

Verkeersbesluit

Instellen verkeersknip met verplichte rijrichtingen ter hoogte van de De Genestetlaan, Vondellaan en Lammert Majoorlaan te Bussum

Publicatiedatum: 6 juni 2024

Wettelijke bepalingen

Gelet op artikel 15, lid 1 en 2 Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is namens het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Gooise Meren een verkeersbesluit genomen.

Aanleiding verkeersbesluit

In een aantal bijeenkomsten met bewoners uit het Vondelkwartier zijn verkeersknelpunten geïnventariseerd en besproken. Uit deze sessies zijn 8 maatregelen geselecteerd om verder uit te werken. Een van de verkeersmaatregelen is het aanbrengen van een “verkeersknip” in de De Genestetlaan ter plaatse van de samenkost met de Vondellaan en de Lammert Majoorlaan.

Doelstelling verkeersbesluit

Zoals aangeven in artikel 2, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna WVV) kunnen de volgens deze wet vastgestelde regels leiden tot

- *het verzekeren van de veiligheid op de weg;*
- *het beschermen van weggebruikers en passagiers;*
- *het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;*
- *het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.*

De regels kunnen volgens artikel 2, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 voorts strekken tot:

- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, zoals bedoeld in de Wet milieubeheer
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden

Maatregelen

Het instellen van een flexibele verkeersknip met verplichte rijrichtingen voor gemotoriseerd verkeer (zie bijlage).

Overwegingen

- De De Genestetlaan tussen de Landstaat en de Vondellaan een eenrichtingsweg is waarbij fietsers in de tegenrichting zijn toegestaan
- De De Genestetlaan tussen de Landstaat en de Vondellaan/Lammert Majoorlaan deel uitmaakt van een 30km zonegebied
- De De Genestetlaan tussen de Landstaat en de Vondellaan/Lammert Majoorlaan een smal profiel heeft, waarbij naast het parkeren een rijbaan beschikbaar is van ca. 3m30
- De minimale breedte van een parkeerstrook volgens CROW-voorschriften (ASVV 2021) 2 meter is
- De De Genestetlaan tussen de Landstaat en de Vondellaan/Lammert Majoorlaan een parkeerstrook langs de noordzijde van de weg heeft van maximaal 1m80 waardoor er gedeeltelijk op de rijloper geparkeerd wordt
- De ideale profielbreedte voor een eenrichtingsweg voor personen auto's + tweerichtingsverkeer voor de fiets volgens CROW-voorschriften (ASVV 2021) 4m40 bedraagt
- De minimale profielbreedte voor een eenrichtingsweg met fietsers in de tegenrichting volgens CROW-voorschriften (ASVV 2021) 3m85 bedraagt

- Een personen auto volgens CROW-voorschriften (ASVV 2021) een standaard ontwerpbreedte van 1m70 heeft
- Een rijdende personenauto bij 30km/uur volgens CROW-voorschriften (ASVV 2021) een ruimte van 2m40 inclusief koersafwijking nodig heeft
- Een vrachtauto volgens CROW-voorschriften (ASVV 2021) een standaard ontwerpbreedte van 2m55 heeft
- Een rijdende vrachtauto bij 30km/uur volgens CROW-voorschriften (ASVV 2021) een ruimte van 3m10 inclusief koersafwijking nodig heeft
- Een rijdende fietser volgens CROW-voorschriften (ASVV 2021) een ruimte van 1m tot 1m45 nodig heeft
- Het profiel van de De Genestetlaan tussen de Landstraat en de Vondellaan/Lammert Majoorlaan) minstens 75 centimeter te kort komt (zijnde 55 cm rijloper en 20 cm bij de parkeerstrook) voor een veilige passeerruimte voor tegemoetkomende fietsers
- Uit verkeerstellingen blijkt dat de verkeersomvang via de De Genestetlaan hoger is dan vergelijkbare woonstraten
- De verkeersveiligheid voor fietsers gebaat is bij het verminderen van de verkeersomvang in de De Genestetlaan
- De Vondellaan bekend staat als een sluiproute tussen de Brediusweg en de Landstraat
- Een verkeersknip de verkeerdruchte in de De Genestetlaan tussen Vondellaan en Landstraat zal verminderen
- De verkeersknip een pilot is die na een jaar geevalueerd wordt op effectiviteit
- De uitvoering met (overrijdbare) flexibele palen garandeert dat de route via de De Genestetlaan voor nood- en hulpdiensten bruikbaar blijft.
- In de op 18 maart 2021 door de gemeenteraad vastgestelde **Mobiliteits- en Parkeervisie Gooise Meren 2040** in de uitwerking is opgenomen dat de verbetering van verkeersveiligheid proactief en preventief wordt aangepakt door onder meer schoolomgevingen verkeersveiliger te maken
- In de op 18 maart 2021 door de gemeenteraad vastgestelde **Mobiliteits- en Parkeervisie Gooise Meren 2040** in de uitwerking is opgenomen de leefbaarheid en bereikbaarheid in balans te houden
- In de op 18 maart 2021 door de gemeenteraad vastgestelde **Mobiliteits- en Parkeervisie Gooise Meren 2040** in de uitwerking is opgenomen dat ongewenst doorgaand verkeer via verblijfsgebieden wordt tegengegaan

Overleg politie

Op grond van artikel 24 BABW is advies gevraagd aan de politie. De politie heeft positief op het verkeersbesluit geadviseerd.

Bekendmaking

Dit verkeersbesluit wordt gepubliceerd in het Gemeenteblad. Tevens worden de direct omwonenden geïnformeerd dat dit verkeersbesluit is genomen en gepubliceerd en dat er een mogelijkheid is om bezwaar te maken conform de Algemene wet bestuursrecht.

7.Besluit

Op grond van de overwegingen is namens het college van burgemeester en wethouders besloten om:

- een verkeersknip te realiseren in de De Genestetlaan tussen de aansluiting met de Vondellaan en de Lammert Majoorlaan door het plaatsen van drie verkeersborden D05 met onderbord OB54 en door het plaatsen van flexibele verkeerszuilen volgens bijgaande tekening en zoals opgenomen in bijlage I van het RVV1990.

Bussum, 27-05-2024

namens Burgemeester en wethouders van Gooise Meren,

Mevr. Y. Goverts

Adjunct - afdelingshoofd Mens en Omgeving

Bezwaar

U kunt tegen dit verkeersbesluit binnen zes weken na dag van bekendmaking bezwaar maken. Het bezwaarschrift moet schriftelijk gericht worden aan het College van Burgemeester en wethouders van de gemeente Gooise Meren, postbus 6000, 1400 HA Bussum.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de gronden van het bezwaar.

Voorlopige voorziening

Een bezwaar heeft geen opschortende werking van het besluit. Echter, de gemeente Gooise Meren plaatst geen borden zo lang de bezwaarprocedure loopt. De (voorbereiding van de) uitvoering start pas als het college het besluit op bezwaar heeft genomen o.b.v. het advies van de Bezwarencommissie én als het bezwaar in dit besluit ongegrond wordt verklaard.

Het voorgaande neemt niet weg dat u altijd de mogelijkheid heeft om toch een verzoek in te dienen om een voorlopige voorziening te treffen. U kunt dit verzoek indienen bij de Voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank binnen het rechtsgebied waarin u uw woonplaats heeft. Voor het verzoek wordt griffierecht geheven.