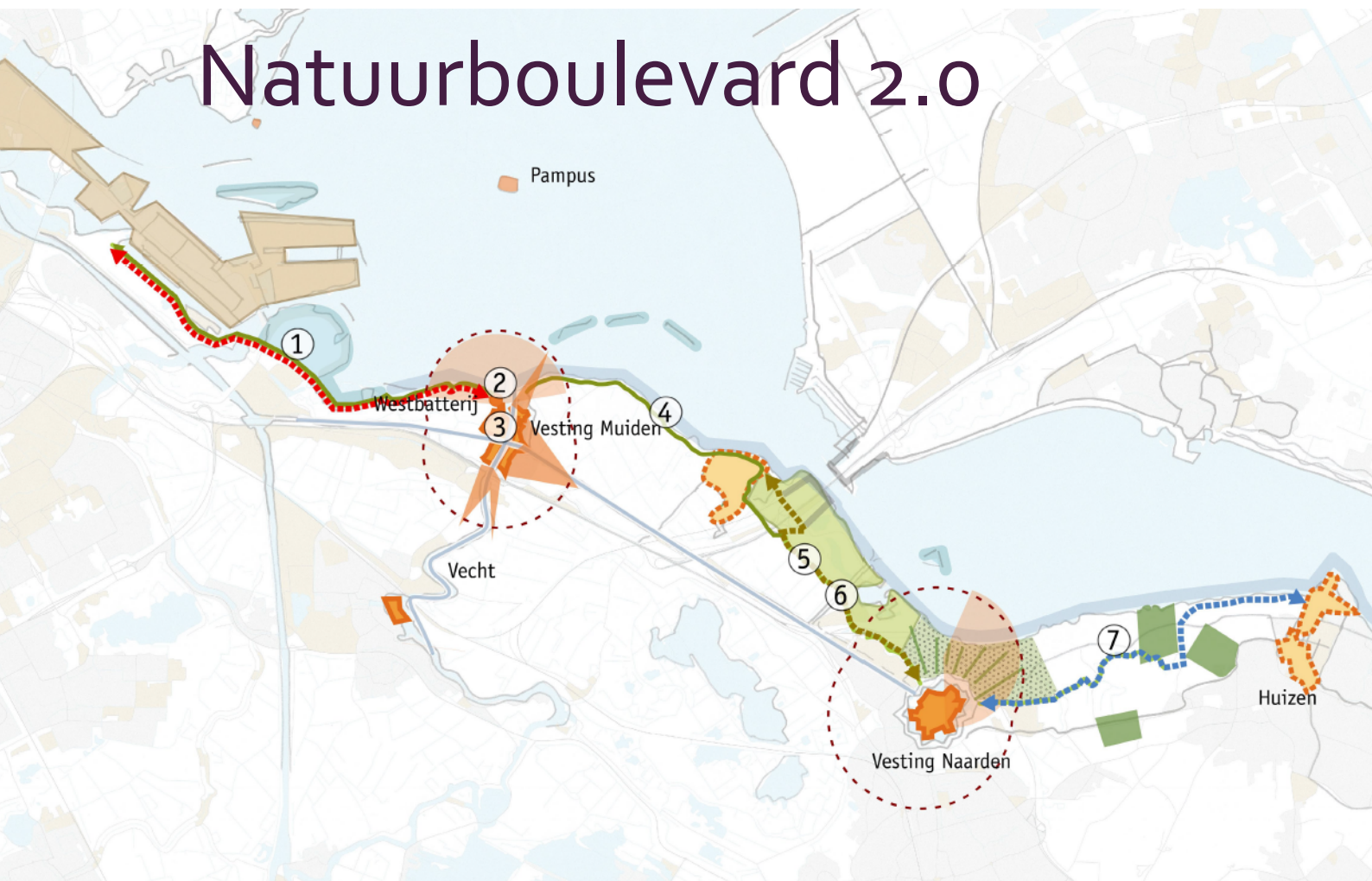


Natuurboulevard 2.0



Projectplan
Versie 3b – 22 juni 2022

Inhoudsopgave

1	Definitie	3
1.1	Opdrachtgever	3
1.2	Projectleider	3
1.3	Aanleiding	3
1.4	Beoogde effect	3
1.5	Scope	4
1.6	Projectresultaten	4
2	Projectbeheersing	5
2.1	Planning	6
2.2	Benodigde middelen	5
2.3	Kwaliteit	6
2.4	Grote risico's	6
2.5	Fasering	7
2.6	Besluitvorming	7
3	Organisatie	8
3.1	Organisatie	8
3.2	Informatie en communicatie	8
3.3	Participatieniveau	8
4	Kaders	9
4.1	Beleidskaders	9
4.2	Financiële kaders	9
4.3	Juridisch kader	9
4.4	Duurzaamheid	9
4.5	Overige kaders	9
	Bijlage 1: maatregelen	10
	Bijlage 2: Beheerplan	11

1 Definitie

1.1 Opdrachtgeverschap

Het project maakt onderdeel van het programma Groene Uitweg. Het platform Gooi, Vecht en Diemerscheg is eindverantwoordelijk voor dit programma. Afspraak is dat het platform wordt betrokken bij majeure wijzigingen in scope, tijd of geld. De provincie Noord-Holland stuurt financieel via subsidie(s).

Namens het platform wordt de stuurgroep Diemerscheg gedelegeerd opdrachtgever. Het project maakt daarom ook onderdeel uit van het uitvoeringsprogramma Diemerscheg 1.0. Binnen de stuurgroep worden afspraken gemaakt over de verdeling van middelen, risico's en kosten en de projectdoelstellingen.

Het feitelijk bestuurlijk trekkerschap ligt bij de gemeente Gooise Meren. Dit betekent dat de gemeente verantwoordelijk is voor het daadwerkelijk ten uitvoering komen van het gehele project en daarbinnen het overgrote deel van de deelprojecten. Bestuurlijk verantwoordelijk is bij voorkeur de wethouder die plaatsneemt in de stuurgroep Diemerscheg.

Binnen de afspraken van de stuurgroep bepaalt de gemeente daarmee de feitelijke inhoud en uitvoering. Uitzondering is het vogelkijkscherp Diemer Vijfhoek, daar is Staatsbosbeheer verantwoordelijk voor realisatie van dit deelproject.

De trekker organiseert het ambtelijk opdrachtgeverschap intern.

1.2 Projectleider

De ambtelijk opdrachtnemer wordt aangesteld door Gooise Meren. In 2022 is dit Dick Stekelenburg.

