Reactienota Voorlopig Ontwerp
Herinrichting Muiden Noord West

gm gooisemeren

reactie bewoners	betreft	straat	reactie gemeente
Op basis van reacties van bewoners over de snelheidsremmende maatregelen en discussie daarover in de gemeenteraad hebben wij daarover op 26 mei 2016 een informatieavond gehouden. Daarna heeft u de mogelijkheid gehad om te stemmen op de varianten. 35 bewoners hebben van deze gelegenheid gebruik gemaakt. Er waren 18 bewoners voor het aanleggen van drempels in de straten en 17 bewoners voor het aanbrengen van een "pianofiguratie", zonder hoogteverschil.	drempels	algemeen	In het Definitief Ontwerp is de uitslag van de stemming verwerkt. Er worden in de straten drempels aangelegd. Uitzondering is de kruising Koningin Julianastraat/ Burgemeester De Raadtsingel. Hier wordt een "pianofiguratie" aangelegd omdat boottrailers dan gemakkelijker en zonder schade te berokkenen de bocht kunnen nemen.
Op de informatieavond op 26 mei 2016 zijn ook de varianten voor de her in te richten speelplaats aan de Constantijn Huygenslaan toegelicht. Tegelijk met de stemming over de drempels heef u ook hier de mogelijkheid gehad te stemmen op een van de twee varianten. Van de 35 bewoners hebben er 24 bewoners gekozen voor de "houten" variant en 11 bewoners voor de "stalen" variant	Spelen	algemeen	In het Defintief Ontwerp is de uitslag van de stemming verwerkt. De "houten"variant wordt gerealiseerd.
Er zijn veel vragen gesteld over de gemeentelijke bomen in de voortuinen. Sommige bewoners willen er vanaf, anderen willen de boom graag houden.	bomen	algemeen	We vinden het belangrijk dat het groene karakter van de wijk zoveel mogelijk behouden blijft. Om dat in de toekomst te kunnen garanderen is het van belang dat er een duidelijke beheersituatie is. Met de huidige situatie dat bomen in voortuinen door de gemeente worden onderhouden kunnen we dat niet garanderen. Daarom kiezen we voor een herinrichting met bomen in de straat en een faseerde beëindiging van de huidige situatie van gemeentelijke bomen in de voortuin. Daarmee nemen de bomen in de straat als ze op termijn volgroeid zijn het groene beeld zoveel mogelijk over. We willen de nieuwe beheersituatie als volgt bereiken: Alle bewoners die een gemeentelijke boom in hun voortuin hebben, krijgen een brief waarin staat aanggegeven hoe u kunt aangeven of u de boom wilt houden of niet. Als u aangeeft dat u de boom niet wilt houden, zal de gemeente ervoor zorgen dat de boom tijdens de uitvoering van het project wordt weggehaald. Als u aangeeft dat u de boom in uw tuin wilt behouden, dan zal de boom blijven staan totdat er een wisseling van bewoners plaatsvindt. De boom zal dan alsnog worden weggehaald. Mocht de boom om technische redenen in de weg staan, omdat bijvoorbeeld de riolering in de tuin moet worden aangelegd of vervangen, dan zullen we de boom ook weghalen. We plaatsen dan geen nieuwe boom terug.
Kan de Invalideparkeerplaats bij huisnummer 11 behouden blijven ? Geldt dat voor alle invalideparkeerplaatsen ?	parkeren	Beatrixstraat	De invalideparkeerplaatsen blijven behouden. Vlak voordat de uitvoering start bepalen we de actuele situatie en zorgen ervoor dat de dan geregistreerde parkeerplaatsen terugkomen in de nieuwe inrichting.

