

Ingekomen reacties Voorlopig Ontwerp herinrichting Spiegelstraat e.o.

versie 13 juni 2023

Nr	Straat	Thema	Opmerking/input	Definitieve reactie	Verwerkt in tekening
1	Algemeen	Verkeer	Aparte fietspaden (niet langs auto's)	Bij aanvang van het project is in de Nota van Uitgangspunten vastgesteld dat de Spiegelstraat als doorfietsroute met ruimte voor auto's wordt ingericht.	Nee
2	Algemeen	Afvalvoorzieningen	Ondergrondse containers ook beschikbaar voor bewoners in de straatjes	De ondergrondse containers zijn voor de bovenwoningen in de Spiegelstraat. De afvalinzameling van de zijstraten wordt volgens het GAD niet gewijzigd.	Niet van toepassing
3	Algemeen	Parkeren	Ondernemers met auto's die blijven staan	De ondernemers in de Spiegelstraat ontvangen een parkeervergunning voor gebied Bussum-West en mogen in de woonstraten parkeren.	Niet van toepassing
4	Algemeen	Parkeren	Vergunning intrekken/terugnemen na verhuizing	Wanneer men verhuist naar een ander vergunningsgebied vervalt het recht op een parkeervergunning voor dat gebied. Deze opzegging moet de vergunninghouder zelf doen.	Niet van toepassing
5	Algemeen	Parkeren	BOA's checken niet/slecht op fout geparkeerde auto's	Uw opmerking is doorgegeven aan Handhaving.	Niet van toepassing
6	Algemeen	Overig	Electrische laadpalen	Laadpalen worden enkel op verzoek onderzocht/geplaatst. U kunt een laadpaal aanvragen via de website van de gemeente Gooise Meren.	Niet van toepassing
7	Algemeen	Verkeer	Drempels niet te hoog aanbrengen	Binnen de richtlijnen kan voor verschillende hoogteverschillen gekozen worden. In dit project worden de drempels op gemiddelde hoogte aangelegd, zodat ze wel voldoende snelheid remmen maar niet te hoog worden.	Ja
8	Algemeen	Groen	Ipv hagen extra bomen met boomspiegels	Het is niet altijd mogelijk om bomen te plaatsen vanwege de vele kabels en leidingen in de grond. Bomen hebben ruimte in de ondergrond nodig om zich goed te kunnen ontwikkelen. Een haag of heester heeft minder groeiruimte nodig. Daarom is op een aantal locaties gekozen voor hagen en heesters.	Nee
9	Graaf Wichmanlaan	Riolering	Tegenover Graaf Wichmanlaan 22 stank door putdeksel. Aub niet terug!	De rioolput tegenover Graaf Wichmanlaan 22 is een zogenaamde ontluichtingsdeksel. Die is op het huidige rioolstelsel nodig, omdat bij veel regenval de lucht in het riool te weinig ruimte krijgt en ergens moet ontsnappen. Het nieuwe rioolstelsel dat wij aanleggen, voert regenwater gescheiden (los van het vuile water) af. Hiermee vervalt de noodzaak voor het ontlichten op deze plek. De putdeksel wordt daarom met een gesloten deksel vervangen. Wij verwachten dat de stank hierdoor vermindert.	Ja
10	Graaf Wichmanlaan	Inritten	Inritvergunning verleend voor Graaf Wichmanlaan 9. Nummer 11 vraagt inrit aan.	De nieuwe inrit Graaf Wichmanlaan nummer 9 is vergund en wordt in het ontwerp meegenomen. De aanvraag van nummer 11 is nog aan een beroepszaak onderhevig en daarom niet in ons ontwerp meegenomen.	Ja
11	Graaf Wichmanlaan	Parkeren	zie tekening	Een extra parkeervak ter hoogte van Graaf Wichmanlaan 2 is opgenomen in het Definitief Ontwerp.	Ja
12	Graaf Wichmanlaan	Openbare verlichting	zie tekening	De huidige openbare verlichting voldoet aan de normen. Er zijn geen extra lichtmasten benodigd. De bestaande lichtmasten worden wel van nieuwe LED-armaturen voorzien.	Nee
13	Graaf Wichmanlaan	Parkeren	zie tekening	De parkeerstroken worden doorgetrokken tot 5 meter voor de bochten van kruisingen. In dit geval is dit mogelijk en verwerkt in het DO-ontwerp.	Ja
14	Graaf Wichmanlaan	Parkeren	zie tekening	De parkeerstroken worden doorgetrokken tot 5 meter voor de bochten van kruisingen. In dit geval is dit niet mogelijk.	Nee
15	Graaf Wichmanlaan	Parkeren	zie tekening	De parkeerstroken worden doorgetrokken tot 5 meter voor de bochten van kruisingen. In dit geval is dit mogelijk en verwerkt in het DO-ontwerp.	Ja

16	Graaf Wichmanlaan	Riolering	zie tekening	De rioolput tegenover Graaf Wichmanlaan 22 is een zogenaamde ontluichtingsdeksel. Die is op het huidige rioolstelsel nodig, omdat bij veel regenval de lucht in het riool te weinig ruimte krijgt en ergens moet ontsnappen. Het nieuwe rioolstelsel dat wij aanleggen voert regenwater gescheiden (los van het vuile water) af. Hiermee vervalt de noodzaak voor het ontluichten op deze plek. De putdeksel wordt daarom met een gesloten deksel vervangen. Wij verwachten dat de stank hierdoor vermindert.	Ja
17	Graaf Wichmanlaan	Parkeren	zie tekening	De parkeerstrook kan hier niet doorgetrokken worden tot de boom, omdat het in/uitrijden van de oprit dan wordt bemoeilijkt.	Nee
18	Graaf Wichmanlaan	Parkeren	zie tekening	De parkeerstroken en de inrit blijven op dezelfde locatie. De trottoirband wordt ter plaatse van de inrit verlaagd, zodat u gebruik van de inrit kunt blijven maken.	Ja
19	Graaf Wichmanlaan	Inritten	zie tekening	De nieuwe inrit Graaf Wichmanlaan nummer 9 is vergund en wordt in het ontwerp meegenomen. De aanvraag van nummer 11 is afgewezen.	Ja
20	Graaf Wichmanlaan	Parkeren	zie tekening	De parkeerstroken worden doorgetrokken tot 5 meter voor de bochten van kruisingen. In dit geval is dit mogelijk en is dit verwerkt in het DO-ontwerp.	Ja
21	Graaf Wichmanlaan	Parkeren	Graaf Wichmanlaan 2 parkeren 1 vak	In het DO-ontwerp is op de verhardingstekening een extra parkeervak ter hoogte van Graaf Wichmanlaan 2 aangebracht.	Ja
22	Graaf Wichmanlaan	Parkeren	Parkeerstrook zonder dwarsstrepen. Dwz liever parkeerstroken dan vakken	In de nieuwe inrichting worden parkeerstroken ipv parkeervakken aangebracht (dwz: geen dwarsmarkering meer)	Ja
23	Graaf Wichmanlaan	Groen	Voldoende groen (particulier)	Over het particuliere groen op particuliere percelen kan de gemeente geen uitspraak doen. Dit kan alleen in de openbare ruimte. Helaas is er in het projectgebied weinig ruimte om het openbaar groen uit te breiden. We doen dat waar het kan.	Niet van toepassing
24	Meentweg	Verkeer	De Meentweg is een smal straatje. Het gebruik van het straatje is druk. Gevolgen van deze situatie is dat auto's en fietsers veelvuldig over het trottoir rijden en auto's daar ook parkeren. De hinder voor voetgangers is daardoor groot.	In de Meentweg wordt een breedtebeperking ingesteld, zodat grote voertuigen zich niet klemrijden. De huidige paaltjes op het trottoir worden teruggeplaatst	Ja
25	Meentweg	Verkeer	De paaltjes zijn verdwenen om over de stoep rijden/parkeren te voorkomen. Graag terugplaatsen.	De huidige paaltjes op het trottoir worden teruggeplaatst	Ja
26	Meentweg	Verkeer	Het verkeer gaat in het ontwerp te dicht langs de woningen aan de oneven kant wat geluidshinder, verminderde lichtinval en een gevoel van onvrijheid geeft.	De huidige inrichting van de straat blijft behouden. De trottoirs krijgen daarmee dezelfde breedte als in de bestaande situatie.	Ja
27	Meentweg	Verkeer	Het nieuwe plan geeft aan een versmalling van het trottoir aan de oneven kant van 1.50 naar 90 cm, dit zorgt ervoor dat het trottoir bij de huisnummers 5 en 7 nog maar 40 cm breed is.	De huidige inrichting van de straat blijft behouden. De trottoirs krijgen daarmee dezelfde breedte als in de bestaande situatie.	Ja
28	Meentweg	Verkeer	Oplossing zou zijn om het doorgaande verkeer tegen te gaan door het straatje halverwege af te sluiten voor autoverkeer. Er kan dan vanuit twee kanten ingereden worden en geparkeerd worden waardoor het aantal parkeerplaatsen gelijk blijft. Nu is er een hoge parkeerdruk mede door het vele opsplitsen van woningen in meerdere appartementjes met voor ieder appartement twee parkeervergunningen. Hierdoor is ook de doorstroming van bewoners door tijdelijke bewoning groot waardoor bewoners geen enkele binding hebben met de buurt en het daarbij behorende gedrag.	Huidige inrichting straat blijft behouden met dezelfde breedtes trottoir en een breedtebeperking voor grote voertuigen. De straat wordt niet halverwege afgesloten voor autoverkeer omdat er onvoldoende keerruimte is.	Nee
29	Meentweg	Verkeer	Ook zou voor het hele gebied vrachtverkeer moeten worden verboden. Het aantal vrachtwagens en vrachtwagen combinaties die keren op het kruispunt Herenstraat, Spiegelstraat, Meentweg en Graaf Wichmanlaan is groot (meerdere keren per week) met alle schades tot gevolg.	Het kruispunt Herenstraat, Spiegelstraat, Meentweg en Graaf Wichmanlaan valt buiten de scope van dit project. Er wordt in de Meentweg een breedtebeperking ingesteld.	Nee

