Harmonisatie parkeerbeleid

Jan-Anne Waagmeester

gemeente gooisemeren

Stand van zaken: het planproces

- 21 mei 2016: ‘gemeentegesprek’ over parkeren
- Gesprekken met diverse ondernemers- en bewonersgroeperingen
- Najaar 2016: ‘bewonerspanel’: zie www.gooisemerenspreekt.nl
- Uitgangspunten parkeerbeleid vastgesteld door de Raad op 7 december 2016
- Nadere uitwerking van de plannen en opnieuw gesprekken met ondernemers en – bewonersgroeperingen
- Nu: informatie aan iedere geïnteresseerde inwoner van de gemeente

gemeente gooisemeren

Stand van zaken: de inhoud

NU:

Parkeerregulering (betaald parkeren, vergunningen, blauwe zones)

- Voor u direct van belang
- Harmonisatie noodzakelijk voor 1 januari 2018

In voorbereiding:

Afzonderlijke thema's

Parkeer-normen bij nieuwe functies

Parkeren bij evenementen

Fietsparkeren

In samenhang op de agenda:

Efficiënte parkeer-organisatie

Moderni-sering en digitalisering

gemeente gooisemeren

Basisuitgangspunten

Bijdrage aan doelstellingen Visie en Missie raad en Coalitieakkoord

- Aangenaam wonen en verblijven, goed ondernemen
- Balans tussen economische vitaliteit, duurzaamheid, bereikbaarheid → doelgroepenbenadering
- Praktische uitgangspunten: logisch, praktisch, fair, toekomstgericht

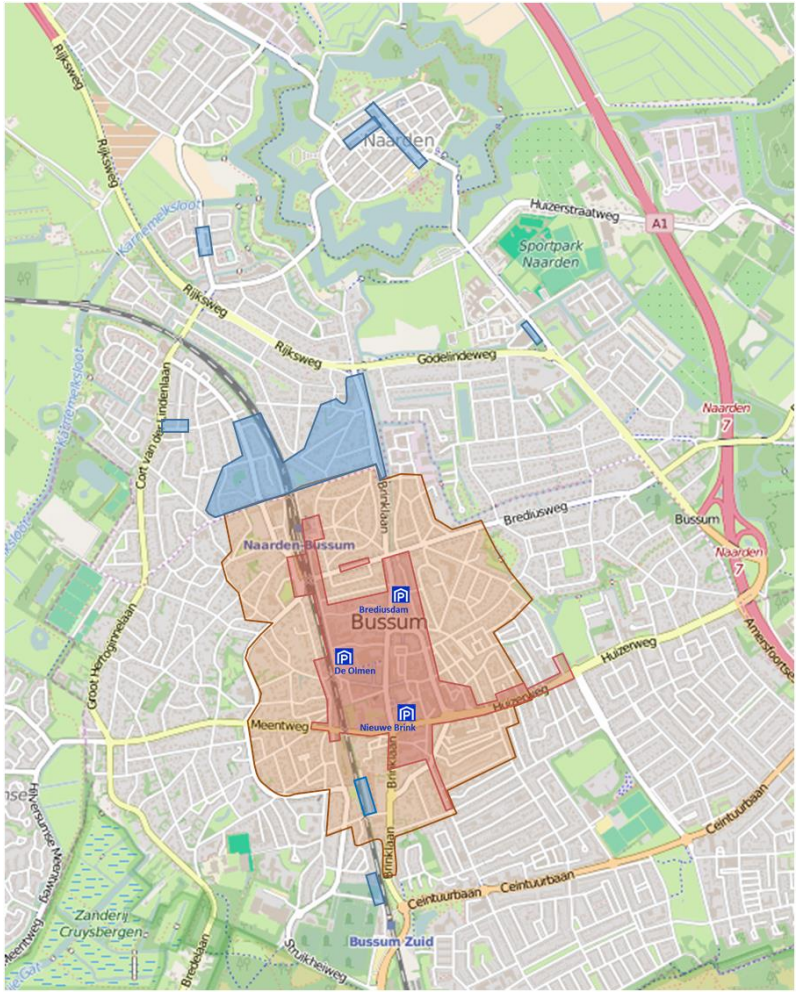
Huidige situatie

Betaald parkeren

Vergunninghouders

Blauwe zone

Parkeergarage



gemeente gooisemeren

De juiste combinaties van parkeerregimes

Andere combinaties leiden tot ongewenst uitwijkgedrag, bijv:
(Men gaat betaalde plaatsen vermijden, eventueel parkeerschijf doordraaien e.d.)

