

Reactienota Voorlopig Ontwerp Beerensteinerlaan eo

Inloopbijeenkomst Voorlopig Ontwerp Beerensteinerlaan eo
24 april 2018 van 16.00-19.00 uur

Beerensteinerhof

Verhardingen

- Bestrating: asfalt verwijderen, bredere trottoirs, verlaagde stoepranden bij inrit van steeg naar achterzijde woningen, verlaagde stoepranden bij de inrit van huizen met garage.
- De stoepranden moeten schuin oplopen om auto's op een kleine verhoging te kunnen parkeren (voorbeeld Westereng). De verhoogde parkeerplaatsen worden gemaakt op de helft van de straat en de helft van de stoep van nu. De voorkeur gaat uit van een nieuw geasfalteerde straat.

Parkeren

- Op mijn grond en koopakte staat een garage, op tekening staat geen oprit vermeld maar een parkeerplaats. Deze graag veranderen in oprit zodat ik de garage in kan. Zo ook op nr. 35.
- Het aantal parkeerplaatsen op de Beerensteinerhof komt niet overeen met het aantal benodigde plekken - er zijn 25 auto's die 'wonen' op het hofje. Graag (ook) parkeren aan de westkant van het straatje naar het hofje (dus voor de huizen Beerensteinerhof 3-13). Een smalle stop aan 1 zijde van de weg is misschien een optie om aan 2 zijden te blijven parkeren.
- 25 parkeerplaatsen. Elektrische laadpaal voor nr. 7 mogelijk, met parkeren voor het huis.
- In stand houden van huidige parkeergelegenheid, herhaling van bord met betaald parkeren.
- Parkeermogelijkheid voor huisnr. 17 t/m 25 d.m.v. parkeerhavens i.c.m. smallere stoep of parkeervakken op de stoep. Parkeermogelijkheid voor huisnr. 1 t/m 11 i.p.v. aan de overkant voor huisnr. 33 en 35, dit i.v.m. ontbreken van getekend inritten op de eerste 3 opties van herinrichting van het hof.
- Op de zijkanten is voldoende ruimte voor de aanleg van parkeerplaatsen voor respectievelijk 4 en 5 auto's.

Antwoord

Een nieuwe inventarisatie wordt gemaakt van alle inritten. Voor het Beerensteinerhof wordt een nieuw ontwerp gemaakt.

Verkeer

- Beerensteinerhof moet rondje blijven.

Groenvoorzieningen

- Ik zou graag de lindeboom voor mijn huis willen bewaren, zo ook de grote lindeboom uit 1890 willen behouden. Onze voorkeur gaat uit voor het blijven bestaan van een ronde groenvoorziening.
- Graag het 'rondje' en de prunus op het hofje bewaren. Ook de 3 grote lindebomen (bij nr. 1, 15 en 33) laten staan.

- Nieuwe aanplant van bomen, nieuwe aanplant van struiken, hier kunnen de kinderen in verstoppertje spelen, bij inrichten van borders gebruik maken van Green to Colour concept, aan weerszijde van het hof hoog groen zodat het zicht op de achterzijde van huizen aan de Melkweg en Iepenlaan weg vallen.
- Vervangen van de bestaande bomen: voorkeur voor bomen die niet alle licht wegnemen en/of overlast geven voor pollen. Suggestie voor het vervangen van struiken aan de zijanten van het hof: leibomen en bloeiende struiken (niet te hoog!).
- De twee prunusbomen in het perk behouden hun plek (eventueel herplant) waar ze nu staan. De twee halve rondingen van het perk blijven bestaan voorzien van nieuwe standaard stoeptegels. De lus rond het grasveld blijft bestaan als doorgaande weg voor auto's. De twee zijanten van het perk grenzend aan de achterliggende percelen blijven ingekort bestaan met beplanting tegen de erfafscheiding.
- Behalve de twee prunussen in het perk mogen alle andere bomen worden verwijderd.
- Voorkeur 1: laten zoals het is qua inrichting en beplanting. Zorgpunt: de grote lindeboom en de bloeiende bomen zijn "voedsel" voor de bijen en merels (die vorig jaar door ziekte gehalveerd zijn!!). Ik hoop het belang van bijen niet uit te leggen!!

