

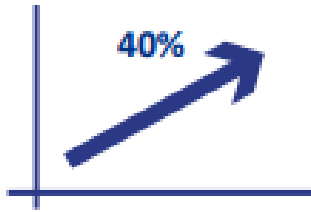
# NS Stations

## De reis van de toekomst

**Remco Dijkmans**  
**Ontwikkelaar**  
28 november 2019



# Doelstellingen OV 2040



## capaciteit

40% groei



## stromen

Robuust netwerk  
waarin alle modaliteiten  
samen komen



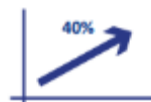
## duurzaam

100% energie neutraal

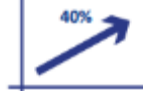


## kwaliteit

Reizigersbeleving  
(gemiddeld een 8)

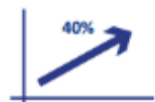














## Van Veldhoven: in 2040 elke 10 minuten een trein tussen negen steden

© WOENSDAG, 08:14 POLITIEK



Staatssecretaris Van Veldhoven. ANP

In 2040 moet er tussen negen grote Nederlandse steden elke 10 minuten een trein rijden, en de stations moeten knooppunten worden waar reizigers gemakkelijk van vervoermiddel kunnen wisselen. Dat heeft staatssecretaris Van Veldhoven gezegd in het NOS Radio 1 Journaal.

