

<b>Zaaknummer</b>	1146787
<b>Portefeuillehouder</b>	De heer mr. A.H.J.J. Luijten, wethouder
<b>Voorstel</b>	Consultatie raad Openbaar Vervoer Concessie 2021

## Aan de raad,

### 1. Beslispunten

1. Vaststellen zienswijze "Inbreng OV concessie def".
2. Kennis te nemen van het rapport van de provincie "181218 Nota van Uitgangspunten OV-concessie Gooi en Vechtstreek"
3. Kennis te nemen van het rapport "Mobiliteitsnetwerk, Openbaar vervoer en doelgroepenvervoer in Gooi & Vechtstreek".

### 2. Inleiding

Op 10 juli 2021 eindigt na 10 jaar de huidige concessie van het openbaar busvervoer Gooi en Vechtstreek. Op 11 juli 2021 start de nieuwe concessie met een maximale looptijd van 10 jaar. Vast staat dat de nieuwe concessie verandering met zich meebrengt. Zowel de provinciale als lokale overheid hebben een belangrijke – gedeelde - verantwoordelijkheid op het gebied van mobiliteit. De gemeenten zijn daarom ook in een vroeg stadium betrokken door de provincie om mee te denken over de nieuwe concessie. De gemeenten hebben geen formele bevoegdheid bij de verlening van de nieuwe concessie. De colleges van Burgemeester en Wethouders in Gooi en Vechtstreek worden in de gelegenheid gesteld om een reactie te geven op het ontwerp Programma van Eisen, dat de eerste stap vormt naar de aanbesteding.

In dit programma van eisen staan de eisen en wensen die de Provincie Noord-Holland als vervoersautoriteit stelt aan de concessie-uitvoerder. Onderdeel daarvan zijn bijvoorbeeld het vervoerplan; de te ontsluiten gebieden en bestemmingen; de vervoergarantie en zitplaatskans; punctualiteit; samenstelling wagenpark; comfort; toegankelijkheid; informatie aan de reiziger; tarieven.

De gemeenten in Gooi en Vechtstreek grijpen de concessieverlening niet alleen aan om het openbaar vervoersaanbod te verbeteren, maar zien dit als onderdeel van de brede opgave om de regio bereikbaar en mobiel te houden. De afgelopen 10 jaar dat de huidige concessie liep is er veel veranderd. Niet alleen het reisgedrag is gewijzigd, er hebben zich daarnaast ruimtelijke, vervoerkundige en technologische ontwikkelingen voltrokken.

De provincie Noord-Holland heeft het concept Programma van Eisen echter nog niet vrijgegeven, maar het wordt wel eind maart 2019 door het College van Gedeputeerde Staten vastgesteld. Hierdoor is er geen ruimte om de gezamenlijke raden van de regio Gooi en Vechtstreek hierover te consulteren.

Voorafgaand aan het concept Programma van Eisen heeft de provincie een Nota van Uitgangspunten opgesteld. Deze nota heeft ten grondslag gelegen aan het rapport "Mobiliteitsnetwerk, Openbaar vervoer en doelgroepenvervoer in Gooi en Vechtstreek", opgesteld door de regio Gooi en Vechtstreek.

In de voorbereiding van de uiteindelijke reactie op het concept Programma van Eisen is een zienswijze van de gezamenlijke gemeenteraden op de Nota van Uitgangspunten van de provincie en het rapport van de regio "Mobiliteitsnetwerk, Openbaar vervoer en doelgroepenvervoer in Gooi en Vechtstreek" wel mogelijk.

De wethouders mobiliteit van de gemeenten willen daarom in gesprek met hun gemeenteraad.

### 3. Beoogd effect

Het college is staat te stellen om samen met de regiogemeenten Gooi en Vechtstreek te komen tot een gezamenlijke reactie richting de provincie Noord-Holland, op basis van de Nota van Uitgangspunten.

