

<b>Ontvanger</b>	College van burgemeester en wethouders
<b>Afzender</b>	Dave Groot/ Bert-Jan Espeldoorn
<b>Telefoon</b>	06 15963039
<b>E-mail</b>	d.groot@gooisemeeren.nl
<b>Datum</b>	18 april 2024
<b>Onderwerp</b>	Ontwerpnotitie Van Schetsontwerp naar Definitief Ontwerp Verbeteren verkeersveiligheid Amersfoortsestraatweg Naarden

## Inleiding

De verkeerssituatie op de rotonde nabij Zandbergen, de Albert Heijn en het kruispunt Amersfoortsestraatweg – Beethovenlaan in Naarden wordt als verkeersonveilig ervaren. Daarom is eind 2021 in nauw overleg met omwonenden en ondernemers uit de directe omgeving een onderzoek uitgevoerd om met draagvlak van de belanghebbenden een uitgewerkte oplossing op te stellen die het gevoel van onveiligheid bij de weggebruikers weg neemt

## Proces van schetsontwerp naar definitief ontwerp

### *Schetsontwerp*

Begin 2022 is het rapport 'Onderzoek Verkeersveiligheid Amersfoortsestraatweg' door bureau Goudappel opgeleverd. In dit rapport staat het onderzoek, het proces en de voorgestelde maatregelen beschreven. Een schetsontwerp maakt onderdeel van de rapportage uit.

### *Bezwaar VVE Koningshoek*

Na oplevering van de rapportage van Goudappel bleek VVE Koningshoek bezwaar te hebben tegen één van de voorgestelde maatregelen. Door middel van een brief hebben zij hun zorgen kenbaar gemaakt. Onder het kopje "Bezwaar Albert Heijn en VVE Koningshoek" gaat deze memo hier verder op in.

### *Collegebesluit*

Het college heeft 22 september 2022 besloten om variant 2 schetsontwerp zoals opgenomen in de rapportage van Goudappel verder uit te laten werken.

### *Opdracht IPM Projectteam*

Begin 2023 is aan het IPM projectteam opdracht gegeven om het schetsontwerp van Goudappel verder uit te werken tot uiteindelijk een Definitief Ontwerp. Hierbij is het oplossen van het bezwaar van de VVE Koningshoek als randvoorwaarde gehanteerd.

### *Voorlopig Ontwerp*

Het schetsontwerp en de oplossingen die in de rapportage van Goudappel zijn beschreven zijn verder uitgewerkt tot een Voorlopig Ontwerp. Bij deze uitwerking zijn ook de hulpdiensten (brandweer en politie), de Fietzersbond en Platform Toegankelijk geraadpleegd.

### *Bezwaar Albert Heijn en VVE Koningshoek*

Met VVE Koningshoek is een gesprek gevoerd over hun schriftelijke ingediende bezwaar. Het bezwaar was gericht tegen de voorgestelde route voor de bewoners over het grondgebied van én om het pand van Albert Heijn heen. Ook Albert Heijn is tegen deze maatregel. In een gesprek gaven zij aan geen toestemming te geven voor de maatregel, omdat het bevoorradingsverkeer en bewonersverkeer dan worden gemengd en dit verkeersonveilige situaties oplevert. Gezien het ontbreken van toestemming

van Albert Heijn en de bezwaren van de VVE Koningshoek is deze maatregel niet verder uitgewerkt in het Voorlopig Ontwerp.

#### *Inloopavond*

Tijdens een inloopavond op 27 juni 2023 is het Voorlopig Ontwerp aan omwonenden en ondernemers uit de directe omgeving gepresenteerd. In de reactienota zijn de gestelde vragen en reacties met de daarbij horende beantwoording vanuit de gemeente opgenomen.

De vragen en reacties die tijdens de bewonersavond zijn ontvangen, zijn waar mogelijk in het Definitief Ontwerp verwerkt.

