

Van	Het college van burgemeester en wethouders
Aan	De gemeenteraad
Datum B&W-vergadering	17 april 2018
Zaaknummer	774294
Vertrouwelijkheid	Openbaar
Portefeuillehouder	Mw. M. Sanderse, wethouder
Onderwerp	Raadsmededeling Visie Passantenhaven

1. Kennisnemen van

- De overeenstemming die met Roeivereniging Naarden en het Watersportverbond is bereikt over het gebruik van de Naardertrekvaart.
- Onze reactie op een aantal punten dat tijdens de politieke avond op 21 februari jl. aan de orde kwam.

2. Inleiding

Tijdens de politieke avond op 21 februari jl. is het raadsvoorstel 666216 Visie Passantenhaven Naarden aan de orde geweest. Door de meesprekers is op de avond een aantal aandachtspunten naar voren gebracht. Een belangrijk aandachtspunt was het gebruik van de Naardertrekvaart door de roeivereniging in combinatie met andere watersporters. De roeivereniging gaf aan dat het zich niet kon verenigen met de bestuurlijk voorgestelde vaartijden in het 'seizoengerichte scenario' en maakte melding van een compromisvoorstel dat het had gedaan aan de provincie Noord-Holland.

Uit het gesprek bleek dat het belangrijk is voor vaststelling van de visie op de Passantenhaven dat overeenstemming is tussen partijen over het gebruik van de trekvaart. Wij willen u daarom graag informeren over het resultaat van het overleg tussen roeivereniging Naarden en de provincie.

Roeivereniging Naarden is een belangrijk gebruiker van de Naardertrekvaart. De aanleg van een nieuwe vaarverbinding tussen het Gooimeer en de Naardertrekvaart, de aanleg van de passantenhaven en de verbetering/verbreding van de Naardertrekvaart tussen afslag BOBM polder en de passantenhaven uit het gebiedsprogramma Naarden buiten de Vesting zorgen voor een toename van scheepvaartverkeer op de Naardertrekvaart. Het is daarom van belang een duurzaam en veilig gezamenlijk gebruik van de trekvaart te bewerkstelligen.

De achterliggende periode heeft intensief contact plaatsgevonden met de Roeivereniging Naarden, waarbij is gezocht naar een optimum in het gebruik door de roeivereniging en het overige scheepvaartverkeer. Dit heeft geresulteerd in een voorstel dat de provincie in overleg met de overheden binnen het "Convenant Gebiedsprogramma Naarden buiten de Vesting" aan Roeivereniging Naarden en het Watersportverbond heeft gedaan. De kern van het voorstel is een aanpassing van de vaartijden die het optimum vormt tussen het 'seizoengerichte scenario' en het compromisvoorstel dat de roeivereniging heeft ingebracht. Op 10 april jl. heeft de ALV van de roeivereniging dit voorstel geaccepteerd. Hiermee is een overeenstemming bereikt.

Aansluitend op het vaststellen van de vaartijden, worden verdere detailafspraken gemaakt over het bedienregime, het (op afstand) bedienen van beweegbare bruggen en sluizen in de route, het opzetten van een systeem voor monitoring en handhaving van het gebruik, de informatievoorziening en communicatie van vaarverkeersregels, het herijken van afspraken over het (nautisch)beheer en onderhoud van de trekvaart.

Enkele andere punten uit de vorige politieke avond

Naast het gebruik van de Naardertrekvaart werd door meesprekers een aantal andere punten ingebracht. Wij informeren u graag over de wijze waarop uw raad wordt betrokken bij deze onderdelen van het project.

Beheer / exploitatiekosten passantenhaven

Op het moment van opstellen van de visie is de wijze waarop de exploitatie van de passantenhaven wordt georganiseerd en de omvang van exploitatielasten nog niet bepaald. Dit vindt op een later moment in het projectproces plaats. In de visie wordt evenwel de verwachting uitgesproken dat exploitatie van de passantenhaven niet kostendekkend zal zijn. Beheer en exploitatie moeten op een manier worden georganiseerd die recht doet aan de passantenhaven, tegen voor de gemeente acceptabele kosten. Hierbij wordt nadrukkelijk samenwerking gezocht met partners en wordt ingespeeld op moderne vormen van havenbeheer. Het op te stellen exploitatievoorstel wordt voorgelegd aan uw raad.

