenteraad.

1.3.10 Stap 10: vaststellen van het mobiliteitsplan (besluiten / juli 2020)

De opgehaalde zienswijzen over het mobiliteitsplan worden aan het mobiliteitsplan toegevoegd en tezamen met een reactienota door het college vastgesteld. Deze stukken worden vervolgens ter besluitvorming aan de gemeenteraad aangeboden. Ook het uitvoeringsprogramma en de financiële onderbouwing daarvan worden ter vaststelling voorgelegd. Het kan zijn dat de parkeervisie, als onderdeel van het mobiliteitsplan los wordt vastgesteld. Dit is afhankelijk van de vorm van het nog uit te werken plan.