gemeente
gooisemeren

Reguleringsvorm (I)

Blauwe zone stationsgebied Naarden omzetten tot zone voor vergunninghouders:

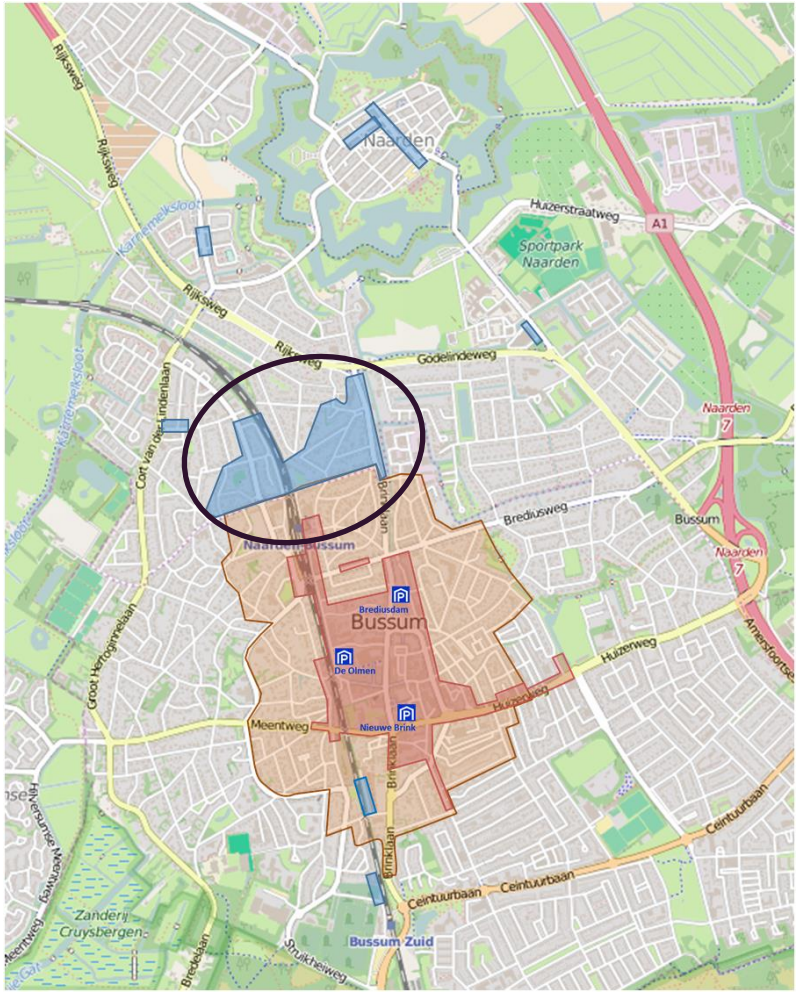
- Blauwe zone kan niet nabij centrum Bussum (overloop vanuit gebied met betaald parkeren)
- Tarieven per periode i.p.v. per afgifte mogelijk
- Relatief klein gebied hoeft aangepast te worden (geen blauwe strepen in beschermd dorpsgezicht)
- Uitzondering: winkelstrip L. Hortensiuslaan

