Uitvoeringsprogramma Mobiliteitsplan

Goed en veilig op weg

Versie 18 juni 2020

gemeente gooisemeren

Inhoudsopgave

Inhoud

0	Inleiding	3
1	Veiligheid en leefbaarheid (visie: hoofdstuk 3)	4
2	Innovatie en duurzame mobiliteit (visie: hoofdstuk 4)	8
3	Bereikbaarheid en doorstroming (visie: hoofdstuk 5)	10
4	Toegankelijkheid, sociaal en gezond (visie: hoofdstuk 6)	16
5	Maatwerk in Parkeren (visie: hoofdstuk 7)	18
6	Lopende- en voorgenomen projecten in Gooise Meren	23

CONCEPT

0 Inleiding

Het Uitvoeringsprogramma Mobiliteitsplan geeft de opgaven van de gemeente Gooise Meren weer op het gebied van mobiliteit en parkeren. Het uitvoeringsprogramma is onderdeel van het Mobiliteitsplan. De thema's uit dit plan komen in het uitvoeringsprogramma terug. Per thema zijn beleidsdoelen geformuleerd. Deze zijn uitgewerkt in maatregelen.

1. Veiligheid en leefbaarheid
2. Innovatie en duurzame mobiliteit
3. Bereikbaarheid en doorstroming
4. Toegankelijkheid, sociaal en gezond
5. Maatwerk in parkeren
6. Overzicht van lopende- of voorgenomen projecten in Gooise Meren

Toegevoegd zijn de reeds lopende of voorgenomen projecten. Deze zijn allen voorzien van de relevante beleidsdoelen uit de mobiliteitsvisie.

Met vriendelijke groet,
College van Burgemeester en Wethouders

CONCEPT

1 Veiligheid en leefbaarheid (visie: hoofdstuk 3)

Nieuwe projecten

Alle beleidsdoelen in dit thema:

1. Een risicogerichte aanpak om de verkeersveiligheid (verder) te verbeteren.
2. Een leefomgeving waar men geen overlast ervaart door verkeer of parkeren.
3. Doorgaan met (verder) verbeteren van de duurzame veilige en duidelijke inrichting van de openbare ruimte.
4. Goede preventieve verkeerseducatie en veilige verkeersomgevingen voor zwakkere verkeersdeelnemers.

Nr.	1. Actie	2. Toelichting	3. Budget	4. Planning
1.0	**Een risicogerichte aanpak om de verkeersveiligheid (verder) te verbeteren.**			
1.1	Bij een te hoge geconstateerde snelheid (auto en/of fiets) waar mogelijk en gewenst maatregelen treffen om deze snelheid te verlagen.	Een te hoge snelheid leidt tot ongevallen. Bovendien verlaagt het het gevoel van veiligheid en leidt het tot geluidsoverlast en verminderde leefbaarheid.		
1.2	Met regionale partners de risicogestuurde aanpak van verkeersongevallen uitwerken tot een concreet verbeterprogramma, als onderdeel van het landelijke Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030.	Bepalen welke wijken en/of wegen risicogebieden zijn en verbeteringen voorstellen.		
1.3	Uitvoeren van een haalbaarheidsstudie naar ongelijkvloerse spoorwegovergangen.	De veiligheid op overwegen kan bevorderd worden door aanleg van tunnels of bruggen.		
1.4	Onderzoeken of het verplaatsen van de scooters (25 km/u) naar de rijbaan (zoals in Amsterdam is toegepast) noodzakelijk of gewenst is voor het	Snelheidsverschillen worden te groot op (smalle) fietspaden. Vrijwel alle snorscooters zijn opgevoerd tot bromfiets.		

CONCEPT

Nr.	1. Actie	2. Toelichting	3. Budget	4. Planning
1.0	**Een risicogerichte aanpak om de verkeersveiligheid (verder) te verbeteren.**			
	verhogen van de verkeersveiligheid op fietspaden.			

Nr.	1. Actie	2. Toelichting	3. Budget	4. Planning
2.0	**Een leefomgeving waar men geen overlast ervaart door verkeer of parkeren.**			
2.1	Vanuit het actieplan geluidsanering onderzoeken hoe verkeersmaatregelen kunnen bijdragen aan het verminderen van de geluidhinder op aangegeven wegen.	Op enkele wegen worden de geluidsnorm van 70 dB overschreden. Hiertoe wordt een actieplan sanering geluidhinder geformuleerd. Verkeersmaatregelen die kunnen bijdragen aan het verlagen van het geluidniveau zijn bijvoorbeeld het verlagen van de snelheid, geluidsarme wegverharding toepassen, het verminderen van de verkeershoeveelheid, en het stimuleren van gebruik van emissievrije stille voertuigen.		
2.2	Verbeteren parkeerbewegwijzering / minimaliseren van zoekverkeer naar parkeerplaatsen	Verkeersoverlast ontstaat omdat mensen parkeerterreinen slecht kunnen vinden.		

Nr.	1. Actie	2. Toelichting	3. Budget	4. Planning
3.0	**Doorgaan met verbeteren van de duurzame veilige inrichting van de openbare ruimte.**			
3.1	Doorgaan met volwaardige vormgeving van 30 km/uur zones en de overgangen tussen 30 en 50 gebieden. Vaststellen waar deugdelijke	Duidelijk aangeven van de overgang naar 30 km zones vergroot de bereidheid om aan de maximumsnelheid te houden.		