Reactienota Voorlopig Ontwerp
Herinrichting Muiden Noord West

gm gooisemeren

reactie bewoners	betreft	straat	reactie gemeente
Komend vanaf de Burg. de Raadtsingel richting Pr. Bernardsingel wordt er nu, net voor het inrijden van de Pr. Irenestraat geparkeerd. Dit geeft vaak een gevaarlijke situatie en zou dus anders moeten worden ingevuld, wat prima zou kunnen als het huidige trottoir kan vervallen. Met een iets andere invulling kunnen daar 3 of 4 auto's parkeren. Het is dan wel wenselijk dat het voetpad langs de Kadesloot (deels) blijft liggen. Klopt het dat daar helemaal niet meer geparkeerd kan worden ? Momenteel wordt parkeren komend vanuit de Amsterdamsestraat direct rechts op de Burg. de Raadtsingel gedoogd, uiteraard kan dit omdat daar de ruimte voor aanwezig is. In de nieuwe situatie is dit niet meer mogelijk en dat lijkt mij niet juist. Vanuit de gemeente is aangegeven dat er geen groen wordt opgeofferd voor parkeerplaatsen, dat is te begrijpen, maar nu gebeurt het tegengestelde. Ik ben van mening dat de groenstrook die daar in de nieuwe situatie is gepland niet alleen overbodig is maar zelfs ongewenst. Er is daar een gebouw voor gezondheidszorg met een apotheek, 2 huisartsen en een tandartsenpraktijk, een paar parkeerplaatsen lijkt dus wel wenselijk. Wat mij betreft is het te gek voor woorden dat in een wijk waar parkeren al een groot probleem is juist in de buurt van dit gebouw de mogelijkheid tot het creëren van 6 tot 8 parkeerplaatsen niet wordt benut.		Burg. De Raadtsingel	Het ontwerp is op dit punt aangepast. Er vindt nog overleg plaats met de huisartsenpraktijk en de apotheek over de parkeerplaatsen en de gewenste parkeerregulering voor hun pand.
In de overgang van de rijweg van de verlengde Brederodelaan naar de Zeestraat/dijk is de nu bestaande stoep is weggelaten! Ik vroeg mij af of hier bewust voor gekozen is of dat de huidige situatie niet duidelijk is. Ik heb bij de eerdere bijeenkomsten begrepen dat de bestaande situatie gehandhaafd zou blijven, het ontwerp laat nu een andere doorgaande weg zien. Ik wil u erop wijzen dat de bestaande stoep een veilige keuze is. Dit gezien dat het een onoverzichtelijk punt is en een druk doorgaande route is langs de Zeedijk. Graag vraag ik hierbij uw aandacht om deze situatie goed te bekijken!	veiligheid	Const. Huygenslaan	Het ontwerp is op dit punt aangepast.
De groenstrook in de C. Huygenslaan bij de kinderspeelplaats wordt alleen gebruikt als hondenuitlaatplaats. Kinderen kunnen hier niet spelen (glijden uit over de uitwerpselen) er staan alleen ene paar grote bomen. Mijn suggestie is om er aan beide zijden insteekhavens te realiseren, misschien kunnen er ook ondergrondse containers worden geplaatst, dit i.v.m. de moeilijke bereikbaarheid van de smalle straten in onze buurt voor de wagens van GAD	Spelen	Const. Huygenslaan	We willen geen groen opofferen om haaks parkeerplaatsen aan te leggen omdat er al zo weinig groen is in de wijk. De GAD heeft aangegeven dat er geen ondergrondse containers worden geplaatst omdat het beleid is dat alleen te doen bij hoogbouw. Met de nieuwe inrichting is rekening gehouden met de bereikbaarheid van de straten voor vuilniswagens.
Er is gekozen voor parkeren aan een kant van de weg, op zich prima. Ik zag echter dat er bijvoorbeeld in de Pr. Irenestraat en de Const. Huygenslaan (oneven) gekozen is om de parkeerstrook dichter bij de woningen te brengen dan nu het geval is. In beide gevallen kan het naar mijn idee naar de andere kant van de weg.	parkeren	Const. Huygenslaan	We blijven bij het principe om aan de rechterkant van de weg te parkeren, dus aan de zijde van de woningen. Dat is nu voor een deel ook al het geval. Er wordt niet dichter bij de woning geparkeerd.
Kan er een Johan Cruijff voetbalveld aangelegd worden ?	Spelen	Const. Huygenslaan	Er is onvoldoende ruimte voor een Johan Cruijff Court. We knappen wel de huidige speelplaats op.

