



# Renovatie Prinses Beatrixbrug



**Strukton**  
Civiel



**gemeente**  
**gooismeren**

September 2021

## Toelichting project

### Inhoud

- Nut en Noodzaak + beoogde werkzaamheden
- Beeldkwaliteitsaspecten
- Planning
- Communicatie





## Nut en Noodzaak

### Werkzaamheden

- Paalfundering
- Remming en geleidewerken
- Betonwerk aanbruggen
- Val (beweegbaar dek)
- Overige onderdelen



# Remmingwerken en geleidewerken

## Onderhouden en (deels) vervangen

- Behouden wat behouden kan worden
- Beeldkwaliteit en opbouw verandert niet

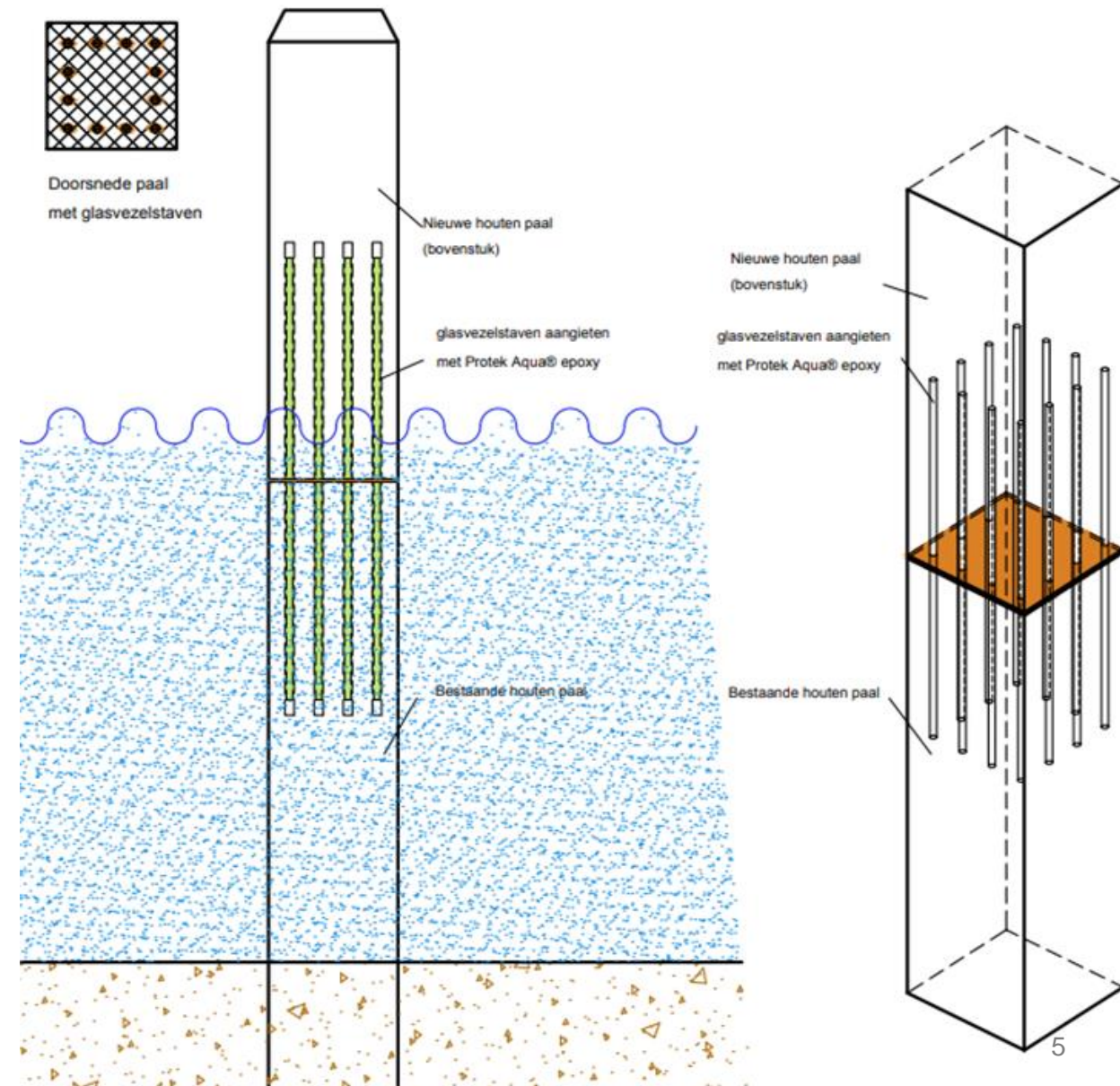




# Remmingwerken en geleidewerken

## Onderhouden en (deels) vervangen

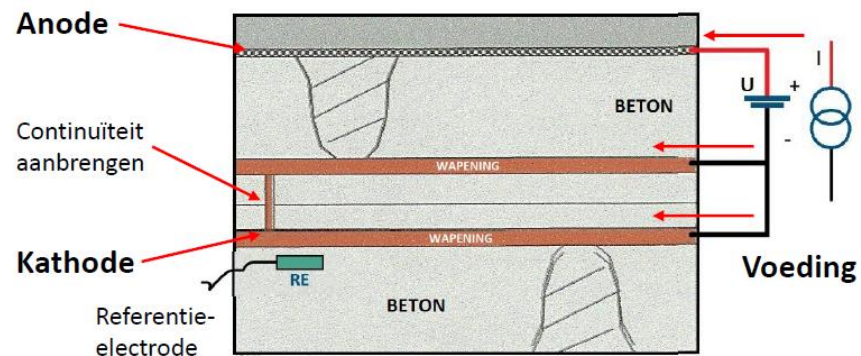
- Houten wrijfgordingen vervangen
- Houten palen met minder dan 70% afname van de doorsnede herstellen
- 1 paalkop volledig vervangen



## Betonwerk aanbruggen

### Onderhouden en kathodische bescherming

- Betonschade herstellen conform CUR-Aanbeveling 118
- Ter plaatse van de reparatie moet na herstel overal de oorspronkelijke dekking zijn gerealiseerd
- Aanbrengen kathodisch beschermingssysteem



Principe KB-installatie





## Stalen val

- Corrosie met lichte tot zware aantasting
  - Delaminatie stalen flenzen
  - Forse materiaalafname
  - Losse verbindingsmiddelen bevestiging houten dekplanken
  - Houtrot in dekplanken
- 
- Herberekening: constructie voldoet niet aan vermoeiing
  - Sinds 2020 is aslast- en gewichtsbeperring van toepassing
  - Bereikbaarheid vesting wordt beperkt
    - Conclusie: **vervangen**





## Bouwteam “Renovatie Prinses Beatrixbrug”





# Vervangen val – in een ‘notedop’

## → Opgave:

- Volledig vervangen val
- Behouden overige objecten (bovenbouw, bewegingswerk en onderbouw)