1.3 Aanleiding

Het project is onderdeel van het programma Groene Uitweg 2021 e.v. en het uitvoeringsprogramma Diemerscheg 1.0. De Natuurboulevard is aangelegd vanuit het oorspronkelijke programma Groene Uitweg en is een route voor het beleven van de natuur in de kustzone tussen Diemen en Muiderberg. De route is populair en daarmee een succes te noemen.

Dit geeft aanleiding om deze route door te ontwikkelen. Op een aantal vlakken is het daarbij ook nodig om verbeteringen aan de bestaande route aan te brengen. Zo zijn er veiligheidskwesties ontstaan bij Muiden. Het graspad voor wandelaars op de dijk functioneert niet gedurende de natte jaargetijden waardoor wandelaars op het fietspad gaan lopen.

Daarnaast is er door de grote woningbouwontwikkeling behoefte aan recreatiemogelijkheden bij Muiden en worden er informeel strandjes gecreëerd. Het beste is om dit goed te reguleren en bij de Westbatterij meer te faciliteren, mede met oog op de komende herbestemming van dit fort.

1.4 Beoogde effect

De doelstellingen vanuit het programma Groene Uitweg zijn:

- het versterken van de ecologische en recreatieve waarde van de IJmeer- en Gooimeerkust
- het verbeteren van de veiligheid van de route

- versterken van de leesbaarheid van de Stelling van Amsterdam / NHW (landschap)

Daarbij draait het bij de Natuurboulevard om het kunnen beleven van de natuur- en erfgoedwaarden in de kustzone. Het gaat daarbij niet om het realiseren van een ecologische verbinding (die zijn of komen er in beginsel al) maar om het versterken van de bewustwording van de recreant over de bijzondere natuurwaarden.

1.5 Scope

De Natuurboulevard 2.0 start bij fort Diemerdam en loopt langs de kustzone tot de bebouwde kom van Huizen. Binnen het grondgebied van gemeente Huizen gaat het qua maatregelen alleen om een markering van het begin/eind route. De maatregelen vinden plaats in de zone langs de kust, maar niet noodzakelijk op of direct aan het dijklichaam.

