

# Raadsmededeling

<b>Van</b>	Het college van burgemeester en wethouders
<b>Aan</b>	De gemeenteraad
<b>Zaaknummer</b>	
<b>Vertrouwelijkheid</b>	Openbaar
<b>Portefeuillehouder</b>	Mw. M. Munneke-Smeets, wethouder
<b>Onderwerp</b>	nieuwe start renovatie brug Oud Blaricumweg

## 1. Kennisnemen van

De voorbereidingen voor de herstart van de renovatie van de brug Oud Blaricumweg in Naarden en de vervanging van de twee naastgelegen fietsbruggen.

## 2. Inleiding

In het voorjaar van 2016 werd in opdracht van de gemeente Gooise Meren begonnen met de renovatie van de boogbrug op de Oud Blaricumweg. Uit onderzoek was gebleken dat de constructie van de ruim honderd jaar oude brug onvoldoende is berekend op de hedendaagse verkeersstromen. De keuze voor renovatie in plaats van bijvoorbeeld vervanging was logisch, aangezien de brug een monumentale status heeft.

Als gevolg van een geschil tussen de gemeente en de uitvoerend aannemer kwamen de werkzaamheden al vrij snel stil te liggen en zijn deze ook niet meer opnieuw van start gegaan. Na een lange juridische procedure is de weg weer opengesteld voor het verkeer, maar zonder dat de constructie van de boogbrug was versterkt. Wel zijn de houten leuningen van de fietsbruggen, die in een zeer slechte staat waren, vervangen. De fietsbruggen worden tevens tijdelijk ondersteund door zogeheten 'hulptorens'.

In de periode die volgde tot aan nu, heeft de gemeente regelmatig de staat van de brug geïnspecteerd. Conclusie: er is geen onmiddellijk risico voor het verkeer maar met de renovatie kan niet nog jaren worden gewacht. Het college is daarom nu bezig met het voorbereiden van de herstart van de renovatie. Daarbij staat voorop dat er alles aan moet worden gedaan om de renovatie optimaal te laten verlopen, zowel waar het gaat om het eindresultaat (een sterke brug) als de gang van zaken tijdens de renovatie zelf (bijvoorbeeld: goede communicatie met de omwonenden en beperking van de hinder voor de weggebruikers en de omwonenden). Met het oog daarop hebben we heel goed gekeken naar de aanbevelingen van het onderzoek naar de gang van zaken, dat de gemeente door een onafhankelijk bureau heeft laten uitvoeren.

Naar aanleiding daarvan zijn al diverse aanpassingen doorgevoerd in de werkwijze bij grote ruimtelijke projecten. Dan gaat het bijvoorbeeld om de wijze van aanbesteden van het ingenieursbureau en de aannemer en het op een juiste manier beheersen van risico's.

## 3. Kernboodschap

Het college treft momenteel voorbereidingen voor de herstart van de renovatie van de monumentale boogbrug en de vervanging van de fietsbruggen op de Oud Blaricumweg in Naarden.

Een belangrijk risico dat bij de vorige renovatie is opgetreden betreft de ligging van kabels en leidingen op de brug. In overleg met de eigenaren zullen deze worden verlegd voor aanvang van de renovatie.

In de afgelopen maanden heeft daarnaast een aanbestedingsprocedure voor het ingenieursbureau plaatsgevonden. Een van de aanbevelingen van het onderzoeksrapport was om bij projecten als deze de factor kwaliteit zwaarder te laten meewegen. Dat is ook gebeurd. RPS OmniGroup kwam als winnaar uit de procedure naar voren. Tot de belangrijkste pluspunten van hun aanpak behoren:

- Het inperken van hinder door een relatief korte periode van afsluiting van de weg voor het verkeer.
- Een levensduur van 100 jaar voor de monumentale boogbrug zonder tussentijdse renovaties, dankzij een nieuwe constructie.

De nieuwe voorgestelde constructie voor de boogbrug leidt tot een nieuwe omgevingsvergunningaanvraag. Hierdoor ontstaat ook de mogelijkheid om het ontwerp van de fietsbruggen nog eens kritisch te beschouwen en hierbij de bewoners van de pal naast de brug gelegen woningen te betrekken. Door het ingenieursbureau worden momenteel varianten bepaald om het ontwerp van de fietsbruggen aan te passen aan de omgeving. Voor de fietsbruggen wordt tevens bekeken welk materiaalgebruik tot een langere levensduur kan leiden. Bij zowel de boogbrug als de fietsbruggen wordt gekeken naar de kosten op de korte en de lange termijn. Op basis daarvan kan er bijvoorbeeld voor worden gekozen om initieel meer te investeren in de aanleg maar op de langere termijn minder kosten te hoeven maken. Met als resultaat een duurzamere renovatie van de boogbrug en duurzamere vervanging van de fietsbruggen.

Over de details van de door RPS Omnigroup voorgestelde aanpak willen we u op 17 oktober 2018 via een openbare raadsbijeenkomst informeren. Daarbij zijn ook vertegenwoordigers van RPS OmniGroup aanwezig om de technische details te presenteren.

#### **4. Consequenties**

Sinds de aanbesteding in 2016 is de markt van bouwprojecten enorm veranderd. Hierdoor zullen de kosten voor renovatie van de boogbrug en vervanging van de fietsbruggen hoger zijn dan in 2016.

Daar staat tegenover dat een betere sturing op de verdeling van de kosten op korte en lange termijn eraan kan bijdragen dat de onderhoudskosten de komende jaren juist lager zijn.

#### **5. Communicatie**

Het spreekt vanzelf dat we heel veel belang hechten aan een goede communicatie met de omwonenden en andere belanghebbenden. Dan gaat het bijvoorbeeld om goede onderlinge afstemming tussen de diverse communicatiekanalen die we inzetten, het tijdig en helder informeren over de werkzaamheden, de gevolgen voor het verkeer en de periode waarin dit aan de orde is. Daarbij trekken we samen op met RPS OmniGroup, die hierin veel ervaring heeft en hiervoor ook expertise kan inzetten.

Specifiek met de bewoners van de naastgelegen poortwachterswoningen zijn afspraken gemaakt over het meedenken over het ontwerp van de fietsbruggen.

#### **6. Vervolg**

Voor de renovatie van de boogbrug en de vervanging van de fietsbruggen worden twee aparte raadsvoorstellen opgesteld. Deze worden apart opgesteld omdat het opzichzelfstaande projecten zijn met elk een eigen dynamiek. De verwachting is dat de raadsvoorstellen in november 2018 op de vergadering van de Gemeenteraad worden geagendeerd.

Met vriendelijke groet,  
Burgemeester en wethouders  
van Gooise Meren,

D.J. van Huizen  
*Gemeentesecretaris*

drs. H.M.W. ter Heegde  
*Burgemeester*