- Probleemloos en veilig functioneren en langdurig geen onderhoud

## → Randvoorwaarden:

- Geen (aslast)beperkingen verkeer: belangrijke toegangsweg tot de Vesting
- Voldoen aan huidige ontwerpeisen: strengere normen, zwaardere belasting

## → Ambities:

- Duurzaamheidskeuzes: hoogwaardig circulair materiaalgebruik
- Onderhoudsvriendelijke constructie
- Behoud aanzicht, gelet op de monumentale status van de brug

## → Uitdaging:

- Draaibaar houden van de brug met bestaande elektromechanische installatie
- Dus: inpassen nieuwe val binnen de huidige gewichtsverdeling





### Overige objecten

#### Bewegingswerken, brugwachtershuisje e.a.

- Onderhouden, conserveren in huidige kleurstelling
- Bedieningshuis bouwkundig herstellen
- Verharding herstellen
- Onderhoud seinen vaarverkeer





## Beeldkwaliteitsaspecten

### Vervangen val

- Voorkeur: Brugdekdicke behouden
- Brugrand (aanzicht) behouden zoveel mogelijk als bestaand
- Leuning hergebruiken
  - Voorkeur: 1 op 1 hergebruik
- Bovenzijde brugdek – staalconstructie met slijtlaag



← Referentiebeeld slijtlaag



## Planning

### Bouwteamfase + uitvoering

- maart                      Uitwerking VO
  - Ontwerp stalen val
  - Leuning
- April                      Uitwerking DO
- Begin mei                Aanvraag omgevingsvergunning
- Mei                        Werkvoorbereiding
- Vanaf sept. '21          Uitvoering
- Gefaseerde uitvoering:
  - Fase 1 (27 sept. – medio dec. 2021): herstel beton- en remmingswerk en bedieningshuis (*gedeeltelijke wegafzetting*)
  - Fase 2 (april 2022): vervangen val (*totale afsluiting weg- én vaarverkeer*)
  - Fase 3 (mei – juni 2022): Schilderen (*verkeersmaatregelen nader te bepalen*)





**Bedankt voor  
uw aandacht!**



**Strukton**  
Civiel



gemeente  
goisemeren