#### *VVE Zandbergen en GAD*

Naar aanleiding van reacties op de situatie bij de uitrit van Zandbergen is met de twee VVE's van Zandbergen een aanvullend gesprek gevoerd. Uiteindelijk heeft dit niet geleid tot aanpassingen in het ontwerp.

Naar aanleiding van opmerkingen over de glasbakken naast Koningshoek zijn met de GAD gesprekken gevoerd. Dit heeft geleid tot aanpassingen in het ontwerp.

#### *Definitief ontwerp*

Het proces zoals hiervoor beschreven heeft uiteindelijk tot het definitieve ontwerp geleid. De ontwerpkeuzes die hierbij zijn gemaakt worden hierna beschreven.

	Knelpunt onderzoek Goudappel	Oplossing	Overwegingen in het DO ontwerp
1	De toegang tot het fietspad aan de noordzijde van de Godelindeweg (richting Amsterdam) is minder zichtbaar door weinig onderscheid in materiaal/kleur van de verharding, de schaduw van bomen en de geringe afstand tussen het fietspad en het pad naar de bushalte. Fietzers zijn daardoor geneigd het pad naar de bushalte te nemen in plaats van het fietspad.	Betere zichtbaarheid toegang fietspad door gewijzigde kleurstelling en materiaalgebruik en door een grotere afstand tussen toegang fietspad en pad naar bushalte.	Onderzocht is of de wortels van de bestaande bomen een belemmering voor de verlegging van het fietspad vormden. Dit bleek niet het geval.  Dit voorstel is overgenomen in het DO.
2	De uitritconstructie & voorrangssituatie fietsers is matig herkenbaar.	Betere herkenbaarheid uitritconstructie en voorrangssituatie door rood maken fietspad op uitritconstructie en vormgeving uitritconstructie aanpassen conform de richtlijnen	Dit voorstel is overgenomen in het DO.
3	Fietzers rijden in tegengestelde richting op het fietspad vanaf de rotonde naar de winkels.	Realisatie doorsteek voor fietsers vanaf fietspad Godelindeweg naar Albert Heijn.	Door de doorsteek ontstaat zeker voor fietsers komende uit de richting van Amsterdam een kortere route naar de winkels. Hierdoor wordt het tegen de richting inrijden gedeeltelijk tegen gegaan.  Door de lage snelheden waarmee voertuigen in de straat rond Koningshoek rijden, het zicht en de verlichting leidt de doorsteek niet tot onveilige situaties.  Dit voorstel is overgenomen in het DO.  Eén van de voorgestelde maatregelen was het plaatsen van een hek om te voorkomen dat de Godelindeweg vanaf de doorsteek overgestoken zou worden. Dit is niet overgenomen in het ontwerp, omdat de doorlopende haag aan de overzijde van de rijbaan al voorkomt dat fietsers de Godelindeweg kunnen

	Knelpunt onderzoek Goudappel	Oplossing	Overwegingen in het DO ontwerp
			oversteken.
4	Op het weggedeelte tussen de rotonde en de Beethovenlaan gebeurt op korte afstand heel veel, waardoor een hoog attentieniveau nodig is. Dat gaat bij een lage snelheid beter dan bij een hogere snelheid.	Verlagen snelheidslimiet van naar 30km/u.	Dit voorstel is overgenomen in het DO.
5	De huidige oversteekplaats ligt op een onlogische plek, want er is geen toegang tot het terrein van AH. Er steken dan ook weinig mensen over.	Realiseren oversteekplaatsen op logische locaties, gecombineerd met drempels.	<p>Er komen twee nieuwe oversteekplaatsen op het kruispunt Amersfoortsestraatweg – Beethovenlaan. Hier kan in twee keer over worden gestoken.</p> <p>De huidige oversteekplaats wordt richting de rotonde verplaatst en komt ter hoogte van de bakker te liggen.</p> <p>Gezien de korte afstand tussen de oversteekplaats en de ernaast gelegen uit- en inrit kan een vrachtwagen die uit de uitrit komt de bocht naar links niet maken. Daarom wordt voor het vrachtverkeer een verplichte rijrichting naar rechts ingesteld. Indien gewenst kan via de rotonde richting de Vesting worden gereden.</p> <p>De nieuwe oversteekplaatsen worden gecombineerd met drempels die de snelheid daadwerkelijk terugbrengen naar 30 km/u ondanks het negatieve advies van de brandweer..</p> <p>De oversteekplaatsen worden voorzien van nieuwe verlichting met lichtbakken erboven, zodat de zichtbaarheid sterk wordt verbeterd.</p>

