

# Reacties bewoners Nota van Uitgangspunten en SO Herinrichting Muiden Noord- West

reacties bewoners 14-12-2015 en per mail	betreft	straat	reactie gemeente
Oude riolering werkt als een drain. Wordt er nog gedacht om een drainagepijp naast het riool te leggen.	RIOLERING	ALGEMEEN	Ja, er wordt een drainageleiding gelegd
Verzoek om Prins Bernhardsingel geen twee richtingen verkeer te maken. Dit i.v.m. de veiligheid van de kinderen die naar de school fietsen. Angst is aanwezig dat mensen op hoek Pr. Bernhardsingel/Pr Margrietstraat gaan keren en terug rijden.	VERKEER	BEATRIXSTRAAT	Het eenrichtingsverkeer blijft gehandhaafd.
Moeite met 2 richtingsverkeer i.v.m. halen en brengen bij de school. Betere oplossing is een doorsteekje tussen Bernhardsingel en Burg. de Raadtsingel over verharde plek.	VERKEER	BEATRIXSTRAAT	Het eenrichtingsverkeer blijft gehandhaafd. Een doorsteek vinden we niet noodzakelijk en is ongewenst.
De stoep aan de parkeer kant weg halen of verkleinen zodat je schuin kan parkeren , waardoor er meer parkeerplekken gemaakt kunnen worden.	PARKEREN	BEATRIXSTRAAT	Het maat tussen de erf grenzen is niet groot genoeg om schuin of haaks te parkeren.
Mw. wil de zij-tuin afstaan voor parkeerplaats voor de Margrietstraat maar wil wel de oprit behouden	INRIT	BEATRIXSTRAAT	Dank voor het aanbod, maar dat is niet nodig.
Wens voetpad langs groenstroken om honden uit te laten	HONDENUITLAAT	BERNARDSINGEL	We willen niet stimuleren dat er honden kunnen worden uitgelaten door aanleg van een voetpad.
Hoe zijn de locaties van de drempels in de Prins Bernhardlaan bepaald?	VERKEER	BERNARDSINGEL	Op basis van een redelijk verdeling om de snelheid tussen de drempels te beperken.
Geen solide argumenten om de Bernhardsingel twee richting te maken. Situatie nu is gewend en aanvaardbaar. Namens 6 bewoners die dit niet wensen.	VERKEER	BERNARDSINGEL	Het eenrichtingsverkeer blijft gehandhaafd.
Naar aanleiding van mijn bezoek aan de Inspraakbijeenkomst van 14 december jl. , en ter ondersteuning van mijn opmerkingen op uw conceptplan (waar overigens al enige aantekeningen zijn gemaakt in reactie op uw conceptontwerp tijdens de inspraakavond ), stuur ik u deze email.	VERKEER	BERNARDSINGEL	Het eenrichtingsverkeer blijft gehandhaafd.

reacties bewoners 14-12-2015 en per mail	betreft	straat	reactie gemeente
<p>De straat is nu eenvoudig weg niet breed genoeg om twee auto's en auto's die geparkeerd staan te kunnen verwerken. Een ongelooflijk idee in deze tijd van zorgvuldig omgaan met budgetten extra geld uit te geven voor de realisatie van een tweerichting verkeersplan.</p> <p>2. Verkeersdrempels: Helemaal mee eens. Een noodzakelijk feit. Ook belangrijk met het oog op de veiligheid van een ieder en in het bijzonder de (school) kinderen en ouderen. Echter wordt met de realisatie van de verkeersdrempels ook nog rekening gehouden met de precieze ligging hiervan? Ik wil alleen maar aangeven dat er na een drempel altijd na te hebben afgeremd er weer wordt geaccelereerd. Dit geeft geluidsoverlast en extra uitstoot van uitlaatgassen.</p> <p>Graag willen wij u vragen bovenstaande en de reeds door ons in samenwerking met u op de inspraakavond opgegeven opmerkingen cq bezwaren te willen onderzoeken en liefst natuurlijk gewoon door te voeren.</p>	VERKEER	BERNARDSINGEL	De plaats van de drempels is in het voorlopig ontwerp nauwkeurig aangegeven.
Wel zou ik graag een extra mogelijkheid tot oprit willen hebben bij het stuk grond tussen 6 en 7 in. Dit is nu ook in mijn bezit.	INRIT	BERNARDSINGEL	We kunnen in het ontwerp rekening houden met een inrit. U dient daarvoor wel een vergunning aan te vragen.