Openbare verlichting

- Verlichting: lagere lantaarnpalen, liefst in een oude stijl, achterlicht dat zich beter verdeelt over het hof, plaatsing in overleg met de bewoners.
- Lantarenpalen worden aan de huidige tijd aangepast, bij voorkeur klassiek met brede lichtval.

Spelen

- Het grasveld in het perk moet blijven zoals het is, een speelterrein voor de jeugd.

Riolering

Graag zou ik op de hoogte gehouden willen worden over de mogelijkheid om tegelijkertijd de grespijp van huis tot straat zou kunnen vervangen.

Overig

- Ondergrondse afvalbakken.
- Ondergrondse afvalverzameling i.p.v. kliko's, bord aan de goede zijde van de straat waaruit doodlopende straat blijkt.
- Als in de privétuinen een leiding wordt aangelegd, wie herstelt de schade aan de tuinen?

Antwoord

De vragen voor ondergrondse afvalbakken worden gesteld aan het GAD.

Beerensteinerlaan

Parkeren

- Op tekening is inrit nu niet juist getekend. Er is al besproken dat ik die mogelijkheid wil behouden bij mijn huis (en dan evt. fietshok weer weghaal). Voor de buurt adviseer ik zeker niet te minderen qua parkeerplekken dus aan weerszijden parkeren in het hof te faciliteren. Dwarslaan meenemen in plannen qua doorgang en parkeermogelijkheden.
- Heeft u gemeten wat de parkeerdruk is en hoeveel plekken op basis daarvan nodig zijn?
- Tegenover huisnummer 5 op de Beerensteinerlaan is een inrit geprojecteerd voor nummer 4. Dat is al sinds jaar en dag geen inrit. Kan geen auto op omdat er recht van overpad is voor de achterste woning. Scheelt tevens een parkeerplaats, die wij heel hard nodig hebben.
- De meeste bewoners weten precies wie, waar parkeert en of je met je auto voor of achter de boom past. Het voorstel om de parkeervakken op een andere wijze te betegelen, lijkt ons vanwege het repeterende karakter totaal niet passend bij het straatbeeld.

Antwoord

Een nieuwe inventarisatie wordt gemaakt van alle inritten.

Verkeer

- Gevoelsmatig vind ik voorgestelde rijrichting richting Beerensteinerlaan nu niet handig.
- M.i. is het niet verstandig dit stuk Beerensteinerlaan één richtingsverkeer te maken omdat er nu reeds te vaak al veel te hard wordt gereden. Met één richtingsverkeer zal dit alleen nog maar erger worden. Aan de reeds geldende 30km houden de meeste automobilisten zich toch al niet. Nu weet iedereen dat je hier goed op moet letten waardoor men langzamer rijdt. En hierdoor zijn er op dit stuk weg de laatste 20 jaar ook geen ongelukken gebeurd. Daar mijn keuken aan de straatkant ligt heb ik goed zicht op wat er op de kruising Beerensteinerhof/Beerensteinerlaan gebeurt. Indertijd heb ik daarom ook geadviseerd deze kruising te verhogen om de snelheid af te remmen.
- De nieuwe voorgestelde rijrichting, zoals het nu voor onze straat is gepresenteerd, voorziet in parkeren aan dezelfde zijde als hetgeen nu toegestaan is, echter wordt in het nieuwe plan wel ingewikkelder, aangezien wij aan de hegzijde moeten uitstappen. Dit zal in de praktijk veel extra ruimte in beslag nemen. Wij zijn het wel eens met Uw visie dat onze straat een lage verkeersintensiteit heeft. De voorgestelde rijrichting van de Eikenlaan verbaast ons, aangezien veel bewoners 's morgens de straat verlaten via de Nieuwe Hilversumseweg. Dit zal nu gaan plaatsvinden via de Herenstraat, echter onze ervaring is dat de meeste scholieren de Herenstraat gebruiken om naar de verschillende middelbare scholen de fietsen. Dit zal dus onnodig veel extra verkeer en gedoe opleveren in de toch al smalle straat.

