

Gevolgen toekomstige ontwikkelingen op verkeersafwikkeling

*Klankbordgroep Verkeer
Project BORgronden
12 juli 2018*



adviseurs
mobiliteit
**Goudappel
Coffeng**

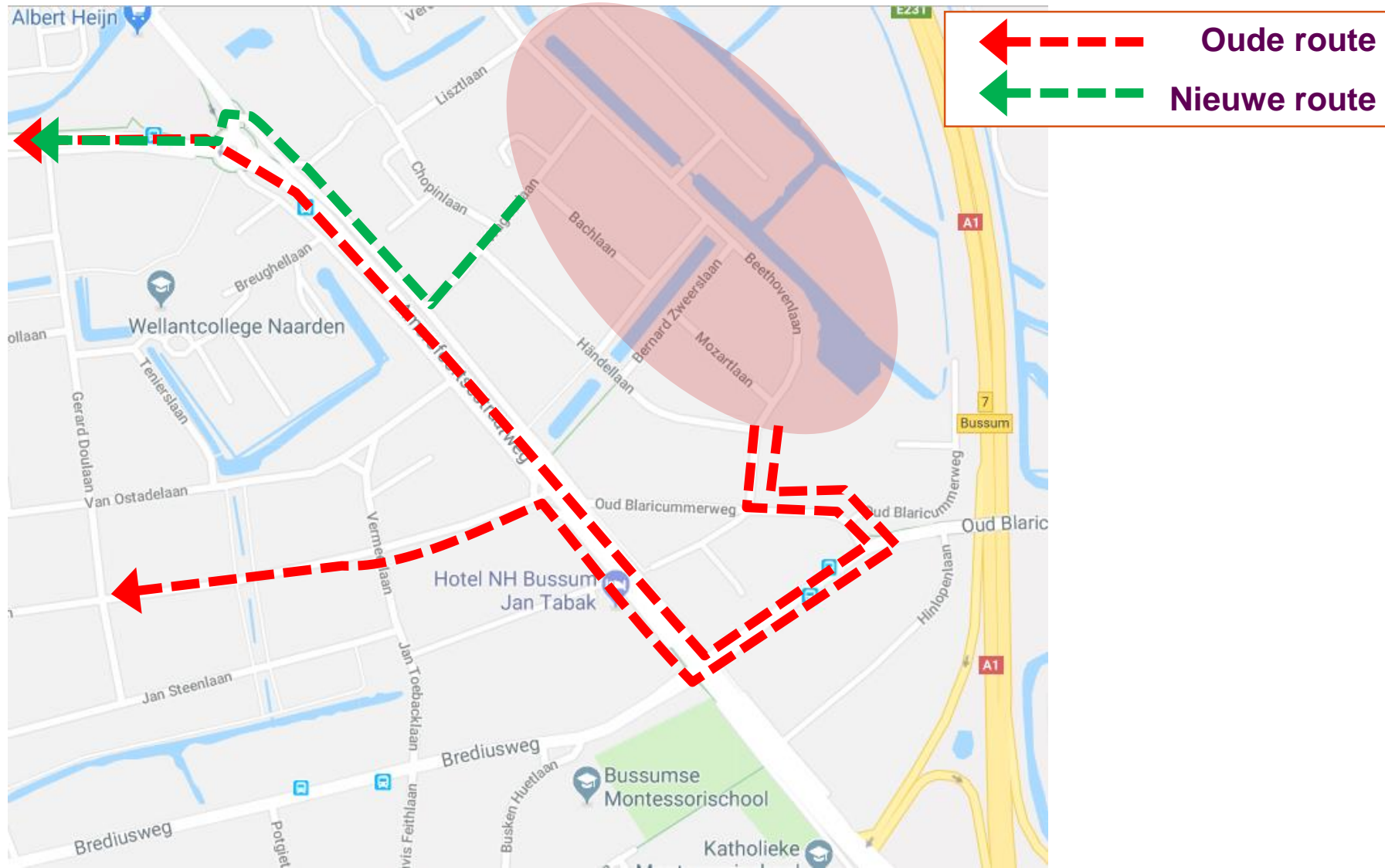
Aanpassingen dynamisch verkeersmodel

- Parallelweg tweerichtingsverkeer
- Andere routing verkeer
- Extra fietsverkeer door nieuwe woningen