Reactienota Voorlopig Ontwerp
Herinrichting Muiden Noord West

gm gooisemeren

reactie bewoners	betreft	straat	reactie gemeente
1: We zijn heel blij dat de bomen in de C. Huygenslaan behouden blijven. 2: Fijn dat Ymere samenwerkt, graag ook gelijk de vochtproblemen (natte kruipruimtes/niet goed afgedekte kruipruimtes) meenemen. Ik begreep van een heer van Ymere dat hier wel rekening mee gehouden zou worden. 3: Goed dat jullie de speelplaats willen vernieuwen. Het lijkt mij goed als naar het hek gekeken wordt. Nu is het nog vrij open; bal kan er onderdoor en kinderen kunnen makkelijk tussen de hekjes door rennen achter de bal aan. Plek voor voetbal hoeft niet dat kan al op het schoolplein. 4: Is het een idee om gelijk glasvezel aan te leggen ? Het zou jammer zijn als de grond over 3 jaar weer open moet omdat er dan ineens glasvezel moet komen. 5: Graag verlichting in de Zeestraat richting Westbatterij. Daar is nu geen verlichting en dat levers 's avonds en 's morgens heel vroeg gevaarlijke situaties op bij mensen die fietsen en anderen die hond uitlaten.	diverse	Const. Huygenslaan	1. We zijn tot de conclusie gekomen dat twee bomen, die nu vlak langs de rijbaan staan, de aanleg van riolering en verhardingen niet zullen overleven. Er zal daarom een kapvergunning worden aangevraagd voor deze bomen om ze te kunnen verwijderen. We planten daarvoor nieuwe bomen terug. 2. Ymere heeft onderzoek gedaan naar de kruipruimtes. Zij zullen u daarover nader informeren. 3. Er komt een veilig spijlenhekwerk rondom de speelplaats. 4. KPN heeft in het desbetreffende gebied het bestaande kopernetwerk recent ge-upgrade met VDSL waardoor de bewoners kunnen beschikken over een maximale bandbreedte van 100 Mb/s. Daarmee is deze wijk klaar voor de toekomst. KPN gaat dus geen glasvezel aanleggen. 5. De Zeestraat is geen onderdeel van dit project. We plaatsen wel een lichtmast bij de drempel in de Zeestraat bij de langzaam verkeersaansluiting met de C. Huygenslaan.
Naast onze woning nr. 58 is voldoende ruimte om eventueel parkeren op eigen erf mogelijk te maken. Gezien de toenemende parkeerdruk in de wijk lijkt ons dat een ideale oplossing. Om dit mogelijk te maken zou er een inrit gerealiseerd moeten worden. M.i. behoort dit tot de mogelijkheden echter dient er een aanpassing te komen aan de watermeterput die voor de tuin zit. In deze put zit de watermeter van het fort de West Batterij. Graag willen wij weten op de aanleg van de inrit in de herinrichting gerealiseerd kan gaan worden	parkeren	Const. Huygenslaan	De watermeter moet voorlopig gehandhaafd blijven omdat dit de aansluiting van de Westbatterij is. We onderzoeken of het toch mogelijk is om een inrit te maken. Zodra er meer bekend is nemen wij contact met u op.
Ik beschik naast mijn huis over een eigen parkeerplaats op het perceel C. Huygenslaan 52. Deze is echter niet als zodanig aangegeven op de tekening van het Voorlopig Ontwerp. Het zou wel zo netjes zijn dit wél te doen (Het straatverloop is v.w.b. de uitrit echter correct aangegeven op de tekening van het voorlopig ontwerp).	parkeren	Const. Huygenslaan	De parkeerplaats is op het Defintief Ontwerp aangegeven.
Bij mijn huis is al jaren een voetgangers/fietsersdoorgang van de C. Huygenslaan naar de Zeestraat van ca 1 meter breed, omgeven door gras en afgesloten met een laag hek met paaltjes. Blijft deze situatie gehandhaafd, inclusief het gras? Of komt hier bestrating en wordt het een doorgaande weg, zoals op de tekening van het voorlopig ontwerp aangegeven? Of wat gaat hier gebeuren?		Const. Huygenslaan	Er komt een doorsteek alleen voor fietsers en voetgangers. U kunt op het Definitief Ontwerp zien hoe het er straks uit gaat zien.
Kan er in de Zeestraat ten noorden van de drempel nog een dreempel komen bij de uitgang van het achterpad ? Deze brandgang wordt veel gebruikt door voetgangers (hondenuitlaters…), méér nog dan de voetgangs/fietsdoorgang aan de voorkant van mijn huis. De brandgang is niet in de tekeningen van het Voorlopig Ontwerp opgenomen. Betekent dit dat deze brandgang misschien gaat verdwijnen? Dit kan ik mij niet voorstellen omdat de brandgang buiten de “werkgrens” ligt… De brandgangen zouden worden opgeknapt heb ik op de voorlichtingsavond van 12 april jl vernomen. Het zou goed zijn de eerder genoemde brandgang a.) in de tekening op te nemen en b.) de werkgrens op de tekening te verplaatsten naar het noorden, zodat ook deze brandgang in het project wordt meegenomen en opgeknapt.	veiligheid	Const. Huygenslaan	De Zeestraat is geen onderdeel van dit project. Er vinden nu geen aanpassingen plaats. Als het nodig is knappen we ook het achterpad op.
Wij vinden het heel belangrijk dat onze oprit zo blijft zoals die nu is, dat wij wel goed kunnen in en uitrijden	Verkeer	Hugo de Grootstraat	De parkeerstrook bij de inritten naar de woningen zijn duidelijk anders vormgegeven en worden in tegels uitgevoerd. Zo is duidelijk te zien dat het een inrit betreft.