De Natuurboulevard is een wandel- en fietspad. Het wandelpad en het fietspad zijn overwegend gescheiden maar dit hoeft niet overal het geval te zijn.

1.6 Projectresultaten

De beoogde projectresultaten zijn als volgt:

- wandelpad halfverharden Diemen tot Muiden
- maatregelen afsluiten fietspad bij Muiden in winterperiode
- strand Westbatterij uitbreiden
- vogelkijkscherm Diemer Vijfhoek vernieuwen en verplaatsen, weghalen steigers
- vogelkijkscherm Baai van Ballast toevoegen
- uitkijkpunt Gooimeer toevoegen
- uitkijkpunt Muiderberg toevoegen
- wandelpad halfverharden Schapenkade
- toevoegen markering entree (deel) route bij: fort Diemerdam, Muiden Noordwest, Noordpolder Muiden, entree Muiderberg, Naarderbos bij A6, P+R A1, Naarden vesting west, Naarden vesting oost, Huizen
- routing door Muiderberg verduidelijken
- routing door Naarderbos verbeteren
- rustpunt langs vestingwal Naarden
- routing Naarden - Huizen toevoegen
- informatie langs de route toevoegen (bijvoorbeeld met app)

Deze projectresultaten zijn een nadere invulling van het voorstel voor het programma Groene Uitweg. De onderstreepte resultaten waren daarbij concreet aangegeven, de overige maatregelen zijn een nadere invulling van de posten 'recreatieve en ecologische maatregelen' en 'het doortrekken van de route naar Huizen'. Het herstel van het restant van bastion XII bij de entree Muiden Noordwest wordt in een ander Groene Uitwegproject gerealiseerd (Muiden Noordwest).

Het budget (zie 2.2) wordt gezien als taakstellend. Tegenvallers kunnen aanleiding zijn tot versobering van het project. Dan dient bijvoorbeeld een prioritering in bovenstaande acties plaats te vinden.

Naast de concrete maatregelen wordt aanbevolen, ter versterking van de kwaliteit van het projectgebied, de volgende acties uit te voeren:

- aandachtspunt manage Diemen (bewaken grenzen bestemmingsplan)
- natuur op terrein Vattenfall vergroten (gesprek voeren met Vattenfall)
- afspraken over (ecologisch) beheer dijklichaam maken (eisen vanuit onderhoud dijk versus kansen ecologie)

Zie bijlage 1 voor een overzicht in kaartbeeld.

2 Projectbeheersing

2.1 Benodigde middelen

De projectkosten zijn geraamd op ca. € 1,2 mln (inclusief risicoreservering). Hierbij zijn ambtelijke kosten door partijen niet meegerekend. Specifieke kosten voor het project (projectleiding, ontwerpkosten, directievoering) vallen wel onder de raming en zijn subsidiabel. Er € 1,05 mln subsidie uit Groene Uitweg beschikbaar.

Er is gerekend met een percentage van 35% indirecte kosten (t.o.v. de directe bouwkosten), behalve bij het vogelkijkscherm Diemer Vijfhoek.