Parallelweg tweerichtingsverkeer



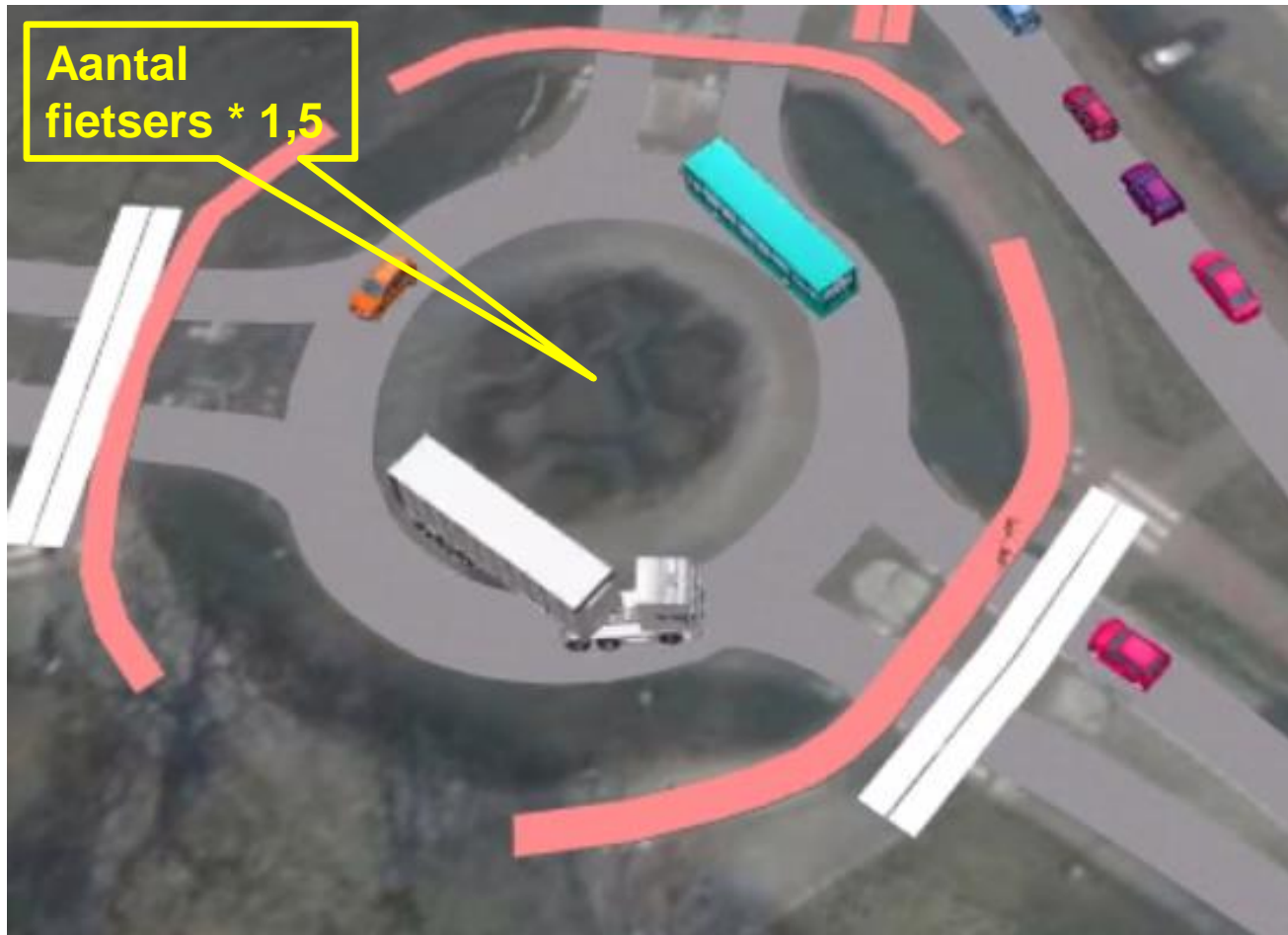
Andere routering verkeer



Parkeerplaats AH



Extra fietsverkeer door nieuwe woningen



Filmpjes avondspits



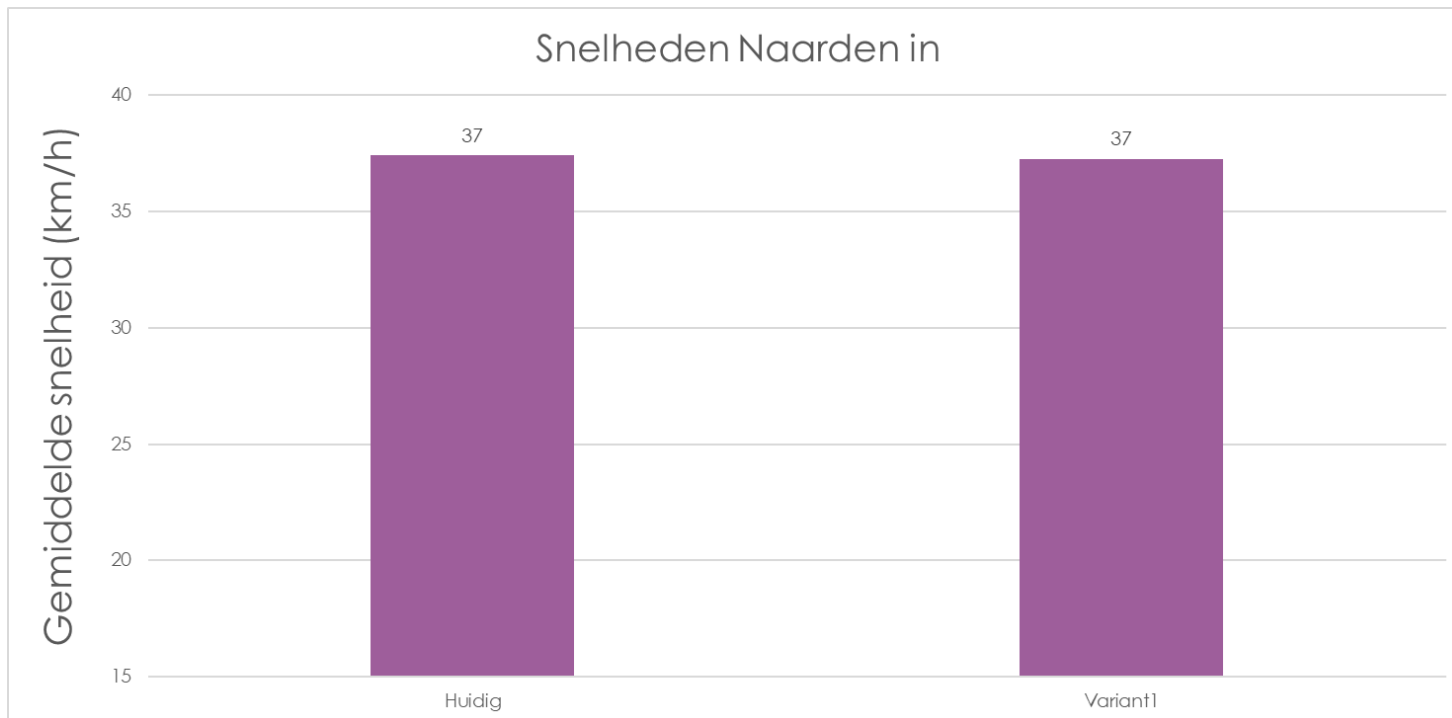
- **Huidige situatie:**
avondspits huidig.avi



