

# Verkeersplan Keverdijk (versie 27-5-2024)

## Langzamer op de Keverdijk (straat)

Inventarisatie van maatregelen n.a.v. overleg buurtplatform-straatgroep



# Deel 1: verkeersplateau's/-drempels

# Keverdijk - Plein 1940-1945



- Inkorten oprijlengte drempel naar standaard 30km drempel (drempels worden steiler)
- Verwijderen rubber-/gummi drempel en verwijderen voorafgaande verkeersborden J38 en A3



# Keverdijk - Kolonel Michaëlstraat



- Nieuw op hoogte gebracht kruispuntplateau voor 30km (4-zijdig)  
Het huidige plateau ligt vlak en is alleen visueel
- Verwijderen rubber-/gummi drempel en verwijderen voorafgaande verkeersborden J38 en A3



# Keverdijk - Kolonel Falbstraat



- Inkorten oprijlengte drempel naar standaard 30km drempel (drempels worden steiler)



# Keverdijk – Anna Meursstraat



- Uitrit vervangen door 30km kruispuntplateau. Gevolg hiervan is dat verkeer van rechts voorrang heeft.
- Verwijderen rubber drempel elementen/herstellen bestrating

# Keverdijk – t.h.v. nr 27/29



- Verwijderen drempel/herstellen bestrating en voorafgaande verkeersborden J38 en A3 verwijderen