Fysieke maatregelen	bouwkosten	indirecte kosten	totaal
Markering entree bij fort Diemerdam	€ 3.000	€ 1.050	€ 4.050
vogelkijkscherm Diemer Vijfhoek vernieuwen en verplaatsen, weghalen steigers	€ 63.500	€ 2.262	€ 65.762
vogelkijkscherm Baai van Ballast	€ 75.000	€ 26.250	€ 101.250
wandelpad halfverharden Diemen tot Muiden	€ 210.000	€ 73.500	€ 283.500
maatregelen afsluiten fietspad winterperiode strand Westbatterij	€ 6.000	€ 2.100	€ 8.100
strand Westbatterij	€ 250.000	€ 87.500	€ 337.500
Markering entree bij fort Diemerdam	€ 3.000	€ 1.050	€ 4.050
markering entree Noordpolder Muiden	€ 3.000	€ 1.050	€ 4.050
wandelpad halfverharden Schapenkade	€ 60.000	€ 21.000	€ 81.000
routing door Muiderberg verduidelijken	€ 3.000	€ 1.050	€ 4.050
markering entree Muiderberg	€ 3.000	€ 1.050	€ 4.050
routing door Naarderbos verbeteren	€ 3.000	€ 1.050	€ 4.050
markering entree Naarderbos bij A6	€ 3.000	€ 1.050	€ 4.050
markering entree bij P+R A1	€ 3.000	€ 1.050	€ 4.050
markering entree bij Naarden vesting west	€ 3.000	€ 1.050	€ 4.050
markering entree bij Naarden vesting oost	€ 3.000	€ 1.050	€ 4.050
markering entree bij Huizen	€ 3.000	€ 1.050	€ 4.050
rustpunt langs vestingwal Naarden	€ 10.000	€ 3.500	€ 13.500
routing Naarden - Huizen	€ 3.000	€ 1.050	€ 4.050
uitkijkpunt Gooimeer	€ 75.000	€ 26.250	€ 101.250
uitkijkpunt Muiderberg	€ 15.000	€ 5.250	€ 20.250
informatie langs de route (met app), ca 15x	€ 21.000	€ 7.350	€ 28.350
SUBTOTAAL	€ 821.500	€ 267.562	€ 1.089.062
Risicoreservering of extra maatregelen			€ 110.938
TOTAAL			€ 1.200.000

Er dient 12,5% van de projectkosten aan cofinanciering aanwezig te zijn. Hieronder is deze cofinanciering weergegeven. Daarbij is onderscheid gemaakt tussen de situatie zonder het gebruiken van de risicoreservering en met het gebruiken van de risicoreservering (of nemen extra maatregelen):

Cofinanciering over 136.133 (totaal 1.089.062)		Cofinanciering over 150.000 (totaal 1.200.000)	
Amsterdam	€ 5.633		€ 9.500
Diemen	€ 3.000		€ 3.000
Gooise Meren	€ 100.000		€ 110.000
Regio GV	€ 5.000		€ 5.000
Waterschap	€ 20.000		€ 20.000
Staatsbosbeheer	€ 2.500		€ 2.500

Cofinanciering kan zowel in geld als in uren door capaciteit. Bij capaciteit moet een urenverantwoording worden bijgehouden en moet de inzet direct aan dit project gerelateerd zijn. Algemene ambtelijke inzet of apparaatskosten vallen hierbuiten.

2.2 Planning

2022: onderzoeken ecologie wandelpad en strand

2022: ontwerp uitwerken overige maatregelen, uitvoering wandelpad Diemen-Muiden, vogelkijkscherm

2023: uitvoering

2.3 Kwaliteit

In de projectgroep Diemerscheg worden de ontwerpen besproken. De trekker van een deelproject inventariseert tijdig of er specifieke kwaliteitseisen zijn. De projectteamleden inventariseren intern of er kwaliteitseisen gelden en geven die mee. Voor markeringen van de route wordt een eenduidig ontwerp gemaakt. Er dient ook te worden aangesloten bij de beeldtaal die al is ontwikkeld voor de huidige Natuurboulevard.

De Natuurboulevard loopt deels samen met andere routes, in het bijzonder het Waterkeringpad van het waterschap. Er vindt afstemming plaats hoe deze routes elkaar kunnen versterken.

Het waterschap bewaakt ook, vanuit de rol als bevoegd gezag, de eisen ten aanzien van de waterkering.

2.4 Grote risico's

De grootste risico's zijn:

- Er is een kostenoverschrijding door ontwikkelingen in de markt (bijvoorbeeld prijspeil materiaal)
- Maatregelen, en mate name het strand bij de Westbatterij, zijn niet vergunbaar vanuit oogpunt Natura 2000.
- Er worden door stakeholders meer of andere maatregelen gewenst.

2.5 Fasering

Qua fasering heeft het gedeelte tussen Diemen en Muiden prioriteit. Er wordt getracht om het wandelpad tussen Diemen en Muiden zo snel mogelijk, liefst 2022 te realiseren. Het verplaatsen van het vogelkijscherm in de Diemer Vijfhoek kan ook snel starten.

De overige maatregelen zullen in 2023 volgen.

2.6 Beheer en onderhoud

In bijlage 2 zijn de afspraken over het beheer en onderhoud van de route weergegeven.