30	Meentweg	Proces	<div>- Voldoende ruimte voor suggesties</div> <div>- Informatie gemist over ondergrondse infrastructuur & kansen voor energiedragers</div> <div>- Suggestie: betrek energieadviseurs en Wattnu</div>	Wij nemen deze feedback mee in de vervolgfase. Kansen in het kader van de energietransitie (bv energiedragers) zijn buiten dit project om onderzocht binnen de 'Transitievisie warmte Gooise Meren'. Vanwege de opzet van de wijk (woningdichtheid en type bebouwing) is deze wijk niet geschikt voor een collectief warmtenet en is verduurzaming met individuele warmtepompen een betere oplossing. Zie voor meer informatie hierover de 'Transitievisie warmte Gooise Meren' op de website van de gemeente.	Niet van toepassing
31	Meentweg	Ondergrondse infrastructuur	<div>- Hoe wordt er nagedacht over de ondegrondse infrastructuur?</div> <div>- Wordt het elektriciteitsnet verzaard voor o.a. levering/opslag elektriciteit?</div> <div>- Is er overleg met Wattnu over kansen tav energie?</div>	In overleg met de nutsbedrijven wordt gekeken of er aanpassingen aan de ondergrondse infrastructuur benodigd zijn. Dit wordt integraal met het rioolplan meegenomen. Liander heeft aangegeven de capaciteit van het middenspanningstation nabij het voetgangerstunneltje te willen vergroten. Deze werkzaamheden worden door Liander zelf uitgevoerd (naar verwachting in 2023). Kansen in het kader van de energietransitie (bv energiedragers) zijn buiten dit project om onderzocht binnen de 'Transitievisie warmte Gooise Meren'. Vanwege de opzet van de wijk (woningdichtheid en type bebouwing) is deze wijk niet geschikt voor een collectief warmtenet en is verduurzaming met individuele warmtepompen een betere oplossing. Zie voor meer informatie hierover de 'Transitievisie warmte Gooise Meren' op de website van de gemeente.	Niet van toepassing
32	Meentweg	Verkeer	Ik heb gisteren begrepen van de winkeliers dat het plan van de gemeente is om parkeren te verbieden bij Meentweg 1 t/m 9, maar daar niet op te gaan handhaven. Ik ben het daar niet mee eens.	In overleg met een afvaardiging van bewoners blijft de huidige inrichting van de Meentweg bestaan.	Ja
33	Meentweg	Verkeer	Het is mij overigens nog steeds niet duidelijk waarom de gemeente weigert om Meentweg 1 t/m 9 gewoon verboden voor vrachtwagens te maken. De gemeente heeft aangegeven 'Nee', maar zonder enige motivering.	De Meentweg blijft een openbare weg, waar bv. ook verhuishagens of vuilniswagens doorheen moeten kunnen. Een verbod zou veel ontheffingen betekenen, dus het instellen van een breedtebeperking heeft dan de voorkeur. Inmiddels is er een breedtebeperking ingesteld.	Nee
34	Meentweg	Parkeren	In het huidige plan zijn er geen parkeerplekken getekend aan het begin van de Meentweg. Dit ziet er mooi uit, maar is totaal onwerkbaar. Zowel Baba als de Italiaanse afhaal [die beiden op dat punt zitten] hebben eigen bezorgauto's die af en aan rijden en hebben ook afhalend publiek. Zelfs als de plekken 'weg' zijn, zullen er op die plekken alsnog auto's worden geparkeerd. Het is niet reëel om ze te verbieden daar te parkeren. Ik denk dat het zinnig is om die parkeerzone gewoon te houden, maar wel als lange strook, dus zonder ingetekende vakken.	In overleg met een afvaardiging van bewoners blijft de huidige inrichting van de Meentweg gehandhaafd.	Ja
35	Meentweg	Verkeer	Wij denken dat het een slimme actie zou zijn om ter hoogte van Meentweg 3 fietspaaltjes neer te zetten. De parkeerzone kan dan wel volledig gebruikt worden, maar er zal minder gevaar zijn omdat mensen voor het uitparkeren achteruit moeten rijden. De praktijk heeft ons al laten zien dat dat geen problemen oplevert. Dit stuk van de Meentweg is geen doorgaande route, maar wordt op de TomTom soms wel zo gezien.	In overleg met een afvaardiging van bewoners blijft de huidige inrichting van de Meentweg gehandhaafd.	Nee
36	Meentweg	Afkoppelen	Ik zou het fijn vinden als ik bij het pand Meentweg 3 de afwatering van de achterzijde ook op de hemelwatervoorziening kan aansluiten. Dit moest ik apart melden. Als u naar de situatie ter plaatse kijkt zult u zien dat er een 'oprit' naast zit waar de hemelwaterpijp op los stroomt.	Dit zal worden meegenomen in het verdere rioolontwerp. Panden die in aanmerking komen voor afkoppeling (zoals die van u) worden daarover nog geïnformeerd.	Ja
37	Meentweg	Verkeer	Wij verzoeken u om de toezegging inzake de afkanting ter hoogte van Meentweg 3 niet te vergeten.	De verkanting van de rijbaan ter hoogte van Meentweg 3 is opgenomen in het Definitief Ontwerp.	Ja
38	Meentweg	Verkeer	Wij verzoeken u om een verbod voor vrachtwagens in te stellen op het stuk Meentweg 1 t/m 9. U geeft aan dat er geen vrachtwagens door de straat rijden. Dit gebeurt echter de hele dag door. Ook vandaag is er weer een vrachtwagen vastgelopen tegen onze woning. Door de afspraken die de gemeente gemaakt heeft met de bakkerij zou zijn vrachtwagen ook niet meer door de straat hoeven te rijden.	In overleg met een afvaardiging van bewoners blijft de huidige inrichting van de Meentweg gehandhaaf, met dezelfde breedtes trottoir en een breedtebeperking voor grote voertuigen	Nee
39	Meentweg	Openbare verlichting	De straatverlichting zal zeer dicht op de woningen staan. Het is fijn als het mogelijk is om de verlichting zo af te stellen dat deze niet in de woningen schijnt. Het is fijn als deze verlichting zeer gedimd zal worden tussen 21h00 en 06h00. Wij verzoek u bij de kleurstelling van de verlichting rekening te houden met zowel de mensen en de natuur en LED verlichting te installeren die minder blauw uitstraalt	Bij het plaatsen van de nieuwe lichtmasten wordt rekening gehouden met inschijnen in de woningen. De lampen worden in de avond en de nacht gedimd.	Ja