### 4. Argumenten en onderbouwing

De bereikbaarheid per weg en spoor staat onder druk. Ondanks capaciteitsuitbreidingen tussen 2010 en 2030 blijven er problemen bestaan in de doorstroming van delen van de A1, A27 en A28. Ook het treinverkeer wordt op meerdere trajecten zwaar belast en soms moet een reiziger zo vaak overstappen dat de keuze sneller valt op de auto. Het toegankelijk en bereikbaar maken van wonen, werk, landschap, bezienswaardigheden, recreatie, toerisme en cultureel erfgoed vereist bereikbaarheid van en binnen de regio.

In het MIRT-onderzoek Oostkant Amsterdam is in de periode 2014-2017 de bereikbaarheid van de regio uitgebreid onderzocht. Het resultaat van het MIRT-onderzoek is een door alle betrokken overheidspartijen gedragen analyse van de problematiek in het gebied en verschillende mogelijke oplossingsrichtingen om de bereikbaarheid van het gebied te verbeteren. De conclusie is relevant in het kader van de OV-concessie: Inzetten op een goede multimodale bereikbaarheid, benutten en versterken van de samenhang van het mobiliteitssysteem, verbeteren kwaliteit OV, het ontwikkelen van OV knooppunten, het voorkomen van sluipverkeer en het stimuleren van het gebruik van de fiets.

De ambitie van de provincie is om meer mensen gebruik te laten maken van het OV en ervoor te zorgen dat dit tevreden reizigers zijn. Om dit te bereiken is onder andere een betere aansluiting van de bus op de trein nodig en moet er geïnvesteerd worden in de eerste en laatste kilometer (voor deur naar halte en viceversa).

De provincie en de regiogemeenten zien de nieuwe concessie als kans om samen in te spelen op nieuwe mobiliteitsontwikkelingen, zoals deelconcepten voor auto en fiets, opkomst van de elektrische fiets, verduurzaming van bussen en taxi's en de veranderde mobiliteitspatronen van onze inwoners. Om van A naar B te komen maken we allemaal gebruik van meerdere mobiliteitsoplossingen, zoals fiets, bus, trein, auto (parkeren) en OV-fiets. Verbeteren van bereikbaarheid betekent ook het optimaliseren van afstemming tussen bijvoorbeeld fiets, bus en trein. Dit geldt voor zowel de mobiele als de minder mobiele reizigers. Ook mensen met een beperking moeten goed met het openbaar vervoer kunnen reizen. Het OV willen we daarom waar mogelijk verbinden met het doelgroepenvervoer (o.a. leerlingenvervoer, Wmo-taxi en dagbestedingsvervoer).

Voor al deze wensen en ambities is het cruciaal dat deze goed verwoord worden in het Programma van Eisen van de provincie.

De zienswijze van de gemeenteraad is daarbij belangrijk om tot een breed gedragen regionale reactie te komen op de voornemens van de provincie. Deze is als bijlage "Concept inbreng OV concessie" bijgevoegd.

### 5. Houd rekening met en onderbouwing

Een gezamenlijke reactie van de regiogemeenten kan door de provincie moeilijk genegeerd worden. Indien de reactie van gemeenten onderling verschillen of conflicteren zal de provincie een keuze maken welke standpunten wel en niet ingewilligd worden. Het streven is daarom om te komen tot één regionale reactie, welke zal worden opgesteld op basis van alle vastgestelde zienswijzen.

Vanuit de concessie Gooi en Vechtstreek rijden er ook bussen in Eemnes. Eemnes behoort tot de concessie Utrecht. Het wettelijk concessiegebied Gooi en Vechtstreek omvat de zeven regiogemeenten.

## 6. Duurzaamheid

In de Nota van Uitgangspunten geeft de provincie het volgende aan over duurzaamheid:

De provincie kiest voor duurzaam openbaar vervoer (OV). De ontwikkelingen op het gebied van duurzame aandrijving gaan snel. Het wordt steeds beter haalbaar om openbaar vervoer met zero emissie (OV ZE) uit te voeren. De verwachting is dat deze ontwikkelingen de komende jaren alleen maar sneller gaan.

In het Bestuursakkoord Zero Emissie Regionaal Openbaar Vervoer Per Bus is opgenomen dat vanaf 2030 al het regionaal OV per bus ZE is. Met de concessieduur van 8,5 jaar inclusief de beoogde verlenging is de concessie Gooi en Vechtstreek een van de eerste concessies waarbij de einddatum van het Bestuursakkoord ZE volledig binnen de concessietermijn valt.