	Knelpunt onderzoek Goudappel	Oplossing	Overwegingen in het DO ontwerp
6	Er ontstaat filevorming op de Amersfoortsestraatweg omdat auto's linksaf het parkeerterrein van AH op willen en tegemoetkomend verkeer (fietsers of auto's) voorrang moeten verlenen.	Aanpassen dwarsprofiel Amersfoortsestraatweg	<p>Door de lagere snelheidslimiet kunnen smallere rijlopers worden toegepast.</p> <p>De huidige breedte van de strook tussen de rijbaan en het zuidelijke fietspad is te beperkt voor een kwalitatief goede haag. De haag is daarom komen te vervallen en de strook is iets versmald. Er is nog altijd voldoende ruimte tussen de rijloper en het fietspad. Ook ligt het fietspad t.o.v. de rijbaan verhoogd.</p> <p>Het trottoir aan de zuidzijde is met één tegel versmald tot 1.50 meter. Gezien het gebruik van dit gedeelte van het trottoir is dit voldoende.</p> <p>De breedte van het fietspad is gezien het gebruik ongewijzigd gebleven.</p> <p>Het wegprofiel als geheel wordt circa 30 cm naar het noorden verschoven, richting de bomenrij. Dit heeft geen nadelige consequenties voor de bomen.</p> <p>Door de genoemde maatregelen ontstaat ruimte voor een opstelstrook voor het naar links afslaande verkeer. Hierdoor kan het verkeer richting de Vesting zich vlotter afwikkelen. Ook voor de hulpdiensten is dit een gunstig effect.</p>
7	<p>Hoewel de auto's vanaf het parkeerdek naar rechts worden geleid, wordt de westelijke inrit van het parkeerterrein ook als uitrit gebruikt. Met name als op het parkeerterrein opstoppen ontstaan. Ook blokkeren auto's, komende vanaf de Amersfoortsestraatweg, soms het fietspad.</p> <p>De oostelijke uitrit van het parkeerterrein</p>	Voor zover mogelijk aanpassen situatie bij de in- en uitritten	<p>Het is niet mogelijk om de westelijke uitrit te versmallen zodat deze uitrit uitsluitend nog door inkomend verkeer kan worden gebruikt. De reden is dat vrachtverkeer van AH komende vanaf de Amersfoortsestraatweg dan niet meer de bocht naar links kan maken.</p> <p>Het versmallen van de oostelijke uitrit zodat deze uitrit uitsluitend nog door uitgaand verkeer kan worden gebruikt, is ook niet mogelijk. De reden is dat de bewoners van Koningshoek niet om Koningshoek heen willen rijden en ook niet via het parkeerterrein aan de voorzijde. Daarnaast geeft AH geen toestemming voor het rijden om het pand heen.</p>

