

<b>Van</b>	Het college van burgemeester en wethouders
<b>Aan</b>	De gemeenteraad
<b>Datum B&amp;W vergadering</b>	02 oktober 2018
<b>Zaaknummer</b>	986482
<b>Vertrouwelijkheid</b>	Openbaar
<b>Portefeuillehouder</b>	Mw. drs. M.C.G. Munneke-Smeets
<b>Onderwerp</b>	Evaluatie parkeerregeling

## 1. Kennisnemen van

1. de start van de evaluatie van de huidige parkeerregeling van de gemeente Gooise Meren

## 2. Inleiding

Twee jaar na de fusie van Bussum, Muiden en Naarden is per 1 januari van dit jaar de nieuwe parkeerregeling van de gemeente Gooise Meren van kracht: op veel locaties binnen de gemeente is de regeling aangepast. Daarom heeft het College besloten, conform de vooraf gemaakte afspraken met de Raad, de parkeerregulering in 2018 te evalueren.

## 3. Kernboodschap

Doelstelling van het project is het beantwoorden van de vraag welke aanpassingen of aanvullingen op de parkeerregeling Gooise Meren gewenst zijn voor een zo optimaal functionerende parkeerregeling. Het gaat uiteindelijk om een parkeerbeleid waarbij rekening wordt gehouden met de verschillen tussen wijken en gebieden. De vraag naar maatwerk en aanscherpingen moet worden opgehaald bij de inwoners en andere stakeholders binnen de gemeente. Dit in combinatie met feitelijk onderzoeksmateriaal, gebaseerd op uitgebreid parkeeronderzoek<sup>1</sup> en reeds geuite reacties, vragen en klachten. Deze resultaten dienen te worden vertaald naar concrete adviezen met betrekking tot aanpassingen of aanvullingen op de huidige parkeerregeling.

## Proces evaluatie

De gemeente Gooise Meren heeft adviesbureau Goudappel Coffeng BV gevraagd de evaluatie uit te voeren volgens de hiernaast staande figuur. Het adviesbureau is in de zomer gestart met het opstellen van het participatieplan en verzamelen van de inhoud, zoals de huidige parkeerregeling, ingediende reacties, vragen en klachten inclusief beantwoording en grootschalig uitgevoerd parkeeronderzoek. Komende periode gebruiken zij om de inhoud te verrijken via een participatieproces. Na het ophalen van alle informatie worden adviezen gegeven en teruggekoppeld om, wanneer nodig, de parkeerregeling aan te kunnen passen. Eindresultaat is een evaluatierapport.

Via een drietrapsraket dient gekomen te worden tot een uitwerking en aanscherping van de uitvoeringsregels:

1. Evalueren: evaluatierapport met inhoudelijke aanbevelingen voor het vervolg
2. Opstellen advies voor mogelijke uitbreiding en aanscherping van de parkeerregeling en voorstel definitief beleid
3. Uitwerken en aanscherpen van de uitvoeringsregels.



<sup>1</sup> Tellingen door Dufec in het voorjaar van 2018

De huidige opdracht aan Goudappel Coffeng richt zich op fase 1: het opstellen van een evaluatierapport met aanbevelingen voor het vervolg. Dit wordt eind 2018 afgerond. Begin 2019 kunnen stap 2 en 3 uitgevoerd worden.

#### **4. Communicatie en Participatie**

In oktober start het participatieproces met daarin drie type sessies. Doelstelling is om de ervaringen van de huidige parkeerregeling op te halen:

1. Interne sessie met diverse betrokkenen binnen de gemeenten
2. Externe sessie met een samen te stellen klankbordgroep van belangenpartijen binnen de gemeente
3. Inloopsessies in de kernen waar alle inwoners, ondernemers en betrokkenen de gelegenheid krijgen hun ervaringen te delen, aangevuld met de mogelijkheid om online reacties op te halen.

#### **Planning**

- In oktober vinden de participatierondes plaats
- In november wordt de evaluatie opgesteld
- In december vindt een terugkoppeling plaats waarbij de interne en externe klankbordgroep wordt geïnformeerd over de resultaten
- Na deze sessie wordt een definitief evaluatierapport opgesteld.

#### **5. Vervolg**

Middels deze brief wordt de Raad geïnformeerd over de start van het evaluatieonderzoek. De resultaten worden begin 2019 in een openbare raadsessie gedeeld. Vervolgens wordt op basis van het evaluatierapport het traject ingegaan om de parkeervisie op te stellen om daarmee de uitvoeringsregels aan te scherpen/nader uit te werken.