40	Meentweg	Parkeren	De horeca overlast valt volgens uw woordvoerder buiten het bestek, maar het is fijn als u in de volgende versie van het plan wel een fietsenstalling kunt bedenken voor de bezoekers van de Koperen Kraan. De kroeg valt buiten uw gebied, maar in het weekeinde kunnen wij soms onze woning op de Meentweg niet bereiken doordat er zoveel fietsen voor de deur worden geplempt. Is het misschien mogelijk om de extra ruimte in de Spiegelstraat te gebruiken als extra ruimte voor fietsen voor de bezoekers aan de Koperen Kraan? Indien dat niet mogelijk is, is het dan mogelijk om een fietsenparkeerverbod in te stellen op de hoek Spiegelstraat/Meentweg, en dit verbod ook daadwerkelijk te handhaven?	De bestaande fietsenstalling in de Herenstraat nabij het spoor wordt uitgebreid (tussen de fysiotherapeut en PIOS in).	Ja
41	Meentweg	Verkeer	Bakker laadt en lost gehele week aan achterzijde	Het laden/lossen aan de achterzijde is niet verboden. In overleg met een afvaardiging van bewoners uit de Meentweg is besloten om de huidige inrichting van de Meentweg niet te wijzigen. Er komt wel een nieuwe laad/losplaats nabij de bakker in de Spiegelstraat en er wordt een breedtebeperking ingesteld voor grote voertuigen in de Meentweg.	Ja
42	Meentweg	Verkeer	Bord Verboden voor vrachtauto's	Huidige inrichting straat blijft behouden met dezelfde breedtes trottoir en een breedtebeperking voor grote voertuigen	Nee
43	Meentweg	Verkeer	Paaltjes halverwege afsluiten Meentweg	De huidige inrichting van de Meentweg blijft behouden. Dit is opgenomen in de verhardingstekening van het Definitief Ontwerp. Er worden geen paaltjes geplaatst in de rijbaan.	Nee
44	Meentweg, Spiegeldwarsstraat	Handhaving	Dit is een algemene opmerking: het zou fijn zijn als BOA's gewoon nu al afdwingen dat auto's zonder parkeervergunning die geparkeerd staan in de Meentweg of Spiegeldwarsstraat een boete krijgen. Er wordt nu namelijk niet gehandhaafd, en de straat staat overdag vol met geparkeerde auto's zonder vergunning, of caravans of kampeerauto's die langere dan een aantal dagen blijven staan.	Het parkeerregime wordt niet aangepast in dit project. Uw opmerking zal worden doorgegeven aan Handhaving	Niet van toepassing
45	Meerweg	Spelen	Aanleg speelvoorziening in park is onveilig	Wij onderzoeker de gewenste inrichting van het parkje via een enquete. De opgehaalde reacties vormen samen met het gemeentelijk beleid het uitgangspunt voor een nieuwe inrichting. Het inrichten als speelplek lijkt daarom onwaarschijnlijk.	Ja
46	Meerweg	Sociale veiligheid	zorgen over de tot nu toe op tafel gelegde plannen, waarbij er in onze optiek geen rekening is gehouden met: 1) sociale veiligheid en de enorme overlast in deze buurt van jeugdige bewoners welke in het weekend de lokale horeca bezoeken met als gevolg tot diep in de nacht geluidsoverlast maar ook geweld en vernielingen	In het Definitief Ontwerp worden de locaties van straatmeubilair (afvalbakken, fietsenstalling, e.d.) nader ingevuld met bewoners en ondernemers. Sociale veiligheid wordt hierin uiteraard meegewogen.	Ja
47	Meerweg	Parkeren	de vervoers / parkeerdruk in dit winkelgebied, op dit moment is het met grote regelmaat onmogelijk om de auto binnen loopafstand te parkeren gedurende werkdagen	We zijn ons bewust van de parkeerdruk in het gebied. Het faciliteren van meer parkeergelegenheid om de parkeerdruk te verminderen gaat ten koste van andere functies die we vanuit gemeentelijk beleid ook belangrijk vinden. De uitdaging is om het nieuwe ontwerp hier een juiste balans in te vinden. Ten opzichte van het Voorlopig Ontwerp dat in het najaar van 2022 is gepresenteerd, zijn er in het Definitief Ontwerp parkeerplekken toegevoegd.	Ja
48	Meerweg	Verkeer	op zaterdag er zijn diverse winkels welke meerdere dagen per week door groot transport (vrachtwagens) bevoorraad worden met als gevolg dat de straat gedeeltelijk geblokkeerd is. in uw planning wordt het dan zo goed als onmogelijk voor het overige vervoer om door de Spiegelstraat / Meerweg te rijden	Met een afvaardiging van ondernemers en bewoners is gezocht naar een betere balans tussen de verschillende functies in de straat (parkeren, verblijfgebied, groen, laden/lossen, etc). Vervolgens zijn in het Definitief Ontwerp meerdere laad- en losplaatsen opgenomen.	Ja
49	Meerweg	Groen/spelen	Wij zijn als bewoners lang bezig geweest om bankjes uit het grasveld / perkje aan de Meerweg door de gemeente te laten verwijderen (2006) groot was dan ook onze verbazing om hier nu een speelgelegenheid te plaatsen... wat in onze optiek namelijk eerder meer hangjeugd aantrekt dan minder.... hetzelfde geldt wat ons betreft voor de aanpak van het tunneltje onder het spoor... maak hier aub geen ultieme hangplek van	In het Definitief Ontwerp zijn de locaties van straatmeubilair en fietsparkeerplekken nader ingevuld. Sociale veiligheid is hierin uiteraard ook meegewogen. Voor het realiseren van een speelplek in het parkje blijkt onvoldoende draagvlak. Het tunneltje is opgeknapt tot op basisniveau, maar verder niet anders ingericht binnen dit project.	Ja