PHS

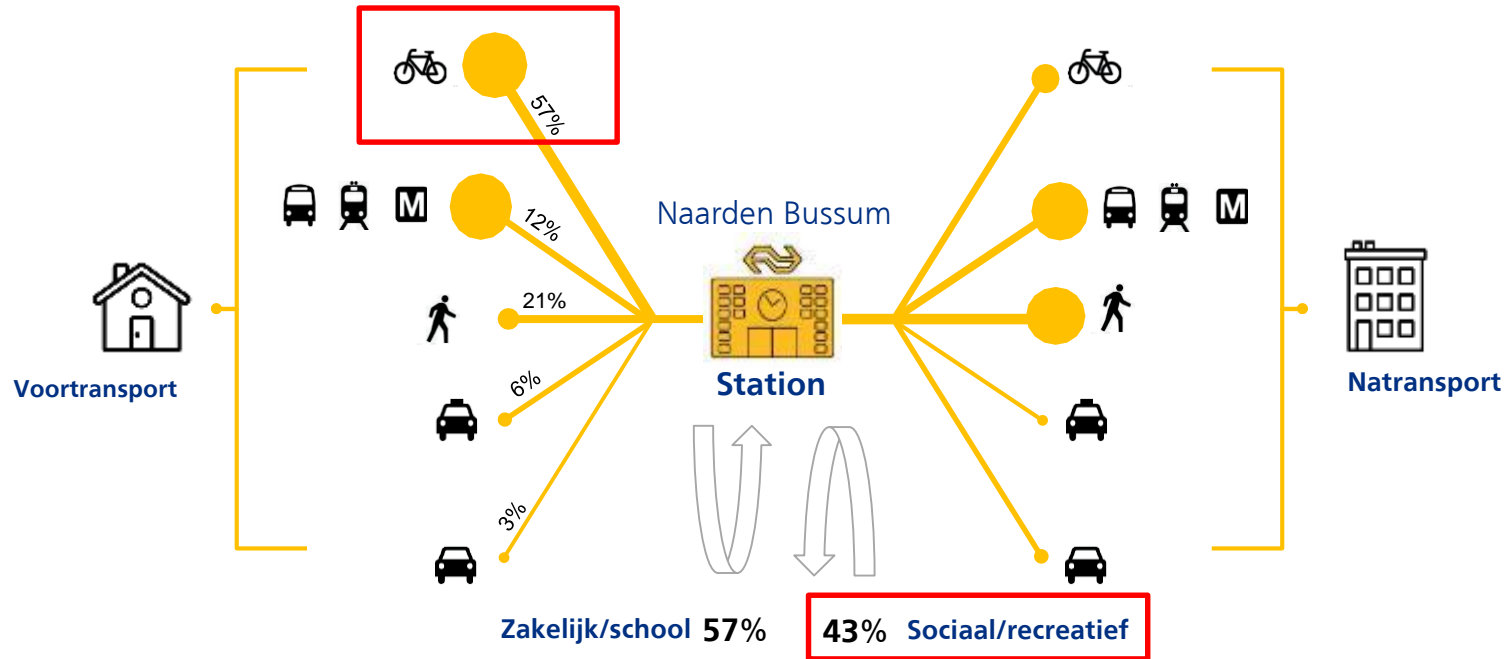


## ProRail: met meer politieke wil al per 2030 'metro-achtige' verbinding

© WOENSDAG, 17:23 SPORTRAIL

Spoorbeheerder ProRail vindt de vandaag gepresenteerde plannen van staatssecretaris Van Veldhoven niet ambitieus genoeg. Ze wil dat er per 2040 tussen negen grote Nederlandse steden elke 10 minuten een trein rijdt. "Het geeft reizigers meer flexibiliteit en mensen zullen zo eerder de trein pakken", zegt Van Veldhoven.


Volgens ProRail-baas Pier Eringa kan dit "met meer politieke wil" veel eerder gerealiseerd worden, hij denkt zelf aan 2030. Tien jaar eerder dus. Dat betekent volgens de topman wel dat er de komende jaren fors meer in het spoor geïnvesteerd moet worden.




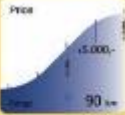





### Speed Pedelec








**Main characteristics**

- Volume: 1,47 m<sup>3</sup>
- Battery: 
- Price: 

**Weight:**  **Charge duration:** 6 h **Price:** €5.000,- **Range:** 90 km

**Conditions**

Planning	Finance	Availability of infrastructure	Participation	Costs	Performance	Integration
						
Yes	Yes	Yes	No	Yes	Yes	Not Possible

WE ALL WIN! **rapido** 

### E-Step



**Main characteristics**

- Volume: 0,18 m<sup>3</sup>
- Battery: 
- Price: 


**Weight:**  **Charge duration:** 120 min **Price:** €550,- **Range:** 45 km

**Conditions**


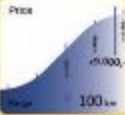
Planning	Finance	Availability of infrastructure	Participation	Costs	Performance	Integration
						
Partial	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Not Possible


WE ALL WIN! **dott** 

### Electric Quad











**Main characteristics**

- Volume: 2,95 m<sup>3</sup>
- Battery: 
- Price: 

**Weight:**  **Charge duration:** 4 h **Price:** €5.000,- **Range:** 100 km

**Conditions**

Planning	Finance	Availability of infrastructure	Participation	Costs	Performance	Integration
						
Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Not Possible

WE ALL WIN! **rapido** 



WE ALL WIN! **dott** 

WE ALL WIN! **dott** 





Voor onze klanten van vandaag en morgen.



# VAN DE HEÉÉÉÉÉLE WERELD!

**Als eersten in de wereld reizen treinreizigers  
in Nederland op 100% windstroom.**

De trein was al de meest duurzame manier van reizen voor langere afstanden. En dankzij het partnership van NS en andere spoorvervoerders met Eneco rijden alle elektrische treinen in Nederland vanaf 2017 volledig op windstroom van Eneco. Daardoor kunnen dagelijks 600.000 treinreizigers in Nederland 100% klimaatneutraal reizen.







