

Bijzonder dat ik in de aangeboden informatie voor de Raad niets positiefs terug vindt van alles wat er besproken is m.b.t. het voorgestelde plan m.b.t. de Borgronden. Alle punten zijn afgedaan als, we hebben gekeken en wij weten het beter dan de daar wonende ervaringsdeskundigen.

Wel wordt er gerefereerd aan de **situatie bij AH** (Godelindeweg) waarbij wordt aangegeven dat AH zo vriendelijk is geweest de situatie te veranderen.

De situatie ter hoogte van de Albert Heijn Betere geleiding van het verkeer rondom de Albert Heijn heeft een positief effect op de verkeersafwikkeling op de Amersfoortsestraatweg. De supermarkt heeft daarom recent reeds aanpassingen gedaan waardoor verkeer vanaf de hellingbaan van het parkeerdek niet rechtdoor de Amersfoortsestraatweg op kan rijden. We gaan bekijken hoe we de situatie ter hoogte van de supermarkt verder kunnen verbeteren door de verschillende verkeersstromen meer te ontvlechten.

Deze verandering geeft geen verbetering en nog steeds wordt van de nu verkeerde uitrijconstructie gebruik gemaakt. Nog onveiliger dan voorheen want nu mag het niet en toch wordt het gedaan! Verkeer gaat nog steeds de verkeerde kant de hellingbaan af en zet de boel vast.

M.b.t. de voorgenomen **“knip” in de Borgronden**, waardoor bewoners en bezoekers omtrekkende bewegingen moeten maken en de omliggende wegen meer belasten dan nodig is als de wijk doorgankelijk wordt ipv toegankelijk van 2 kanten.

De fysieke ruimte om de ontsluitingen op huidige wegen te creëren; Meerdere indieners geven aan dat er onvoldoende ruimte is om een veilige ontsluiting te realiseren bij zowel de Huizerstraatweg als de Oud Blaricummerweg.

Al het verkeer voor het Noordelijke deel van de Borgronden moet nu het hele Amersfoortsestraatweg af om bij de ingang op de Huizerstraatweg te komen. Een extra belasting die geen enkel doel heiligt. Laat het verkeer gewoon door de wijk rijden op een aangepaste snelheid