50	Meerweg	Afvalvoorzieningen	Plaatsing van de vuilcontainers roept bij ons enige vragen op daar deze in het geheel niet bij de doelgroep in de buurt komen, tevens valt het ons op dat deze containerplekken over het algemeen leiden tot rommel in de omgeving waar wij voor willen waken.	In het Definitief Ontwerp zijn de ondergrondse containers bij het parkje geplaatst. Zo zijn ze beschikbaar in de buurt van de bovenwoningen in de Spiegelstraat. De nieuwe plek is met een afvaardiging van ondernemers, bewoners en GAD afgestemd.	Nee
51	Meerweg, Nassaupark	Overig	Inritten Meerweg en Nassaupark kloppen niet allemaal. Kunt u aangeven welke procedure u volgt om deze foutieve weergave aan te passen zodat besluitvorming op feiten zal plaatsvinden?	Alle reacties en wensen die we hebben ontvangen, maar ook degene die via website binnenkomen, verwerken we daar waar dat kan in het nieuwe ontwerp. Naar aanleiding van opgehaalde informatie zijn een aantal inritten op tekening aangepast. Naar verwachting presenteren we dit nieuwe ontwerp mei 2023 aan de bewoners en ondernemers. Ook hier kunnen nog aanpassingen of optimalisaties uit volgen, waarna het definitieve ontwerp uiteindelijk ter besluitvorming aan het College wordt aangeboden.	Ja
52	Middenlaan	Verkeer	Aanleggen van trottoir, tenminste aan één zijde v/d Middenlaan	In het ontwerp is aan één zijde een trottoir voorzien	Ja
53	Middenlaan	Parkeren	Stoep en weg zijn nu gelijkvloers. Als stoep omhoog gaat, kan auto dan nog op parkeerplaats op het erf?	Ter plaatse van de inrit wordt de trottoirband verlaagd. Zo kunt u gebruik van uw inrit blijven maken.	Ja
54	Middenlaan	Afvalvoorzieningen	GAD afvalinzameling geprojecteerd op particuliere grond.	De afvalinzameling is nodig voor de appartementencomplexen. Het GAD zal dit separaat afstemmen met de VVE.	Niet van toepassing
55	Nassaupark	Verkeer	Lengtebeperking -> bocht Nassaupark	De bocht ter hoogte van Nassaupark 13A/13B is gecontroleerd met de rijcurve van een lange vrachtwagen. Uit deze controle blijkt dat lange vrachtwagens de bocht kunnen maken. Wel zorgt overhangend groen er ook deels voor dat auto's in de bocht verder richting de rijbaan parkeren en de doorgang smaller wordt. Particulieren met overhangend groen worden verzocht dit te snoeien. De wijk wordt nu ingericht als een 30-zone (klinkers, dus geen asfalt meer), waardoor we verwachten dat het (sluip)verkeer door vrachtwagens zal afnemen.	Nee
56	Nassaupark	Raakvlak	Nieuwbouw Nassaustraat: hoe tijdens werkzaamheden? -> Verplaatsen lichtmast en parkeervak	Voor de uitvoering wordt de aannemer geattendeerd op de bouwwerkzaamheden in het Nassaupark. Daar dient de aannemer nadere afspraken te maken. Daarnaast wordt de nieuwe lichtmast en het parkeervak op de nieuwe erfgrens uitgelijnd.	Ja
57	Nassaupark	Parkeren	Parkeren transportbus	Overlast door het parkeren van een transportbus kan niet in het ontwerp worden opgelost. Dit moet de melder bij de afdeling verkeer of handhaving indienen.	Niet van toepassing
58	Nassaupark	Verkeer	Goede stoep ivm fietsen	Er wordt een verhoogd trottoir aangebracht van voldoende breedte. Fietzers dienen op de rijbaan te rijden.	Ja
59	Nassaupark	Verkeer	Prettig fietsen	Door de wijk Duurzaam Veilig in te richten (als een 30-zone) streven we naar een veilige inrichting voor alle weggebruikers en met name voor de fietsers en voetgangers.	Ja
60	Nassaupark	Verkeer	Veilige straat	Door de wijk Duurzaam Veilig in te richten (als een 30-zone) streven we naar een veilige inrichting voor alle weggebruikers, maar met name de fietsers en voetgangers.	Ja
61	Nassaupark	Inclusiviteit	Nassaupark breedte trottoir	Er is onvoldoende ruimte om de breedte van de trottoirs in het Nassaupark te vergroten. De trottoirbreedte aan de zuidzijde is ruim genoeg voor rollators en/of rolstoelen.	Ja

62	Nassaupark	Parkeren, openbare verlichting	Wij hebben 2 verzoeken tot (kleine) aanpassingen. Momenteel zijn we bezig met een nieuwbouwplan. Het huis wordt gebouwd tussen Nassaupark 4 en Nassaupark 2b. De uitrit komt recht voor het huis en er zullen 2 parkeerplaatsen op het nieuwe terrein gerealiseerd (moeten) worden. De perceelgrenzen veranderen hierdoor ook. De breedte van het nieuwe perceel, gemeten vanaf Nassaupark 2b is 10.5 meter. 1) Voor het zicht zou het daarom erg mooi zijn als de nieuwe lantaarnpaal op de nieuwe erfgrans zal worden geplaatst. Dat lijkt op de tekening een verplaatsing van 1 meter (of iets minder) naar het westen. 2) voor het Nassaupark 4 staat een parkeervak ingetekend. Dit parkeervak past het mooiste als het uitlijnt met de huidige inrit van Nassaupark 4. Dit betekent dat - volgens de huisige tekening - dit parkeervak ook iets opschuift naar het westen (1 meter of minder)	De aanpassingen voor het verschuiven van de lichtmast en het parkeervak zijn verwerkt in het Definitief Ontwerp.	Ja
63	Nassaupark	Parkeren	13A: parkeren transportbus	Overlast door het parkeren van een transportbus kan niet in het ontwerp worden opgelost. Dit moet de melder bij de afdeling verkeer of handhaving indienen.	Niet van toepassing
64	Nassaupark	Verkeer	Smal -> lang vrachtwagenverkeer	De bocht ter hoogte van Nassaupark 13A/13B is gecontroleerd met de rijcurve van een lange vrachtwagen. Dit past in het ontwerp, maar overhangend groen zorgt er ook deels voor dat auto's in de bocht verder richting de rijbaan parkeren en de doorgang smaller wordt. Particulieren met overhangend groen worden verzocht dit te snoeien. De wijk wordt nu ingericht als een 30-zone (klinkers, dus geen asfalt meer), waardoor we verwachten dat het (sluip)verkeer door vrachtwagens zal afnemen.	Nee
65	Nassaupark	Verkeer	Goede stoep: geen fietsen	De trottoirs zijn ontworpen voor het gebruik door voetgangers en minder validen.	Ja
66	Nassaupark	Verkeer	Brede stoep	Binnen de breedte van de straat moeten parkeerplaatsen, een rijbaan en trottoirs komen. Het trottoir is zo breed mogelijk ontworpen, zonder afbreuk te doen aan andere functies.	Nee
67	Nassaupark	Verkeer	Prettig fietsen	Door de wijk Duurzaam Veilig in te richten (als een 30-zone) streven we naar een veilige inrichting voor alle weggebruikers, maar met name voor de fietsers en voetgangers.	Ja
68	Nassaupark	Verkeer	Veilige straat	Door de wijk Duurzaam Veilig in te richten (als een 30-zone) streven we naar een veilige inrichting voor alle weggebruikers, maar met name voor de fietsers en voetgangers.	Ja
69	Nassaupark	Verkeer	Bord: geen zwaar verkeer	De wijk wordt nu ingericht als een 30-zone (klinkers, dus geen asfalt meer), waardoor we verwachten dat het (sluip)verkeer door vrachtwagens zal afnemen. Een inrijverbod voor vrachtwagens wordt niet ingesteld.	Nee
70	Nassaupark	Overig	Nummer 4: kavel bouw	De aanpassingen voor het verschuiven van de lichtmast en het parkeervak zijn verwerkt in het Definitief Ontwerp.	Ja
71	Nassaupark	Overig	Heg snoeien	De percelen met overhangend groen zijn aangeschreven met het verzoek de haag terug te snoeien.	Niet van toepassing
72	Nassaupark	Verkeer	Lengtebeperking i.v.m. krappe bocht Nassaupark 13A	De bocht ter hoogte van Nassaupark 13A/13B is gecontroleerd met de rijcurve van een lange vrachtwagen. Dit past in het ontwerp, maar overhangend groen zorgt er ook deels voor dat auto's in de bocht verder richting de rijbaan parkeren en de doorgang smaller wordt. Particulieren met overhangend groen worden verzocht dit te snoeien. De wijk wordt nu ingericht als een 30-zone (klinkers, dus geen asfalt meer), waardoor we verwachten dat het (sluip)verkeer door vrachtwagens zal afnemen.	Nee
73	Nassaupark	Inritten	zie tekening	De inritten in het Nassaupark en Meerweg zijn aangepast in het Definitief Ontwerp	Ja

