**Gemeenteraad Gooise Meren**
Motie

| | | |
|---|---|---|
| **Naam en fractie:** | Charles Wiss-PvdA, Roel Kamphuis- ChristenUnie, Andreas van der Schaaf 50PLUS | |
| **Onderwerp:** | OV op maat en vraaggericht | |
| **Agendapunt (nr. en naam):** | Punt 2b | Bespreken coalitieakkoord |
| **Status:** | ingediend | |
| **Versie:** | 1.0 | |

Bovengenoemd(e) raadslid/-leden dient/dienen de volgende motie in;
De raad van de gemeente Gooise Meren in vergadering bijeen,

**Roept het college op:**

1. De nu reeds bestaande knelpunten in het OV aan te pakken zodat onze inwoners niet tot 2021 hoeven te wachten op goed OV.
2. Onze inwoners, de stads- en dorpsraden en andere belanghebbenden bij dit proces te betrekken.
3. Met Connexxion en de Provincie NH in gesprek te gaan over de mogelijkheden en de meerwaarde van het uitrollen van flex-OV in onze regio.
4. Meer in het bijzonder uit te spreken, dat de gemeente bereid is om pilots te ondersteunen voortkomend uit burgerinitiatief die leiden tot een verbetering van de bereikbaarheid van de kernen. Met steunen doelen wij dan op:-ambtelijke ondersteuning om zaken uit te zoeken; onder meer: welke knelpunten moeten worden opgelost, behoefteraming, juridische verhouding ten opzichte van reguliere commerciële aanbieders, planvorming, startsubsidies en zo nodig exploitatiesubsidies

en gaat over tot de orde van de dag.

**Toelichting**

Overwegende dat:
1
In 2018 loopt de OV-concessie voor de Gooi&Vechtstreek afloopt. Dat zou betekenen dat de komende maanden, onder regie van de Provincie Noord-Holland, gewerkt gaat worden aan een nieuwe aanbesteding. Wij hebben echter begrepen dat Gedeputeerde Staten van Noord-Holland besloten heeft de concessie stilzwijgend met 2 jaar te verlengen (zie ook onze art 33 vraag, d.d. 4 april 2018 daarover).
2.
Goed openbaar vervoer is van groot belang voor de bereikbaarheid van onze regio en de leefbaarheid van de kleine kernen. Veel ouderen, scholieren en forensen zijn iedere dag afhankelijk van het OV om bijvoorbeeld naar school, werk, sportvoorzieningen of familie te komen. De PvdA vindt het belangrijk dat knelpunten in het OV-netwerk worden aangepakt zodat onze inwoners kunnen rekenen op goed, betaalbaar en betrouwbaar OV. Een nieuwe concessie zou een structurele aanpak van de bestaande knelpunten mogelijk maken. Nu er kennelijk voorlopig geen nieuwe aanbesteding komt, is het de vraag wat dit betekent voor de verbetering van de bereikbaarheid in onze regio.
3.
Tegelijkertijd vindt er een verandering plaats in het denken over OV. De klassieke buslijnen, met vaste rijtijden en haltes, verdwijnen en meer flexibele systemen komen daarvoor in de plaats. Zo wordt in de omgeving van Amsterdam gewerkt aan AMT-Flex, een flexibel vervoersysteem dat reizigers op afroep ophaalt bij een halte, en ze naar een overstap-hub brengt om hun reis te vervolgen. (https://www.connexxion.nl/aml-flex/1448).
Als voorbeeld kan ook worden genoemd de gemeente Laren gevestigde de Stichting Rolstoelbus.www.rollybus.nl.
Dergelijke initiatieven zouden mogelijk een oplossing kunnen zijn om echt goed beschikbaar OV aan te bieden in plaats van vaak lege bussen door onze kernen te laten rijden.
4.
Onze inwoners moeten wat de PvdA betreft nadrukkelijk betrokken worden bij de voorbereiding van de nieuwe concessie, de inventarisatie van de knelpunten en het zoeken naar oplossingen die OV-vraag en OV-aanbod goed op elkaar afstemmen. Uitstel tot 2021 biedt hier meer tijd voor, maar dat betekent wat de PvdA betreft niet dat er geen vaart achter gezet moet worden.