Antwoord

Er is onvoldoende breedte voor 2-richtingsverkeer, dus helaas niet mogelijk om dit te behouden. Om de snelheid te remmen zijn er plateaus ontworpen.

Groenvoorzieningen

- Ik mis aandacht voor bomen in het ontwerp. De afgelopen jaren zijn er meerdere grote bomen in de Beerensteinerlaan dood gegaan, zonder herplant. Een aantal bomen is oud en zal waarschijnlijk er niet nog 30 jaar staan. In het ontwerp kan op hoeken en tussen parkeerhavens plek gevonden worden voor bomen, zeker omdat de parkeerdruk gemiddeld erg laag is tussen Eikenlaan en Beerensteinerhof. En: in het nieuwe ontwerp verdwijnt een stoep voor mijn huis, 2-richtingsverkeer verdwijnt, dan zou er toch ergens ruimte over blijven voor een ontwerp mét bomen...
- In het ontwerp is er weinig aandacht voor het groen en de bomen die bepalend zijn voor de buurt. Met name de bomen op de Melkweg, aan weerszijden, die zo'n 20 jaar geleden in de straat zijn geplant zijn en de buurt een mooier aanzien geven hebben, zouden behouden moeten blijven. Daar moet een creatieve oplossing voor te vinden zijn. Verder zou er gekeken kunnen worden waar er bomen bijgeplant kunnen worden. Bijv. hoek Beerensteinerlaan/Beerensteinerhof. Dit met name omdat de grote eik en inde op de Beerensteinerlaan misschien ooit dood gaan.

Antwoord

Wij zullen ons inspannen om zoveel mogelijk bomen in het ontwerp te realiseren.

Overig

- Centrale afvalafvoer moedig ik bovendien aan, ondergrondse bakken zou top zijn.
- M.b.t. het grasveld en de parkeerplaatsen in de Beerensteinerhof is mijn advies om de situatie te laten zoals deze nu is. De nieuwe plannen zijn beslist geen verbetering m.b.t. parkeren en spelen.

Antwoord

*De vragen voor ondergrondse afvalbakken worden gesteld aan het GAD.
Er wordt voor het Beerensteinerhof een nieuw ontwerp gemaakt.*

Dwarslaan

Verhardingen

- Aansluiting met lepenlaan graag in rabatstroken.

Antwoord

De aansluiting met de lepenlaan worden in rabatstroken uitgevoerd.

Groenvoorzieningen

- Ik kom alleen vragen/kijken of de bloesembomen in de Melkweg niet kunnen worden herplaatst. Natuurbehoud is ook fijn. De Eikenlaan bomen blijven blijkbaar nog 15 jaar bestaan? Moeizaam, deel rooien/herplanten is mijn idee. Beeldbepaling van het Spiegel zijn vooral de mooie bomen.

Antwoord

Om de Melkweg opnieuw in te richten moeten de bestaande bomen gekapt worden. In het nieuwe ontwerp komen er bomen terug.

Eikenlaan

Verhardingen

- Verkeersstroom Eikenlaan eenrichtingsverkeer: wat levert dat op qua verkeersdruk? Smalle straat etc.

Parkeren

- Parkeerruimte is al minimaal, moet niet minder worden.

Verkeer

- Eenrichtingsverkeer omdraaien.

Antwoord

Eenrichtingsverkeer kan omgedraaid worden, mede afhankelijk met de inrichting van de Herenstraat.

