

Retouradres: Postbus 202, 1000 AE Amsterdam

Colleges van B&W en GS van de samenwerkende  
gemeenten, provincies en de vervoerregio i.o. in de  
Metropoolregio Amsterdam

Datum 19 april 2016

Ons kenmerk

Uw kenmerk

Behandeld door Marjolein Stamsnijder ([m.stamsnijder@amsterdam.nl](mailto:m.stamsnijder@amsterdam.nl)) en 06-83642366)

Kopie aan

Bijlagen Memo met uitdagingen voor de regionale samenwerking in de Metropoolregio  
Amsterdam, het concept convenant en concept begroting

Onderwerp Concept-voorstel voor het versterken van de samenwerking in de Metropoolregio  
Amsterdam

Geacht college,

Met deze brief informeer ik u over de stand van zaken van de voorstellen voor de versterking van de samenwerking in de Metropool. De Metropoolregio Amsterdam is de belangrijkste economische regio van Nederland. Om die positie te versterken en te behouden is het noodzakelijk dat gemeenten en provincies samenwerken.

In de Metropoolregio Amsterdam (MRA) werken op dit moment 32 gemeenten, twee provincies en de stadsregio samen aan ruimtelijke ontwikkeling, wonen, economie en verkeer en vervoer. Op 18 februari 2016 is de MRA Agenda gepresenteerd op het MRA congres in Haarlem. Deze integrale actieagenda is voor de aankomende vier jaar de inhoudelijke basis van onze samenwerking.

Er is aanleiding om de samenwerking op metropoolniveau bestendiger te organiseren en de samenwerking tussen deelregio's te verbeteren, zodat alle deelnemers goed betrokken worden en kunnen bijdragen aan de regionale opgaven. De uitvoering van de ambitieuze MRA Agenda en de werkplannen vraagt om een degelijke organisatie en financiering. Goede betrokkenheid van raden en staten is essentieel voor de versterkte samenwerking.

In de huidige opzet wordt op verschillende schalen gewerkt aan ruimtelijk economische opgaven. In de deelregio's zoals: Gooi & Vechtstreek, Amstelland-Meerlanden, Zuid-Kennemerland, IJmond, Zaanstreek-Waterland en Almere-Lelystad. Door de Stadsregio, de provincies én op de schaal van de Metropoolregio Amsterdam. Niet altijd meer zijn de deelregio's het passende niveau voor de opgaven. Vaak en zeker op de gebieden ruimte, economie en mobiliteit is de Metropoolregio een meer passend niveau van samenwerking. Conform de Wet afschaffing Wgr+ is de stadsregio voornemens zich per 1 januari 2017 te concentreren op verkeer en vervoer taken. Het samenwerkingsverband voert dan geen taken meer uit voor economie en wonen. De inzet en financiering van de stadsregio, vanuit de inwonerbijdrage en BDU, was de afgelopen jaren een



belangrijke bijdrage aan de informele MRA samenwerking. Daarnaast is er een breed gedragen gevoel, dat de raden en staten onvoldoende inzicht en zeggenschap hebben bij de huidige werkwijze. Mede daarom moeten wij de samenwerking in de metropool anders gaan organiseren.

Het afgelopen half jaar hebben burgemeesters, wethouders, gedeputeerden en commissarissen van de koning in gesprekken verkend op welke wijze de samenwerking in de Metropoolregio versterkt kan worden. Daarna is onder begeleiding van een bestuurlijke regiegroep met vertegenwoordigers van gemeenten en provincies gewerkt aan een concept voorstel voor de toekomstige regionale samenwerking. Tussentijds is dit besproken met een klankbordgroep van gemeenten.

Hierbij wordt het concept-voorstel voorgelegd aan de deelnemers van de huidige MRA samenwerking, om te inventariseren hoe zij aankijken tegen de voornemens om de MRA samenwerking te versterken en daaraan deel te nemen. Een aantal technische punten uit het convenant wordt verder uitgewerkt.