CONCEPT

	overgangen ontbreken en een actieplan opstellen.			
3.2	Toepassen van 'het nieuwe 30' voor de 'grijze wegen'.	Meerdere wegen zijn slecht te categoriseren want kunnen niet aan de voorwaarden voldoen. Heldere keuzes en vormgeving maakt duidelijk welk gedrag verlangd wordt. Voor een aantal wegen wordt een nieuwe vormgeving voorgesteld zoals: - Kies in ieder geval voor klinkers, gelijkwaardige kruispunten en remming op de kruispunten om de snelheid te beperken. - Maak straten waar veel gebeurt, zoals winkelstraten, sowieso 30 km/h en wees niet terughoudend met inrichtingselementen als klinkers en drempels. - Houdt er rekening mee dat fietspaden en fietsstroken samenhangen met een hogere autosnelheid. - Richt je bij de doorstroming van de bus in winkelstraten vooral op laden en lossen en parkeren en op de intensiteit van het autoverkeer om de spreiding van rijtijden te beperken. - Organiseer in winkelgebieden het parkeren en laden en lossen buiten de drukke 30 wegen, bij voorkeur ook niet langs de rijbaan. Voor Gooise meren wordt in eerste instantie gedacht aan de Groot Hertoginnelaan in Bussum en Kon. Wilhelminalaan in Naarden.		**2022/ 2023**
3.3	De randvoorwaarden voor 'Shared Space' nader specificeren en 'Shared Space' alleen toepassen waar het gewenst is en kan.	Met omgeving, specifiek per locatie, kijken naar veiligheid. Met Duurzaam Veilig Wegverkeer heeft de voetganger de eigen infrastructuur teruggekregen. In winkelgebieden is 'shared space' beperkt toepasbaar.		

CONCEPT

Nr.	1.Actie	2.Toelichting	3.Budget	4.Planning
4.0	**Goede preventieve verkeerseducatie en veilige verkeersomgevingen voor zwakkere verkeersdeelnemers**			
4.1	Instellen van schoolzones bij alle basisscholen en middelbare scholen. Opstellen actieplan met onderbouwing nut/noodzaak per school.	Rond de aanvangstijden van scholen is er vaak sprake van enige verkeerschaos. Een verdere snelheidsverlaging naar 15 km/uur is dan gewenst, in een duidelijk herkenbare schoolzone. VVN organiseert projecten als "Doortrappen". Dit houdt ouderen mobiel, bevordert de zelfstandigheid en draagt bij aan de vermindering van eenzaamheid		
4.2	In samenspraak met scholen en betreffende organisaties een verkeerseducatieprogramma opstellen voor doelgroepen als scholieren en ouderen.	Vergroten herkenbaarheid van deze fietsroutes en wegnemen (ervaren) knelpunten. Relatie met realisatie "Hoogwaardig fietsroutenetwerk".		
4.3	Het gemeentelijk beleid voor BOA's aanpassen aan de invulling van handhaving op verkeersgedrag.	In het verkeer is de "3 E's" een begrip: Engineering, Education, Enforcement. Dus: goede ontwerpen, sturen op gedrag en handhaving.		

CONCEPT

2 Innovatie en duurzame mobiliteit (visie: hoofdstuk 4)

Nieuwe projecten

Alle beleidsdoelen in dit thema:

5. Inspelen op innovatieve en duurzame ontwikkelingen in mobiliteit en het aantrekkelijker maken van alternatieve vormen van vervoer.
6. Doorstroming en verkeersveiligheid laten profiteren van het intelligenter worden van voertuigen en infrastructuur.
7. Het gebruik van emissieloos vervoer stimuleren.

Nr.	1.Actie	2.Toelichting	3.Budget	4.Planning
5.0	**Inspelen op innovatieve en duurzame ontwikkelingen in mobiliteit en het aantrekkelijker maken van alternatieve vormen van vervoer.**			
5.1	De ontwikkelingen op het gebeid van MaaS en Smart Mobility volgen en waar gewenst en mogelijk toepassen.			
5.2	Het opstellen van plaatsingscriteria en locaties aanwijzen voor (parkeermogelijkheden van) deelfietsen en deelauto's.	Voorstel uit Klimaatakkoord om te komen tot een reductie van in totaal 49% CO_2 in 2030		
5.3	Aanhaken op duurzame initiatieven op het gebied van pakketbezorging en stadslogistiek zoals Green Deal Zes (zero emissie stadsdistributie).	Voorstel uit Klimaatakkoord om te komen tot een reductie van in totaal 49% CO_2 in 2030		
5.4	Het stimuleren van het fietsgebruik onder de medewerkers van de gemeente door te			

CONCEPT

Nr.	1.Actie	2.Toelichting	3.Budget	4.Planning
	participeren in het project 'Kies de fiets' en het mogelijk maken van een 'fiets van de zaak'.			

Nr.	1.Actie	2.Toelichting	3.Budget	4.Planning
6.0	**Doorstroming en verkeersveiligheid laten profiteren van het intelligenter worden van voertuigen en infrastructuur.**			
6.1	De ontwikkeling van het verbinden van verkeersvoorzieningen (verkeerslichten e.d.) met smartphones en 'slimme' voertuigen volgen en waar mogelijk en gewenst toepassen.	Voorkomen dat verkeerslichten onnodig naar rood schakelen is beter voor de infrastructuur (ribbelvorming) en voorkomt dat bestuurders ineens hard moeten afremmen en daarna weer op gang moeten komen (vrachtwagens).		
6.2	Onze weginfrastructuur en/of verkeersvoorzieningen aanpassen zodat slimme voertuigtechnologie kan functioneren.	Voorzieningen moeten geschikt worden gemaakt om signalen op te vangen, door te geven of uit te zenden.		
Nr.	**1.Actie**	**2.Toelichting**	**3.Budget**	**4.Planning**
7.0	**Het gebruik van emissieloos vervoer stimuleren**			
7.1	Onderzoek doen naar de mogelijkheden van oplaadstations buiten de woonbuurten.	Ook wel laadpaalpleinen genoemd in overzichten.	**4 x € 25.000**	**2021/ 2024**
7.2	Uitbreiden van laadinfrastructuur voor elektrische auto's.	Zie ook het programma MRA Elektrisch rijden. Voorstel uit Klimaatakkoord		