Breda



Amsterdam Zuid



Den Haag



Utrecht



Arnhem



Rotterdam





Eindhoven



Assen

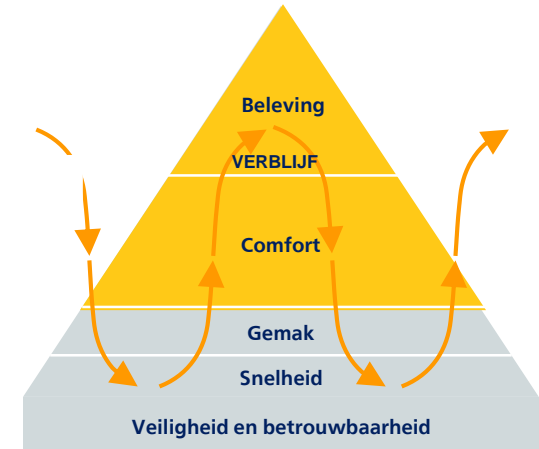
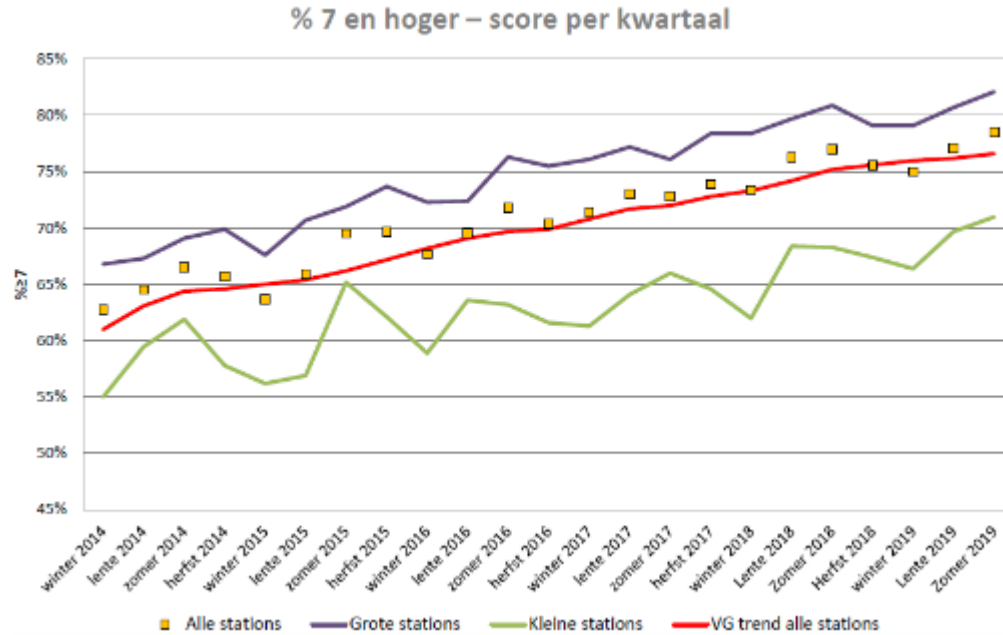