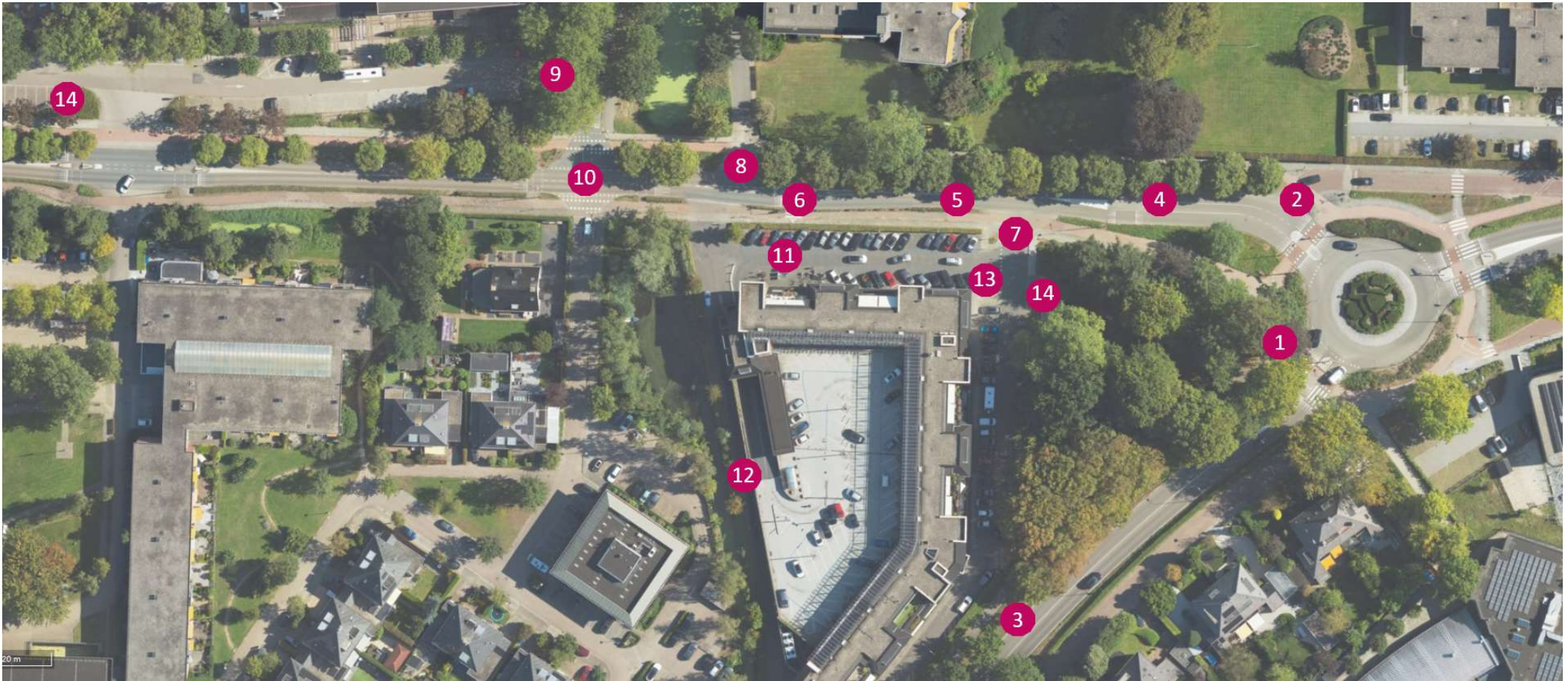
	Knelpunt onderzoek Goudappel	Oplossing	Overwegingen in het DO ontwerp
	is tevens de inrit voor de bewoners van Koningshoek. Deze verkeersstromen blokkeren geregeld de doorgang voor elkaar.		Bij de oostelijke in- en uitrit wordt een overrijdbare rijbaanscheiding ondersteund door witte pijlen gerealiseerd. Zo wordt een beter onderscheid gemaakt tussen het in- en uitrijdende verkeer.
8	Bewoners van Zandbergen kunnen soms moeilijk de rijbaan op komen, vooral als men linksaf wil slaan. Dit knelpunt speelt met name als er een wachtrij op de rijbaan staat omdat automobilisten linksaf het parkeerterrein bij de AH op willen.	In beperkte mate is de realisatie van de opstelstrook een oplossing. Andere oplossingen zijn niet mogelijk.	<p>Door het realiseren van de opstelstrook voor het naar links afslaande verkeer neemt de wachtrij op de rijbaan richting de Vesting af. Ook ontstaan er meer hiaten in de verkeersstroom waardoor er meer mogelijkheden ontstaan om vanuit de uitrit linksaf richting de rotonde te rijden. Dit neemt niet weg dat vooral tijdens de spits het verlaten van de uitrit lastig kan zijn. Verkeer komende uit de uitrit Zandbergen moeten aan alle overige verkeersdeelnemers voorrang verlenen.</p> <p>In overleg met de twee VVE's van Zandbergen is gezocht naar andere oplossingen.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) De uitrit Zandbergen verplaatsen, zodat deze niet tegenover de inrit van AH ligt.</li> </ol> <p>Hier zijn de bewoners geen voorstander van, omdat hiervoor de hele tuin dient te worden aangepast. Het voordeel weegt dan niet op tegen dit nadeel.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>2) Het realiseren van witte kruismarkering op de opstelstrook voor het naar links afslaande verkeer, zodat de wachtrij met auto's wordt onderbroken voor de auto's die vanuit de uitrit Zandbergen naar de rotonde willen rijden.</li> </ol> <p>De locatie van de inrit Zandbergen ligt recht tegenover de inrit van AH, waardoor de locatie van de markering op een onlogische locatie zou komen te liggen. De auto's op de opstelstrook voor het naar links rijdende verkeer kunnen dan niet geheel voorsorteren. In de praktijk</p>