Groenvoorzieningen

- Zonde dat bomen verdwijnen.
- Wij begrijpen dat in 3 van de bestaande 9 bomen in de Eikenlaan, zwam zit. Gezien de wens van een aantal bewoners uit de Eikenlaan heeft de gemeente erg haar best gedaan om een oplossing te vinden waarin de (resterende) bomen zo lang mogelijk kunnen blijven staan. Deze oplossing kent echter wel een aantal (belangrijke) nadelen, te weten, (i) het riool in de Eikenlaan kan niet vervangen worden, doch slechts worden "gerelined", een dergelijke oplossing heeft een maximale levensduur van 20 jaar, (ii) de rijbaan zal ook na de herinrichting nog steeds niet vlak zijn doordat de hoog liggende wortels niet kunnen worden weggehaald en het ook niet mogelijk is om de rijbaan te verhogen, (iii) gedurende de komende jaren zullen één voor één de resterende bomen moeten worden gekapt, hierdoor zullen de dan nog resterende bomen het steeds zwaarder krijgen, ze missen elkaars steun, (iv) opgevallende plekken zullen niet kunnen worden opgevuld met nieuwe bomen, dit kan pas na 20 jaar, het uiterste moment waarop het riool van de Eikenlaan integraal moet worden vervangen. Op het eerste gezicht lijkt de voorlopige keuze om de bomen zo lang mogelijk te behouden een hele logische, echter gezien de hierboven genoemde nadelen, en nog daargelaten de hogere kosten voor de gemeente, is het middel erger dan de kwaal. Het is een beter plan om de gehele Eikenlaan nu aan te pakken en in samenspraak met de bewoners te kiezen voor nieuwe bomen die een goede toekomst zullen hebben.

Antwoord

Voor de inrichting van de Eikenlaan wordt een aparte afspraak gemaakt met de bewoners van de Eikenlaan.

Herenstraat

Verhardingen

- Kleur klinkers graag als origineel i.v.m. historische uitstraling.
- Bredere trottoirs op de Herenstraat.
- Materiaalkeuze staat niet aangegeven.

Parkeren

- Met behoud van groen (!) nog een keer kritisch naar de hoeveelheid parkeerplaatsen kijken.
- De parkeerhavens voor Herenstraat 99 zijn te klein. De parkeerdruk is al erg hoog. Nu is de situatie 4 parkeerplekken en het worden er 3.
- Er wordt gevraagd om extra parkeerplekken

Antwoord

De inrichting van de Herenstraat wordt opnieuw bekeken. De diverse voors en tegens moeten nog worden afgewogen.

Verkeer

- Melkweg naar Nieuwe 's-Gravelandseweg 2 richtingsverkeer maken, ruimte is er (géén Hilversumse toestanden!).
- Beerensteinerlaan vanaf Iepenlaan 2 richting i.v.m. spreiding verkeersdruk.
- Gezien de hoeveelheid fietsers (meer fietsers dan auto's) Herenstraat thv nr. 67 tot Nieuwe 's-Gravelandseweg: fietsstraat!
- Het deel vanaf de Melkweg naar de grote kruising smal laten i.v.m. snelheid auto's. Drempels zijn niet voldoende.
- Herenstraat, fietsstraat: Recent heeft de gemeente besloten, in het kader van het centrumplan, om van het deel van de Herenstraat tussen Bel Ami en het spoor, een zogenaamde fietsstraat te maken. Naar onze mening zou het ook een zeer logische keuze zijn om de rest van de Herenstraat te veranderen in een fietsstraat, dus het stuk tussen de Nieuwe 's-Gravelandseweg en het spoor. Op dagelijkse basis maken zeer veel fietsers (waaronder veel scholieren), in beide richtingen, gebruik van de Herenstraat. Daarnaast is er het nodige autoverkeer, in absolute aantallen zijn de fietsers naar onze mening echter in de ruime meerderheid. Om een veilige situatie voor de fietsers te bereiken, is een fietsstraat de aangewezen inrichting van de Herenstraat. Wij begrijpen dat de gemeente ook op de hoogte is van het grote aantal fietsers en dat daarom gekozen is in het voorlopige ontwerp voor een rijbaan breedte van 3,85m in plaats van de eerder geplande breedte van 3,50m, juist om een veiligere situatie voor de fietsers te bereiken. Een fietsstraat zou een nog beter resultaat zijn.
- Rijrichting Eikenlaan en Melkweg: Het voorlopige plan gaat uit van een rijrichting voor de Eikenlaan in zuidwaartse richting, i.e. van de Herenstraat naar de Beerensteinerlaan, en het handhaven van de verkeersrichting van de Melkweg in noordelijke richting. Na uitgebreid overleg vanmiddag met diverse aanwezige bewoners, lijkt een andere oplossing de voorkeur te genieten. Deze zou zijn: (i) een noordelijke verkeersrichting voor de Eikenlaan en de Melkweg en (ii) een westelijke verkeersrichting voor de Beerensteinerlaan (ergo van Iepenlaan naar Eikenlaan). Hiermee wordt mogelijk sluipverkeer van de Nieuwe Hilversumseweg via de Eikenlaan of Melkweg voorkomen en ontstaat er een logische inrijrichting vanaf de Herenstraat in de diverse zijstraten.
- Eenrichtingsverkeer Nieuwe Hilversumseweg is geen goed idee.

