

## Verslag informatiebijeenkomst Herstel Oostelijke Vestingwallen fase 2

Maandag 20 maart 2023 19.00-21.30 Kazerne in Muiden

Maandag 20 maart was u aanwezig op de informatieavond voor de 'Volgende stap herstel oostelijke vestingwallen en Vestingplein'. De presentatie van deze avond en de getoonde panelen vindt u in de bijlage en op de website [gooismeren.nl/oostelijkevestingwallen](https://gooismeren.nl/oostelijkevestingwallen). Tijdens de bijeenkomst presenteerde wij het **concept** Nota van Uitgangspunten. De Nota van Uitgangspunten bevatten de kaders, wensen en ambities voor het ontwerpproces. Wij hebben uw input en voorkeuren gevraagd. Hieronder volgt een samenvatting:

### Algemeen

We hebben veel reacties ontvangen. Er liggen kansen om de historische Vestingstad beleefbaar te maken, zoals het verbeelden van de Naarderpoort in de bestrating. Ook hebben we enthousiaste reacties ontvangen om van het dak op de Kazerne een park en amfitheater te maken en Muiden autoluw te bevorderen. Er zijn zorgen over het verleggen van Ravelijnspad, de veiligheid tav de aansluiting en oversteek Naarderstraat met de beoogde snelfietsroute en het aanleggen van ligplaatsen voor passantenbootjes. Tenslotte zijn er zorgen geuit over de hoogte van de vestingwal bij het Ravelijnsplein. De bewoners van het Ravelijnsplein hebben kenbaar gemaakt dat ze tegen ophoging van de Vestingwal zijn wegens verlies van het uitzicht vanuit de woning. Is er nog ruimte om af te wijken van de oorspronkelijke hoogte?

In de Nota van Uitgangspunten nemen we mee dat de ruimtelijke impact van de oorspronkelijke hoogte, in lijn met de ambities en realisatie van fase 1, goed in beeld wordt gebracht. Daarbij starten we een zorgvuldig (ontwerp)proces waarin de zorgen en bezwaren van de bewoners, naast de uitgangspunten van het herstel van de vestingwallen, worden gehoord en afgewogen. We verkennen in een open gesprek tussen gemeente, (afvaardiging van) bewoners en bevoegd gezag en verdere projectpartners de verschillende mogelijkheden. De uitkomst daarvan moet een balans zijn van de verschillende belangen.

### Verkeer en parkeren

We hebben drie scenario's voorgelegd voor parkeren op het Vestingplein; 1. Hoeveelheid parkeerplaatsen behouden, 2. Half parkeren en half plein en 3. Niet parkeren. De keuze tussen parkeren volledig behouden en half parkeren lagen dicht bij elkaar (13 en 10 mensen). Bewoners gaven aan dat de voornaamste voorwaarde is om parkeerplekken voor bewoners te behouden. Vier mensen hebben gekozen voor een volledig plein zonder parkeerplekken. Veel mensen zijn voorstander om Muiden autoluw te maken voor bezoekers, en bewoners en ondernemers d.m.v. bijvoorbeeld een vergunningsgebied kunnen blijven parkeren.

### Ondernemen en evenementen

Een groot merendeel van de aanwezigen heeft gekozen om de ondernemers en de snackbar rondom het plein te positioneren, zodat het plein vrijgemaakt wordt voor een markt of evenementen (18 mensen). Eén persoon heeft gekozen voor het behoud van de ondernemers op de huidige plek. Met de kanttekening dat de ondernemers bereikbaar moeten blijven voor hun klanten.

### Erfgoed en vestingwallen

De keuze om de ligging van de wegen rond de Naarderstraat te behouden en de Vestingwal herkenbaar te maken met elementen sprak 13 mensen aan. Eén persoon gaf de voorkeur aan de variant om de straten aan te

passen en de vestingwal te herstellen. Uit de extra opties gaven 9 mensen aan de voorkeur te hebben voor een voetgangersbrug boven de Ton Koogsingel. Zes mensen zijn voor een groen kazernedak met amfitheater. Ook hier zijn zorgen aangegeven over de hoogte van de wal en de verkeersveiligheid rondom het Vestingplein.

We willen u vragen de enquête in te vullen, dat kan **tot en met 31 maart**. Deze informatie zullen wij ook meenemen in de Nota van Uitgangspunten. De raad zal deze in de zomer van 2023 beoordelen. Wij houden u op de hoogte via [gooisemerem.nl/oostelijkevestingwallen](https://gooisemerem.nl/oostelijkevestingwallen). U kunt zich daar ook aanmelden voor de nieuwsbrief.