Ik heb vernomen dat men voornemens is een richtings verkeer op te heffen in de Prins Bernhardsingel.	VERKEER	BERNARDSINGEL	Het eenrichtingsverkeer blijft gehandhaafd.
Ik zal dit met alle middelen die mij tot beschikking staan proberen te voorkomen. Er ontstaat dan een zeer onveilige situatie bij de P.C (Verzoek om?) Inrit parkeerplaats	INRIT	BERNARDSINGEL	We kunnen in het ontwerp rekening houden met een inrit. U dient daarvoor wel een vergunning aan te vragen.
In het schetsontwerp is geen trottoir aanwezig in de Brederodelaan, is ook niet wenselijk!	ALGEMEEN	BREDERODELAAN	Aan de noordzijde blijft een trottoir.
Boom mag behouden blijven in de Brederodelaan	GROEN	BREDERODELAAN	De boom blijft staan
Graag aandacht voor het aansluiten van opritten op de juiste hoogte ivm wateroverlast	INRIT	BREDERODELAAN	We zorgen ervoor dat de openbare weg niet afwaterd op particuliere grond.

reacties bewoners 14-12-2015 en per mail	betreft	straat	reactie gemeente
In de parkeerstrook in de P.C. Hooftlaan zijn bomen geplaatst. Deze zouden in de toekomst de huidige bomen vervangen als ze oud zijn. Echter zijn deze bomen 2 jaar oud en mooi en worden niet groot. De oude bomen zijn verwijderd omdat ze licht weg namen. In de nieuwe situatie P.C. Hooftlaan 11 hebben wij wederom te maken met minder lichtinval.	GROEN	HOOFTLAAN	Hierover vindt nog overleg plaats met Ymere. De gemeente vindt het ongewenst dat de bomen in eigendom en beheer blijven van de gemeente.
Wens verlichting in de achterpaden	VERLICHTING	HOOFTLAAN	Er komt orientatieverlichting in de brandgangen
Tot waar worden de rioolaansluitingen meegenomen en wat is voor woningbouw en privé?	RIOLERING	HOOFTLAAN	De rioolaansluiting in de straat tot de erfgrens wordt vervangen. Ymere onderzoek de noodzaak van vervanging in de tuinen. Voordat de uitvoering start zal hier duidelijkheid over zijn.
Ook bij de koopwoningen P.C. Hooftlaan 1 t/m 1-g zijn de huisaansluitingen op eigen erf inmiddels verzakt door slecht en achterstallig onderhoud aan het hoofdriool. In de parkeervakken ter hoogte van de rioolaansluitingen zijn de verzakkingen zichtbaar in de bestrating.	RIOLERING	HOOFTLAAN	Op verzoek en tegen betaling kunnen de huisaansluiting op priveterrein tegelijk worden vernieuwd. U kunt de uitvoerende aannemer t.z.t. om een offerte vragen
<p>Een paar maanden geleden bracht u ons op de hoogte van het feit dat u in onze woonwijk Muiden Noord-West de riolering gaat vervangen en daarna van plan bent om de straat en trottoir anders in te willen richten.</p> <p>Daarop hebben wij geen bezwaar echter wel tegen de manier waarop u dit wilt gaan doen.</p> <p>Op 3 oktober jl. waren wij gezien familie omstandigheden niet in de gelegenheid om op de inspraakbijeenkomst aanwezig te zijn. Ook op de 14e december jl. waren wij verhinderd, maar een familielid wees ons er op dat de herinrichting in ons nadeel uitvalt dan wel kan uitvallen.</p> <p>Op diezelfde avond, tegen het sluiten ben ik nog bij u langs geweest om mijn bezwaar aan te geven, deze zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• De planning om een boom te planten midden op onze op- en afrit;</li> <li>• De parkeerhavens door te trekken vanaf de P.C. Hooftstraat tot aan Constantijn Huygenslaan.</li> </ul> <p>Het planten van een extra boom:</p> <p>Op de nota van uitgangspunten en het schetsontwerp staat aangegeven dat er een boom zal worden gepland naast ons huis. Bij het plannen van deze extra boom hebt u over het hoofd gezien dat dit onze op- en afrit is. Gevolg is als u de boom plant wij niet meer met onze auto hierop en af kunnen rijden, ook kunnen wij dan niet meer achterom naar onze tuin. Gelukkig heeft u tijdens mijn komst toe gegeven dat dit op een misverstand berust. Hiervoor onze dank. (Bijlage 2 foto's)</p>	GROEN / INRIT	HUGO DE GROOTSTRAAT	De boom is verplaasts. Zie het voorlopig ontwerp