2.7 Besluitvorming

De verantwoordelijkheden van de stuurgroep Diemerscheg en platform Gooi, Vecht en Diemerscheg brengen geen verandering in de bevoegdheden van de partijen. Bij de uitvoering van de projecten geldt daarom dezelfde besluitvorming als bij reguliere projecten.

Wel dient afstemming plaats te vinden in de stuurgroep bij mijlpalen als het definitief ontwerp of wanneer sprake is van significante wijzigingen in scope, prioritering van acties of (dreigende) overschrijding van kosten.

3 Organisatie

3.1 Organisatie

De trekker richt zijn interne organisatie zoals die dat gepast vindt. n aanvulling daarop vindt ambtelijke afstemming plaats via de projectgroep Diemerscheg en bestuurlijk via de stuurgroep Diemerscheg. De trekker voorziet zo nodig in de koppeling met de interne organisatie.

3.2 Informatie en communicatie

De communicatie richting inwoners en andere stakeholders gebeurt door de trekker van deelprojecten, veelal Gooise Meren. Dit gaat over alle concrete projectinformatie (zoals afsluitingen, vergunningen, enz.). Dit geldt ook voor eventuele burgerparticipatie in het project, dit gebeurt door de trekker van het deelproject.

Daarnaast dient qua informatie en communicatie rekening te worden gehouden met de context van het bredere uitvoeringsprogramma Diemerscheg en Groene Uitweg. De trekker van een deelproject stelt partijen tijdig op de hoogte van relevante informatie en communicatiemomenten.

Vanuit het platform Gooi, Vecht en Diemerscheg wordt gecommuniceerd over de voortgang van projecten. Doelgroep is hier met name raden en bestuurlijke achterban. Het betreft hier dus mijlpalen. Doorgaans wordt gelinkt naar communicatie over het project.

Ook op niveau van de Diemerscheg wordt gecommuniceerd. Hier geldt hetzelfde als bij het platform, waarbij hier ook sprake is van communicatie richting het publiek op niveau van de scheg.

Partijen stemmen nader af over een kernboodschap in de communicatie. Deze kernboodschap bevat tenminste:

- Natuurboulevard is een recreatieve route voor de beleving van natuur en landschap
- Natuurboulevard is een initiatief van stuurgroep Diemerscheg en wordt mogelijk gemaakt door een bijdrage uit het provinciale programma Groene Uitweg.

3.3 Participatieniveau

Het participatieniveau wordt bepaald door de trekker van het deelproject. Daarbij geldt dat de invulling van het project al wel redelijk vastligt. Ook budgettair is er een taakstelling. Gelet hierop is een uitgebreid participatietraject minder aan de orde. Dat wil niet zeggen dat belanghebbenden niet goed geïnformeerd worden. Het participatieniveau is daarom doorgaans informeren, raadplegen of adviseren.

Voorbeeld van zaken die al vastliggen:

- De Natuurboulevard is een wandel- en fietsverbinding. Liefst door gescheiden paden, maar dat is niet overal mogelijk.
- De Natuurboulevard is een recreatieve fietsroute, maar wel openbaar voor andere fietsers. Wettelijk is scheiding aanbrengen of maximumsnelheid instellen onmogelijk.
- Het aanleggen van nieuwe infrastructuur voor wandelen of fiets (behoudens het halfverharden van bestaande tracés) is niet aan de orde. Het budget en eerdere keuzes maken dit ook niet mogelijk. In het bijzonder goed te noemen: verder afsluiten of verleggen van de fietsroute Diemen-Muiden of het stukje langs de kust van Muiderberg is geen optie. En het past niet bij de doelstelling van een

regionale route en zal ook leiden tot schrappen van de subsidie. Oplossing hier is wandelpad half verhard.

Waar bijvoorbeeld nog (enige) ruimte in participatie denkbaar is:

- Omvang van het strand bij de Westbatterij (gelet op eisen natuur en budget en bereikbaarheid).
- Informatie langs de route (benutten lokale kennis zoals bij belevingsroute Muiden)
- Exacte locaties uitkijkpunten

4 Kaders

4.1 Beleidskaders

Er is ruimtelijk beleid van toepassing op het project. Het meest relevante is het natuurbeleid: naast de formele status van Natura 2000 is het doel van de route natuurbeleving, dus aantasting van natuur past hier als principe ook niet bij.