Betaald parkeren

Vergunninghouders

Blauwe zone

Parkeergarage

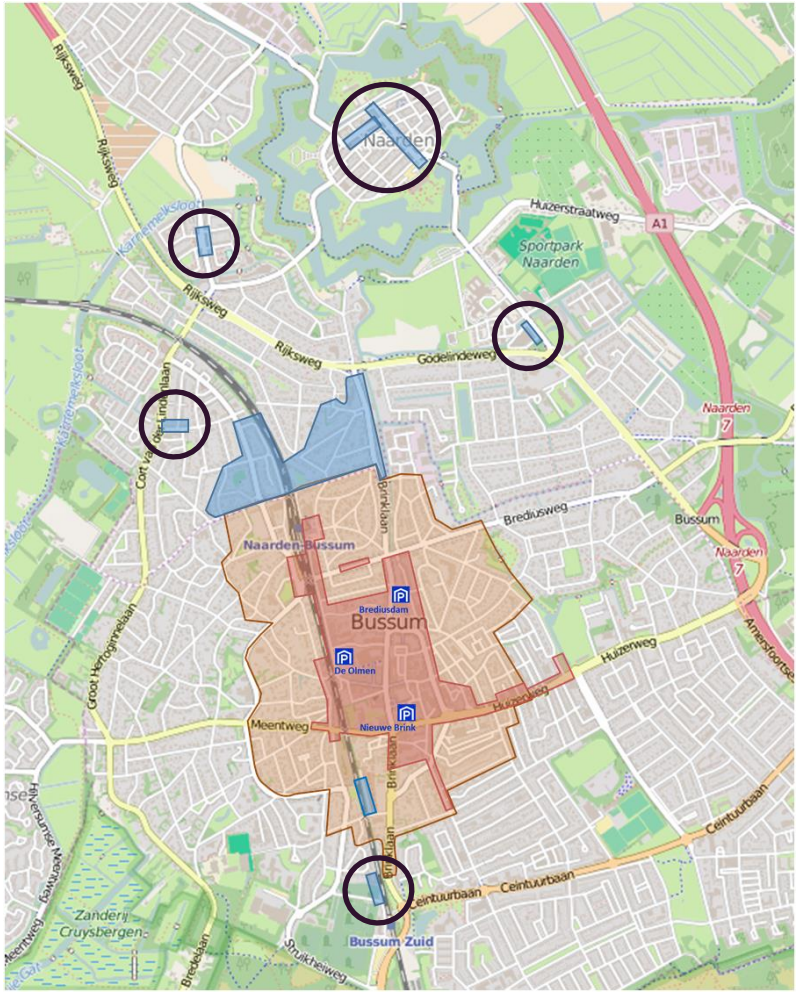


gemeente gooisemeren

Reguleringsvorm (II)

Behoud blauwe zones bij kleine (winkel)strips:

- Alleen blauwe zones *zonder ontheffingensysteem*, dus kleine gebieden



Betaald parkeren

Vergunninghouders

Blauwe zone

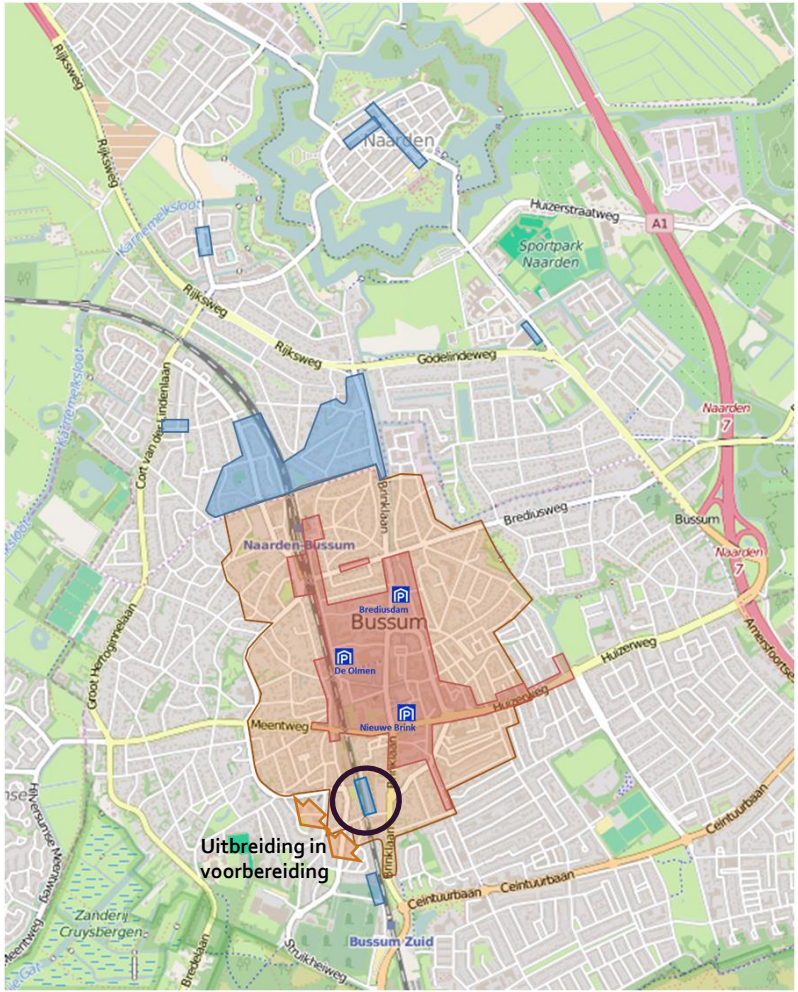
Parkeergarage

gemeente gooisemeren

Reguleringsvorm (III)