74	Nassaupark	Overig	In genoemde plan gaat u uit van 15 parkeer plaatsen op het Nassaupark. In de huidige situatie is er parkeer ruimte voor 21 auto's. Wat is de oplossing van de gemeente om deze 6 verloren parkeerplaatsen te compenseren?	In het voorlopige ontwerp zijn parkeervakken aangegeven met een standaard lengte van 5,5m. Op de bewonersavond hebben we aangegeven dat we er liever parkeerstroken van maken zonder tussenliggende markeringen. Hierdoor kunnen auto's dichter op elkaar parkeren, zoals men dat in de huidige situatie ook al doet. Dit komt de parkeerefficiëntie en dus parkeercapaciteit ten goede. Per saldo zal daardoor de parkeersituatie niet veel anders worden dan de huidige situatie. De bewoners die op de avond aanwezig waren reageerden daar positief op.	Ja
75	Park Spiegelstraat	Sociale veiligheid	Zorgen over vandalisme binnen de buurt: bankjes/groen/licht bij tunnel	Wij onderzoeker de gewenste inrichting van het parkje via een enquete. De opgehaalde reacties vormen samen met het gemeentelijk beleid het uitgangspunt voor een nieuwe inrichting. Deze presenteren wij naar verwachting op de volgende buurtbijeenkomst in juni 2023. Wij houden rekening met zorgen over vandalisme en geluidoverlast.	Ja
76	Park Spiegelstraat	Sociale veiligheid	Zorgen over drugsafval en verkeersveiligheid nabij voorziene speelplek	Wij onderzoeker de gewenste inrichting van het parkje via een enquete. De opgehaalde reacties vormen samen met het gemeentelijk beleid het uitgangspunt voor een nieuwe inrichting. Het inrichten als speelplek lijkt daarom onwaarschijnlijk.	Ja
77	Park Spiegelstraat	Spelen	Is er wel behoefte aan een speelplek?	Wij onderzoeker de gewenste inrichting van het parkje via een enquete. De opgehaalde reacties vormen samen met het gemeentelijk beleid het uitgangspunt voor een nieuwe inrichting. Het inrichten als speelplek lijkt daarom onwaarschijnlijk.	Ja
78	Park Spiegelstraat	Parkeren	Park/poepveldje mag parkeerruimte worden	Wij onderzoeker de gewenste inrichting van het parkje via een enquete. De opgehaalde reacties vormen samen met het gemeentelijk beleid het uitgangspunt voor een nieuwe inrichting. Er is geen beleidsruimte om het parkje als parkeerruimte te ontwikkelen.	Nee
79	Park Spiegelstraat	Groen	Huidig grasveldje is vies	Wij onderzoeker de gewenste inrichting van het parkje via een enquete. De opgehaalde reacties vormen samen met het gemeentelijk beleid het uitgangspunt voor een nieuwe inrichting.	Ja
80	Park Spiegelstraat	Spelen	Spelen is niet relevant in de Spiegelstraat	Wij onderzoeker de gewenste inrichting van het parkje via een enquete. De opgehaalde reacties vormen samen met het gemeentelijk beleid het uitgangspunt voor een nieuwe inrichting. Het inrichten als speelplek lijkt daarom onwaarschijnlijk.	Ja
81	Spiegeldwarsstraat	Verkeer	Breedte trottoirs voor de huizen (...) Meentweg niet smaller	De bestaande trottoirbreedte blijft behouden in de nieuwe inrichting. Dit is opgenomen in het Definitief Ontwerp.	Ja
82	Spiegeldwarsstraat	Groen	Groen aanleg of aanpassingen in voortuinen Spiegeldwarsstraat	Inrichting van particuliere tuinen valt buiten de scope van dit project. Het vergroenen van de leefomgeving wordt wel aangemoedigd vanuit de gemeente.	Nee
83	Spiegelstraat	Verkeer	Doelstelling een doorgaande fietsroute door de Spiegelstraat is goed maar alleen de zijstraten dan met een voorrangskruising uitrusten is te weinig. Het hele gebied zou autoluw gemaakt moeten worden en vrachtverkeer verbieden, alleen als er direct belang is kan er direct gelost worden door vrachtverkeer. Ook een optie is om de maximale breedte van voertuigen in het gehele gebied te beperken tot 2 meter 20 centimeter	In de Meentweg wordt een breedtebeperking ingesteld, zodat grote voertuigen zich niet klemrijden. Het blijft openbaar gebied, dus helemaal autoluw maken gaat niet. Met de nieuwe inrichting hopen we wel sluip- of zoekend verkeer in de zijstraten te verminderen.	Ja
84	Spiegelstraat	Inclusiviteit	Trottoir bij Knus onveilig voor minder validen	Ter hoogte van Knus gaan we een korte wegversmalling realiseren, waardoor we het trottoir aan de zijde van het restaurant iets breder kunnen maken. De primaire route voor minder validen is echter aan de andere kant van de winkelstraat (spoorzijde). Daar worden op advies van Platform Toegankelijkheid geleidelijnen aangebracht voor slechtzienden.	Nee

85	Spiegelstraat	Verkeer	Kruispunt Meentweg/Spiegelstraat onveilig	In de nieuwe inrichting heeft de Spiegelstraat voorrang op de dwarsstraten. Daarmee neemt de veiligheid van het kruispunt toe.	Nee
86	Spiegelstraat	Economie, verkeer	De Spiegelstraat is een specifiek soort winkelstraat. Feitelijk een B-locatie winkelstraat die mensen gericht bezoeken om iets te kopen (wijn, brood, stomerij, etc). Het is geen winkelstraat waar men "gaat winkelen". De aanwezigheid van voldoende parkeergelegenheid is voor zo'n straat uitermate belangrijk. Als er niet even snel geparkeerd kan worden, dan rijden mensen door en komen ze niet binnen. Dus tenzij de gemeente hier een woonstraat van wil maken, is dit geen goed plan omdat de parkeergelegenheid ontbreekt. Iets meer groen is leuk maar voldoende parkeergelegenheid is echt een vereiste voor een gezonde winkelstraat	Met een afvaardiging van ondernemers en bewoners is gezocht naar een betere balans tussen de verschillende functies in de straat (parkeren, verblijfgebied, groen, laden/lossen, etc).	Ja
87	Spiegelstraat	Parkeren	Wens: Meer parkeerplaatsen (voor de winkels)	Met een afvaardiging van ondernemers en bewoners is gezocht naar een betere balans tussen de verschillende functies in de straat (parkeren, verblijfgebied, groen, laden/lossen, etc).	Ja
88	Spiegelstraat	Verkeer	Wens: Veilige verkeerssituatie	Door de Spiegelstraat in de voorrang te houden ten opzichte van de zijstraten verwachten wij dat het de verkeersveiligheid ten goede komt. Auto's zijn te gast en dienen achter fietsers te blijven. Halverwege de Spiegelstraat stellen wij een korte wegversmalling voor, zodat in rustige perioden zonder fietsers (te) hoge snelheden in de Spiegelstraat worden voorkomen.	Ja
89	Spiegelstraat	Verkeer	Behoud de breedte van de straat (ivm veel vrachtwagens en busjes)	De breedte van de Spiegelstraat wijzigen we niet. Wel maken we de natuurlijke vernauwing bij restaurant Knus iets smaller om de verkeersveiligheid te vergroten. Daarnaast verbreden we op plaatsen de parkeerstrook omdat die nu te weinig ruimte biedt om binnen het vak te blijven. Als daar geen auto's geparkeerd staan, is er meer ruimte om elkaar te passeren zoals nu ook het geval is.	Ja
90	Spiegelstraat	Realisatie	Uitvoer werkzaamheden per 10 á 20 meter (ivm bereikbaarheid en aanvoer winkels)	De werkzaamheden moeten gefaseerd worden uitgevoerd, met name vanwege de bereikbaarheid voor nood- en hulpdiensten maar ook de bereikbaarheid van de winkels. De exacte bouwfaserings kan pas gecommuniceerd worden als er een aannemer is gecontracteerd. Bij de bouwfaserings wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met belanghebbenden. In de vervolgfase wordt hier nader invulling aan gegeven.	Onderzoek
91	Spiegelstraat	Realisatie	Uitvoer bij voorkeur in de zomermaanden (juni t/m september)	De werkzaamheden moeten gefaseerd worden uitgevoerd, met name vanwege de bereikbaarheid voor nood- en hulpdiensten maar ook de bereikbaarheid van de winkels. De exacte bouwfaserings kan pas gecommuniceerd worden als er een aannemer is gecontracteerd. Bij de bouwfaserings wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met belanghebbenden. In de vervolgfase wordt hier nader invulling aan gegeven.	Onderzoek
92	Spiegelstraat	Materialisatie	Authentieke sfeervolle bestrating	Met een afvaardiging van ondernemers zijn de gewenste kenmerken van de nieuwe bestrating verkend. Het formaat en de kleur van de klinkers moet passen bij het historische en authentieke karakter van de winkelstraat.	Ja
93	Spiegelstraat	Openbare verlichting	Sfeervolle lantaarnpalen	In de winkelstraat worden gietijzeren lichtmasten geplaatst. In de woonstraten worden bestaande lichtmasten hergebruikt (indien mogelijk) of vernieuwd met nieuwe aluminium masten. De armaturen in de woonstraten worden allemaal vernieuwd voor LED.	Ja
94	Spiegelstraat	Parkeren	Laad- en losplekken voor/vlakbij bakker, wijnhandel en bloemenwinkel (deze laden en lossen meerdere keren per dag - eerste plan had een plek vóór de bakker, naast de bloemenwinkel en tegenover de wijnhandel; dat was een goed plan)	Met een afvaardiging van ondernemers en bewoners is gezocht naar een betere balans tussen de verschillende functies in de straat (parkeren, verblijfgebied, groen, laden/lossen, etc).	Ja