CONCEPT

3 Bereikbaarheid en doorstroming (visie: hoofdstuk 5)

Nieuwe projecten

Alle beleidsdoelen in dit thema:

8. Fietsers en voetgangers hebben voorrang boven de auto bij de inrichting van de openbare ruimte.
9. Het verbeteren van het fietsnetwerk.
10. De toegankelijkheid van de 'natuur' vergroten vanuit P+R voorzieningen of NS-stations
11. Het verbeteren van de bereikbaarheid per OV.
12. De inpassing van de treininfrastructuur optimaliseren
13. Doorstroming op de hoofdwegen waar nodig verbeteren.
14. Aantrekkelijker maken van de centrumgebieden.
15. Hulpdiensten kunnen altijd, snel en overal komen.
16. Rekening houden met bereikbaarheid bij ruimtelijke ontwikkelingen.

Nr.	1.Actie	2.Toelichting	3.Budget	4.Planning
8.0	**Fietsers en voetgangers hebben voorrang boven de auto bij de inrichting van de openbare ruimte**			
8.1	Bij herinrichtingsprojecten de ruimte voor fietsers en voetgangers als vertrekpunt nemen.	Te vaak is de auto uitgangspunt geweest waardoor er met name op infrastructuur van de voetganger is bezuinigd. Deze maatregel heeft ook een relatie met thema Toegankelijkheid. Nu is het trottoir vaak restruimte (want de rijbaan is 4.50 m, parkeren is 2.00 m, fiets is 2 x 2.50 m). En dan is er geen ruimte meer voor de voetganger. De benodigde wensbreedte van trottoir en fietspad wordt leidend. Restruimte gaat dan af van functies zoals parkeren. Dit is afhankelijk van de functie van de weg en betreft maatwerk voor de realisatie.		

CONCEPT

Nr.	**1.Actie**	**2.Toelichting**	**3.Budget**	**4.Planning**
9.0	**Het verbeteren van het fietsnetwerk.**			
9.1	Optimaliseren van de lokale en regionale fietsroutes voor het dagelijks gebruik			
9.2	Optimaliseren van de lokale en regionale recreatieve fietsroutes.			
9.3	Schoolroutes definiëren en maatregelen toepassen ter verbetering van de doorstroming en veiligheid.			
9.4	Fietsstraten toepassen als onderdeel van het fietsnetwerk.			
9.5	Realiseren van regionale doorfietsroutes.			
9.6	Inventariseren en eventueel aanleggen/uitbreiden van fietsparkeerplaatsen bij overige functies zoals winkels, scholen, sportvelden etc.	Aanleg fietsparkeerplaatsen, inclusief oplaadvoorzieningen	**€ 75.000**	**2022/ 2023**
9.7	Monitoren van gebruik fietsenstallingen bij stations, bushaltes en op strategische locaties en waar nodig uitbreiden, rekening houdend met elektrische fietsen en bakfietsen, e.d.			
9.8	In gesprek treden met de MRA en marktpartijen om deelfietsen bij P&R-locaties te realiseren.			

Nr.	**1.Actie**	**2.Toelichting**	**3.Budget**	**4.Planning**
10.0	**De toegankelijkheid van de 'natuur' vergroten vanuit P+R voorzieningen of NS-stations**			
10.1	Het realiseren van 'buitenpoorten' zodat NS-stations of P+R voorzieningen startpunten			

CONCEPT

	kunnen zijn voor een bezoek aan de natuur, te beginnen bij station Bussum-Zuid			
Nr.	**1.Actie**	**2.Toelichting**	**3.Budget**	**4.Planning**
11.0	Het verbeteren van de bereikbaarheid per OV.			
11.1	Inzetten op betere verbindingen en nieuwe treinconcepten richting Amsterdam als onderdeel van de ambities van rijk en MRA.			
11.2	Inzetten op verhoging van de P+R capaciteit bij Muiden en Muiderberg voor fiets en auto.	Belangrijk daarbij is de P&R strategie vanuit de Vervoerregio Amsterdam.		
11.3	Het verwijderen van vervallen haltes en in overleg met Connexxion en provincie Noord-Holland nieuwe haltes aanleggen.			
11.4	Bij de totstandkoming van het jaarlijks vervoerplan met de busonderneming en provincie de haalbaarheid en wenselijkheid van extra bushaltes bespreken.			
11.5	Organiseren van een mobiliteitsknooppunt waar mensen kunnen verblijven tijdens de overstap.			
11.6	In samenspraak met NS en andere vervoerders een plan opstellen ter verbetering van de OV-knooppunten. Dit kan bijvoorbeeld door het opwaarderen van een OV-knooppunt tot een 'Mobiliteitshub', waar meerdere vervoersmiddelen samenkomen (bijvoorbeeld de P+R Muiden).			
11.7	Optimaliseren van stationsomgeving Naarden-Bussum, waarbij de gebiedsvisie Stationsgebied leidend is.			
11.8	In overleg met de regio voor het opwaarderen van de OV-knooppunten buiten de gemeente waar een belang is voor Gooise Meren			

CONCEPT

Nr/	1.Actie	2.Toelichting	3.Budget	4.Planning
12.0	De inpassing van de treininfrastructuur optimaliseren			
12.1	Onderzoek starten naar mogelijkheden voor op termijn ondertunneling van een spoorwegovergang			
12.2	Voor de kortere termijn een haalbaarheidsonderzoek uitvoeren om de barrièrewerking van het spoor weg te nemen door een (fiets)tunnel ter hoogte van de Cort van der Lindenlaan.			