Antwoord

De inrichting van de Herenstraat wordt opnieuw bekeken. De rijrichting wordt nogmaals bekeken.

Groenvoorzieningen

- Boom voor 101 Herenstraat moet weg i.v.m. gevaarlijke situatie voor rollatorgebruikers en wandelaars.

Antwoord

De bomen op de Herenstraat worden nogmaals kritisch bekeken ten aanzien van de aanwezige wortelopdruk.

Meentweg

Parkeren

- De parkeerplaatsen naar de overkant zodat er meer parkeergelegenheid ontstaat, dus niet noordelijk. Dan kunnen er meer bomen geplaatst worden. Meentweg 34 op voorlopige tekening: u bent al onze inritten vergeten waardoor daar geen parkeerplekken kunnen komen omdat dit mijn uitrit is.
- Parkeervakken verplaatsen naar de andere zijde, voornamelijk aan het einde van de Meentweg. Dit levert meer parkeerplaatsen op, in het nu liggende ontwerp zijn er 8 plaatsen minder.
- Op Meentweg 25 ontbreekt de oprit op de tekening.
- Na het bestuderen van het plan voor de aanpassingen aan de Meentweg, is het mij (en mijn buurman) opgevallen dat de tekening van de Meentweg 23 + 25 verouderd is. Het bestaande garagebedrijf is gesloopt, en hiervoor is een 2-onder-1 kap woning voor in de plaats gekomen. Dit betekent concreet dat nu de inritten van nr. 23 en nr. 25 (beiden parkeren op eigen terrein) niet correct op de gebruikte tekeningen staat. Ik neem aan dat dit nog gecorrigeerd zal worden voordat er met de uitvoering begonnen wordt, aangezien ons eigen terrein uiteraard wel toegankelijk moet blijven.
- Dit is momenteel een probleem in de straat. Wij wonen halverwege op nr. 22 en parkeren geregeld aan het begin van de straat t.o.v. nr. 11B. Hier zijn nu 9 vakken, op de tekening van het voorstel staan er slechts 5. Ik hoop dat de hoeveelheid vakken aldaar behouden kunnen worden. Ook wordt er nu zowel aan de noord- als zuidkant van de straat geparkeerd, afhankelijk van in- en uitritten. Het voorstel is de parkeerstrook naar één kant van de straat te brengen, dit zal de parkeergelegenheid niet ten goede komen door vele onderbrekingen met in- en uitritten. Wij zouden graag de huidige parkeerplekken aanhouden, maar wel duidelijker vormgeven, met name t.o.v. de stoep (hier wordt nu vaak half op geparkeerd). Het om en om parkeren helpt ook als snelheid barricade voor passerende auto's.

Antwoord

Een nieuwe inventarisatie wordt gemaakt van alle inritten. Gevolg hiervan kan zijn dat de parkeervakken naar de overzijde worden verplaatst.

Verkeer

- Meentweg 4 i.p.v. 2 drempels om verkeer te vertragen. Verbod op vrachtwagens Meentweg. Handhaving: flitspaal o.i.d. Meentweg. Drempel situeren voor tuincentrum Spaans. Daar heeft maar een kant van de weg er last van.
- Dit deel van de Meentweg is eenrichtingsverkeer, ook voor (brom)fietzers. Verbod wordt nu al genegeerd. Meentweg wordt smaller en dus nog gevaarlijker voor (brom)fietzers. 30 km snelheid wordt veel overtreden, maar nooit gecontroleerd. Ook veel vrachtverkeer richting Hilversumsemeent. Omleiding wordt zeer gewaardeerd. Nu al scheuren in de muren door denderend vrachtverkeer. Open blijven voor hulpdiensten is geen argument. Zij rijden dan tegen de richting in.
- Fietzers 2 kanten straat in fietsen. 3 drempels plaatsen i.v.m. erg hard rijden (mag voor Meentweg 34). Zebrapad van Meentweg naar Gooilandschool.
- Graag aanpassen aan het ontwerp op de Meentweg: 1x extra drempel (3 i.p.v. 2). Fietzers vanuit 2 kanten toestaan.