# Deel 2: parkeerplaatsen

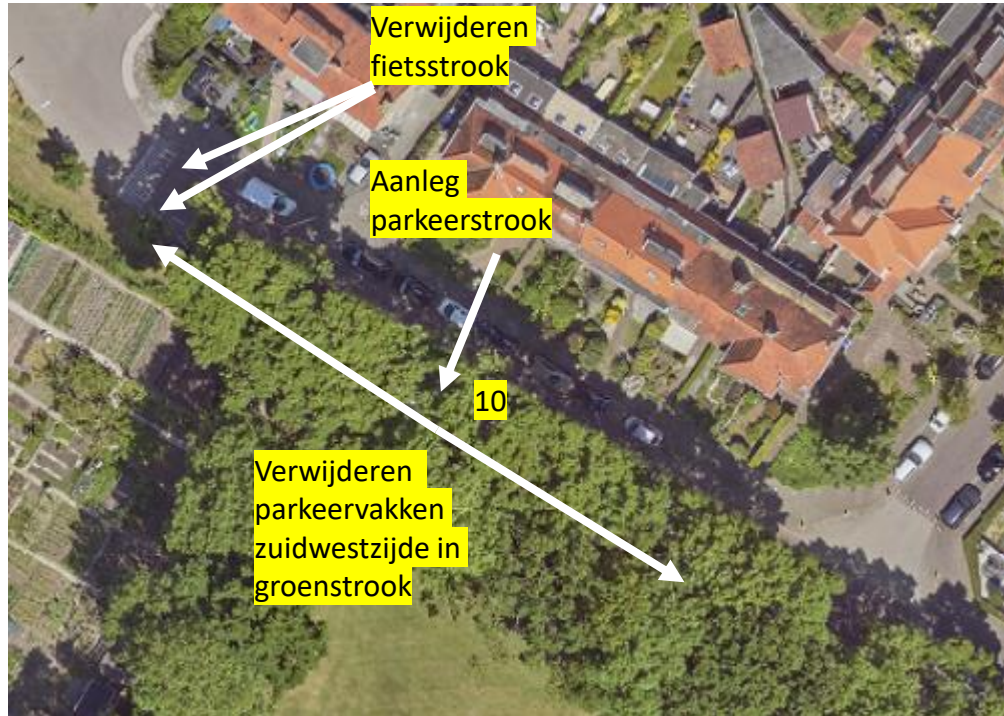


# Wegvak Keverdijk thv flats kolonel Palmstr.



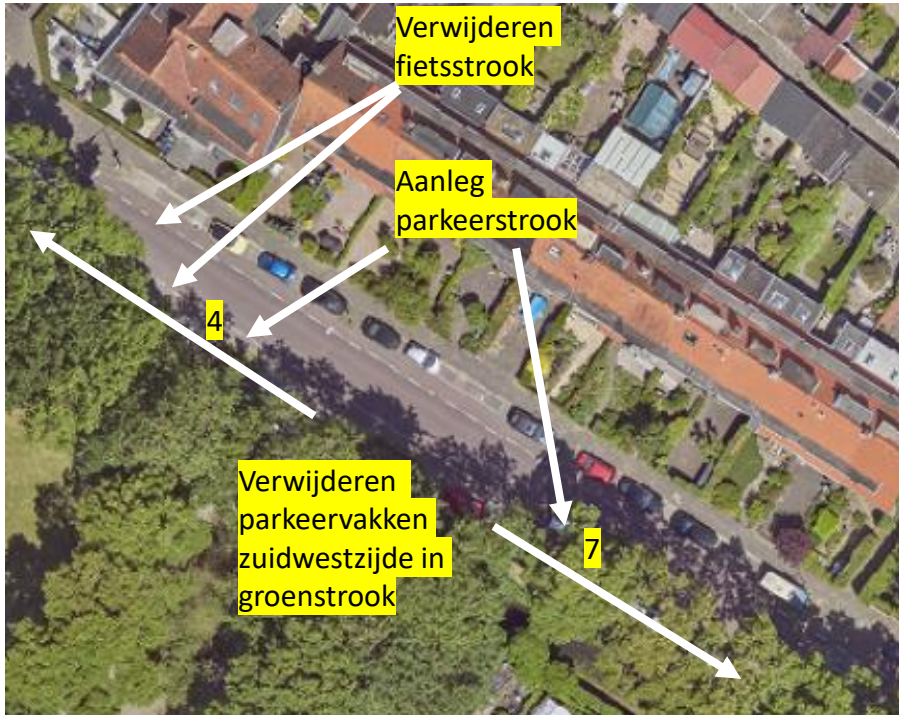
- Verwijdering lengtemarkering fietsstrook (2 –zijdig)
- Verwijderen parkeervakken westzijde in groenstrook
- Aanleg parkeerstrook oostzijde (5-2-8 plekken) op rijweg
- Verplaatsen Gehandicaptenparkeerplaats op kenteken (NH-o66-F) naar oostzijde

# Wegvak Keverdijk-huisnr's 45-65



- Verwijdering lengtemarkering fietsstrook (2 –zijdig)
- Verwijderen parkeervakken zuidwestzijde in groenstrook
- Aanleg parkeerstrook zuidwestzijde (10 plekken) op rijweg

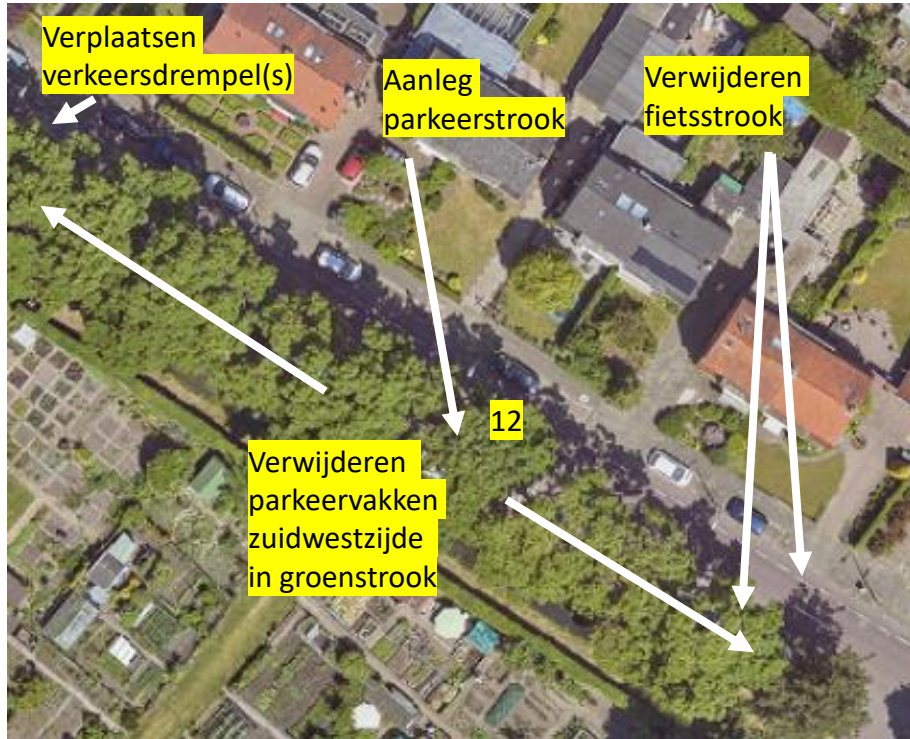
# Wegvak Keverdijk-huisnrs 17-43



- Verwijdering lengtemarkering fietsstrook (2 –zijdig)
- Verwijderen parkeervakken zuidwestzijde in groenstrook
- Aanleg parkeerstrook zuidwestzijde (4 + 7 plekken) op rijweg