reacties bewoners 14-12-2015 en per mail	betreft	straat	reactie gemeente
<b>Parkeerhavens:</b> Op de nota staat aangegeven dat de havens aan de bewoners kant van de Hugo de Grootstraat komen te liggen. Dus eerst een stoep en dan de parkeerhavens en dan de straat. Op zich is dat geen probleem om dit op die manier te doen, echter het gevolg is dat wij dan auto's voor ons huis kunnen verwachten en wij hierdoor niet meer van onze op- en afrit gebruik kunnen maken. En dat kan toch niet de bedoeling zijn geweest. Hier tekenen wij dan Ik ben zeer tevreden met als voornaamste reden dat het groen behouden blijft. P.S. Naast mijn huis C. Huygenslaan 50 is nu gemeentetuin/grond, er staan tevens 2 bomen. Op het schetsontwerp staat dit niet als groen ingetekend. Graag groen behouden zoals het nu is.	PARKEREN	HUGO DE GROOTSTRAAT	De boom is verplaasts. Zie het voorlopig ontwerp
	GROEN	HUYGENSLAAN	Het groen en de bomen blijven behouden
Kunnen de bewoners die nu hun auto op de oprit parkeren, tijdens de rioolwerkzaamheden een ontheffing krijgen om ergens anders te parkeren? Deze bewoners hebben nu nl. geen vergunning.	PARKEREN	IRENESTRAAT	Voordat de uitvoering start wordt u geïnformeerd over de consequenties en eventuele maatregelen. We kunnen daar nu nog geen uitsluitel over geven.
We willen graag een groenbuffer (struiken/bomen)langs de watergang aan de overkant van de straat.	GROEN	IRENESTRAAT	De groenstrook tussen de weg en de sloot blijft behouden
Is het mogelijk om in de Julianastraat de trottoirs te versmallen zodat de doorgang beter wordt. Deze is nu vrij smal en aan weerskanten staan auto's.	VERKEER	JULIANASTRAAT	Het profiel is zodanig aangepast dat er aan twee zijden kan worden geparkeerd
In de Julianastraat zou de groenstrook tegen de huizen gelegd kunnen worden zodat wat nu groen is parkeervakken zou kunnen worden. De andere kant zou de brede stoep insteek vakken kunnen worden zodat er meer auto's kwijt kunnen.	GROEN/PARKEREN	JULIANASTRAAT	Het profiel is zodanig aangepast dat er aan twee zijden kan worden geparkeerd. Er is geen ruimte voor een groenstrook.
Is het mogelijk dat de gemeente iets gaat doen aan de plaatsing van de afvalcontainers? Zodat ze niet in de stegen maar op de eigen plaats houden.	AFVALCONTAINERS	JULIANASTRAAT	Dat wordt besproken met de GAD en in het Definiteve Ontwerp opgenomen
De stoep in de Koningin Julianastraat is verzakt, wordt deze verhoogd in het nieuwe plan?	ALGEMEEN	JULIANASTRAAT	Het profiel wordt aangepast en opnieuw op hoogte gebracht
Ik hoop dat Muiden een beetje opknapt want het is een vieze stad. Wat doet de gemeente, gaat zij meer voor de groenvoorziening doen? Bomen niet te hoog, zodat ze niet in de dakgoot komen vanwege "lekkage".	GROEN	JULIANASTRAAT	De wijk krijgt door de nieuwe inrichting een facelift. Er komen bomen die qua grootte passen bij het profiel van de straat.
In het schetsontwerp zijn weinig parkeerplekken. Is er meer plek mogelijk door aan 2 kanten te parkeren?	PARKEREN	JULIANASTRAAT	Het profiel is zodanig aangepast dat er aan twee zijden kan worden geparkeerd
Verzoek betere verlichting in de stegen. Is nu een hangplek voor jongeren met stuf en dergelijke op de Kon. Julianastraat (achter)	VERLICHTING	JULIANASTRAAT	Er komt orientatieverlichting in de brandgangen

reacties bewoners 14-12-2015 en per mail	betreft	straat	reactie gemeente
Houdt rekening met de toegankelijkheid van het elektriciteitshuisje PEN	ALGEMEEN	MARGRIETSTRAAT	Daar is rekening mee gehouden in het Voorlopig Ontwerp
Verzoek 2 bomen in de achtertuin te laten en wenst géén nieuwe boom voor zijn woning.	GROEN	MARGRIETSTRAAT	De bomen in de achtertuin blijven staan. De boom is in het voorlopig ontwerp verplaatst.