Nr.	1.Actie	2.Toelichting	3.Budget	4.Planning
13.0	Doorstroming op de hoofdwegen waar nodig verbeteren.			
13.1	Met regiogemeenten een plan opstellen om verkeer via de gebiedsontsluitingswegen zoveel mogelijk buiten de bebouwde kom van Gooise Meren naar snelwegen te geleiden. Hiertoe wordt de hoofdwegenstructuur opnieuw vastgesteld.			
13.2	Wegnemen van knelpunten in de doorstroming op de hoofdwegenstructuur.			
13.3	Opstellen van een prioriteringslijst van knelpunten, rekening houdend met gebiedsontwikkelingen als Krijgsman, BOR gronden, Crailo, etc.			
13.4	In overleg met Rijk, provincie en regio streven naar een verdiepte aanleg van de A1 in 2050 tussen Bussum en het knooppunt met de A27.	Wij willen het gebruik van het openbaar vervoer stimuleren door de weg naar OV-knooppunten toe en het verblijf op het punt te verbeteren.		

CONCEPT

13.5	Met Hilversum afspraken maken voor het verbeteren/uitbreiden van de wegen die aansluiten op de A1 en het Mediapark.			
13.6	Onderzoek naar maatregelen om ongewenst doorgaand verkeer te weren, waarbij wordt aangehaakt bij lopende projecten zoals het groot onderhoud van de wegen in Muiden en Muiderberg, het verleggen van de Mariahoeveweg in Muiden en andere visies op ruimtegebruik (zoals de Kustvisie).	Haakt aan bij autoluw Muiden en herinrichting P1 / verplaatsing brandweer. Vereist daardoor integrale visie op Muiden zuidwest waarbij de herprofilering van de Weesperweg een vereiste is.		

Nr.	**1.Actie**	**2.Toelichting**	**3.Budget**	**4.Planning**
14.0	Aantrekkelijker maken van de centrumgebieden.			
14.1	Via omgevingsvisie en andere RO plannen sturen op ontwikkelingen nabij bestaande OV voorzieningen	Wij willen het gebruik van het openbaar vervoer stimuleren door de weg naar OV-knooppunten toe en het verblijf op het punt te verbeteren.		
14.2	Naarden-Vesting, Muiden en het centrum van Bussum worden autoluwer door het verplaatsen van bezoekersparkeren en verkeerscirculatie op maat. Het Kaderplan Verkeer Bussum is hierbij het uitgangspunt..	Gooise Meren wil de kernen meer autoluw inrichten, als middel om de leefbaarheid te vergroten. Hiervoor kunnen verkeerscirculatiemaatregelen en het weren van bezoekersparkeren worden toegepast. - CUP en voorgenomen project voor Naarden Vesting en - Muiden - Aanpassingen Amersfoortsestraatweg / Godelindeweg nabij Koningshoek - Aanpassingen hoofdwegenstructuur Brinklaan Noord	€ 250.000 € 100.000	
14.3	Naarden-Vesting, Muiden en het centrum van Bussum worden autoluwer door het verplaatsen van bezoekersparkeren en verkeerscirculatie op			

CONCEPT

	maat. Het Kaderplan Verkeer Bussum is hierbij het uitgangspunt.			
14.4	Deelconcepten toepassen aan de randen van Naarden, Muiden en Muiderberg.	Verminderen van het autogebruik wordt gestimuleerd door deelauto's aan te bieden.		
14.5	Hubs creëren voor pakketbezorging op een centrale plaats buiten de kern om bestelbusjes in de straten te verminderen.	Verkeersoverlast verminderen door pakketbezorgdiensten.		
14.6	Waar nodig en gewenst in de centra lengtebeperking instellen en elektrisch rijden voor vrachtauto's.			
14.7	Instellen van venstertijden voor laden en lossen.			
14.8	Het winkelgebied in het centrum van Bussum wordt aantrekkelijker gemaakt door de verkeersdruk te verlagen. De verkeersstructuur wordt hierop aangepast. Parkeervoorzieningen (ook voor fietsen) worden aan de randen van het centrum uitgebreid of geoptimaliseerd.			

Nr.	**1.Actie**	**2.Toelichting**	**3.Budget**	**4.Planning**
15.0	Hulpdiensten kunnen altijd, snel en overal komen.			
15.1	Wegnemen van de knelpunten op de uitrukroutes oplossen			
16.1	Bij nieuwbouwlocaties direct goede OV-ontsluiting realiseren.			
16.2	Via omgevingsvisie en andere Ruimtelijke Ordeningsplannen sturen op ontwikkelingen nabij bestaande OV voorzieningen			

CONCEPT

4 Toegankelijkheid, sociaal en gezond (visie: hoofdstuk 6)

Nieuwe projecten

Alle beleidsdoelen in dit thema:

17. Iedereen moet de openbare ruimte kunnen gebruiken
18. Verbinding leggen tussen welzijn en mobiliteit.
19. Het stimuleren van zelfstandige en duurzame vormen van mobiliteit

Nr.	1.Actie	2.Toelichting	3.Budget	4.Planning
17	**Iedereen moet de openbare ruimte kunnen gebruiken**			
17.1	Bij de inrichting van de openbare ruimte is de Richtlijn Toegankelijkheid van het CROW het uitgangspunt.	Getoetst wordt op vlak, stroef, aaneengesloten en voldoende breed. Hoogteverschillen tot maximaal 5 mm worden nog geaccepteerd.		