We verwachten dat het mogelijk is om het OV in Gooi en Vechtstreek volledig ZE te maken binnen de concessieduur van 8,5 jaar. Het tempo van realisatie en de financiële voorwaarden die dit meebrengt worden uitgewerkt als onderdeel van het PvE. De haalbaarheid is mede afhankelijk van de tijdige beschikbaarheid van benodigde laadvoorzieningen. Voor het ontwikkelen van laadvoorzieningen is medewerking van de gemeenten noodzakelijk en samenwerking met de vervoerregio Amsterdam wenselijk.

Ondanks dat de ontwikkelingen hard gaan is de opgave complex. Er zijn momenteel wel ZE-energiedragers beschikbaar die kunnen worden toegepast bij bussen. De geschiktheid van de energiedragers is sterk afhankelijk van type bus (grootte), lijnvoering (afstand en frequentie) en de mogelijkheid voor het realiseren van laad-/ vulvoorzieningen. Met name voor de lange lijnen zoals R-netlijn 320 is nog niet helder welke energiedrager het beste past.

## 7. Financiële onderbouwing

nvt

## 8. Communicatie en participatie

nvt

## 9. Uitvoering / tijdpad / evaluatie

De zienswijze van de gemeenteraad is bedoeld voor de portefeuillehouders mobiliteit Gooi en Vechtstreek. Met behulp van de zienswijzen van de gezamenlijke raden zullen de portefeuillehouders een gezamenlijke brief opstellen aan de provincie namens de regio Gooi en Vechtstreek over de Nota van Uitgangspunten.

De brief is input voor de provincie bij het opstellen van het concept Programma van Eisen. Voordat de provincie het Programma van Eisen definitief vaststelt, krijgen de colleges van BenW nog de gelegenheid om op het concept te reageren.

Tijddlijn OV concessie Gooi & Vechtstreek:

18 december 2018 : Vaststelling Nota van uitgangspunten OV concessie G&V door Gedeputeerde staten van de Provincie Noord-Holland

20 december 2018 : Vaststelling concept zienswijze OV concessie en rapport mobiliteitsnetwerk

januari en februari 2019 : Zienswijze procedure gemeenteraden (8 weken): concept reactie OV concessie

14 februari 2019 :Portefeuillehoudersoverleg fysiek domein: bespreking zienswijzen/consultatie en brief (zie hieronder).

Eind februari 2019 : Gezamenlijke brief 'inzet OV concessie GenV van portefeuillehouders Gooi en Vechtstreek'

Eind maart 2019 : Vaststelling concept programma van eisen OV concessie G&V door Gedeputeerde staten van de Provincie Noord-Holland

Eind april : Vaststelling reactie college B&W op programma van eisen

Begin mei : Vaststelling definitieve reactie Gooi en Vechtstreek in regionaal portefeuillehoudersoverleg fysiek domein

Juli 2019 : Vaststelling definitief programma van eisen OV concessie G&V door Gedeputeerde staten van de Provincie Noord-Holland

Met vriendelijke groet,  
Burgemeester en wethouders van Gooise Meren,

*D.J. van Huizen*  
Gemeentesecretaris

*drs. H.M.W. ter Heegde*  
Burgemeester

Bijlage(n)

1. Zienswijze "Inbreng OV concessie def".
2. Rapport van de provincie "181218 Nota van Uitgangspunten OV-concessie Gooi en Vechtstreek"
3. Rapport van de regio "Mobiliteitsnetwerk, Openbaar vervoer en doelgroepenvervoer in Gooi & Vechtstreek"

## De Raad Gooise Meren

Gelezen het voorstel 'Consultatie raad Openbaar Vervoer Concessie 2021' met zaaknummer 1146787 van het college van burgemeester en wethouders,

### Besluit

De concept zienswijze " Concept inbreng OV concessie" vast te stellen.

Aldus vastgesteld in de raadsvergadering van de gemeente Gooise Meren, gehouden op *(datum wordt ingevuld door de griffie)*

De griffier

De voorzitter

Mevrouw drs. M.G. Knibbe

drs. H.M.W. ter Heegde