95	Spiegelstraat	Parkeren	Extra parkeergelegenheid bij parkje	Met een afvaardiging van ondernemers en bewoners is gezocht naar een betere balans tussen de verschillende functies in de straat (parkeren, verblijfgebied, groen, laden/lossen, etc). Er is geen beleidsruimte om het parkje als parkeerruimte te ontwikkelen.	Ja
96	Spiegelstraat	Economie, verkeer	Klanten die snel iets willen halen, parkeren niet buiten het winkelgebied (achter De Kraan) en rijden door (omzetverlies)	Met een afvaardiging van ondernemers en bewoners is gezocht naar een betere balans tussen de verschillende functies in de straat (parkeren, verblijfgebied, groen, laden/lossen, etc).	Ja
97	Spiegelstraat	Verkeer	Spiegelstraat is een belangrijke route voor nood- en hulpdiensten	Is in het ontwerp verwerkt. Nood- en hulpdiensten zijn betrokken bij de uitwerking ervan.	Ja
98	Spiegelstraat	Parkeren	Zeker 50% van het winkelend publiek komt per auto	Er zijn meer parkeerplaatsen aan het ontwerp toegevoegd. Met een afvaardiging van ondernemers en bewoners is gezocht naar een betere balans tussen de verschillende functies in de straat (parkeren, verblijfgebied, groen, laden/lossen, etc).	Ja
99	Spiegelstraat	Parkeren	Heel veel laad- en losverkeer met vrachtwagens en bestelbusjes (soms wel 3 vrachtwagens of 5 busjes tegelijk in de straat) Hier moet ruimte voor zijn, anders staan ze dubbel op de straat en ontstaan gevaarlijke situaties	Er zijn laad/los plekken aan het ontwerp toegevoegd. Met een afvaardiging van ondernemers en bewoners is gezocht naar een betere balans tussen de verschillende functies in de straat (parkeren, verblijfgebied, groen, laden/lossen, etc).	Ja
100	Spiegelstraat	Economie, verkeer	Enkele jaren geleden stonden we in de top 10 leukste winkelstraten van Nederland en wij zijn hier meerdere keren voor genomineerd. Met de nieuwe situatie wordt het hart uit de winkelstraat gehaald.	Het voorlopige ontwerp is gebaseerd op de gestelde kaders en uitgangspunten maar is nog niet definitief. Dit voorstel is aan belanghebbenden gepresenteerd om samen te onderzoeken waar het ontwerp kan worden verbeterd. Dit heeft geleid tot een nieuw ontwerp (concept Definitief Ontwerp). Ook dit ontwerp zullen wij in een volgende bijeenkomst met elkaar bespreken.	Ja
101	Spiegelstraat	Economie	We zijn maar liefst met meer dan 40 ondernemers	De betrokkenheid van alle ondernemers helpt ons om het plan te verbeteren. Met een afvaardiging van ondernemers en bewoners is gezocht naar een betere balans tussen de verschillende functies in de straat (parkeren, verblijfgebied, groen, laden/lossen, etc).	Ja
102	Spiegelstraat	Afvalvoorzieningen	Geen ondergrondse afvalvoorziening voor pand Peter Koldewey	In het Definitief Ontwerp is de ondergrondse afvalvoorziening in overleg met het GAD verplaatst richting het parkje.	Ja
103	Spiegelstraat	Parkeren	1 parkeervergunning per bedrijf: hoe moet iedereen dan komen?	Volgens de huidige parkeerverordening kunnen er meerdere vergunningen per bedrijf worden aangevraagd. Dit blijft zo bij de aankomende structuurwijziging	Niet van toepassing
104	Spiegelstraat	Parkeren	Er zijn geen parkeervakken meer in het winkelend gedeelte van de straat	Er zijn een aantal parkeerplaatsen aan het ontwerp toegevoegd. Met een afvaardiging van ondernemers en bewoners is gezocht naar een betere balans tussen de verschillende functies in de straat (parkeren, verblijfgebied, groen, laden/lossen, etc).	Ja
105	Spiegelstraat	Verkeer	De straat is te smal voor 2 passerende grote voertuigen	De breedte van de Spiegelstraat wijzigen we niet. Wel maken we de natuurlijke vernauwing bij restaurant Knus iets smaller om de verkeersveiligheid te vergroten. Daarnaast verbreden we op plaatsen de parkeerstrook omdat die nu te weinig ruimte biedt om binnen het vak te blijven. Als daar geen auto's geparkeerd staan, is er meer ruimte om elkaar te passeren zoals nu ook het geval is.	Nee