Nr.	1.Actie	2.Toelichting	3.Budget	4.Planning
18	**Verbinding leggen tussen welzijn en mobiliteit.**			
18.1	Waar mogelijk stimuleren van alternatieve vervoersvormen voor een inclusieve maatschappij zoals het 'AutoMaatje' van de ANWB, vervoersinitiatieven zoals St. Zonnebloem en St. Rolstoelbus of de carpoolachtige app 'Slinger'	Winkel, museum of familie moet zo lang mogelijk bereikbaar blijven. Een laagdrempelig netwerk van mensen die anderen willen vervoeren helpt daarbij en helpt daarbij als neveneffect eenzaamheid te verminderen.		
18.2	Inzet van OV-coaches[1] om zelfstandig reizen te bevorderen.			

[1] Samen met een OV-coach leren mensen met een beperking, zelfstandig reizen met het openbaar vervoer, naar bijvoorbeeld, werk, school of de sportclub.

CONCEPT

18.3	De gemeente moedigt vormen van vervoer op maat aan			

Nr.	1.Actie	2.Toelichting	3.Budget	4.Planning
19	**Het stimuleren van zelfstandige en duurzame vormen van mobiliteit**			
19.1	Er voor zorgen dat mensen bewust worden hoe ze makkelijk op een duurzame manier naar hun werk of andere bestemming kunnen gaan.			
19.2	Achterhalen van de Modal Split voor Gooise Meren en tweejaarlijks monitoren.			
19.2	Ideeën bedenken hoe mensen de spits kunnen vermijden of samen kunnen rijden.			
19.3	Verbeteren wandel- en fietsroutes op basis van de knelpuntenanalyse.	Voorgenomen	**€ 35.000**	**2023/ 2024**

CONCEPT

5 Maatwerk in Parkeren (visie: hoofdstuk 7)

Nieuwe projecten

Alle beleidsdoelen in dit thema:
20. De aantrekkelijkheid van de openbare ruimte bevorderen.
21. Parkeerregulering op maat toepassen.
22. Het fiscaal parkeren moderniseren.
23. Gastvrij ontvangen van automobilisten, zonder dat dat tot overlast leidt.
24. Gebruik maken van bestaande en nieuwe mogelijkheden zoals deelconcepten.
25. Een handhavingsbeleid dat bijdraagt aan de uitvoering van het parkeerbeleid.
26. Meegaan met toekomstige ontwikkelingen.

Nr.	1.Actie	2.Toelichting	3.Budget	4.Planning
20	**De aantrekkelijkheid van de openbare ruimte bevorderen**			
20.1	Waar mogelijk of gewenst verdwijnt het parkeren, ook grote voertuigen, uit het straatbeeld door het zoeken naar alternatieve parkeerlocaties aan de randen van de kernen of in nieuwe parkeergarages.	Extra ruimte t.b.v. leefbaarheid en bewonersparkeren.		
20.2	In gereguleerde gebieden met een hoge parkeerdruk wordt achterhaald waar die parkeerdruk vandaan komt en worden maatregelen getroffen om die druk te verlagen.	Het aantal vergunningen per bedrijf of huishouden kunnen hierdoor omlaag bijgesteld worden.		
20.3	Waar mogelijk en gewenst worden de parkeerplaatsen 'vergroend' (bijvoorbeeld half open verharding).	In relatie tot klimaat adaptieve maatregelen.		

CONCEPT

Nr.	1.Actie	2.Toelichting	3.Budget	4.Planning
21	**Parkeerregulering op maat toepassen.**			
21.1	Het parkeren wordt gereguleerd indien er sprake is van een hoge parkeerdruk (> 85%) en er draagvlak voor is in de kern / wijk (>50%)…	Uitbreiding vergunninghoudersparkeren.		
21.2	De vergunninghoudergebieden worden gewijzigd in fiscale gebieden (betaald parkeren) waarbij diverse doelgroepen ontheffing krijgen.	Advies vanuit parkeerevaluatie t.b.v. bezoekersparkeren.		
21.3	Er wordt beleid ontwikkeld voor de bezoekers, ondernemers, e.d. om te parkeren in fiscale gebieden. Daarin is speciale aandacht voor de medewerkers van zorgverlenende instanties. Het bestaande beleid rondom parkeren van mantelzorgers in reguleerde gebieden wordt hierin samengevoegd.	Advies vanuit parkeerevaluatie. Mogelijkheid om een regeling te treffen voor bewoners en hun bezoek.		
21.4	Werknemers en -gevers binnen de kernen / centra met parkeerregulering parkeren buiten de kernen en centra.	Extra ruimte voor bezoekers (van winkels). Werknemers -en gevers zijn langparkeerders. Hierbij gelden maximale loopafstanden.		
21.5	Ontwikkelen van een alternatief buiten de gereguleerde kernen en centra voor werknemers en -gevers in bijvoorbeeld de parkeergarages	Alternatieve parkeerlocaties realiseren buiten de kernen.		
21.6	Bezoekers van evenementen parkeren aan de rand van de kernen.	De parkeerdruk in (woon)wijken wordt door middel van deze maatregel tijdens evenementen verkleind.		
21.7	Blauwe zones worden alleen toegepast in winkelgebieden waar geen betaald parkeren geldt.	Blauwe zone wordt gecombineerd met vrij parkeren en wordt ingezet voor kortparkeren.		
21.8	De gemeente wijst woon- en winkelgebieden aan voor de fiscale gebieden.	Doelgroepbenadering.		