- **Ontsluitingsvariant 1 (toekomst):**
avondspits variant1 toekomst.avi

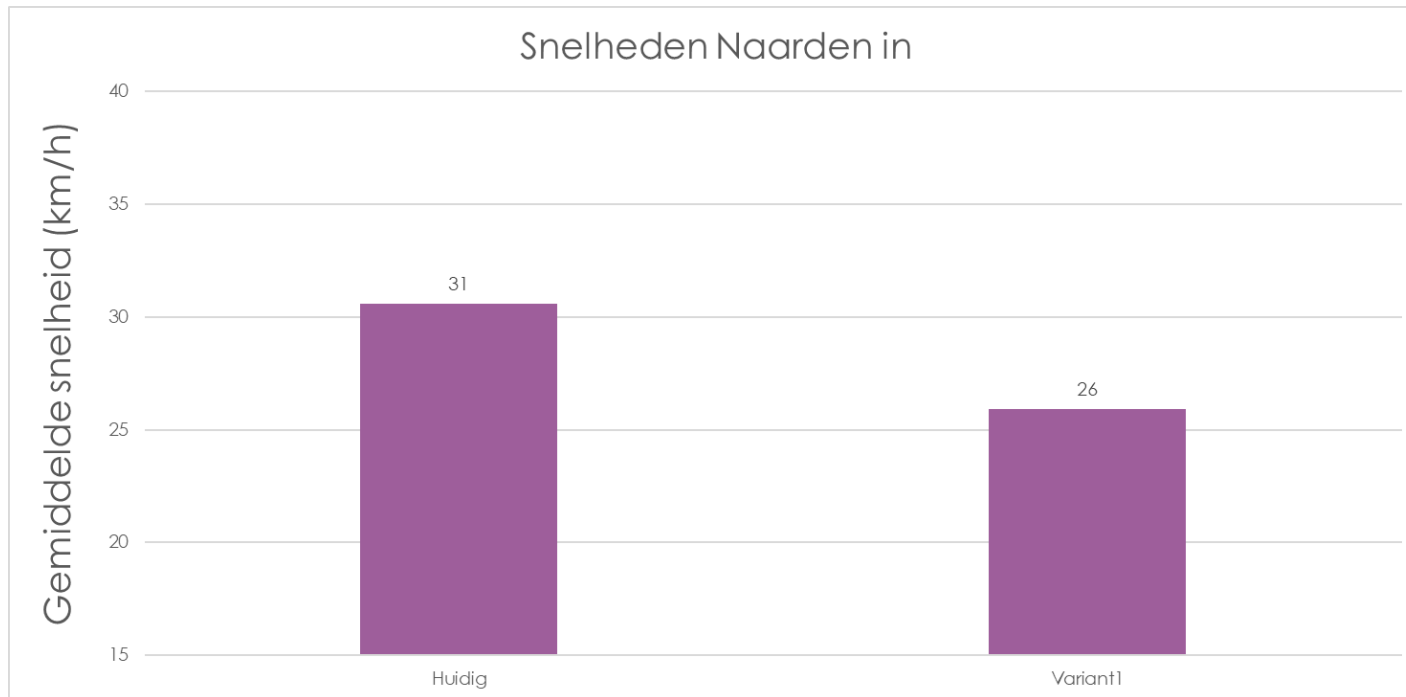
Gemiddelde snelheden A1 → Naarden-Vesting

Ochtendspits



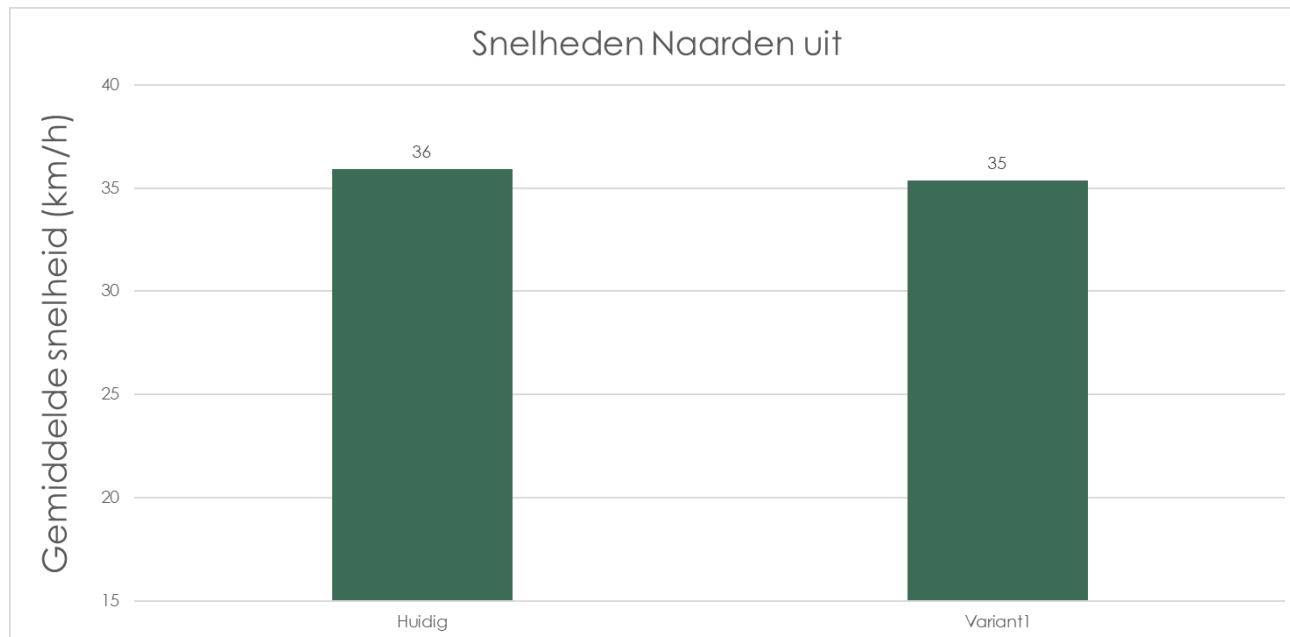
Gemiddelde snelheden A1 → Naarden-Vesting