- Graag 3 of 4 drempels ipv 2.
- Daarnaast viel het mij op dat er slechts 2 drempels in de Meentweg aangebracht zullen worden. Dit lijkt mij erg weinig. Gezien de grote hoeveelheid kleine kinderen in de straat (wijzelf hebben ook een dochter van 5) lijkt het mij wenselijk dat er wat meer drempels zijn om zeker te stellen dat de maximum snelheid van 30km per uur gevolgd wordt.
- Snelheid beperking: Onze grootste zorg is de snelheid van het verkeer door de straat. Ons toekomstig kind en kat kunnen nu niet veilig de straat oversteken. Het plaatsen van drempels juichen we toe! Liever meer dan twee stuks. Hoe meer, hoe beter.

Antwoord

Er wordt gekeken hoeveel extra drempels er in de Meentweg gerealiseerd kan worden. Verbod op vrachtwagens is niet mogelijk in verband met aanwezigheid van tuincentrum en GAD. Naar een zebepad zal gekeken worden.

Groenvoorzieningen

- Op de tekening staat een boom voor ons huis. Dit vinden wij een top idee. Hoe meer groen en bomen in de straat, hoe beter.

Openbare verlichting

- Straatverlichting pal tegen nr. 11b verplaatsen naar overkant t.b.v. geparkeerde auto's.

Antwoord

Er komt een nieuw verlichtingsplan.

Overig

- Verzamelplaats huisvuil (via GAD) t/o huisnummers 11 a, b, c. Huisnummers 14, 16, 18a en 18b hebben straks 16 containers in de steeg staan. Op patio's is hiervoor geen ruimte. Denk aan de veiligheid bij brand!
- Vuilcontainers/ondergronds nr. 11b en c i.v.m. geen eigen grond.
- Fietsenrek/stalling nr. 11b en c i.v.m. groener Bussum: meer fietsers en minder auto's.
- Veel woningen aan de Meentweg hebben geen tuin, enkel een plaatsje en (gedeeld) achterom. Men kan de grote hoeveelheid kliko's en fietsen hier niet kwijt. Dit resulteert in een permanente kliko ophoping bij ons voorop de straat, naast nr. 21. Wij pleiten voor een aantal openbare plekken waar men kliko's permanent kwijt kan óf de mogelijkheid het afval te deponeren in ondergrondse vuil containers, wat kliko's overbodig maakt. Het plaatsen van een aantal fietsenrekken op de stoep, zou zeer welkom zijn.

Antwoord

Er is het GAD gevraagd voor ondergrondse afvalinzameling. Er wordt op de Meentweg geen fietsenstalling geplaatst.

Melkweg

Verhardingen

- Stoepen dezelfde breedte laten behouden.

Antwoord

Uitgangspunt is aan een zijde een toegankelijk trottoir te realiseren. Hierdoor komen bomen te vervallen.

Parkeren

- Zoveel mogelijk parkeerplekken (samen met behoud bomen).

Antwoord

Uitgangspunt is aan een zijde een toegankelijk trottoir te realiseren. Hierdoor komen bomen te vervallen. We zullen ons inspannen om in het nieuwe ontwerp zoveel mogelijk bomen terug te laten komen.

Verkeer

- Nu gaat auto voor bewoners: niet van deze tijd. 3 drempels i.p.v. 1. Rijrichting omdraaien.
- Graag op de Melkweg 2 drempels i.p.v. 1. Bredere inrit bij nr. 16 (i.v.m. inrijden van de oprit).
- Voorkeur voor rijrichting Beerensteinerlaan richting Eikenlaan.
- Meer drempels, liefst 2.
- Veranderen richting Melkweg en Eikenlaan om sluipverkeer tegen te gaan.