106	Spiegelstraat	Groen	Groenvakken hebben geen nut voor de winkeliers en het winkelend publiek	Met een afvaardiging van ondernemers en bewoners is gezocht naar een betere balans tussen de verschillende functies in de straat (parkeren, verblijfgebied, groen, laden/lossen, etc).	Ja
107	Spiegelstraat	Materialisatie	Het authentieke hart wordt uit de straat gehaald door gebruik van nieuwe/gekleurde bestrating	In het concept Definitief Ontwerp wordt beter rekening gehouden met het authentieke karakter van de winkelstraat.	Nee
108	Spiegelstraat	Parkeren	Invalideplaats geprojecteerd in het midden van de buitenpresentatie van Eindeloos Bloemen	Met een afvaardiging van ondernemers en bewoners is gezocht naar een betere balans tussen de verschillende functies in de straat (parkeren, verblijfgebied, groen, laden/lossen, etc). De locatie van de mindervalidenparkeerplaats is aangepast in het Definitief Ontwerp.	Ja
109	Spiegelstraat	Parkeren	Grote groenstrook op de plek waar de wijnhandel moet laden en lossen	Met een afvaardiging van ondernemers en bewoners is gezocht naar een betere balans tussen de verschillende functies in de straat (parkeren, verblijfgebied, groen, laden/lossen, etc). De locatie van de groenstrook is aangepast in het Definitief Ontwerp.	Ja
110	Spiegelstraat	Verkeer	Te smalle doorgang bij restaurant Knus (4 meter?)	De versmalling is ingepast omdat de Spiegelstraat straks in de voorrang komt ten opzichte van de zijstraten en we (te) hoge rijsnelheden willen voorkomen. Er is voldoende ruimte voor een auto en een fietser om elkaar te passeren. Maar twee auto's moeten op elkaar wachten. Dit komt de verkeersveiligheid ten goede, vooral voor kwetsbaardare weggebruikers zoals fietsers. In overleg met de Fietzersbond hebben we de versmalling wel wat korter gemaakt.	Nee
111	Spiegelstraat	Spelen	Speelplaats voor kinderen van 0-5 jaar pal naast de spoorwegovergang is onveilig	Er blijkt onvoldoende draagvlak voor een speeltuin in de Spiegelstraat.	Ja
112	Spiegelstraat	Verkeer	We zijn positief over de hobbels bij ingang Spiegeldwarsstraat en uitgang Meentweg	De ingang van de Spiegeldwarsstraat en Meentweg krijgen een uitritconstructie. De fietsstraat heeft daarmee voorrang ten opzichte van de zijstraten.	Ja
113	Spiegelstraat	Verkeer	We zijn positief dat de Spiegelstraat voorrang krijgt op de dwarsstraten. Dit verbetert de verkeersveiligheid	De ingang van de Spiegeldwarsstraat en Meentweg krijgen een uitritconstructie. De fietsstraat heeft daarmee voorrang ten opzichte van de zijstraten.	Ja
114	Spiegelstraat	Economie	De Spiegelstraat heeft nooit bij het centrum gehoord. Wij worden altijd buitengesloten ook door de Gemeente. Het spoor is voor veel mensen een barriere en daarom heeft de Spiegelstraat zich zo goed kunnen ontwikkelen, met eigen evenementen zoals de kerstmarkt, geen landelijke ketens, geen leegstand maar eigentijdse winkels	Met een afvaardiging van ondernemers en bewoners is gezocht naar een betere balans tussen de verschillende functies in de straat (parkeren, verblijfgebied, groen, laden/lossen, etc). Ook de verbinding met het centrum willen we daarbij verbeteren, met behoud van de eigen indentiteit	Ja
115	Spiegelstraat	Economie	Als dit plan doorgaat dan zullen er winkeliers vertrekken uit de straat (o.a. Wijnhandel is afhankelijk van klanten die voor de deur kunnen parkeren)	Met een afvaardiging van ondernemers en bewoners is gezocht naar een betere balans tussen de verschillende functies in de straat (parkeren, verblijfgebied, groen, laden/lossen, etc).	Ja
116	Spiegelstraat	Parkeren, groen	Extra parkeerplaatsen levert geld op voor de gemeente. Grote vakken met beplanting kost de gemeente geld aan onderhoud	Met een afvaardiging van ondernemers en bewoners is gezocht naar een betere balans tussen de verschillende functies in de straat (parkeren, verblijfgebied, groen, laden/lossen, etc).	Ja
117	Spiegelstraat	Verkeer	Wij zijn er tegen om de Spiegelstraat (periodiek) volledig af te sluiten. Voor zo'n hoofdader gaat dat voor enorme druk op de wegen eromheen zorgen.	Een periodieke afsluiting van de Spiegelstraat is niet aan de orde in dit project, behalve gedurende de realisatiefase. Indien er een afsluiting zal plaatsvinden (bv voor een evenement) zal hiervoor een vergunning benodigd zijn.	Niet van toepassing
118	Spiegelstraat	Sociale veiligheid	Wij zijn tegen extra terrassen op de hoeken met de woonwijken; dit trekt een negatief publiek aan; er zal overlast zijn van het afbreken 's avonds; en we krijgen nog meer met geluidsoverlast te maken. Er is al genoeg overlast van de bestaande winkels en horeca. Het is niet eerlijk om die overlast verder te vergroten.	In het voorlopige ontwerp zijn als voorstel brede trottoirs ingetekend welke als terras, parkeer- of groenstrook benut zouden kunnen worden. Op de bewonersavond gaf men aan de voorkeur te hebben voor meer parkeerruimte. Indien een ondernemer toch een terras zou willen creëren is hier een vergunning voor benodigd en kunnen belanghebbenden hier op reageren.	Niet van toepassing

119	Spiegelstraat	Verkeer	Sluit Spiegelstraat af	Een periodieke afsluiting van de Spiegelstraat is niet aan de orde in dit project, behalve gedurende de realisatiefase. Indien er een afsluiting zal plaatsvinden (bv voor een evenement) zal hiervoor een vergunning benodigd zijn.	Niet van toepassing
120	Spiegelstraat	Groen	Honden uitlaat mogelijkheid?	Wij onderzoeken de gewenste inrichting van het parkje via een enquete. De opgehaalde reacties vormen samen met het gemeentelijk beleid het uitgangspunt voor een nieuwe inrichting. In het Definitief Ontwerp is rekening gehouden met een hondenuitlaatvoorziening.	Ja
121	Spiegelstraat	Overig	Tunnel erbij betrekken goed idee!	Het aanpassen van de tunnel valt buiten de scope van dit project. Wel hebben we vanuit het project het initiatief genomen om deze te laten reinigen, schades te laten herstellen en waar nodig te schilderen.	Nee
122	Spiegelstraat	Overig	Is het mogelijk het terras bij Knus te vergroten	In het voorlopige ontwerp zijn als voorstel brede trottoirs ingetekend welke als terras, parkeer- of groenstrook benut zouden kunnen worden. Op de bewonersavond gaf men aan de voorkeur te hebben voor meer parkeerruimte. Indien een ondernemer toch een terras zou willen creëren is hier een vergunning voor benodigd en kunnen belanghebbenden hier op reageren.	Nee
123	Spiegelstraat	Verkeer	Bedrijfsvergunningen worden teveel afgegeven	De gemeente hanteert nog geen vergunningenplafond.	Niet van toepassing
124	Spiegelstraat	Parkeren	Parkeren en vergunningverlening is een probleem	Met een afvaardiging van ondernemers en bewoners is gezocht naar een betere balans tussen de verschillende functies in de straat (parkeren, verblijfgebied, groen, laden/lossen, etc).	Ja
125	Spiegelstraat	Parkeren	Hoe gaan de winkeliers hiermee om? -> weinig parkeermogelijkheden	Met een afvaardiging van ondernemers en bewoners is gezocht naar een betere balans tussen de verschillende functies in de straat (parkeren, verblijfgebied, groen, laden/lossen, etc). In het concept Definitief Ontwerp zijn een aantal parkeerplaatsen in de Spiegelstraat toegevoegd.	Ja
126	Spiegelstraat	Parkeren	Zorg voor voldoende fiets- en bakfietsplekken voor- en achterin Spiegelstraat	In het ontwerp is meer ruimte voor (bak)fietsparkeerplekken opgenomen.	Ja
127	Spiegelstraat	Spelen	Hoe groot is de behoefte aan een speelplek in deze buurt? Liever hondenuitlaatplek	Er blijkt onvoldoende draagvlak voor een speeltuin in de Spiegelstraat. In het Definitief Ontwerp is rekening gehouden met een hondenuitlaatvoorziening.	Ja
128	Spiegelstraat	Overig	zie tekening	De ingetekende arcering betreft particuliere grond. Dit is aangepast in het Definitief Ontwerp. Ook de werkgrens is aangepast.	Ja
129	Spiegelstraat	Parkeren	Laat klanten aangeven hoe ze zijn gekomen om inzicht in het huidig parkeergebruik te krijgen. Vervolgvrage: zou u nog in de Spiegelstraat inkopen doen als u elders moet parkeren?	Er wordt geen klantonderzoek gedaan, maar in overleg met ondernemers is gezocht naar een betere balans tussen de verschillende functies in de straat (parkeren, verblijfgebied, groen, laden/lossen, etc).	Ja
130	Spiegelstraat	Parkeren	Spiegelstraat is vaak kort parkeren, mogelijk max 1 uur. In Amsterdam gangbaar bij winkellinten	Het kort parkeren in de Spiegelstraat blijft mogelijk. Het parkeerregime (bv wijzigen naar blauwe zone) wordt niet aangepast binnen de scope van dit project.	Ja
131	Spiegelstraat	Parkeren	Ondernemers verliezen te veel klandizie als parkeergelegenheid verdwijnt	Met een afvaardiging van ondernemers en bewoners is gezocht naar een betere balans tussen de verschillende functies in de straat (parkeren, verblijfgebied, groen, laden/lossen, etc).	Ja
132	Spiegelstraat	Parkeren	Conform bestemmingsplan kan volume Spiegelstraat 34-36-38 vergroot worden tbv meer bedrijvigheid/wonen. Deze toekomstige gebruikers moeten ook kunnen parkeren	Bij uitbreiding/verbouwing van panden wordt in de vergunningverlening het onderwerp parkeren afzonderlijk afgewogen. In het project is de Mobiliteit- en Parkeervisie 2040 van toepassing, waarbij geanticipeerd wordt op toekomstig gebruik van de openbare ruimte.	Nee

