

<b>Naam en fractie:</b>	Bas Veerman, CDA / Rolien Bekkema, PvdA	
<b>Onderwerp:</b>	Behoud brandweerhulpboot post Muiden	
<b>Agendapunt (nr. en naam):</b>	M23-17	n.v.t.
<b>Status:</b>	ingediend	
<b>Versie:</b>	2.0	
Bovengenoemd(e) raadslid/-leden dient/dienen de volgende motie in;		
De raad van de gemeente Gooise Meren in vergadering bijeen,		
<div><div><b>Spreekt uit:</b></div><div>het meer dan wenselijk te vinden dat snelle en adequate hulpverlening bij calamiteiten op het water waar de brandweer een primaire hulpverleningstaak heeft essentieel is en levensreddend kan zijn;</div></div>		
<div><div><b>Roept het college op:</b></div><div>z.s.m. met de Veiligheidsregio G&amp;V te overleggen over het behouden van de brandweerhulpboot aan de post Muiden en te komen met een voorstel op welke wijze dit kan worden bereikt en verzoekt het college de raad hierover z.s.m. te informeren;</div></div>		
<div><div><b>Verzoekt het college:</b></div><div>aan de Veiligheidsregio G&amp;V te verzoeken in afwachting van de uitkomsten van het overleg het afvoeren van de brandweerhulpboot te Muiden per 1 april a.s. voor een periode van minimaal 6 tot 12 maanden uit te stellen.</div></div>		
En gaat over tot de orde van de dag.		
<div><div><b>Toelichting</b></div><div>Overwegende dat:</div><div><div><div>1.</div><div>het AB van de VR G&amp;V in 2021 besloten heeft om onder andere het aantal brandweerhulpboten (BHB) te verminderen van 5 naar 3 vaartuigen;</div></div><div><div>2.</div><div>door dit besluit de BHB aan de post Muiden zal vervallen;</div></div><div><div>3.</div><div>het CDA hierover onlangs schriftelijke vragen heeft gesteld en na beantwoording daarvan nog aanvullende schriftelijke vragen heeft gesteld;</div></div><div><div>4.</div><div>deze aanvullende schriftelijke vragen nog niet zijn beantwoord;</div></div><div><div>5.</div><div>na nadere informatie blijkt dat de BHB van Muiden op de nominatie staat om per 1 april a.s. te worden afgevoerd;</div></div><div><div>6.</div><div>de BHB van Muiden boekhoud technisch is afgeschreven (geen activa) en de jaarlijkse kosten voor onderhoud ca. € 500 bedragen;</div></div><div><div>7.</div><div>een dergelijk laag bedrag verwaarloosbaar is binnen de begroting van de VR G&amp;V;</div></div><div><div>8.</div><div>binnen het reactiegebied van de post Muiden eveneens binnenwateren behoren, zoals De Vecht en het Amsterdam-Rijnkanaal;</div></div><div><div>9.</div><div>bij waterincidenten op deze binnenwateren de BHB uit Naarden ter plaatse zal moeten komen ;</div></div><div><div>10.</div><div>bij incidenten in de Vechtmonding, buitengaats of nabij Pampus de KNRM uit Huizen of Marken ter plaatse moet komen;</div></div><div><div>11.</div><div>bij een incident op Pampus ambulancepersoneel ter plaatse levensreddende zorg dient te verlenen zij eerst in Muiden moeten worden opgehaald door de KNRM van Huizen of Marken alvorens zij naar Pampus gebracht kunnen worden;</div></div><div><div>12.</div><div>de nieuwe woonwijken Weespersluis en De Krijgsman vaarwegontsluitingen krijgen naar de Vecht waardoor het aantal vaarbewegingen op de Vecht, en daarmee ook de veiligheidsrisico's op het water, aanmerkelijk zal toenemen.</div></div><div><div>13.</div><div>de burger bij noodsituaties recht heeft op de snelste hulp en de BHB uit Muiden daarbij significant kan bijdragen in redt-tijd.</div></div></div><div>Voorts nog overwegende dat, - zij het dat deze argumenten van meer ondergeschikt belang zijn - :</div><div><div>14.</div><div>de post Muiden bij eerdere bezuinigingsrondes al een brandweerauto heeft ingeleverd;</div></div><div><div>15.</div><div>door het weghalen van de BHB de brandweertaken voor de vrijwillige medewerkers in Muiden verder wordt beperkt;</div></div><div><div>16.</div><div>hierdoor de werving van nieuwe vrijwilligers wellicht nog moeilijker wordt door een minder aantrekkelijk taakveld;</div></div></div>		