Delft

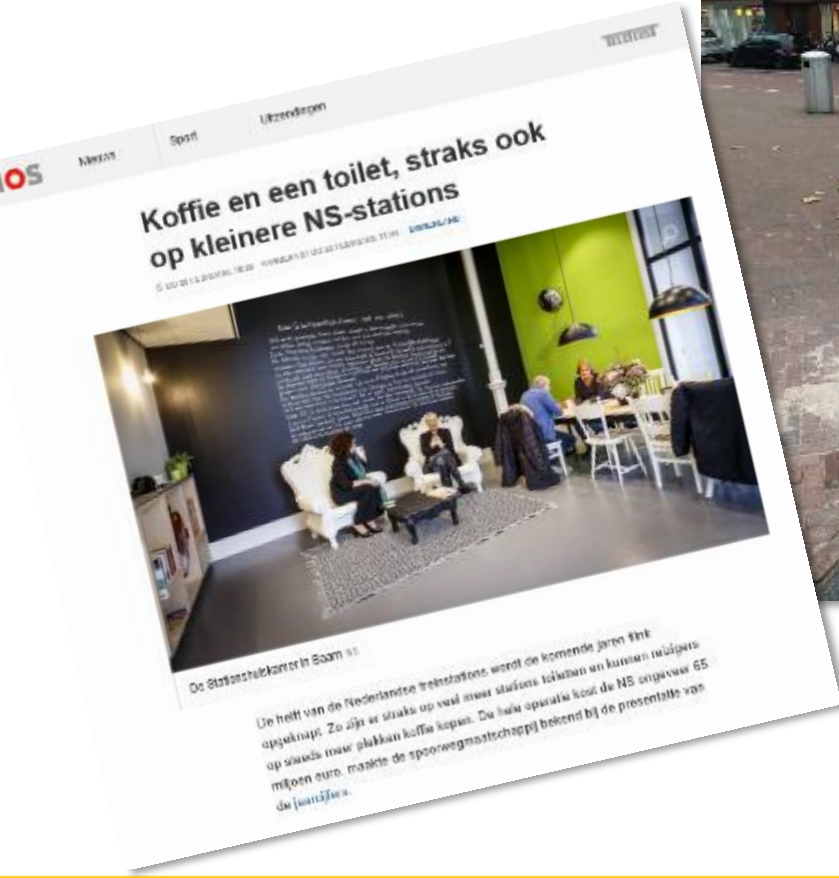




# Groei in de Stationsbeleving score (SBM)







Over NS - Nieuwsl

## NS: gratis water voor iedereen op alle stations

15 oktober 2018

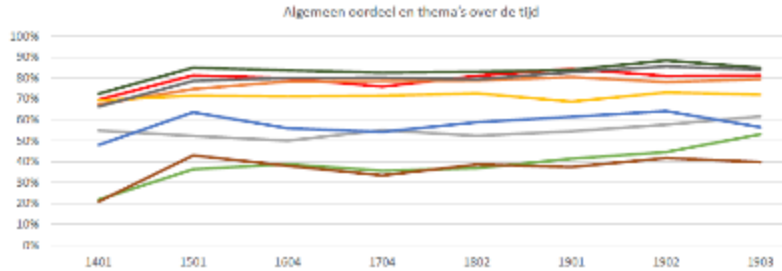
NS wil op alle stations in Nederland gratis drinkwater aanbieden aan reizigers. Daarom start NS met de aan- en van drinkwatertappuntjes op 200 stations in Nederland. Voor het eind van 2019 komt hiermee 90% van alle treinstations in Nederland op zijn of haar reis langs een watertappunt. NS investeert ruim 3 miljoen euro om de watertappuntjes te realiseren en de komende 10 jaar te laten onderhouden.

### Downloads

- [Mediacontactformulier](#)
- [Aanpak voor de toekomst](#)
- [Hartelijkere Reis NS 2020](#)



# SBM van station NDB



Hoge waardering van reizigers.

Aandacht benodigd voor:

- fietsparkeren
- toiletten
- toegang perron





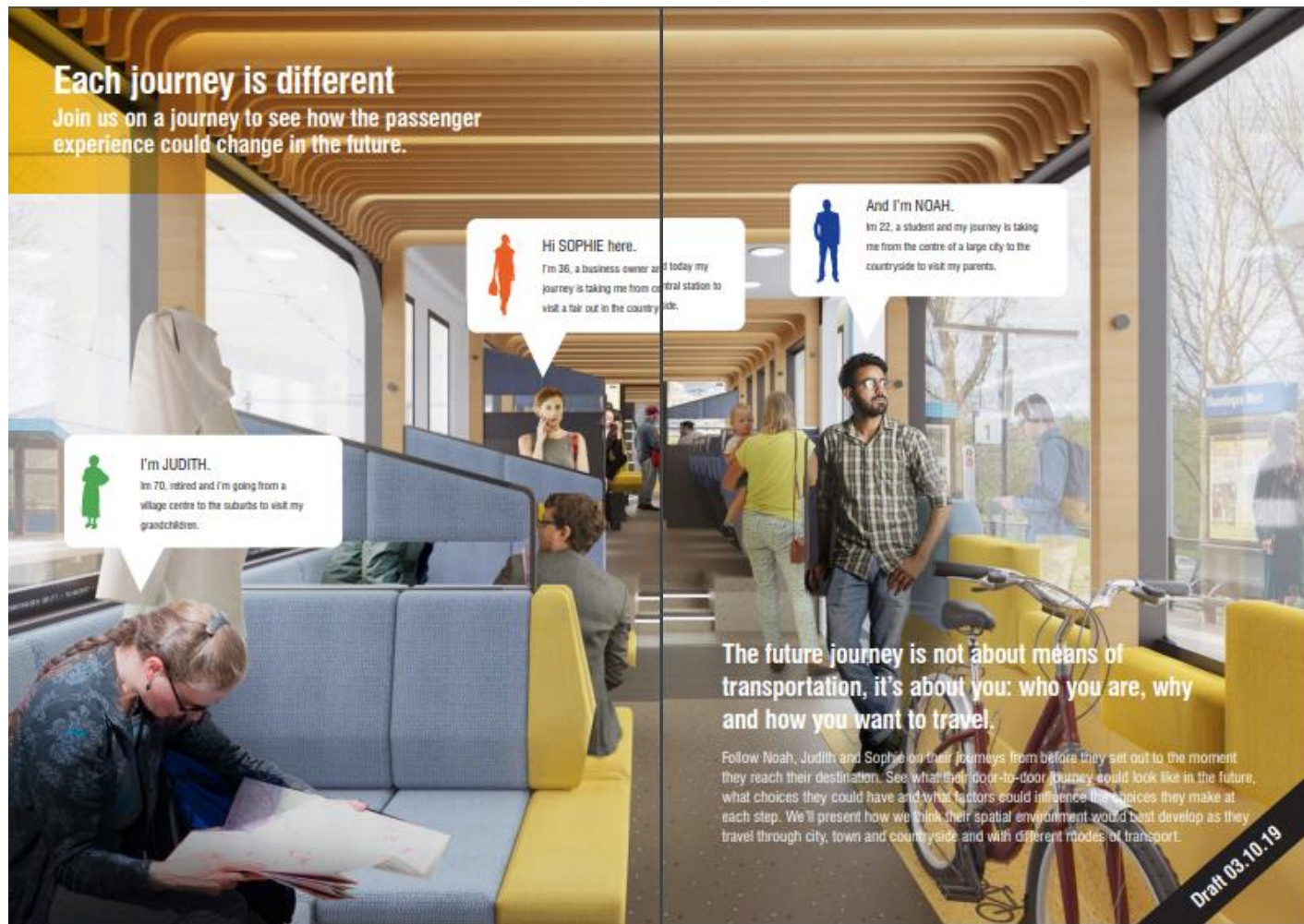
slechte score:  
< 50% 7+





## Each journey is different

Join us on a journey to see how the passenger experience could change in the future.

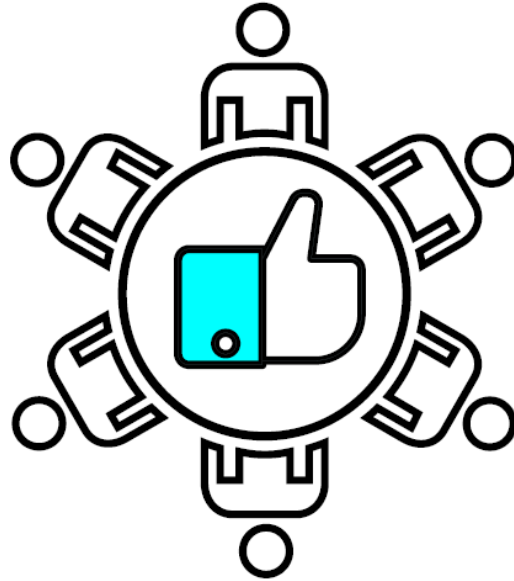


**The future journey is not about means of transportation, it's about you: who you are, why and how you want to travel.**

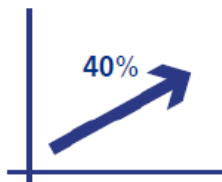
Follow Noah, Judith and Sophie on their journeys from before they set out to the moment they reach their destination. See what their door-to-door journey could look like in the future, what choices they could have and what factors could influence the choices they make at each step. We'll present how we think their spatial environment would best develop as they travel through city, town and countryside and with different modes of transport.

