# Goudappel

**MOBILITEIT BEWEEGT ONS**

# Bedieningstijden Amsterdamse Poortbrug

Onderzoek verkeerseffecten

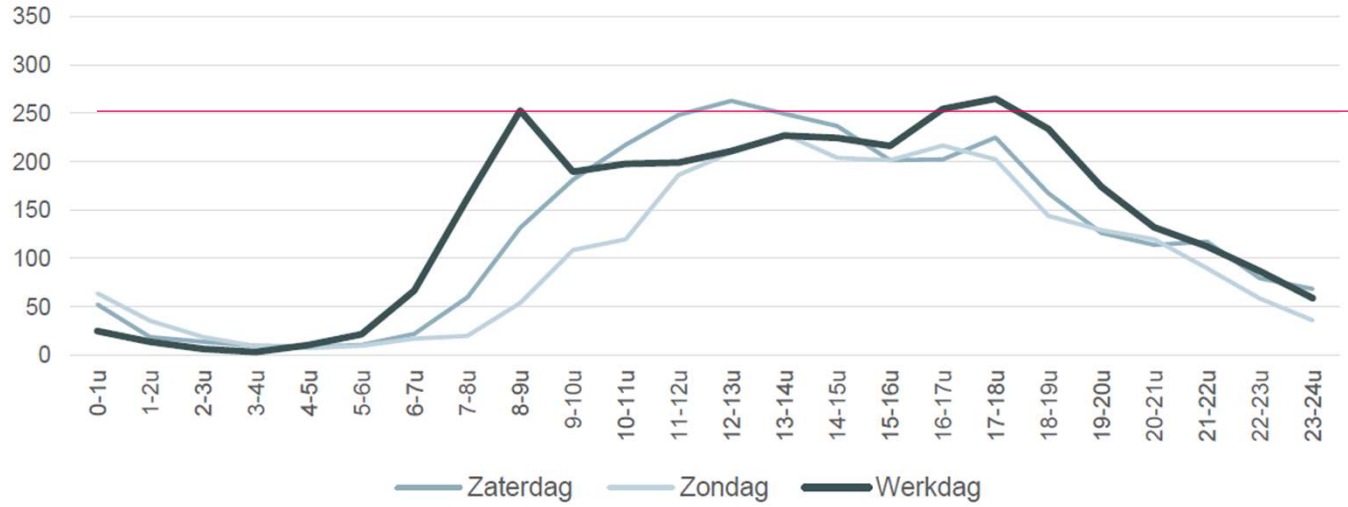


# Onderzoeksvragen

- Wat zijn de verkeerskundige effecten?
- Welke kleinschalige verbeteringen zijn mogelijk?

# Uitgangspunten

- Situatie 2021 en 2022
- Recreatievaart gedoseerd door capaciteit Sluis Krijgsman (max 3x per uur 5 sloepen), betekent voor brug: maximaal 3-4 keer per uur open
- Openen/sluiten kost circa 2,5 minuut (meting Waternet). Duur totale brugopening 3-5 minuten per keer.
- Tellingen wegverkeer 2018



# Resultaten



# Conclusie verkeersonderzoek

Wat zijn de verkeerskundige effecten?

- Na opening slagbomen duurt het een paar minuten voordat wachtrijen zijn opgelost.
- De gemiddelde vertraging bij 4 openingen van 5 minuten is circa 2 minuten
  - Dit zal in 2021 en 2022 zelden voorkomen: met 4 openingen van 5 minuten kun je in dat uur alle verwachte sloepen van die dag laten passeren.
- Openbaar vervoer: goed inpasbaar
- Hulpdiensten:
  - Brugwachter wordt gewaarschuwd als hulpdiensten in aantocht zijn
  - Gemeente heeft dit besproken met hulpdiensten

# Conclusie verkeersonderzoek

Welke kleinschalige verbeteringen zijn mogelijk?

- Eventueel passeerbaarheid rotonde verbeteren voor verkeer uit ZW
- Versnellen brugbediening

# Aanbevelingen

- Monitoren verkeersafwikkeling