Grotere achtertuin & pad naar de waterkant	GROEN / ACHTERPAD	MARIJKESTRAAT	De taludhelling naar het water is nu al steil en lastig te onderhouden. Uitbreiding van tuinen zou dit nog meer verslechteren.
Bereidheid om stukje voortuin in te leveren (enquête hele straat oneven zijde) Schuin parkeren lijkt dan mogelijk of 2 zijden langs parkeren; eventueel een zijde stoep laten vervallen.	GROEN/PARKEREN	MARIJKESTRAAT	We vinden dit een creatief idee om de parkeerdruk te verlichten. Echter een trottoir laten vervallen vinden we niet veilig. Schuin parkeren zou 7 parkeerplaatsen meer opleveren. Daarmee blijft er 2 m voortuin over. Ymere heeft aangegeven geen voortuin te willen afstaan omdat daarmee te kleine kavels overblijven. Daarmee wordt deze optie niet haalbaar. We handhaven het langsparkeren, waarmee het aantal parkeerplaatsen niet afneemt t.o.v. de huidige situatie.
Parkeren met blauwe zone wordt niet gecontroleerd	PARKEREN	MARIJKESTRAAT	We zullen dat doorgeven aan de afdeling Handhaving
Graag Schuin parkeren i.v.m. groot tekort	PARKEREN	MARIJKESTRAAT	We vinden dit een creatief idee om de parkeerdruk te verlichten. Echter een trottoir laten vervallen vinden we niet veilig. Schuin parkeren zou 7 parkeerplaatsen meer opleveren. Daarmee blijft er 2 m voortuin over. Ymere heeft aangegeven geen voortuin te willen afstaan omdat daarmee te kleine kavels overblijven. Daarmee wordt deze optie niet haalbaar. We handhaven het langsparkeren, waarmee het aantal parkeerplaatsen niet afneemt t.o.v. de huidige situatie.
Meer parkeerplekken maken in westelijke bocht van de Prinses Irenestraat voor het tekort elders	PARKEREN	MARIJKESTRAAT	Dat is niet mogelijk omdat daar ook een voet/fietsverbinding met het plan De Krijgsman komt
Marijkestraat 1 t/m 35, gedeelte groenstrook achter de woning bij de tuin betrekken. Bijv. pad verplaatsen naar de sloot toe. Motivatie minder onderhoud voor de gemeente. Namens alle bewoners 1 t/m 35.	GROEN	MARIJKESTRAAT	De taludhelling naar het water is nu al steil en lastig te onderhouden. Uitbreiding van tuinen zou dit nog meer verslechteren. Overigens zouden we daar dan met de eigenaar Ymere voor het hele blok afspraken over moeten worden gemaakt.

reacties bewoners 14-12-2015 en per mail	betreft	straat	reactie gemeente
Waarom niet schuin parkeren? levert meer plekken op.	PARKEREN	MARIJKESTRAAT	We vinden dit een creatief idee om de parkeerdruk te verlichten. Echter een trottoir laten vervallen vinden we niet veilig. Schuin parkeren zou 7 parkeerplaatsen meer opleveren. Daarmee blijft er 2 m voortuin over. Ymere heeft aangegeven geen voortuin te willen afstaan omdat daarmee te kleine kavels overblijven. Daarmee wordt deze optie niet haalbaar. We handhaven het langsparkeren, waarmee het aantal parkeerplaatsen niet afneemt t.o.v. de huidige situatie.
<p>Wij hopen dat er rekening gehouden gaat worden met onze in-uitrit. Volgens de tekening en uitleg op de inspraakavond van 14 december 2015 gaat de druppel voor onze inrit verdwijnen en wordt de straat recht en geheel aan de rechterkant geparkeerd. Het geeft nu al vaak problemen, zie bijgevoegde foto's, dat er auto's geheel of gedeeltelijk op de druppel parkeren zodat in of uitrijden zeer moeilijk gaat. Wij zijn bang, gaat dit met de nieuwe herindeling niet nog meer problemen geven omdat er volgens de tekening geen duidelijke aanduiding komt tot hoever men kan en mag parkeren om de in-uitrit goed begaanbaar te houden.</p> <p>Hopende gaat u hiermede rekening houden, het geeft nu al zo af en toe irritaties in de buurt. Dit hebben wij ook al diverse keren doorgegeven bij de afd. BOA, en aangegeven om dit probleem op te lossen door een paaltje te plaatsen of iets dergelijks. Hier is verder niets aan gedaan.</p> <p>Uw reactie wachten wij af. Alvast hartelijk dank. (Bijlage 3 foto's)</p>	INRIT	VONDELSTRAAT	In het voorlopig ontwerp is te zien dat rekening is gehouden met de inritten.