CONCEPT

21.9	De parkeertarieven kunnen per locatie verschillen. Parkeren in de garages is goedkoper dan op straat.	Parkeercapaciteit optimaal benutten, parkeren op maaiveld beperken. Sturing d.m.v. tariefdifferentiatie.		
21.10	In Naarden Vesting en Muiden Vesting parkeert het bezoek/toerisme aan de rand van de kern.	Doelgroepbenadering. Meer ruimte voor leefbaarheid en bewonersparkeren.		
21.11	Er wordt daar waar mogelijk / gewenst een zomer- en winterregime voor parkeerregulering toegepast.	Verschillende seizoenen vragen om een andere aanpak. Deze maatregel komt voort vanuit de evaluatie parkeerregeling.		
21.12	Er wordt beleid ontwikkeld voor nieuwbouw en functiewijziging in gereguleerde gebieden.	Toepassen lage parkeernormering bij gebiedsontwikkeling. Voorstel uit Klimaatakkoord om te komen tot een reductie van in totaal 49% CO_2 in 2030.		
21.13	Het opstellen van een (fiets-) parkeernormennota met aandacht voor gebieden met hoogwaardig OV en nieuwe gebiedsontwikkelingen.	Vervanging voor de beleidsarmen (CROW) richtlijnen. Onder andere advies vanuit de parkeerevaluatie. Maatwerk kan hier geboden worden.		
21.14	Bewoners staan op de eerste plaats bij de beschikbare parkeerruimte, met name in woongebieden met een hoge parkeerdruk.	Doelgroepbenadering, in woongebieden worden bewoners beschermd tegen parkeerdruk vanuit andere doelgroepen.		

Nr.	1.Actie	2.Toelichting	3.Budget	4.Planning
22	**Het fiscaal parkeren moderniseren.**			
22.1	De parkeerregulering wordt volledig gedigitaliseerd door o.a. het toepassen van een scanauto.	**CUP** Modernisering/automatisering van de parkeerketen.		**2020/2021**
22.2	Er worden moderne parkeerautomaten toegepast waarmee ook bezoekersregelingen kunnen worden vormgegeven.	**CUP** Modernisering/automatisering van de parkeerketen. Advies vanuit parkeerevaluatie.		**2020/2021**
22.3	Alle betaalafhandelingen worden digitaal.	**CUP** Modernisering/automatisering van de parkeerketen.		**2020/2021**

Nr.	1.Actie	2.Toelichting	3.Budget	4.Planning
23	**Gastvrij ontvangen van automobilisten, zonder dat dat tot overlast leidt.**			

CONCEPT

23.1	De vindbaarheid van de parkeergarages, -terreinen en de beschikbare parkeerplaatsen wordt verbeterd door middel van een parkeerverwijssysteem.	Betere verdeling van de parkeercapaciteit. Advies vanuit parkeerevaluatie.		
23.2	Er wordt meer duidelijkheid gemaakt welk type parkeerregulering van kracht is op straat.	Bijvoorbeeld door middel van bebording. Advies vanuit parkeerevaluatie.		

Nr.	1.Actie	2.Toelichting	3.Budget	4.Planning
24	**Gebruik maken van bestaande en nieuwe mogelijkheden zoals deelconcepten.**			
24.1	Om autogebruik en parkeerbehoefte terug te brengen worden de mogelijkheden van hubs en deelconcepten nader uitgewerkt in bestaande en nieuwe wijken/gebieden.	Stimuleren van duurzame mobiliteit en vergroot mogelijkheden voor woningbouw.		
24.2	Het stimuleren van deelconcepten voor de auto.	Autodelen zorgt voor een afname in autobezit.		

Nr.	1.Actie	2.Toelichting	3.Budget	4.Planning
25	**Een handhavingsbeleid dat bijdraagt aan de uitvoering van het parkeerbeleid.**			
25.1	Er wordt voldoende capaciteit en prioriteit gecreëerd om het parkeerbeleid uit te voeren.	Advies vanuit parkeerevaluatie.		
25.2	Het handhaven automatiseren door o.a. de inzet van scanauto's.	De effectiviteit van handhaving vergroten.		

Nr.	1.Actie	2.Toelichting	3.Budget	4.Planning
26	**Meegaan met toekomstige ontwikkelingen.**			

CONCEPT

26.1	Het volgen van de ontwikkelingen ten aanzien van parkeren en daar waar mogelijk en gewenst toepassen	Up-to-date houden van de parkeerketen.		
26.2	De app als aanvulling op de gehandicaptenparkeerkaart invoeren binnen Gooise Meren.	Vergemakkelijken van het gebruik van de gehandicaptenparkeerkaart		

CONCEPT

6 Lopende- en voorgenomen projecten in Gooise Meren

Alle beleidsdoelen:

Veiligheid en Leefbaarheid

1. Een risicogerichte aanpak om de verkeersveiligheid (verder) te verbeteren.
2. Een leefomgeving waar men geen overlast ervaart door verkeer of parkeren.
3. Doorgaan met (verder) verbeteren van de duurzame veilige en duidelijke inrichting van de openbare ruimte.
4. Goede preventieve verkeerseducatie en veilige verkeersomgevingen voor zwakkere verkeersdeelnemers.

Innovatie en duurzame mobiliteit

5. Inspelen op innovatieve en duurzame ontwikkelingen in mobiliteit en het aantrekkelijker maken van alternatieve vormen van vervoer.
6. Doorstroming en verkeersveiligheid laten profiteren van het intelligenter worden van voertuigen en infrastructuur.
7. Het gebruik van emissieloos vervoer stimuleren.