Daarnaast geldt voor de Diemerscheg een vastgesteld ontwikkelperspectief. Daar past dit project goed bij.

4.2 Financiële kaders

Het totaalbudget van 1,2 mln geldt als taakstellend.

Voor de subsidie zijn er kaders voor verantwoording. De trekker is hier verantwoordelijk voor.

Er is geen gezamenlijk beleid voor inkoop e.d..

Het is te overwegen om de subsidie in delen aan te vragen, met name om onderscheid te maken in ontvanger. Denk aan het apart aanvragen van de werkzaamheden van Staatsbosbeheer en Gooise Meren.

4.3 Juridisch kader

Natuur: het IJmeer/Markermeer en Gooimeerkust is een Natura-2000 gebied.

Waterkering: een groot deel van de route is een waterkering. Hier zijn eisen aan verbonden.

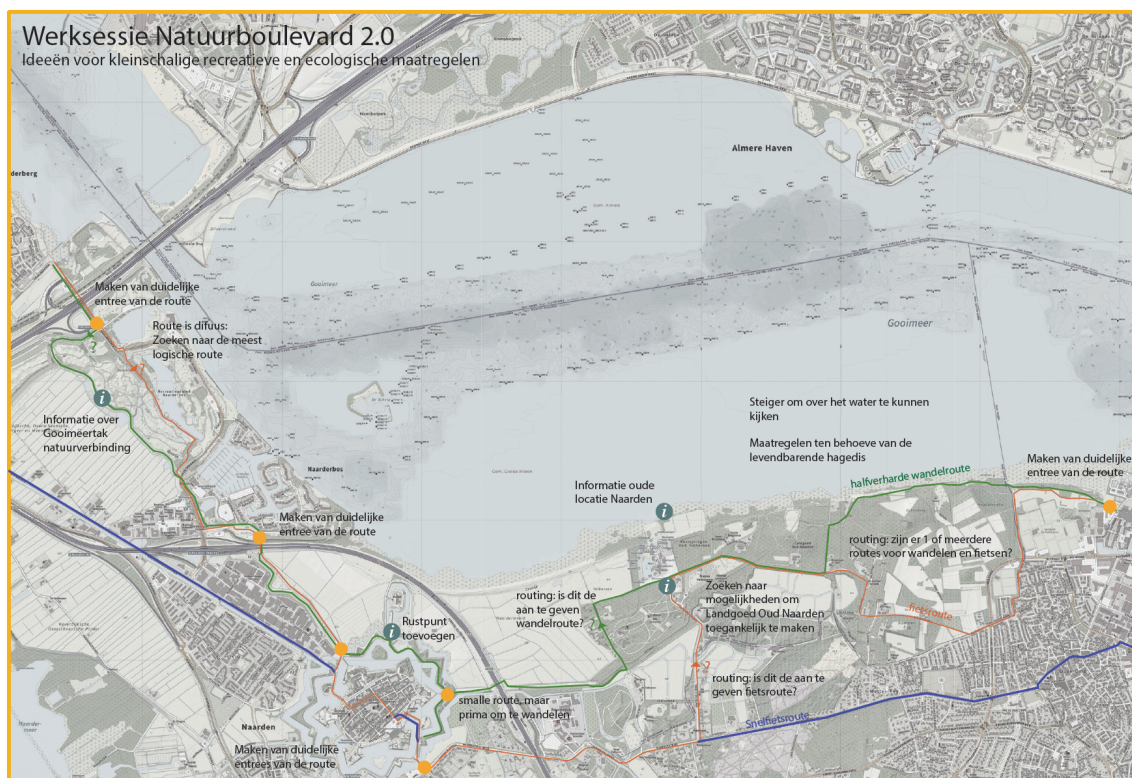
4.4 Duurzaamheid

Duurzaamheid maakt onderdeel uit van de eisen bij de aanbesteding.

4.5 Overige kaders

Er dient rekening te worden gehouden met duurzaam beheer en onderhoud. Bij voorkeur wordt onderhoudsarm materiaal gebruikt.

Bijlage 1: maatregelen



Bijlage 2: afspraken beheer en onderhoud

Opgenomen als apart document