Avondspits



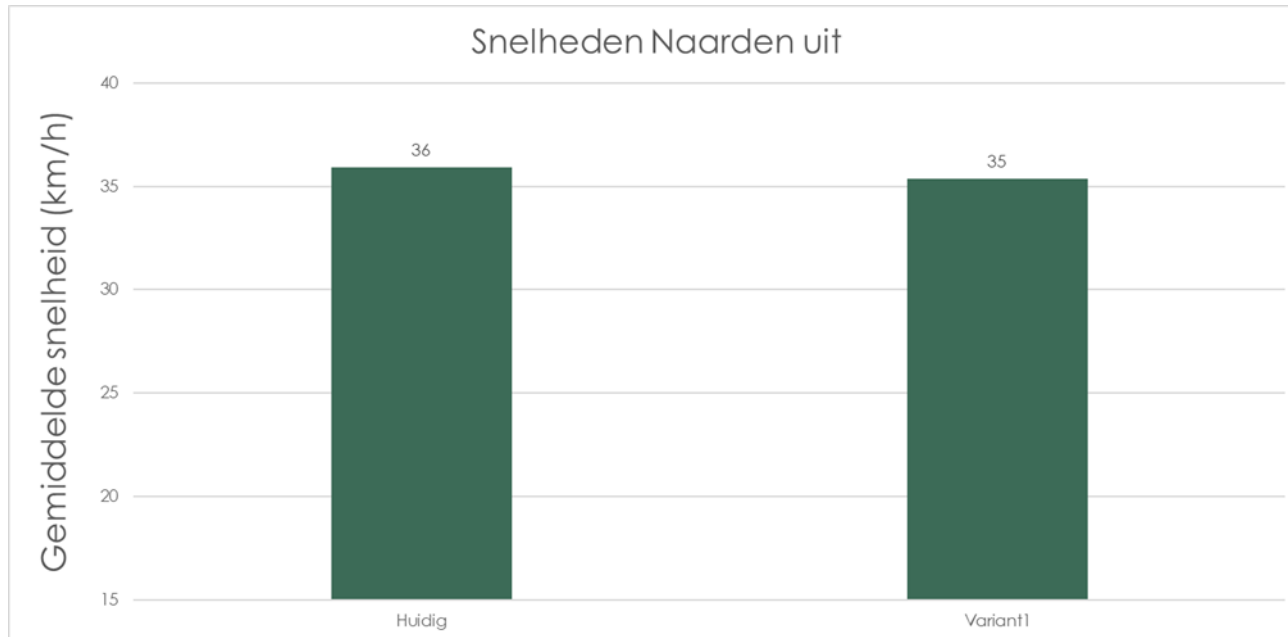
Gemiddelde snelheden Naarden-Vesting → A1