Draft 03.10.19

# Waar hebben we een gezamenlijke opgave?



## ONTWIKKELINGEN



Groei



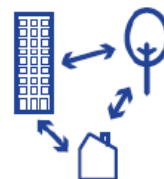
Van bezit  
naar delen



Duurzamer  
en schoner



Verstedelijking



Stad – Land  
– Randen

## KANSEN



Netwerk en  
knooppunten



Technologie



Abonnements-  
vormen



Nieuwe vormen  
mobiliteit



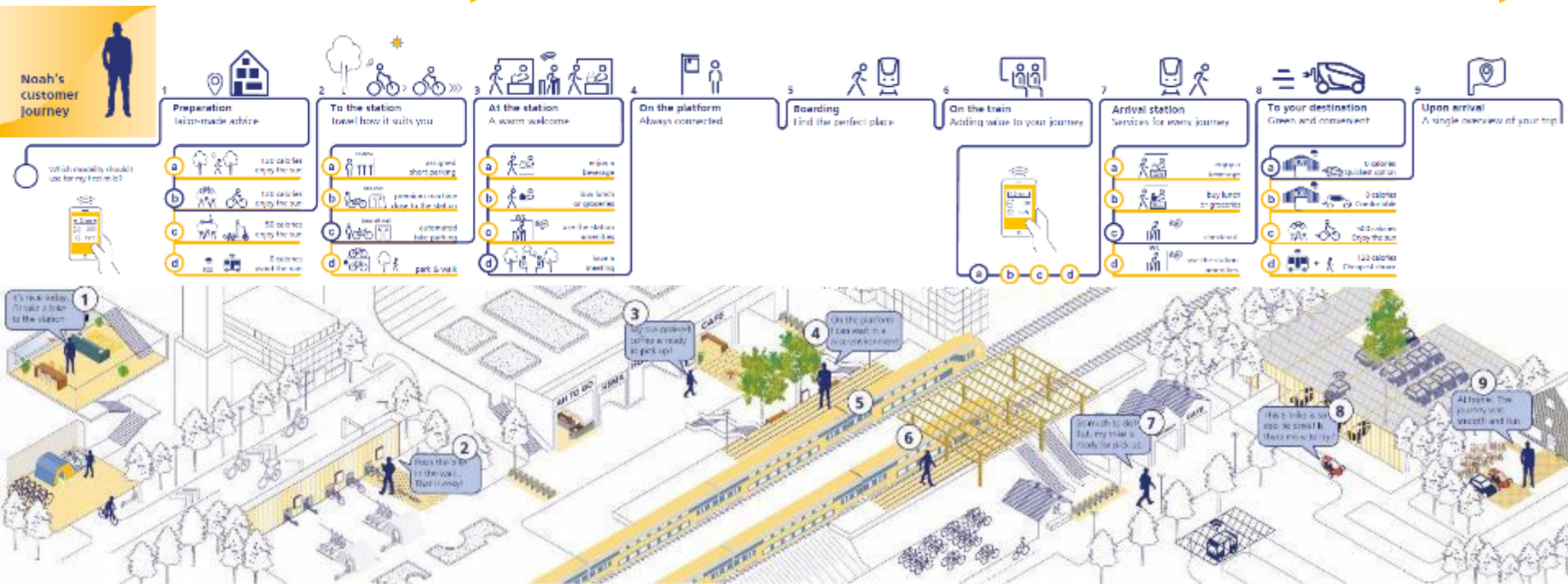
Slim omgaan  
met tijd



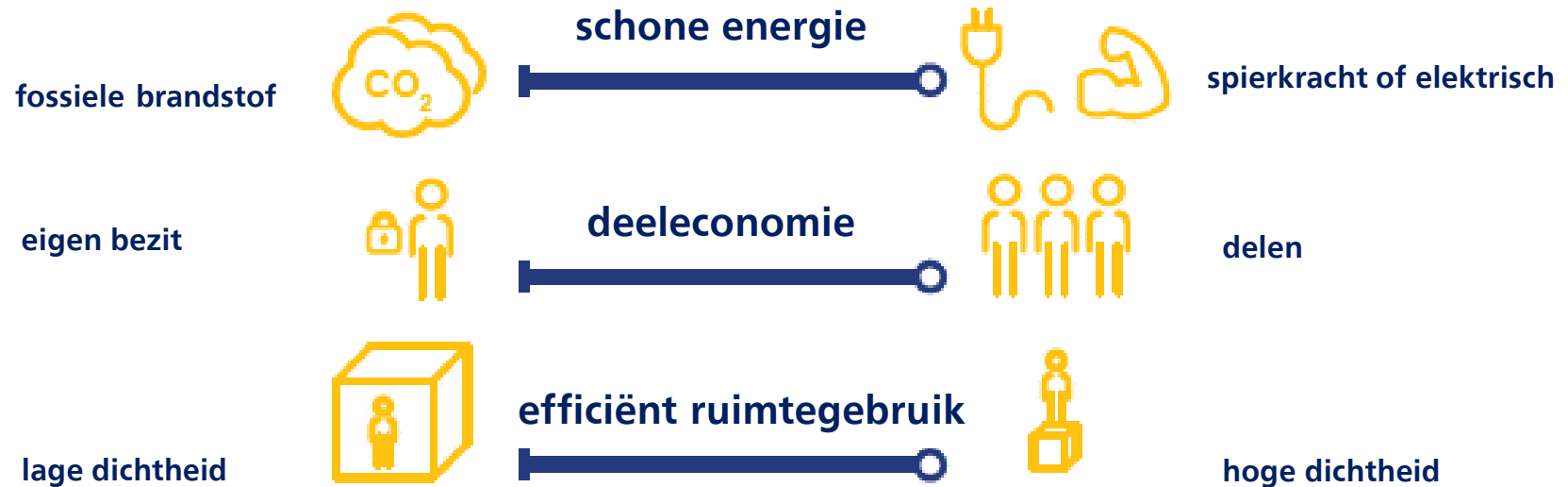
# Hoe komen reizigers duurzaam van en naar het station?