Blauwe zone bij Gewestkantoor wordt weer betaald parkeren (want omgeving is gereguleerd)

- Combinatie met vergunninghoudersparkeren mogelijk (zoals in centrum).
- Blauwe zone binnen zone vergunninghouders werkt niet goed: schijf wordt doorgedraaid



Betaald parkeren

Vergunninghouders

Blauwe zone

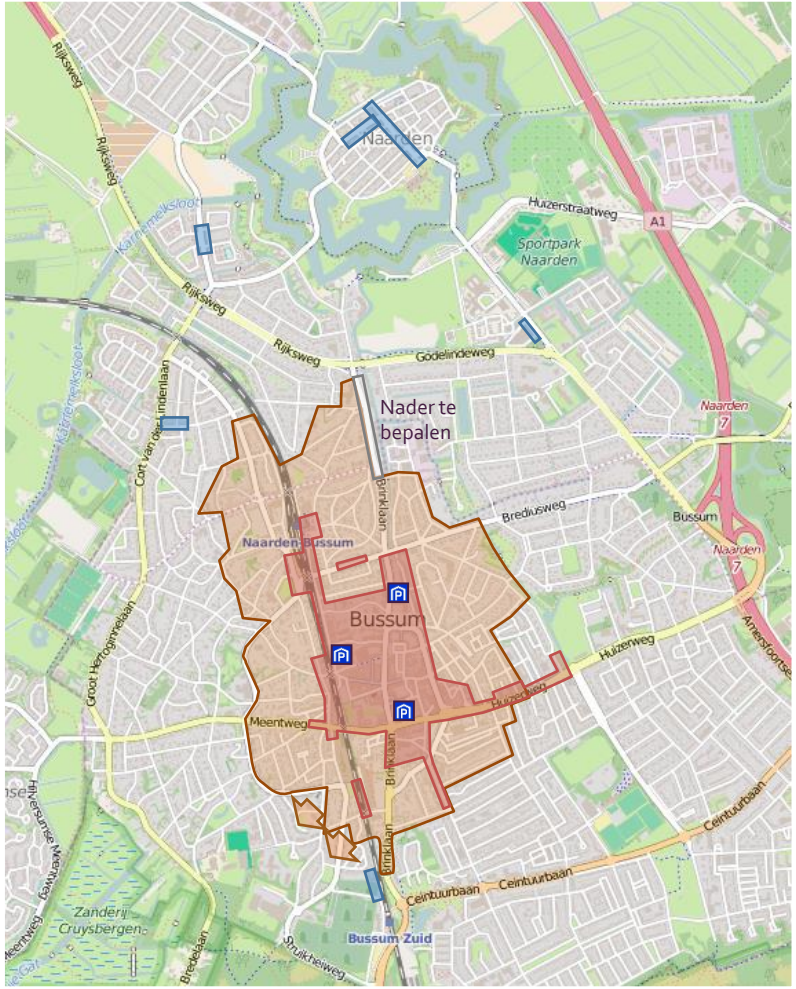
Parkeergarage

gemeente gooisemeren

Resultaat:

Twee duidelijke ‘smaken’:

- Betaald parkeren i.c.m. vergunningparkeren
- Blauwe zones i.c.m. vrij parkeren



Betaald parkeren

Vergunninghouders

Blauwe zone

Parkeergarage

gemeente gooisemeren

Bezoek van bewoners in zones vergunninghouders

Voor bezoek bewoners bonnenboekjes (i.p.v. jaarkaarten en ontheffingen met parkeerschijf)

- Hogere waardering bij gebruikers (blijkens gesprekken en resultaten burgerpanel)
- Flexibeler in gebruik (meerdere bezoekers tegelijkertijd)
- Betalen naar gebruik (meestal goedkoper)
- Opmaat naar digitaal systeem (op kenteken): aan- en afmelden i.p.v. heen- en weerlopen
- I.v.m. kans op onbedoeld gebruik: niet in centrum Bussum en betaalde plaatsen Muiden

gemeente gooisemeren

Overig kortdurend bezoek in zones vergunninghouders

1. Met zakelijke vergunning
2. Met bonnenboekje (verruimde criteria):

- bij kerken
- bij de dokter, fysiotherapeut, orthodontist

(alleen voor instellingen die veel kortdurende bezoekers krijgen)