Ochtendspits

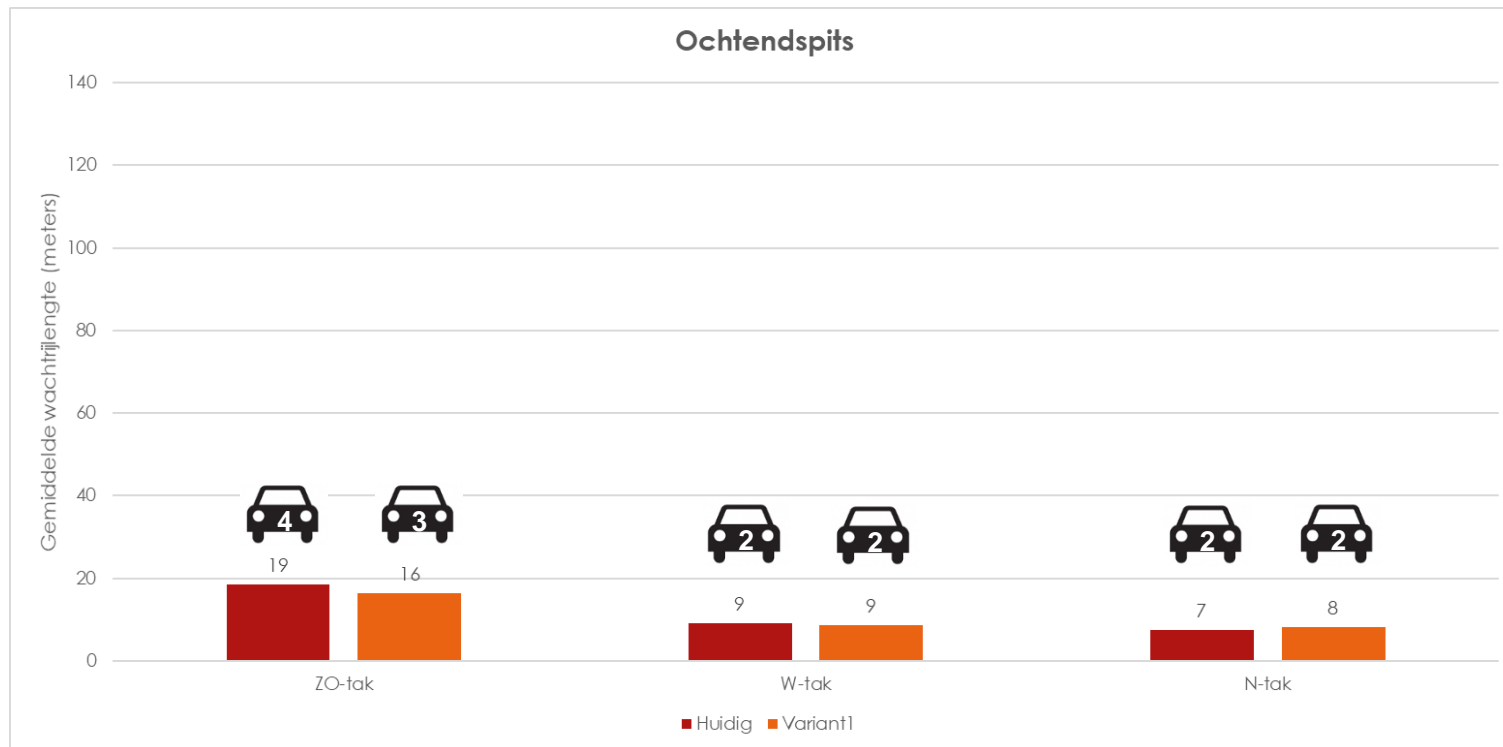


Gemiddelde snelheden Naarden-Vesting → A1

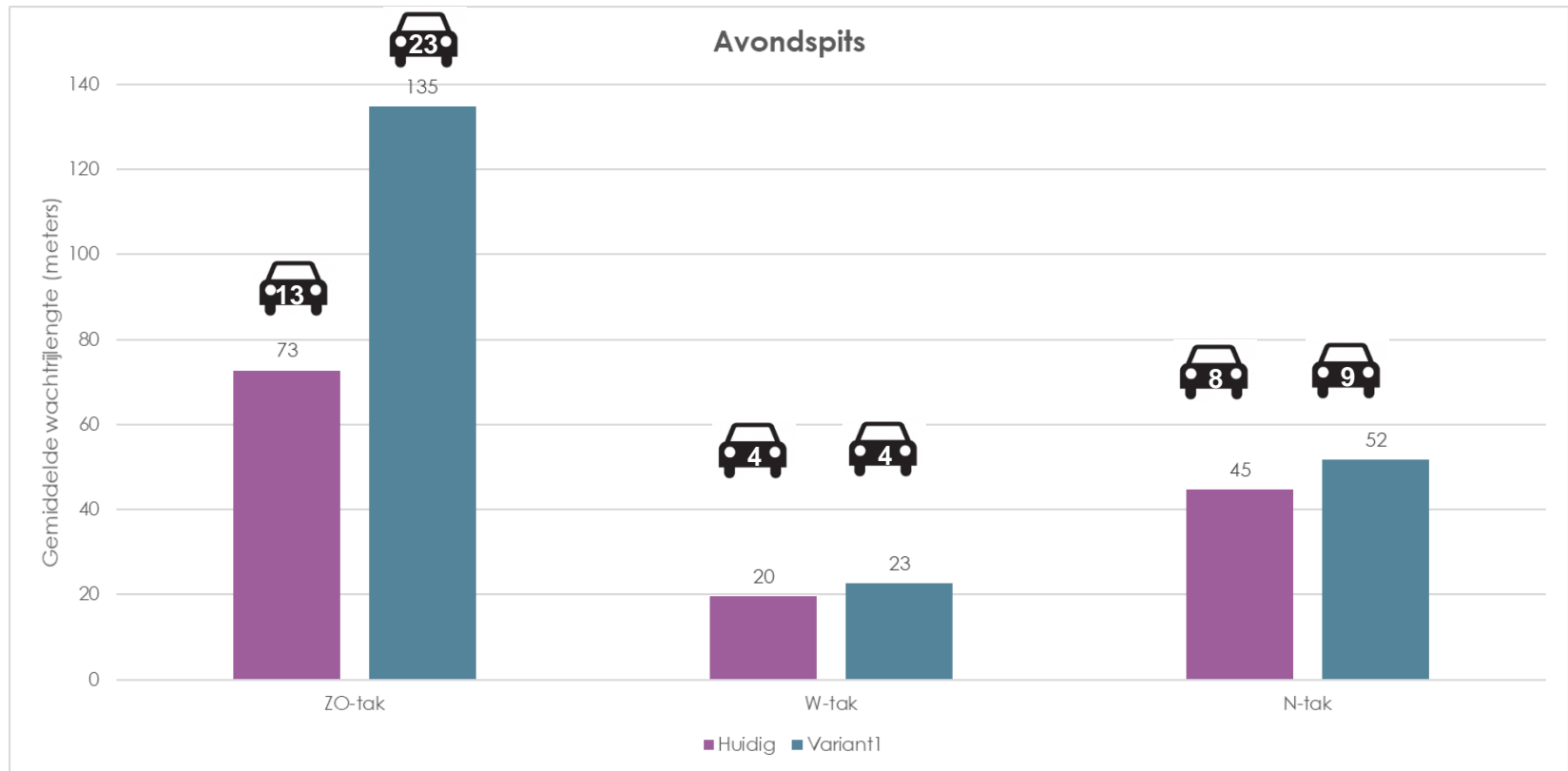
Avondspits



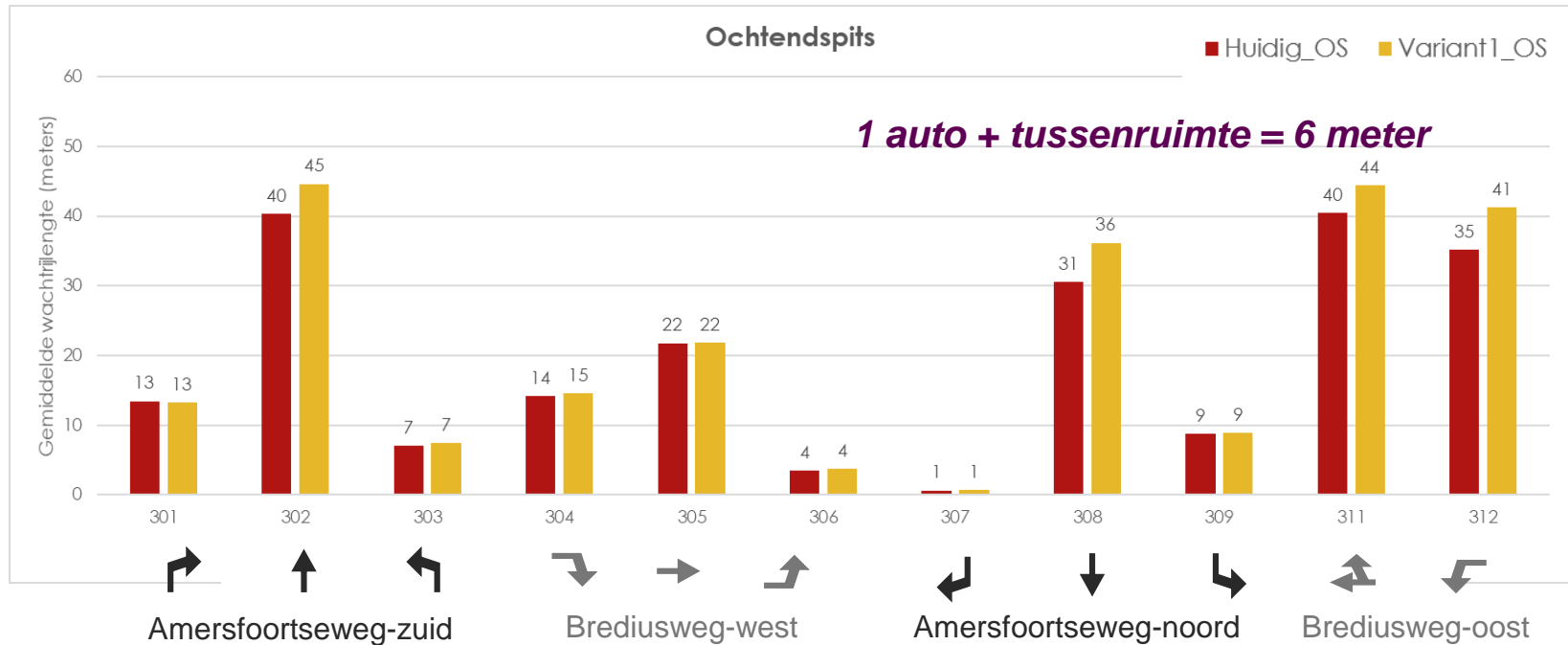