Reactienota Voorlopig Ontwerp
Herinrichting Muiden Noord West

gm gooisemeren

reactie bewoners	betreft	straat	reactie gemeente
Graag de geplande boom voor nr. 9 verplaatsen midden voor onze woning. Voordeel hiervan is dat er dan geen auto's voor onze woning komen te staan die ons de weg versperren als onze op- en afrit gebruik willen maken. Op de tekening staat nu wel onze auto en pad in tekent maar dat wil nog niet zeggen dat wij dan makkelijk onze op- en afrit op kunnen rijden. Door de boom zo te plaatsen is het dus voor de auto's van anderen niet meer mogelijk om de weg te versperren.	parkeren	Hugo de Grootstraat	De boom is verplaatst en komt nu voor uw woning
Graag langsparkeren maken in de Prins Bernardsingel op het stukje tussen Irenestraat-Kruitpad. Is er een tijdelijke parkeervergunning mogelijk voor mij (nr. 9), met parkeerplaats op eigen terrein in de periode dat de straat open ligt?	parkeren	Irenestraat	Het ontwerp is op dit punt aangepast. Voordat de uitvoering start informeren we de bewoners over de fasering en bereikbaarheid. Dat er tijdelijk overlast is, is niet te voorkomen.
De afwatering van de schuur sluit nu nergens op aan. Wordt dat straks aangesloten op de riolering in het achterpad?	diverse	Irenestraat	U dient voor de afwatering van de schuur contact op te nemen met Ymere.
Graag de bocht breder maken of anders geen groot vrachtverkeer. Kunnen er inteekhavens in de brede stoep ? Graag meer parkeerplaatsen.	Verkeer	Kon. Julianastraat	Het ontwerp is aangepast en er is daarbij rekening gehouden met de bereikbaarheid voor trailers.
Wij zijn blij dat de stoep verkort wordt er aan beide kanten geparkeerd kan worden. Graag drempels in de straat i.v.n. "sjezende" auto's vanaf de jachthaven en er naartoe. Betaald parkeren ook voor Muiderbergers. Begreep dat hier aan wordt gewerkt. De brandgangen achter de Julianastraat moeten gerenoveerd en betere verlichting. Nieuwe tuinaanpak	diverse	Kon. Julianastraat	drempels leveren voor de trailers met boten problemen op. We brengen daarom geen drempels maar een "pianofiguratie" aan. Het is niet bekend of er betaald parkeren kan worden ingevoerd. Er is nieuw parkeerbeleid in voorbereiding en van daaruit wordt u nader geïnformeerd over eventuele maatregelen. De brandgangen achter de woningen Koninging Julianastraat worden indien nodig opgeknapt en er wordt verlichting aangebracht.
Heden morgen reed er een veel te grote vrachtwagen door mijn straat die daar niet op berekend is. Hij had een boot bij zich voor de firma Lengers. Deze veel te grote trailer, meer dan 10 meter, kon eigenlijk niet de bocht Burg. de Raadsingel/ Kon. Julianastraat niet nemen. Misschien wilt u de firma Lengers hier op aanspreken dat dit niet acceptabel is.	Verkeer	Kon. Julianastraat	We gaan er van uit dat de trailers voldoen aan wettelijke eisen. In het ontwerp is hiermee nu rekening gehouden.
Graag meer handhaven bij parkeren op de stoep bij de school.	Verkeer	Margrietstraat	Dit is een handhavingskwestie en is niet van invloed op het ontwerp. We verwachten dat de nieuwe inrichting duidelijker is en er minder overlast zal zijn.
De bomen in de voortuinen in de P.C. Hooftlaan zijn net 3 jaar oud. Waarom moeten die weg ? Bomen in de straat kost immers parkeerruimte.	groen	PC Hooftlaan	Zie bij Algemeen hoe we met de bomen willen omgaan. Bomen in de straat en het goed vrij houden van inritten kost enkele parkeerplaatsen. Op de tekening kunt u zien hoeveel meter parkeerstrook in de straat wordt gemaakt ten opzichte van de huidige situatie. Per saldo wordt er in de wijk meer parkeren gemaakt dan er nu is.
Geen doorgang maken voor fietsers en voetgangers langs nummer 1G. Voor de rest ziet het plan er goed uit!	verkeer	PC Hooftlaan	Een eventuele doorgang voor alleen voetgangers komt later aan de orde in het kader van de planontwikkeling van De Krijgsman Dank voor uw compliment !

