

Beantwoording is openbaar/~~niet openbaar~~ (doorhalen wat niet van toepassing is).

<b>Naam en fractie:</b>	Herman de Hollander, CDA
<b>Datum indiening:</b>	1 april 2020
<b>Datum antwoord:</b>	7 april 2020
<b>Onderwerp:</b>	Voorlopig ontwerp brug Oud-Blaricumerweg

### Inleiding

#### **Vraag 1**

Wat is normaal de procedure bij een monumentale brug qua advies/eisen RCE?

Idem voor toetsing CRK?

#### **Antwoord**

Normaliter wordt in het vooroverleg voor een omgevingsvergunning de CRKE en indien het een monument betreft ook de RCE geraadpleegd over de concept ontwerpen voorafgaand aan het indienen van een omgevingsvergunning

#### **Vraag 2**

Wat is hier in dit dossier anders gelopen en waarom?

#### **Antwoord**

In dit geval was het project in 2016 al in uitvoering geweest en is er indertijd een omgevingsvergunning verleend met beknopt positief advies van de CRKE omdat het een vervanging/versterking van de huidige constructie betrof. Na de herstart is aangenomen dat de werkzaamheden nog onder de reeds verleende omgevingsvergunning uitgevoerd zouden kunnen worden. Omdat het een nieuw ontwerp betreft moet er echter een nieuwe vergunning worden aangevraagd. Vergunningen worden aangevraagd op basis van een definitief ontwerp. In het raadsvoorstel van juni 2019 is het ontwerp ter vaststelling aangeboden en is er door de raad specifiek gevraagd naar het advies van CRKE en RCE.

#### **Vraag 3**

Is er onderzocht of er (Provinciaal en/of Rijks) subsidie te verkrijgen is voor renovatie van deze monumentale brug? Zo ja, wat is de uitkomst? Zo nee, waarom niet?

#### **Antwoord**

Ja dit is onderzocht. Uitkomst is dat er een maximale subsidie vanuit het Rijk van € 25.000,- te verkrijgen is. Om een aanvraag te kunnen doen is uitgebreid vooronderzoek nodig en specialistische inzet voor het opstellen en begeleiden van de aanvraag. De kosten voor onderzoek, opstellen en verantwoording van de subsidie zijn dusdanig hoog dat de kosten niet opwegen tegen de baten van deze subsidie.

#### **Vraag 4**

U geeft aan in beantwoording in het thema-uur dat er nog sprake is van een risico of het beoogde ontwerp technisch mogelijk is op de bestaande fundering. Een zogenaamde risico analyse vooraf zou noodzakelijk zijn om dit uit te sluiten. Waarom is dit niet vooraf onderzocht zodat dit risico is uit te sluiten en er een juist onderbouwd krediet aangevraagd kan worden.

#### **Antwoord**

Op basis van de aanbevelingen van de CRKE en RCE is globaal gekeken naar de oplossingsrichtingen om te kunnen voldoen aan de nieuwe eisen voor de hoogteverhouding van de brug. Het voorbereidingskrediet van het project is geheel uitgeput waardoor er op dit moment geen financiële ruimte meer is om voorafgaand aan het raadsbesluit aanvullend gedetailleerd onderzoek uit te voeren.

Het betreft een risico in de voorbereidingsfase. Onderzoek naar de gemetselde fundering moet aantonen of deze de nieuwe versterkingsconstructie kan dragen. Uit berekeningen moet blijken dat de nieuwe versterkingsconstructie constructief voldoet. Voldoet deze niet dan moeten aanvullende versterkingsmaatregelen worden genomen. Die worden vertalen zich in een bedrag. In het aangevraagde krediet voor de boogbrug is circa € 200.000,- opgenomen voor de posten nadere detaillering, risicoreservering en onvoorzien. De verwachting is dat binnen de huidige financiële kaders een veilige constructieve oplossing gerealiseerd kan worden.

**Vraag 5**

U geeft aan de Euro 150.000,- voorbereidingskrediet maaiveldinrichting conform infra projecten is (25% van het totale krediet)

Op een totaal van Euro 600.000,- lijkt dit heel erg veel voor de te verwachte voorbereidingswerkzaamheden. Dit komt neer op ca. 2 man een jaar werk uitgaande van ca. 75.000,- per man per jaar aan inhuur.

Kunt u een specificatie geven van de verschillende onderdelen incl. arbeidsuren en bedragen?

**Antwoord**

Het bedrag van € 150.000,- is gebaseerd op de gemiddelde voorbereidingskosten van een infraproject gerelateerd aan de bouwkosten. Voor de maaiveldinrichting is uitgegaan van een wegvak van 3000m<sup>2</sup> voor een bedrag van € 200,-/m<sup>2</sup> investeringskosten: € 600.000,-. 25% van dat bedrag, € 150.000,- is begroot voor de voorbereiding van dit onderdeel. Van dit bedrag wordt opdracht gegeven aan een ingenieurbureau voor onderzoek en ontwerp en worden de begeleidingskosten van het projectteam van gemeente Gooise Meren en een (historisch) landschapsarchitect gedekt. Omdat onzeker is of dit onderdeel doorgang vindt is op basis van dit soort kengetallen een voorbereidingskrediet aangevraagd.