Wachtrijlengtes rotonde Godelindeweg



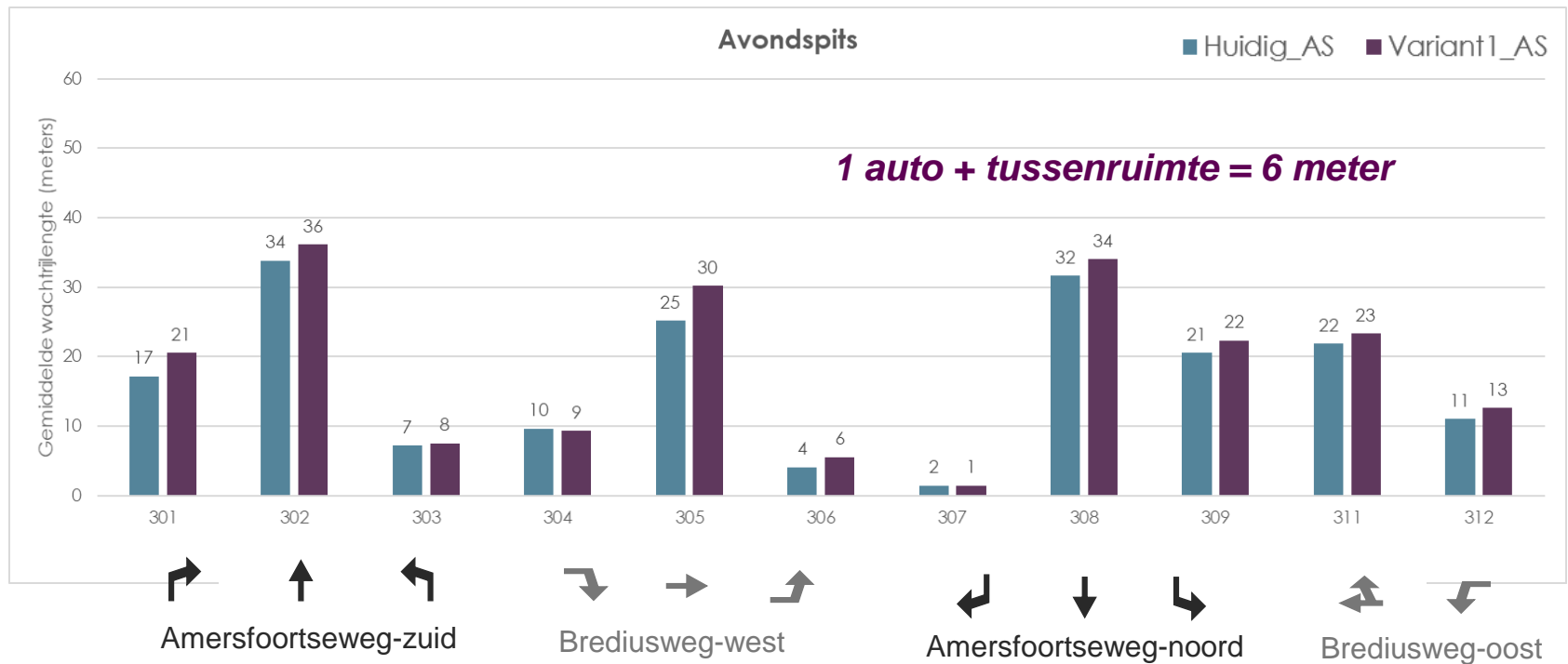
Wachtrijlengtes rotonde Godelindeweg



Wachtrijlengtes Amersfoortseweg - Brediusweg

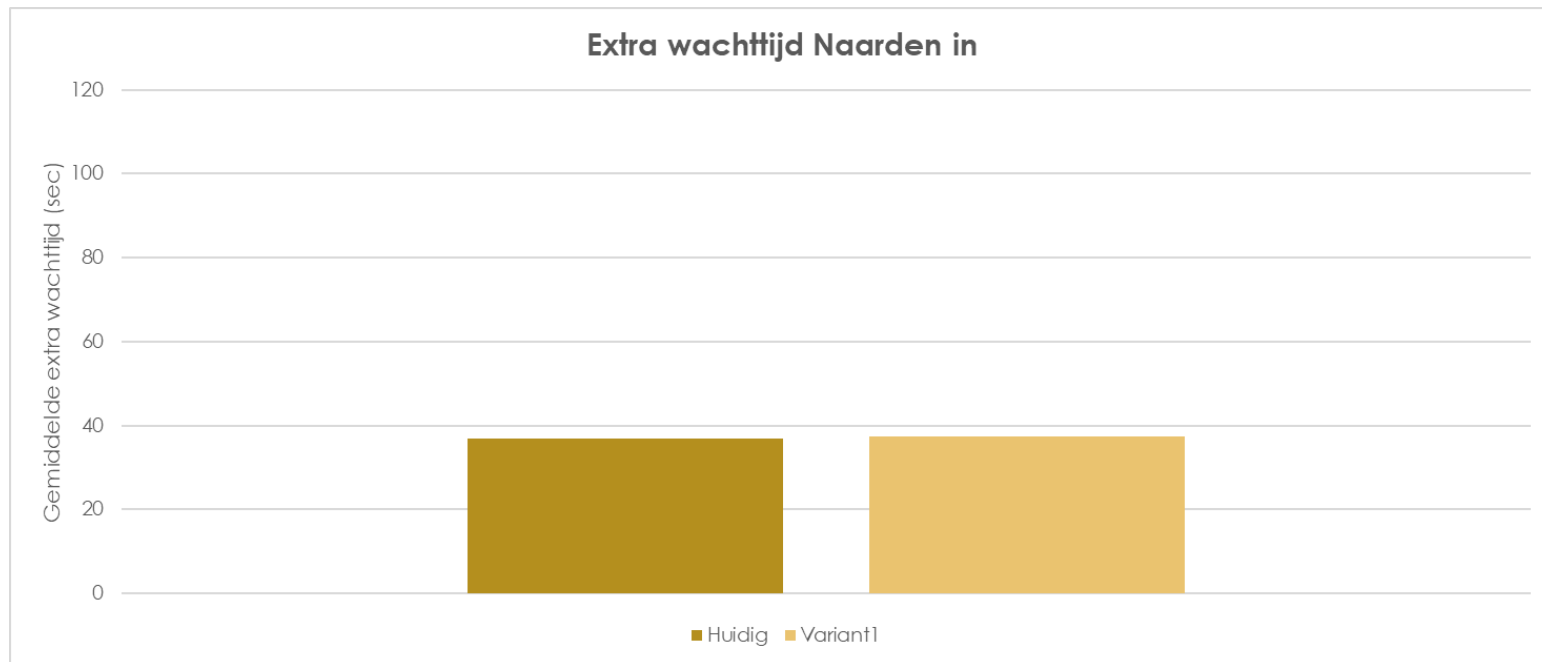


Wachtrijlengtes Amersfoortseweg - Brediusweg