Reactienota Voorlopig Ontwerp
Herinrichting Muiden Noord West

gm gooisemeren

reactie bewoners	betreft	straat	reactie gemeente
Graag zou ik willen weten of ik mijn parkeerplek naast mijn huis kan behouden. Het lijkt me logisch dat ik mijn auto naast de deur kan zetten aangezien ik naast mijn huis plek heb (hoekhuis), dat scheelt ook ruimte aangezien er weinig plek is.	parkeren	PC Hooftlaan	In het Definitief Ontwerp zijn de parkeerplaatsen en inritten aangegeven. Er is rekening gehouden met de huidige inritten.
Niet nog meer bomen in de wijk. Niet de oude bomen weghalen.	bomen	PC Hooftlaan	We zijn tot de conclusie gekomen dat de twee bomen, die nu vlak langs de rijbaan van de Constantijn Huygenslaan staan, de aanleg van riolering en verhardingen niet zullen overleven. Er zal daarom een kapvergunning worden aangevraagd voor deze bomen om ze te kunnen verwijderen. We gaan daarvoor nieuwe bomen terugplanten.
Graag voetpaden terug langs de kadesloot.	diverse	PC Hooftlaan	De voetpaden langs de waterpartij blijven gehandhaafd. Er komt een nieuw pad in het groen langs de Prins Bernardsingel.
Ze willen een fietspad maken, bij mijn steeg. Dan moet er een stuk van die zijtuin af. Ik ga daar niet mee akkoord want ik heb daar bomen en struiken staan en een hek langs de steeg. Ik woon er met plezier, ik hoop dat dit zo blijft	diverse	PC Hooftlaan	Een eventuele doorgang voor alleen voetgangers komt later aan de orde in het kader van de planontwikkeling van De Krijgsman.
Waar moeten de bewoners aan de oneven kant nu de containers aanbieden?	afvalinzameling	PC Hooftlaan	In overleg met de GAD zijn de opstelplaatsen voor rolcontaners aangegeven op de tekening.
Ik heb bezwaar tegen het plaatsen van bomen in de parkeerstrook in de PC Hooftlaan, hetgeen ik ook tijdens de vorige bijeenkomst kenbaar heb gemaakt . Echter gebleken is dat deze opmerking terzijde is gelegd. Ik ben inmiddels op de hoogte dat de huidige mooie bomen op grond van de woningbouw staan en dat de gemeente het onderhoud zou hebben. Hetgeen ongewenst zou zijn, terwijl dit al ruim 60 jaar een feit is. De gemeentelijke inspanning/onderhoud is slechts minimaal tot niets. Het plaatsen van bomen en bescherming hierom heen in de parkeerstrook, doet de flexibiliteit van het parkeren ernstig tekort. Het is nu dagelijks een verschuiving van auto's binnen de bestemde ruimte. Waardoor bv 3 kleinere auto's op 2 plekken kunnen staan. Evt. bomen en de daarbij geplaatste bescherming moeten gezien worden als vaststaande obstakels in de toch al krappe parkeergelegenheid. Mijn advies is het volgende: - Laat bestaande bomen staan en geen bomen in de parkeerstrook. Of - Er is voldoende groen in de straat, plaats helemaal geen bomen in de parkeerstrook Of - Wellicht is er met enige creativiteit nog wel ergens een plekje te vinden voor een boom in plaats van de parkeerstrook	bomen	PC Hooftlaan	Zie bij algemeen hoe wij met de bomen willen omgaan.
Ik zie dat er voor mijn huis nummer 6 een verkeersdrempel pal voor mijn voordeur is bedacht. Dat wil ik niet. De andere verkeersdrempels staan trouwens ook niet voor iemand zijn voordeur getekend.	Verkeer	Prins Bernardsingel	Het ontwerp is op dit punt aangepast.
Graag het achterpad van de huizen meer verlichten, er is nu 1 lantaarnpaal.	verlichting	Prinses Marijkestraat	Het achterpad wordt beter verlicht.