	Knelpunt onderzoek Goudappel	Oplossing	Overwegingen in het DO ontwerp
			<p>wordt de markering daarom naar verwachting veelvuldig genegeerd.</p> <p>3) De aanleg van een rotonde op het kruispunt Amersfoortsestraatweg – Beethovenlaan. Bij een wachtrij op de opstelstrook voor het naar links afslaande verkeer kan de uitrit Zandbergen naar rechts worden verlaten om vervolgens via de nieuwe rotonde de weg te kunnen vervolgen.</p> <p>De realisatie van een rotonde is alleen mogelijk door aankoop van particuliere gronden. Gezien de complexiteit en kosten is deze optie is niet verder uitgewerkt.</p> <p>4) De uitrit Zandbergen wijzigen in een inrit (creëren van éénrichtingsverkeer). Het verkeer kan dan alleen inrijden en dient om de gebouwen en het appartementencomplex van Dudok Wonen heen te rijden. Men komt dan uit bij de parallelweg van de rotonde en kan daar de Amersfoortsestraatweg op rijden.</p> <p>Deze optie heeft niet de voorkeur van de bewoners. De reden is dat hiervoor het hekwerk nabij de Chopinlaan verwijderd dient te worden, dit kan tot sociaal onveilige situaties leiden. Ook is deze oplossing juridisch gezien niet wenselijk i.v.m. onderhoudskosten en het recht van overpad tussen de twee VVE's en de particuliere eigenaar van de toegangsweg. Tot slot dient Dudok Wonen toestemming te geven om over hun terrein te mogen rijden.</p> <p>5) Aanleg van een brug naar de Beethovenlaan. Door het opheffen van de uitrit Zandbergen tegenover AH en het aanleggen van een brug over het water richting de Beethovenlaan hebben de bewoners een alternatieve ontsluiting. Deze oplossing heeft de voorkeur van de VVE's.</p>