3. Waar niet afdoende: betaald parkeren

- binnen zone vergunninghouders strookje betaald parkeren (zoals nu op Gen. de la Reijlaan).

gemeente gooisemeren

Functionele vergunning voor zorgverleners

‘Functionele vergunning’ voor *beroepsmatige* hulp en ondersteuning:

- Grote behoefte aan
- Voor “instellingen die voor de uitoefening van de functie of taak structureel van één of meer motorvoertuigen in de gehele gemeente gebruik maken, voor het parkeren op parkeerapparatuur- en/of belanghebbendenplaatsen”
- Geldig in hele gemeente

Mantelzorgvergunning

Oplossing voor niet-professionele zorg:

- Lastig te onderscheiden van ‘gewone’ bezoeker, daarom extra vergunning aan bewoner in plaats van vergunning aan zorgverlener.
- Voor bewoners die beschikken over een indicatiebesluit ‘mantelzorg’/‘thuiszorg’ van het Centrum Indicatiestelling Zorg (CIZ) of een WMO-beschikking ‘mantelzorg’/‘thuiszorg’.

Eenvoudiger regels voor vergunningen

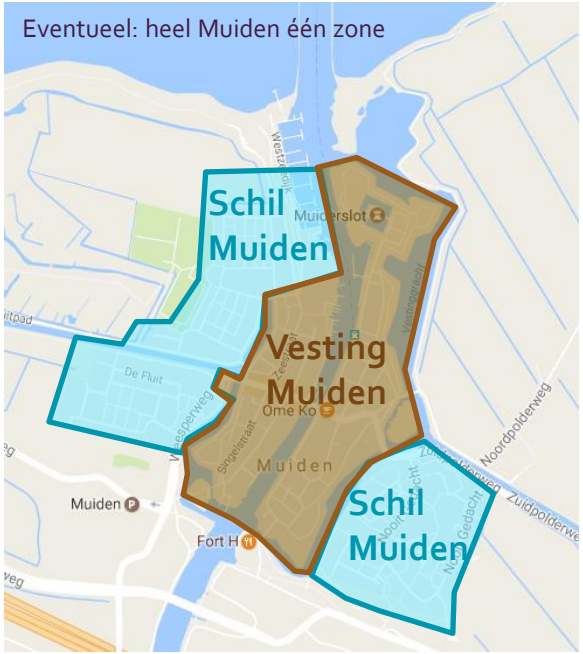
Regels voor maximaal aantal vergunningen gelijk trekken (eenvoudiger, eerlijker):

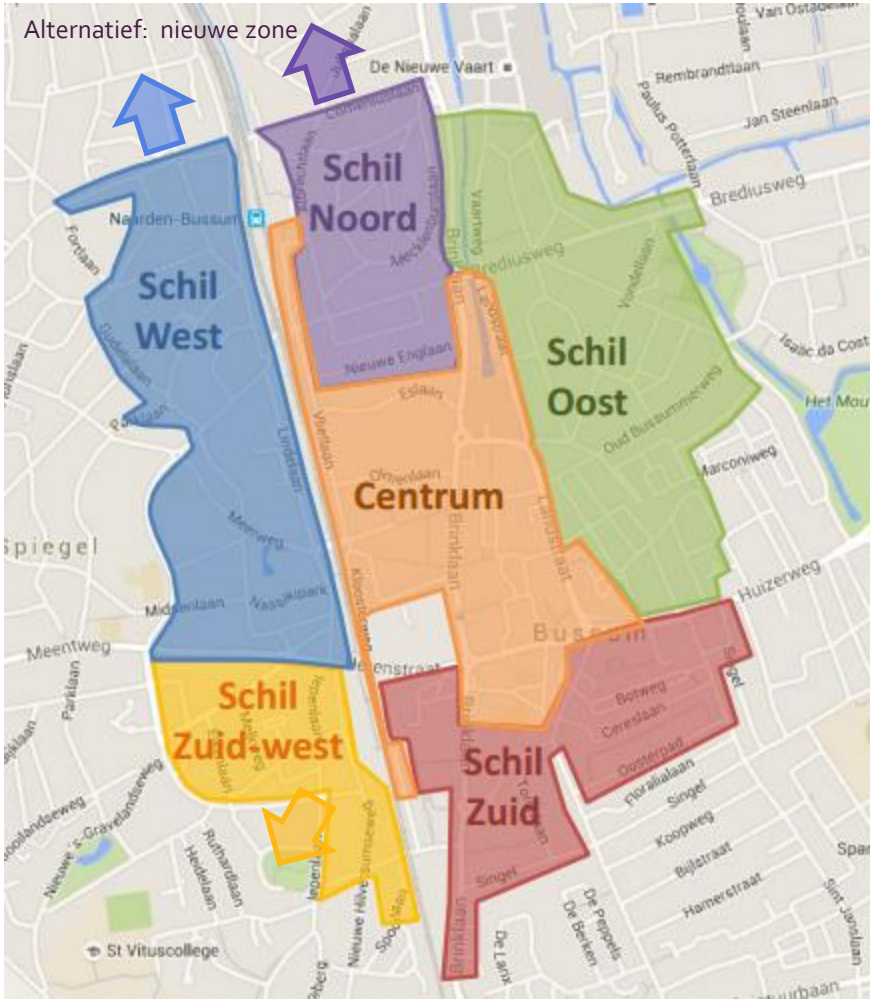
- Standaard maximaal 2 per woning, 3 per bedrijf
- Bedrijf aan huis = bedrijf + woning
- Extra vergunningen nodig?
    - Mogelijk, maar met beperkende voorwaarden (bijvoorbeeld alleen geldig in garage)