Bereikbaarheid en doorstroming

Langzaam verkeer

8. Fietsers en voetgangers hebben voorrang boven de auto bij de inrichting van de openbare ruimte.
9. Het verbeteren van het fietsnetwerk.
10. De toegankelijkheid van de 'natuur' vergroten vanuit P+R voorzieningen of NS-stations

Openbaar vervoer

11. Het verbeteren van de bereikbaarheid per OV.
12. De inpassing van de treininfrastructuur optimaliseren

Gemotoriseerd verkeer

13. Doorstroming op de hoofdwegen waar nodig verbeteren.
14. Aantrekkelijker maken van de centrumgebieden.
15. Hulpdiensten kunnen altijd, snel en overal komen.
16. Rekening houden met bereikbaarheid bij ruimtelijke ontwikkelingen.

CONCEPT

Toegankelijk, sociaal en gezond

17. Iedereen moet de openbare ruimte kunnen gebruiken
18. Verbinding leggen tussen welzijn en mobiliteit.
19. Het stimuleren van zelfstandige en duurzame vormen van mobiliteit.

Maatwerk in Parkeren

20. De aantrekkelijkheid van de openbare ruimte bevorderen.
21. Parkeerregulering op maat toepassen.
22. Het fiscaal parkeren moderniseren.
23. Gastvrij ontvangen van automobilisten, zonder dat dat tot overlast leidt.
24. Gebruik maken van bestaande en nieuwe mogelijkheden zoals deelconcepten.
25. Een handhavingsbeleid dat bijdraagt aan de uitvoering van het parkeerbeleid.
26. Meegaan met toekomstige ontwikkelingen.

Nr.	1. Project	2. Toelichting	3. Beleidsdoel in Mobiliteitsplan (zie ook overzicht in bijlage hierboven)	4. Budget	5. Planning	6. Kern	7. Schaal 1. Locatie 2. Buurt 3. Gemeente 4. Regio
	Aanpassingen Burg. Van Wettumweg	Lopend project	3		2020/ 2021	Naarden	1. Locatie
	BOR-gronden	Lopend project	2, 3, 5, 8,17			Naarden	3. Gemeente
	Centrumplan Tuindorp Keverdijk	Lopend project	2,3,8,14,17		2021/ 2022	Naarden	2. Buurt
	AFA Graaf Lodewijklaan - meenemen in Mobiliteitsplan		2,6				1. Locatie

CONCEPT

Nr.	1. Project	2. Toelichting	3. Beleidsdoel in Mobiliteitsplan (zie ook overzicht in bijlage hierboven)	4. Budget	5. Planning	6. Kern	7. Schaal 1. Locatie 2. Buurt 3. Gemeente 4. Regio
	Tuindorp Keverdijk, versmallen Vaartweg		2,3,8				2. Buurt
	Restauratie Brug Oud Blaricumerweg	Lopend project	9,12		2020/ 2021	Naarden	2. Buurt
	Herinrichting Beerensteinerlaan en omgeving	Lopend project Vastgesteld plan in start realisatiefase. Relatie met snelfietsroutes.	2,3,8,9,17		2020/ 2021	Bussum	2. Buurt
	CB Centrum Bussum - Herinrichting Vlietlaan	Lopend project	2,3,14,14,17		2020/ 2021	Bussum	1. Locatie
	CB – Herinrichting Veerstraat-Veerplein-Julianaplein	Voorgenomen project	2,3,14,15,17		2023/ 2024	Bussum	2. Buurt
	CB - Herinrichting Brinklaan	Lopend project	2,3,6,8,9,14,17			Bussum	1. Locatie
	CB – Herenstraat en omgeving	Voorgenomen project	2,3,6,8,9, 14,17		2023/ 2024	Bussum	
	CB – Veldweg	Voorgenomen project	2,3,6,8,9, 14,17		2023/ 2024	Bussum	
	CB – Kloosterweg	Voorgenomen project	2,3,6,8,9, 14,17		2023/ 2024	Bussum	
	CB – Olmenlaan	Voorgenomen project	2,3,6,8,9, 14,17		2023/ 2024	Bussum	

CONCEPT

Nr.	1. Project	2. Toelichting	3. Beleidsdoel in Mobiliteitsplan (zie ook overzicht in bijlage hierboven)	4. Budget	5. Planning	6. Kern	7. Schaal 1. Locatie 2. Buurt 3. Gemeente 4. Regio
	CB – Herinrichting kruispunten Landstraat	**Voorgenomen project**	**2,3,8,9, 14,15,17**		**2022/ 2023**	**Bussum**	
	CB – Kerkstraat	**Lopend project**	**2,3,6,8,9, 14,17**		**2020/ 2021**	**Bussum**	**1. Locatie**
	Herinrichting Energiestraat (wegen, OVL, riolering)	**Lopend project**	**2,3, 14,17**		**2020/ 2021**	**Naarden**	**1. Locatie**
	Brediusweg	**Lopend project**	**2,3,9,10,18,15,17**			**Bussum**	**1. Locatie**
	GOMM MUIDEN Vesting-Oost	**Lopend project**	**2,3,5,8,9,15,17**			**Muiden**	**2. Buurt**
	Krijgsman: Ontsluitingsweg Bredius/Krijgsman naar de A1 (inclusief bruggen Trekvaart en voetpad naar P&R)	**Lopend project**	**3,9,18,21,16,17**			**Muiden**	**3. Gemeente**
	Hoofdfietsroute/ Busbaan Amsterdamse Straatweg	**Lopend project** Gerelateerd aan Krijgsman	**2,3,5,9,15,17**	**€ 200.000**	**2021**	**Muiden**	**2. Buurt**
	Herinrichting Spiegelstraat en omgeving	**Lopend project**	**2,3,5,8,9,15,17**		**2021/ 2022**	**Bussum**	**2. Buurt**
	Herinrichting Graaf Wichmanlaan en omgeving	**Lopend project**	**2,3,5,8,15,17**		**2021/ 2022**	**Bussum**	**2. Buurt**
	Aanpassingen Slochterenlaan	**Voorgenomen project**			**2023/ 2024**		