	Knelpunt onderzoek Goudappel	Oplossing	Overwegingen in het DO ontwerp
			<p>Er is een globaal ontwerp met kostenraming voor deze oplossing gemaakt. De kosten van de brug worden geraamd op circa €114.000,-.</p> <p>Gezien het aantal adressen dat via de uitrit Zandbergen wordt ontsloten (ca. 130) en het feit dat de problematiek zich tot de spitsperioden beperkt, staan de geraamde kosten niet meer in verhouding tot de omvang van de problematiek.</p>
9	Net ten noorden van het kruispunt Amersfoortsestraatweg – Beethovenlaan is een uitrit van het parkeerterrein van de Lunet. De vraag is of deze hier wel nodig is in verband met drukte en onoverzichtelijkheid.	De situatie wordt niet gewijzigd.	Het voorstel om de uitrit op te heffen wordt niet overgenomen in het ontwerp. De reden is dat hiervoor een ingrijpende aanpassing op het parkeerterrein nodig is. Er wordt onder een hoek geparkeerd i.v.m. het éénrichtingsverkeer. Zonder de uitrit zou dit niet meer mogelijk zijn. Dit gaat ten koste van parkeerplaatsen. Voorts zou dit leiden tot de kap van een aantal bomen en het verplaatsen van een aantal laadpalen. De kosten staan dan niet meer in verhouding tot de problematiek.
10	Verbeteren oversteekbaarheid kruispunt Amersfoortsestraatweg – Beethovenlaan voor het langzame verkeer	Aanpassen kruispunt Amersfoortsestraatweg - Beethovenlaan met middeneilanden.	<p>Het college heeft op 22 september 2022 besloten om variant 2 van het schetsontwerp verder uit te laten werken. In deze variant worden middeneilanden toegevoegd op het kruispunt, waardoor de oversteekbaarheid voor fietsers en voetgangers verbetert. Dit voorstel is overgenomen in het DO.</p> <p>Het kruispuntontwerp is verder geoptimaliseerd, waardoor de twee bomen die in het schetsontwerp als te kappen stonden aangemerkt, toch behouden kunnen blijven.</p>
11	Verminderen drukte op het parkeerterrein voor de winkels	Stimuleren gebruik parkeerdek	<p>AH heeft kenbaar gemaakt geen voorstander te zijn van het invoeren van betaald parkeren op het maaiveldniveau om zo het gebruik van het parkeerdek te stimuleren.</p> <p>Wel heeft AH de intentie uitgesproken om een vol/vrij bord signalering nabij de hellingbaan op te hangen, zodat de automobilisten op maaiveld worden</p>



	Knelpunt onderzoek Goudappel	Oplossing	Overwegingen in het DO ontwerp
			geattendeerd op de beschikbare parkeerruimte op het parkeerdek.
12	<p>Foutief geparkeerde fietsen belemmeren de doorgang voor bezoekers, met name bij de ingang van de AH.</p> <p>De fietsklemmen op de hoek bij de bakker staan in een kwart cirkel en zijn niet goed te gebruiken.</p>	Realiseren extra fietsenstallingen en aanpassen locatie	<p>Voor de winkels ongeveer halverwege de plint komen een aantal extra fietsenstallingen ten koste van één parkeervak.</p> <p>De fietsklemmen bij de bakker komen te vervallen. Hierdoor zijn de winkels voor voetgangers ook beter bereikbaar, omdat in het verlengde van de nieuwe oversteek ter hoogte van de bakker geen obstakels meer aanwezig zijn.</p>
14	Verkeersonveiligheid nabij ondergrondse afvalcontainers	Verplaatsen ondergrondse afvalcontainers	<p>De containers veroorzaken overlast. Ook leiden de containers tot kerend en stekend verkeer nabij de toch al drukke oostelijke in- en uitrit.</p> <p>De GAD heeft aangegeven dat de chauffeurs bij het ledigen van de containers met onveilige verkeerssituaties worden geconfronteerd.</p> <p>De containers voor het glas worden in overleg met de GAD naar een locatie net ten westen van de in- en uitrit van het parkeerterrein de Lunet verplaatst. Dit gaat ten koste van één parkeerplaats. Hier kunnen twee containers worden geplaatst.</p> <p>Op de nieuwe locatie is veel meer ruimte beschikbaar voor het parkeren en voor het veilig leeg kunnen maken van de containers. De afstand tot de dichtstbijzijnde woningen neemt toe waardoor de overlast afneemt.</p> <p>De ruimte die door de verplaatsing van de twee ondergrondse glascontainers bij Koningshoek vrijkomt kan benut worden voor een laad- en loslocatie. Hiermee wordt een einde gemaakt aan het blokkeren van de doorgang door busjes en/of kleine vrachtwagens. Ook deze maatregel draagt bij aan het verbeteren van de overzichtelijkheid en daarmee de verkeersveiligheid bij Koningshoek.</p>



*Figuur 1 Kaartweergave van de knelpunten & oplossingen*