Effecten van toename openingen bruggen en sluizen op het wegverkeer

Door de toename van het aantal scheepvaartbewegingen, neemt het aantal brugopeningen toe. Deze hebben in meer- of mindere mate gevolgen voor het wegverkeer. De verkeerskundige gevolgen worden inzichtelijk gemaakt binnen het verkeersmodel van Gooise Meren. Belangrijk is de borging van de verkeersdoorstroming voor het gangbare wegverkeer en nood- en hulpdiensten. Wanneer de impact van het scheepvaartverkeer op het wegverkeer in beeld is gebracht informeren wij u hierover.

Parkeren vrachtverkeer (vrachtwagens en bussen)

Door de aanleg van de passantenhaven verdwijnt de huidige parkeerplaats voor vrachtauto's en touringcars. Op dit moment wordt een onderzoek uitgevoerd naar een alternatieve locatie voor het vrachtwagenparkeren. U wordt over de uitkomsten hiervan geïnformeerd.

Het parkeren van touringcars wordt gevat in de bredere context van het Mobiliteitsplan dat op een later moment ter besluitvorming aan uw raad wordt voorgelegd.

Parkeren personenauto's

De visie ziet mogelijkheden het aantal parkeerplaatsen voor personenauto's te handhaven, mits zorgvuldig ingepast in de nieuw aan te leggen openbare ruimte. Er bestaat daarnaast een behoefte het aantal autoparkerplaatsen gericht op de toekomst uit te breiden ten opzichte van de bestaande situatie. Er wordt onderzocht of deze wens kan worden opgenomen in het stedenbouwkundige programma van eisen en de verdere uitwerking in het stedenbouwkundig plan voor de passantenhaven en omliggend gebied. Deze beide worden de raad ter vaststelling voorgelegd in het verdere verloop van het project.

Optimalisatie Trekvaart

Later dit jaar start het planproces voor het deelproject 'optimalisatie trekvaart'. Net als bij de visie passantenhaven wordt ook hier in een participatieproces met belanghebbenden samengewerkt. Ook de bewoners langs de trekvaart in Muiderberg, die zich als meespreker op de vorige politieke avond meldden, worden hiervoor uitgenodigd. Het participatieplan wordt aan de raad voorgelegd.

Kernboodschap

Op de politieke avond op 21 februari jl. over het raadsvoorstel Visie Passantenhaven Naarden is een aantal belangrijke aandachtspunten benoemd voor het succesvol realiseren van het project.

Met de Roeivereniging Naarden is overeenstemming bereikt over de vaartijden op de Naardertrekvaart. De komende maanden worden verdere detailafspraken gemaakt over het bedienregime, het (op afstand) bedienen van beweegbare bruggen en sluizen in de route, het opzetten van een systeem voor monitoring en handhaving van het gebruik, de informatievoorziening en communicatie van vaarverkeersregels, het herijken van afspraken over het (nautisch)beheer en onderhoud van de trekvaart.

Verder heeft het college exploitatie en beheer van de passantenhaven, de gevolgen van brugopeningen op het wegverkeer, parkeren voor vrachtverkeer, parkeren voor touringcars en parkeren van personenauto's als kritische succesfactoren aangemerkt voor een succesvol projectverloop en betreft uw raad bij verdere ontwikkelingen op dit gebied.

3. Communicatie

In elke fase van het programma Naarden buiten de Vesting vindt participatie plaats. Daarnaast wordt alle informatie over het project gepubliceerd op de bestuurlijke website.

<https://bestuur.gooisemeeren.nl/plannen-en-projecten/naarden-buiten-de-vesting.html>

4. Vervolg

Na vaststelling van de visie passantenhaven

Wanneer uw raad de visie passantenhaven heeft vastgesteld met het bijbehorende voorbereidingsbesluit, wordt het planologisch proces vervolgd. Uw raad wordt hier, naast de bovengenoemde kritische succesfactoren, bijvoorbeeld betrokken bij het vaststellen van het bestemmingsplan.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Gooise Meren,

D.J. van Huizen
Gemeentesecretaris

drs. H.M.W. ter Heegde
Burgemeester