CONCEPT

Nr.	1. Project	2. Toelichting	3. Beleidsdoel in Mobiliteitsplan (zie ook overzicht in bijlage hierboven)	4. Budget	5. Planning	6. Kern	7. Schaal 1. Locatie 2. Buurt 3. Gemeente 4. Regio
	GOMM MUIDEN Vesting-West	**Lopend project**	**2,3,5,8,9,15,17**			**Muiden**	**2. Buurt**
	GOMM MUIDEN Zuidpolderweg	**Lopend project**	**2,3,5,8,9,15,17**		**2021/ 2022**	**Muiden**	**1. Locatie**
	Herstel Oostelijke vestingwerken Muiden	**Lopend project**	**2**			**Muiden**	**2. Buurt**
	Herstel Schootsvelden Muiden	**Lopend project** Muiden autoluw. Parkeren tijdens evenementen. Verleggen Mariahoeveweg en sloop oude Mariahoeveweg Verleggen en verlagen P2 Muiden Aanleg nieuw parallel fietspad	**2**		**2021/ 2022**	**Muiden**	**1. Locatie**
	Aanleg rotonde Zuidpolderweg / Mariahoeveweg	**Voorgenomen project** Gerelateerd aan Schootsvelden	**8,9,10,13,15,16**		**2023**	**Muiden**	
	GOMM MUIDERBERG Dorpsstraat	**Lopend project**	**2,3,5,8,9,15,17**		**2021/ 2022**	**Muiderberg**	**1. Locatie**
	GOMM MUIDERBERG Tesselschadelaan	**Voorgenomen project**	**2,3,5,8,9,15,17**		**2022/ 2023**		
	GOMM MUIDERBERG Eikenlaan	**Lopend project**	**2,3,5,8,9,15,17**		**2020/ 2021**		

CONCEPT

Nr.	1. Project	2. Toelichting	3. Beleidsdoel in Mobiliteitsplan (zie ook overzicht in bijlage hierboven)	4. Budget	5. Planning	6. Kern	7. Schaal 1. Locatie 2. Buurt 3. Gemeente 4. Regio
	GOMM MUIDERBERG Brink	**Voorgenomen project**	**2,3,5,8,9,15,17**		**2023/ 2024**		
	Sportparken reconstructie/vervangen	**Lopend project**	**3,8,9,15,16,17,18**				
	Spiegel en Brediuskwartier, aanbrengen slijtlagen	**Lopend project**	**2,3,8,15,17,18**			**Bussum**	**2. Buurt**
	Herinrichting Stationsgebied Naarden-Bussum	**Lopend project** Fietsparkeren.	**2,3,5,8,9,15,17**		**2021**	**Bussum**	**2. Buurt**
	Vestingplein	**Lopend project**	**2,3,5,8,9,15,17**			**Muiden**	**1. Locatie**
	Herinrichting Oostereng Bussum, deelplan 1	**Lopend project**	**2,3,5,8,9,15,17**			**Bussum**	**2. Buurt**
	Herontwikkeling Slochterlaan en Fortlaan	**Lopend project**	**2,3,5,8,9,15,17**			**Bussum**	**1. Weg**
	Nieuwbouw Brandweerkazerne Muiden + P1	**Lopend project** Parkeren voor brandweerlieden. Muiden autoluw. Aansluiten bij ontwikkelingen bij P2.	**3,8,9,13,15**			**Muiden**	**1. Locatie**
	Crailo	**Lopend project** Duurzaamheid, parkeernorm en samenwerken met de regio.				**Bussum**	**4. Regionaal**
	Parkeergarage Olmenlaan	**Lopend project**	**20,23,26**			**Bussum**	**1. Locatie**

CONCEPT

Nr.	1. Project	2. Toelichting	3. Beleidsdoel in Mobiliteitsplan (zie ook overzicht in bijlage hierboven)	4. Budget	5. Planning	6. Kern	7. Schaal 1. Locatie 2. Buurt 3. Gemeente 4. Regio
		Doelgroepenbenadering, bereikbaarheid van het centrum.					
	SOK Stichting Monumenten Bezit (projecten die hieruit voortvloeien)	**Lopend project**				**Naarden**	**2. Buurt**
	Aanpassingen Amersfoortsestraatweg / Godelindeweg nabij Koningshoek	**Lopend project**	**2,3,8,9, 13,15,16,17**			**Bussum**	**1. Locatie**
	Aanpassingen aan P+R Muiden	**Lopend project** Bereikbaarheid. Parkeren buiten de kernen. Samenwerken met partners.	**10,11,18,19**			**Muiden**	**1. Locatie**
	Aanpassingen Bussum Zuid vanwege woonvisie, "Gooicorridor" Parkeren en Buitenpoorten	**Lopend project** Fietsparkeren Bereikbaarheid Doelgroepenbenadering Regulering omgeving	**10,11,12,16.17,18**			**Bussum**	**1. Locatie**
	Ontwikkelen P+R gebied bij Bussum Zuid en aanpassingen	**Lopend project** Fietsparkeren Bereikbaarheid Doelgroepenbenadering Regulering omgeving				**Bussum**	**2. Buurt**
	Nieuwbouw sporthal Bredius	**Lopend project**				**Muiden**	**1. Locatie**

CONCEPT

CONCEPT