Graag duidelijkheid over de aansluiting van de hemelwaterafvoeren nu er een gescheiden rioolstelsel wordt aangelegd. Bij vervanging van riolen in de vesting werd een hoge grondwaterstand waargenomen met natte kruipruimtes. De oude lekke riolering werkte als drain. Is dit hier ook een risico. Wordt het nieuwe riool midden in de rijbaan gelegd ? Wordt het oude riool dat direct naast de erfgrens verwijderd en wordt er dabin in de voortuin gegraven ?	RIOLERING	MARIJKESTRAAT	Daarover is nog overleg gaan de met Ymere. We kunnen daar op dit moment nog geen uitsluitsel over geven. Het nieuwe rioolstelsel zal worden voorzien van een drainage om eventuele grondwaterproblemen te voorkomen. Het nieuwe rioolstelsel wordt in het midden van de strat gelegd. Oude riolen naast de erfgrens worden niet verwijderd maar volgeschuimd. Verwijdering zou te veel overlast geven en schade tuinen en aan kabels en leidingen.

reacties bewoners 14-12-2015 en per mail	betreft	straat	reactie gemeente
De drempels zoals aangegeven in het SO voldoen niet. Het is beter om korte bolle drempels te plaatsen zoals op het Maxisterrein. Om het verkeer bij halen en brengen van kinderen bij de PC Hooftschool kun je overwegen om de Pr. Margrietstraat weer aan te sluiten op de Burg. De Raadsingel. Als de wijk wordt ingericht als woonerf hoeft er geen grond worden aangekocht om parkeerplaatsen te maken. Zie Godelindebuurt in Bussum.	VERKEER	MARIJKESTRAAT	De drempels zijn in het Voorlopig Ontwerp aangegeven en voldoen aan de richtlijnen voor het inrichten van een 30 km / uur straat. De "Maxisdrempels" zijn niet comfortabel voor fietsers. Een doorsteek naar de Burg. De Raadsingel achten wij niet noodzakelijk. De huidige verkeerssituatie leidt niet tot grote problemen. Het is geen gemeentelijk beleid om nog woonerven te maken.
Bomen in de straat hebben invloed op de parkeerruimte. Bewoners willen liefst oude bomen vervangen door nieuwe jonge bomen.	GROEN	MARIJKESTRAAT	Ja, dat klopt. Echter de huidige parkeercapaciteit blijft ongeveer gelijk inclusief bomen. Door bomen in de straat op te nemen wordt gekozen voor een duurzaam ontwerp. Oude nog vitale bomen blijven gehandhaafd. In de straat worden nieuwe bomen toegevoegd.
Naar aanleiding van de inspraak bijeenkomst van 14 december j.l. krijgt u hierbij een reactie van de bewoners uit de Vondelstraat in Muiden. 80 % van de bewoners is van mening, dat de Vondelstraat na vervanging van het riool weer in de huidige vorm dient te worden terug gebracht. 10 % is het hier niet mee eens en 10 % was niet thuis tijdens de enquête. ( 25 handtekeningen) Zie handtekeningen in de bijlage. Dus een slingerend straatje zoals het nu is, met links en rechts parkeermogelijkheden.	VERKEER	VONDELSTRAAT	We begrijpen dat u het graag wil houden zoals het is. Dat bent u gewend. We hebben aangegeven dat de slinger in de weg niet snelheidsverlagend werkt en daarmee niet voldoet aan de richtlijnen voor een duurzaam veilig richtlijnen voor een 30 km/ uur straat. Daarnaast kan met een een zijde het parkeren efficiënter worden opgelost en kunnen er bomen komen zonder dat dat ten koste gaat van parkeercapaciteit. In de andere straten handhaven we ook niet de huidige inrichting. We gaan voor de Vondelstraat geen uitzondering maken.