# Wegvak Keverdijk-huisnrs 1-15

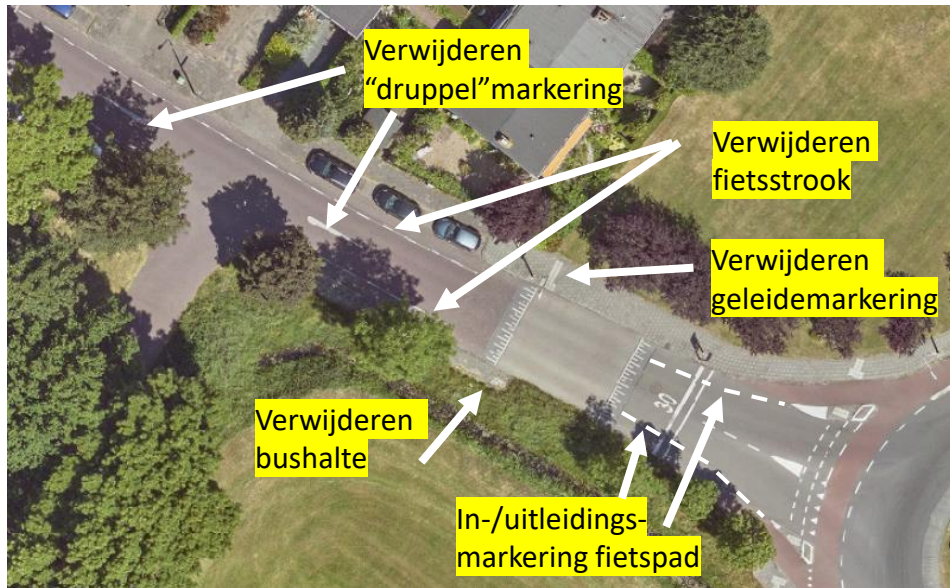


- Verwijdering lengtemarkering fietsstrook (2 –zijdig)
- Verwijderen parkeervakken zuidwestzijde in groenstrook
- Aanleg parkeerstrook zuidwestzijde (12 plekken) op rijweg
- Verplaatsen bestaande Maldense verkeersdrempel(s) naar nieuwe weg-as (ca 1 meter richting woningen)

# Deel 3: Overige maatregelen



# Wegvak Meerstraat-rotonde



- Verwijdering lengtemarkering fietsstrook (2 –zijdig)
- Verwijderen "druppel"-markering t.h.v. Meerstraat
- In- en uitleidingsmarkering aanbrengen tussen rotonde en verkeersdrempel
- Verwijderen bushalteperron met stoep en geleidemarkering

# Rotonde Meerstraat-Keverdijk

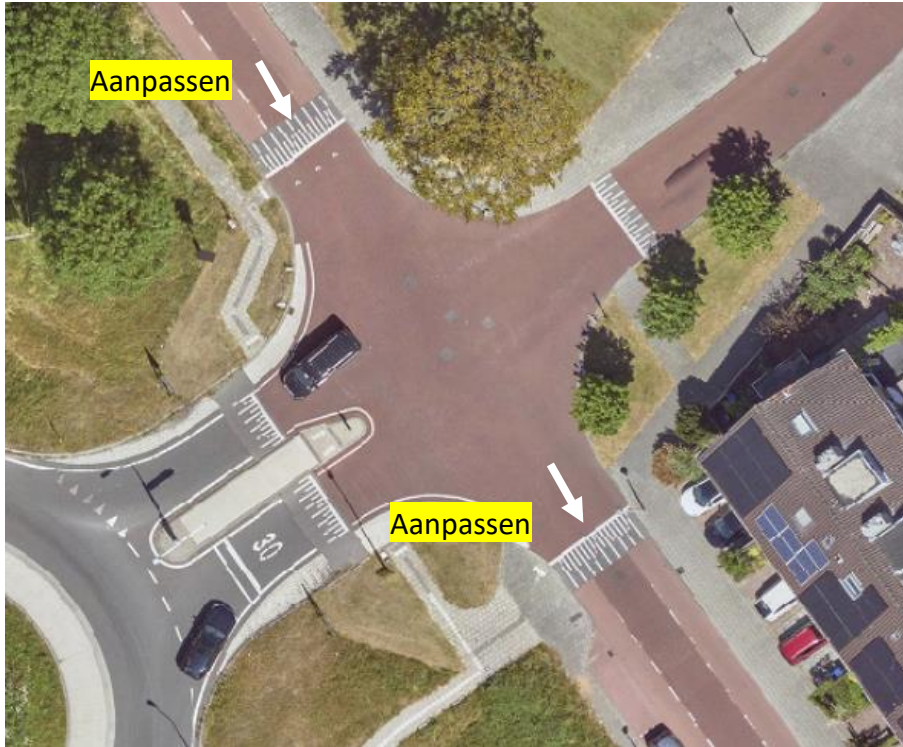


- Vooraanduidingen inrijverbod vrachtverkeer (d.w.z. verkeer met een zwaarder gewicht dan 3500 kg (inclusief lading))



# Deel 4: Bij resterend budget

# Kruispunt Keverdijk-Churchillstraat



- Inkorten oprijlengte drempel naar standaard 30km drempel (drempels worden steiler)



# Kruispunt Keverdijk-Lepelaarstraat



- Inkorten oprijlengte drempel naar standaard 30km drempel (drempels worden steiler)