

Geachte raadsleden,

Onderzoeken uitgevoerd door Goudappel Coffeng geven aan dat de nieuwe wijk per maand 95.480 verkeersbewegingen van gemotoriseerd verkeer zal veroorzaken. Zij geven aan dat de huidige infrastructuur dit makkelijk aan kan. U wordt hier echter misleid!

De onderzoeken m.b.t. verkeer stoken absoluut niet met de beleving van bewoners en bezoekers van het componistenkwartier en Albert Heijn! De rapportage is namelijk dusdanig geconstrueerd dat verkeerspieken uitgesmeerd worden over minder drukke tijden en daarmee de feitelijke piek- en gevaar momenten niet zichtbaar worden gemaakt. Daarnaast zeggen de onderzoeken niets over verkeersveiligheid, omdat dat blijkbaar in deze fase wettelijk nog niet noodzakelijk is.

Dat iets in deze fase nog niet hoeft, terwijl iedereen weet dat het wel zou moeten en er door de raad niets gedaan wordt, is een kwalijke zaak. Ik roep maar even in herinnering de dramatische zaak 'Tommy-boy aan de Franse Kampweg'. Ook hier was geen wettelijke grondslag om iets te ondernemen tegen een gevaarlijke verkeerssituatie, terwijl iedereen al lang wist hoe gevaarlijk de dagelijkse verkeerssituatie daar was.

De huidige constructie van de infrastructuur levert nu al, voor de vele vaak kwetsbare verkeersgebruikers in het gebied, levensgevaarlijke situaties op. Wij vinden het onbegrijpelijk en onaanvaardbaar dat de raad zou instemmen met een plan waarin geen waarborgen voor de toekomstige verkeersveiligheid zijn opgenomen.

Ook voor de raad gelden toch minimale normen voor een leefbaar en veilig Gooisemerén voor iedereen?

Bewoner Dr. Anthon van der Horstlaan