133	Spiegelstraat	Afvalvoorzieningen	Mijn vraag is hoe wij als straat bezwaar kunnen maken tegen de ondergrondse containers die op de hoek spiegelstraat en Nassaupark zijn gepland (getekend) in het voorlopige ontwerp. Ik begreep van mijn buurman, dhr Peter Kolderwijn, dat hij door dit detail in het ontwerp problemen gaat ondervinden voor de af en aanvoer van goederen in en uit zijn winkel en daarnaast vinden wij het als bewoners vreemd dat er containers in onze straat worden geplaatst voor de bewoners van de Spiegelstraat. Volgens ons is er genoeg ruimte naast het PEN gebouwtje naast de tunnel onder het spoor. Wij hebben dan geen last van rondslingerend afval en het legen van de containers. Graag willen wij met nadruk bezwaar maken tegen dit detail in het voorlopige ontwerp !	In het Definitief Ontwerp zijn de ondergrondse containers bij het parkje ontworpen. Daarvoor is met een afvaardiging van ondernemers en bewoners gezocht naar een geschikte locatie.	Ja
134	Spiegelstraat (nr 10)	Verkeer	Ik word dagelijks bevoorraad. Vrachtwagen stopt voor de deur. Met de nieuwe indeling staat alles vast. Graag anders oplossen.	De nieuwe indeling van de weg is een voorstel en staat nog niet vast. In overleg met ondernemers is gekeken naar een betere oplossing voor laden/lossen en parkeren. De venstertijden van de laad/losplaats aan de zuidkant van de Spiegelstraat zijn in overleg verruimd.	Ja
135		Proces	Graaf Wichmanlaan 7 en 7a zijn niet in de postzending meegenomen. Willen jullie deze in het vervolg ook aanschrijven?	De adreslijst is inmiddels aangepast.	Niet van toepassing
136		Proces	De 3D-impressie Meentweg geeft een niet reëel beeld. - Aan de oneven kant is de ingang van Meentweg 9 (het eerste huis rechts) weggehaald, een muurtje met een hek. Ook de regenpijp is verdwenen, de bevestiging van het hek staat er nog op de witte gevel. - De opstap van Meentweg 5 en 7 is verdwenen en nu gelijk met het trottoir - Aan de even kant is de bebouwing weggehaald en vervangen door enkele witte vlakken - De overgang trottoir voortuin aan de even kant is verdwenen en verderop is de tuinafscheiding veranderd - Alle geparkeerde auto's zijn verdwenen Deze punten geven een ruim beeld van een straatje wat in werkelijkheid een smal en krap straatje is.	Het 3D ontwerp is gemaakt om belanghebbenden vroegtijdig mee te nemen in het beoogde ontwerp van de openbare ruimte en om de (on)mogelijkheden met elkaar te onderzoeken. Daarom zijn niet alle details van de bestaande bebouwing en tuinen meegenomen.	Nee
137		Proces	Er is een enquête gehouden die door veel mensen niet is ontvangen maar waar wel enkele bewonerswensen uit naar voren komen, met als reactie van de gemeente "NEE". Er is geen enkele motivatie van deze afwijzingen te vinden of gegeven.	Wij nemen deze feedback mee in de vervolgfase en zullen een onderbouwde terugkoppeling geven op de nieuwe reacties die zijn opgehaald.	Ja
138		Proces	Ik mis een tijdsplan en een werkplan voor inspraak over de aanleg van de rioolwerkzaamheden	De realisatie van het plan is voorzien vanaf begin 2024. Er is geen inspraak mogelijk op het rioolontwerp, maar uiteraard houden wij zoveel als mogelijk rekening met de wensen en zorgen van de belanghebbenden t.a.v. de uitvoering (bv hinder, overlast, trillingen, etc). Over de uitvoeringswerkzaamheden wordt u in een latere fase geïnformeerd.	Nee
139		Proces	Eerste plan was zo goed als prima voor de meeste ondernemers. Waar komt nu dit compleet andere idee vandaan?	In het nieuwe plan hebben wij geprobeerd de aantrekkingskracht te vergroten door (veel) meer ruimte voor groen en verblijven in te passen om zo invulling te geven aan het vastgestelde beleid. Tijdens de bijeenkomst was het onze bedoeling om die variant te bespreken en te verkennen welke aanpassingen daarop noodzakelijk zijn.	Ja
140		Proces	Het vervangen van het riool is genoemd, maar geen tijdspad hoe dat proces verloopt	De realisatie van het plan is voorzien vanaf begin 2024. De exacte planning en fasering wordt nog gecommuniceerd	Niet van toepassing
141		Proces	De avond had iets langer gemogen zodat er meer informatie gezamenlijk kon worden gedeeld	Wij nemen deze feedback mee in de vervolgfase. We zoeken naar een goede balans tussen voldoende tijd om de inhoud met elkaar te bespreken en de beschikbaarheid van belanghebbenden om bij de avond aan te kunnen sluiten. Een lange avond is niet voor iedereen passend.	Niet van toepassing

142		Proces	<div>- De opmerking dat parkeerbeleid later volgt is onhandig</div> <div>- De avond mag iets meer structuur hebben</div> <div>- Geen langetermijnvisie over alles heen. Alleen ruimtelijke inrichting. Dat is te beperkt</div> <div>- Zoiets vaker doen. Er komt nu veel frustratie uit andere projecten boven. Dat kan voorkomen worden</div>	<div>Binnen dit project hebben wij geen invloed op de ontwikkeling van beleid.</div> <div>Vanwege de oplopende emoties en discussies in de zaal is gekozen om niet halsstarrig aan de agenda van de avond vast te houden. In overleg is besloten om het interactieve deel op een later moment met een afvaardiging van de aanwezigen te houden.</div> <div>De scope van het project betreft de ruimtelijke inrichting binnen de gestelde kaders. Deze kaders vloeien voort uit het vastgestelde beleid (bv mobiliteitsvisie 2040). Het vastgestelde beleid is op de website van de gemeente in te zien.</div>	Niet van toepassing
143		Proces	Het oorspronkelijke ontwerp was beter	Met een afvaardiging van ondernemers en bewoners is gezocht naar een betere balans tussen de verschillende functies in de straat (parkeren, verblijfsgebied, groen, laden/lossen, etc).	Ja
144		Proces	Het achterliggende beleid is onduidelijk	Op de projectpagina is de Nota van Uitgangspunten gepubliceerd waarin het van toepassing zijnde beleid wordt beschreven. De beleidsnota's zijn elders op de website van de gemeente te vinden (https://bestuur.gooisemeren.nl/college-van-benw/beleidsnotas/)	Niet van toepassing
145		Proces	Suggestie: betrek mensen uit de raad en de wethouder Economische Zaken bij het traject	De Raad en wethouder worden betrokken bij het project.	Niet van toepassing
146		Proces	Onvoldoende tijd om alle aspecten te bespreken	Wij nemen deze feedback mee in de vervolgfase. Vanwege de oplopende emoties en discussies in de zaal is gekozen om niet halsstarrig aan de agenda van de avond vast te houden. In overleg is besloten om het interactieve deel op een later moment met een afvaardiging van de aanwezigen te houden.	Niet van toepassing
147		Proces	Het is onduidelijk hoe er tot dit uiteindelijke ontwerp is gekomen	Het Voorlopig Ontwerp dat in het najaar van 2022 is gepresenteerd is een voorlopig ontwerp en nog niet definitief. Het voorlopige ontwerp is gebaseerd op de gestelde kaders en uitgangspunten, waarbij er in overleg met de belanghebbenden verder gezocht wordt naar een optimale inrichting van de openbare ruimte.	Niet van toepassing
148		Proces	Het projectteam mag meer omgevingskennis en economisch inzicht tonen	Wij nemen deze feedback mee in de vervolgfase.	Niet van toepassing
149		Proces	Wij hopen dat u onze bezwaren in overweging wenst te nemen en dat wij als bewoners actief bij dit project betrokken kunnen worden om al te grote teleurstellingen in de verdere uitvoer van dit project te kunnen voorkomen.	Uw feedback wordt meegenomen in het verdere proces. Uw reactie wordt samen met alle andere input afgewogen en onderzocht.	Niet van toepassing