Geldigheid vergunningen

- Alleen wie binnen het gereguleerde gebied woont of daar een bedrijf heeft, kan parkeervergunningen aanschaffen (dus niet: inwoners Muiderberg)
- Vergunningen zijn alleen geldig in de zone waar men woont of een bedrijf heeft (zie volgende pagina)
- In onderzoek: beperking geldigheid parkeervergunningen centrum Bussum op beste langsparkeerplaatsen vlak voor winkels (voor inwoners mag afstand tot parkeerplaats niet te lang worden).
- Vergunninghoudersparkeren geldt op dezelfde tijden als betaald parkeren

Vergunningzones





gemeente gooisemeren

Stimuleren gebruik parkeergarages

- Voorstel (aan Raad): goedkoper parkeren in garages dan op straat
- Abonnementen: geen onderscheid in prijs tussen eerste en tweede abonnement
- Wel onderscheid in prijs tussen abonnement voor ma t/m vrij en voor hele week:
  - Ruimte voor abonnementhouders in de garage reserveren kan op zaterdag leiden tot te weinig ruimte voor kortparkeerders
  - Op werkdagen (maandag t/m vrijdag) altijd voldoende ruimte in garages

Uitgangspunten voor tarieven (I)

"Aanpassingen in het parkeerbeleid zijn budgetneutraal vanuit de huidige begroting op basis van de Perspectiefnota die door de Raad is vastgesteld. Dit geldt zowel voor aanpassingen in tarieven, als voor aanpassingen in de perioden waarbinnen het parkeren gereguleerd wordt".

- Voor vergelijkbare parkeervergunningen in vergelijkbaar (woon)gebied moeten tarieven geharmoniseerd worden → sommige tarieven duurder, andere goedkoper
- Straatparkeertarieven hoeven niet overal gelijk te zijn als gebieden verschillen qua karakter, omvang of parkeerdruk

Uitgangspunten voor tarieven (II)

"Parkeerbeleid en de daarbij behorende tariefstelling is bedoeld om parkeren te reguleren. De hoogte van parkeertarieven is dus in de eerste plaats afhankelijk van het daarmee beoogde effect. De hoogte van de parkeertarieven draagt ertoe bij dat zoveel mogelijk geparkeerd wordt op locaties die daarvoor het meest geschikt zijn".

- Voorbeeld: goedkoper parkeren in parkeergarages dan op straat (Bussum)
- Voorbeeld: stimuleren gebruik parkeerterrein P2 i.p.v. parkeren in Muiden Vesting

→ Raad moet keuzes maken uit diverse opties voor tariefsaanpassingen

Hoe nu verder?

- Verwerking van de resultaten van deze avond
- Besluitvorming College
- Voorstel naar Raad: eerst meningsvormend, dan besluitvormend
- Besluit *vóór de zomer van 2017*
- Uitwerking regels in verordeningen, voorbereiding aanmaak en uitgifte vergunningen, aanpassing bebording
- Invoering per 1 januari 2018
- Monitoring effecten en eventueel bijsturing

gemeente gooisemeren