Memo

Ontvanger	Arno Booij
Functie / afdeling	Projectmanager BORG Projecten
Afzender	mw. drs. H. (Hilde) van Meeteren
Functie	Adviseur Architectuurhistorie
Telefoon	033-421 7467 / 06 15879378
E-mail	h.van.meeteren@cultureelerfgoed.nl

Datum	22 oktober 2019
Onderwerp	Preadvies Rijksdienst Cultureel Erfgoed
Kopie aan	Franka Breteler, Steven Slabbers, Marion Koelstra

Geachte heer Booij,

Hierbij geef ik u een eerste puntsgewijze reactie op de plannen voor de boogbrug in de Oud Blaricumerweg te Naarden. Op donderdag 24 oktober zal er nog een aanvullend overleg met constructeur, gemeente en RCE plaatsvinden. De RCE zal een definitief pre-advies aan het college opstellen nadat overleg met de constructeur heeft plaatsgevonden.

- De boogbrug is een onderdeel van het ensemble van dienstwoningen en toegangsbrug dat de westelijke entree vormde tot de Melkerij Hofstede Oud-Bussem. Dit ensemble heeft een hoge monumentale waarde. Deze hoge monumentale waarde is duidelijk en goed verwoord in de bouwhistorische opname met waarde stelling van BBA uit 2104.
- Door ingrepen in het ensemble, die vanuit verkeerskundige opgaven gedaan zijn, is het ensemble versnipperd geraakt en is met name de monumentaliteit van de boogbrug aangetast geraakt.
- Op dit moment is de opgave om opnieuw ingrepen te doen in het ensemble die ingegeven worden door verkeerskundige problemen. Namelijk de brug moet versterkt worden zodat er zwaarder verkeer over de brug kan en de (tijdelijke?) fietsbruggen die eind 20ste eeuw aan weerszijden van de brug geplaatst zijn moeten vernieuwd worden en veiliger voor het fietsverkeer worden.
- Gelet op de bijzondere monumentale waarde van de plek en het ensemble vraagt dit om een integrale visie op de aanpak van het complete ensemble. Door de versterking van de brug en het vernieuwen de fietsersbruggen als zelfstandige en enkel technische opgaven op te pakken zullen de onderdelen op zich en het totale ensemble nog verder aan monumentaliteit inboeten en zal de herkenbaarheid als entree ensemble volledig verdwijnen. De huidige situatie is de uitgelezen kans om het bijzondere monumentale ensemble weer beleefbaar te maken met behoud van functionaliteit voor het verkeer.
- De RCE onderschrijft dan ook van harte het advies van Bosch Slabbers zoals dat verwoord is in het document over de bruggen van Oud Bussem en de ruimtelijke kwaliteit d.d. augustus 2019. Hoewel dit document is opgesteld ten behoeve van een ontwerp voor de nieuwe fietsbruggen bevat het tevens een analyse van de huidige ruimtelijke situatie, een toelichting op de versnippering en aantasting van het ensemble zoals dat in de laatste decennia is ontstaan en de aanbeveling om de aanpak van de bruggen als een integrale opgave voor herstel van de ruimtelijke monumentale kwaliteit te zien. In het document zijn 3 denkrichtingen aangegeven voor de aanpak van de brug en het ensemble. In dit geval is de monumentale waarde van de plek dusdanig hoog dat in de optiek van de RCE-denkrichting 3 te weten een nadere studie naar opties voor restauratie en versterking van de bestaande boogbrug, de aangewezen richting is.

- De RCE pleit ervoor om dit als een integrale opgave op te pakken en een nader ontwerp te laten maken voor het totale ensemble waarbij uitgegaan wordt van herstel van monumentaliteit en leesbaarheid van het ensemble.
- De RCE ziet hier tevens kans om de historische setting waarbij de entree met dienstwoningen een opmaat was naar de lange oprijlaan en zichtlaan naar het hoofdgebouw van de buitenplaats Oud Bussem weer beter leesbaar te maken. Door de overgang van het geasfalteerde gedeelte van de Oud Blaricumerweg naar het gedeelte met klinkers te betrekken in de ontwerpopgave kan de historische kwaliteit en relatie van deze beide delen van dezelfde weg weer zichtbaar gemaakt worden zonder dat de verkeersveiligheid in het geding komt.
- De huidige stukken voorzien nog niet in een aanpak voor de restauratie van de bestaande boogbrug. Bij het bezoek ter plaatse is geconstateerd dat er verzwakkingen in het metselwerk van de brug zijn. De restauratie van de bestaande brug moet dus meegenomen worden in het totale plan voor de aanpak en aanpassingen aan de brug.
- De RCE overlegt graag nader over de constructieve ingrepen en restauratieve ingrepen met betrekking tot de brug. Maatwerk is hier noodzakelijk. De RCE adviseert om de plannen te laten maken en uitvoeren door een constructeur en aannemer die ervaring en affiniteit hebben met monumenten en in staat zijn om maatwerk te leveren. Ik hoop dat ik u hiermee op dit moment voldoende geïnformeerd heb. In het definitieve pre-advies zullen de verschillende punten nader toegelicht worden.

Met vriendelijke groet,
mw. drs. H. (Hilde) van Meeteren
Adviseur Architectuurhistorie

Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed
Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort
Postbus 1600 | 3800 BP | Amersfoort
T 033 421 74 67
M 06 15879378
h.van.meeteren@cultureelerfgoed.nl
www.cultureelerfgoed.nl