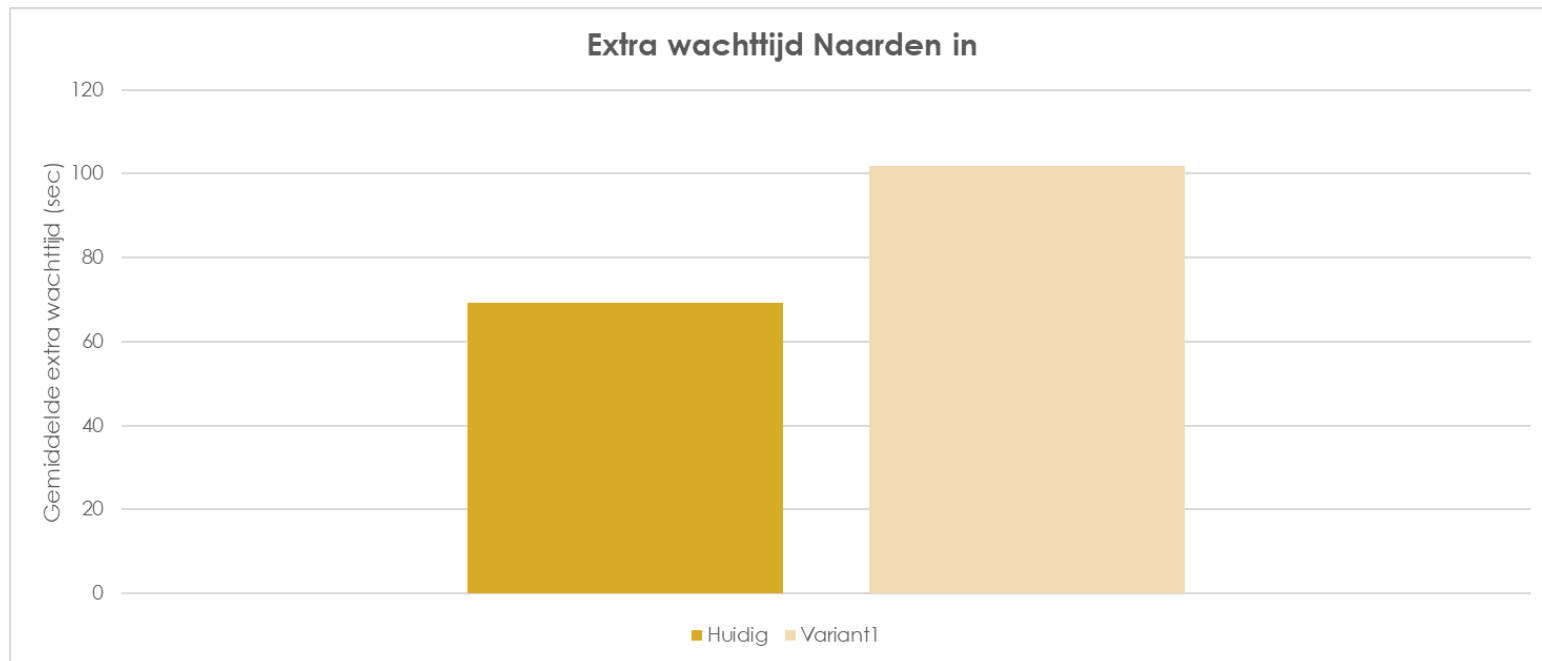
Gemiddelde extra wachttijd t.o.v. freeflow *A1 → Naarden-Vesting*

Ochtendspits



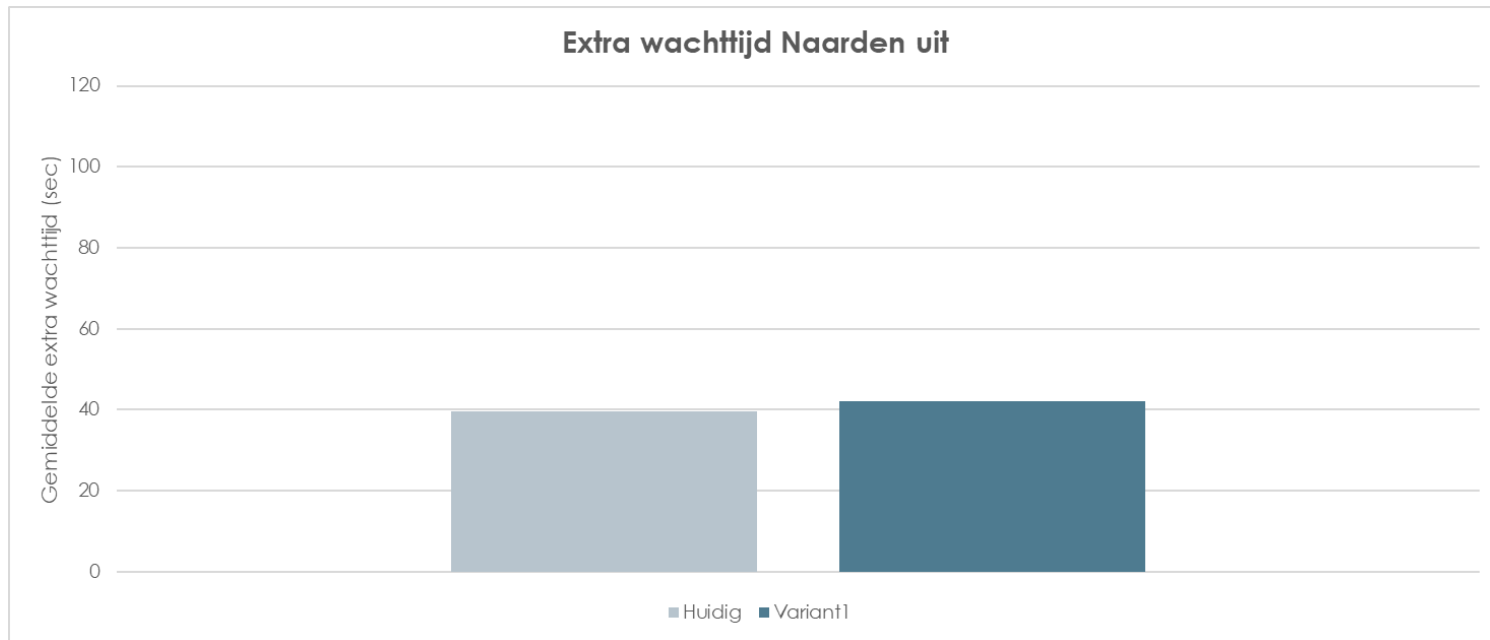
Gemiddelde extra wachttijd t.o.v. freeflow *A1 → Naarden-Vesting*

Avondspits



Gemiddelde extra wachttijd t.o.v. freeflow *Naarden-Vesting → A1*

Ochtendspits



Gemiddelde extra wachttijd t.o.v. freeflow *Naarden-Vesting → A1*

Avondspits