the first mile

the last mile

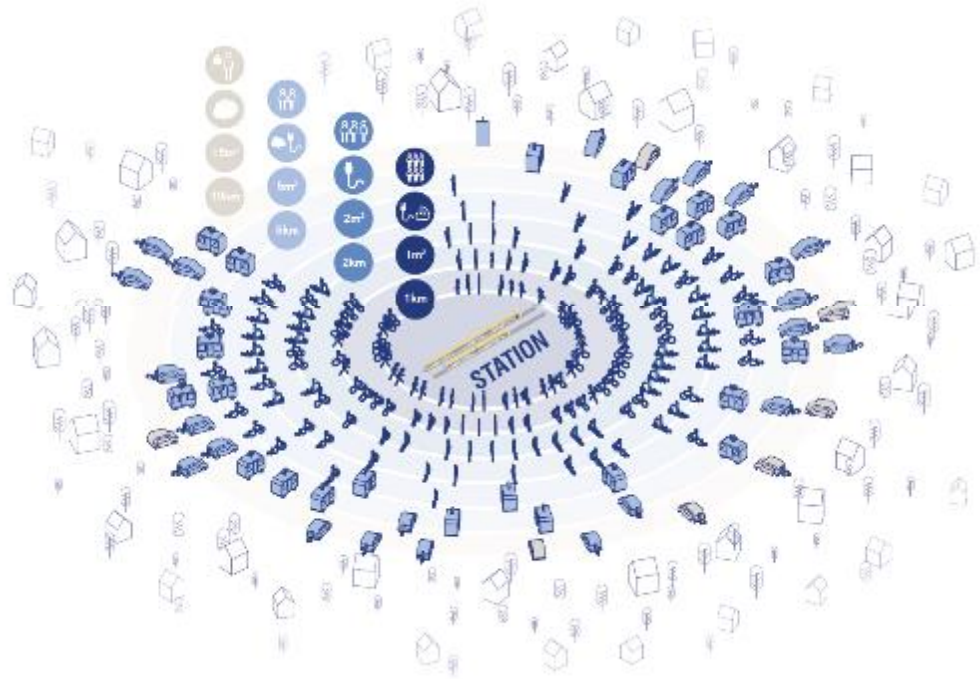


# Prioriteren



# Dit vraagt om:

- Ruimte voor de voetganger (walkable cities)
- Goede (snel)fietsverbindingen
- Goede aansluitingen op elektrisch openbaar vervoer
- Verdichting rondom stations (geen first of last mile)





# Verdichting en verbetering



# Oostzijde



- Multifunctioneel grondgebruik
- Wonen, werken en horeca
- Fietsparkeren gebouwd
- Ruimte voor toekomstig OV en deelconcepten
- Bussen elektrificeren
- Wandel- en fietsroute naar centrum

# Westzijde



- Wonen en werken
- Aansluiten bij Het Spiegel
- Fiets- en auto parkeren gebouwd
- Capaciteit toekomstige P&R?
- ROC locatie?
- Ruimte voor toekomstig OV en deelconcepten



Noah Sophie