Antwoord

Er wordt gekeken hoeveel extra drempels er in de Melkweg kunnen worden gerealiseerd. Er wordt een nieuw plan gemaakt voor het toepassen van eenrichtingsverkeer.

Groenvoorzieningen

- Bomen laten staan! Beide kanten! Groen voor stenen.
- Behoud van alle bomen.
- Wat betreft de herindeling van het hof wil ik u erop wijzen dat het plan om de drie sierappelbomen (Malus Red sentinel) te rooien gevolgen heeft voor de vogels. In de winter zie ik dat de vogels zich massaal tegoed doen aan de appeltjes. Niet alleen vele merels maar ook koperwieken en kramsvogels kunnen hierdoor de winter overleven. Mijn voorstel is om tenminste een sierappelboom (de linker gezien vanaf het hof) te behouden. Dan is er slechts een parkeerplaats/auto die eventueel een appeltje op zijn dak krijgt. Hoogstens gedurende twee maanden als de appeltjes rijp zijn. Natuurlijk heb ik er ook belang bij want de boom geeft mijn kleine tuin een mooie groene omzoming, waar ik elk seizoen van kan genieten. Als groene gemeente hoop ik dat u mijn voorstel wilt overwegen en niet alleen het belang van automobilisten dient, maar ook dat van de vogels en bijen en... een buurvrouw van het hof.

Antwoord

Uitgangspunt is aan een zijde een toegankelijk trottoir te realiseren. Hierdoor komen bomen te vervallen. We zullen ons inspannen om in het nieuwe ontwerp zoveel mogelijk bomen terug te laten komen, rekening houdend met de flora en fauna.

Nieuwe 's-Gravelandseweg/Meentweg

Parkeren

- Op de tekening is geen inrit ingetekend. Graag links van de inrit ruimte behouden tot aan parkeervak(ken) links en rechts van inrit-uit makkelijk kunnen in fietsen.

Antwoord

Een nieuwe inventarisatie wordt gemaakt van alle inritten.

Verkeer

- Graag meer drempels (nu 2, maar 4 is beter). Ze rijden te hard.

Antwoord

Er wordt gekeken hoeveel extra drempels er in de Meentweg kunnen worden gerealiseerd.

Nieuwe Spiegelstraat

Overig

- Geen duidelijke legenda bij de presentatie. Niet duidelijk waar de bewoners van Bendsdorp complex in en uitrijden terwijl ze over de volle lengte aan de Nieuwe Spiegelstraat zitten. Waarom is het Bendsdorp project niet in dit plan opgenomen? Meestal is een rivier, spoorbaan de afscheiding. Waarom geen blauwe zone? Waar betaald parkeren en waar vergunninghouders? De in- en uitrijrichting parkeerplaats achter De Koperen Kraan niet aangegeven. Brandweer opstelplaats? Wat moet ik me daarbij voorstellen? De getekende plaats is geen plaats voor auto en brandweer auto's. Jammer dat de presentatie gegeven werd door een extern bureau en geen mensen die ter plaatse bekend zijn.

Antwoord

Bendsdorp is meegenomen in dit ontwerp. In principe heeft de parkeerplaats achter de Koperen Kraan geen voorgestelde rijrichting. De rijbanen zijn breed genoeg voor 2-richtingsverkeer. De brandweer opstelplaats komt vanuit de tekeningen van Bendsdorp. Tijdens de informatiebijeenkomst waren er 4 medewerkers van Gooise Meren aanwezig en er was niemand van een extern bureau aanwezig.

Willemslaan

Parkeren

- Voor nr. 6a 2 parkeervakken erbij

Antwoord

Het ontwerp wordt aangepast.

Verkeer

- Graag eenrichtingsverkeer in de Willemslaan omdraaien (veel mensen gebruiken het als sluiproute naar de Herenstraat) en dan parkeren aan twee zijden want er is te weinig plaats.

Antwoord

Het ontwerp wordt aangepast.