Reactienota Voorlopig Ontwerp
Herinrichting Muiden Noord West

gm gooisemeren

reactie bewoners	betreft	straat	reactie gemeente
Het pad achter het huis is verzakt bij de sloot. Graag beschoeing maken in de watergang . Parkeerhoek voor passanten bezoek, caravans, campers maken.	diverse	Prinses Marijkestraat	Het achterpad wordt indien nodig hersteld. De sloot is geen onderdeel van de herinrichting, maar maakt onderdeel uit van het plan De Krijgsman. De inrichting van de sloot komt in dat kader later aan de orde. We gaan geen parkeerplaatsen maken voor passanten, caravans en campers.
Er worden teveel bezoekerspassen uitgedeeld. Per huis 1 auto en 1 bezoekerspas handhaven. Zomers staan er caravans, campers, vrachtwagens etc. Deze blijven de hele zomer staan	Verkeer	Prinses Marijkestraat	Dit onderwerp komt aan de orde bij de harmonisatie van het parkeerbeleid in de gemeente. Caravans en campers mogen maximaal 3 dagen op een openbare parkeerplaats staan. Dat is een kwestie van handhaving.
Ik wil t.z.t. mijn auto in de voortuin zetten, moet nu als ik 's avonds thuiskom 3 straten verderop parkeren. Wanneer worden de asbest daken van de schuren gehaald?	diverse	Prinses Marijkestraat	We maken het niet mogelijk om in de voortuin te parkeren. We houden allen rekening met de huidige inritten die bij de hoekwoningen zitten. Voor de astbest daken van de schuren dient u contact op te nemen met Ymere.
Groenstrook achter de Marijkestraat bij huurders betrekken. Gemeente Muiden minder onderhoud. Ymere (kleine) huurverhoging.	groen	Prinses Marijkestraat	De sloot is geen onderdeel van de herinrichting, maar maakt onderdeel uit van het plan De Krijgsman. De inrichting van het slootprofiel met het talud komt in dat kader later aan de orde. We verwachten dat het groen openbaar zal blijven en niet wordt uitgegeven aan bewoners.
De koopwoningen moeten aansluiting op het riool zelf betalen, terwijl het onderhoud van het riool al wel 20 jaar niets aan is gedaan door de gemeente Muiden	riolering	Vondelstraat	Het aanpassen van de riolering op het eigen terrein is voor rekening van de eigenaar. De vernieuwing van de rioolaansluiting in de openbare weg is, tot aan het ontstoppingsstuk op de erfgrens, voor rekening van de gemeente.
Is er rekening gehouden met mijn schuine inrit ?	parkeren	Vondelstraat	ja. U kunt dat op de tekening van het Defintief Ontwerp terugvinden.
Is er rekening gehouden met de bewoners van hoekwoningen die een eigen oprit hebben? Mogen wij er vanuit gaan dat deze vrij blijven van parkeerplaatsen aan de weg i.v.n. in- en uitrijden van de bewoners?	Verkeer	Vondelstraat	Ja. U kunt dat op de tekening van het Defintief Ontwerp terugvinden.
Waarom komt er geen vuilniswagen door de Vondelstraat?	Milieu	Vondelstraat	Er is met de GAD overlegd. Vuiliniswagens kunnen straks door de Vondelstraat rijden. De bochten zijn daarvoor nu te krap. Op het Definitief Ontwerp staan de containeropstelplaatsen aangegeven.