#### Concept-voorstel op hoofdlijnen

- De MRA Agenda is het inhoudelijke kader voor de samenwerking. Om deze agenda uit te voeren is versterking van de governance en financiering nodig;
- Essentieel onderdeel voor versterking van de governance is een voorstel voor het versterken van de positie van raden en staten. Het beter informeren en betrekken van raden en staten bij regionale opgaven is cruciaal voor democratische legitimiteit en draagvlak voor regionale afspraken;
- Over de manier waarop de 32 gemeenten, 2 provincies en de vervoerregio i.o. samenwerken maken de deelnemers bestuurlijke afspraken in een convenant;
- Het convenant is geen contract, maar evenmin vrijblijvend. De ondertekenaars verbinden zich aan het samenwerken in de MRA;
- De portefeuillehoudersoverleggen op het niveau van de Metropool: de platforms voor economie, ruimte en bereikbaarheid (PRES, PRO, PBM) blijven de inhoudelijke pijlers onder de samenwerking. Er wordt onderzocht of het wenselijk is een platform sociaal op te richten. De MRA<sub>4</sub> wordt vervangen door een agendacommissie en er wordt een bestuurlijke regiegroep ingesteld die functioneert als algemeen bestuur om gezamenlijk de samenwerking te monitoren;
- Eén woningmarktregio op de schaal van de MRA is het uitgangspunt. De woningmarktregio is het investeringsgebied voor de woningcorporaties, maar ook de schaal waarop tussen de deelregio's van de MRA de afstemming plaatsvindt voor de gehele bouwopgave van de MRA. De deelregio's blijven verantwoordelijk voor de investeringsafspraken met de corporaties, de woonruimteverdeling. De gemeenten in Noord-Holland blijven verantwoordelijk voor het opstellen van de Regionale Actieprogramma's Wonen (RAP's);
- Er wordt een voorstel uitgewerkt voor de oprichting van een klein ondersteunend bureau dat gebruik maakt van de rechtspersoonlijkheid van de gemeente Amsterdam en in Amsterdam gehuisvest wordt. Er is een ambtelijk kwartiermaker voor de oprichting van dit bureau aangesteld die aangestuurd wordt door de gemeentesecretarissen van Lelystad, Velsen en Ouder-Amstel en een directeur van de Provincie Noord-Holland;
- Ter bekostiging van de regionale activiteiten uit de werkplannen van de platforms en de gezamenlijke activiteiten, zoals bijeenkomsten, onderzoeken en ambtelijke ondersteuning wordt een bijdrage aan de deelnemende gemeenten van €1,50 per inwoner gevraagd. De



provincies wordt gevraagd hetzelfde te betalen als de grootste stad in hun gebied. De provincie Noord-Holland en de gemeente Amsterdam zijn voornemens om hun aanvullende bijdrage voor de Economie samenwerking te continueren. Daarmee ontstaat een werkbudget van zeven miljoen. Dat is vrijwel gelijk aan de huidige budgetten voor regionale samenwerking in de MRA. Wél ontstaat met een vaste bijdrage per inwoner meer evenwicht in de bijdragen. Daarmee ontstaat ook een basis voor gelijkwaardige invloed en zeggenschap, voor een breder en steviger draagvlak en voor meer eigenaarschap van de MRA samenwerking bij de deelnemers. De MRA is tot dusver een informeel samenwerkingsverband waarin pragmatische afspraken gemaakt worden over inzet van mensen en financiering, waarbij vaak op projectbasis de financiering en capaciteit werd geregeld. Juist omdat voor de toekomstige situatie gestreefd wordt naar meer structuur en transparantie via jaarbegrotingen is een één op één vergelijking met de huidige situatie niet eenduidig te maken. Dat inzicht is beschikbaar op de schaal van de deelregio's.

#### Gevraagd

Ik vraag u namens de begeleidende regiegroep:

1. om voor 1 juni uw reactie op de concept-voorstellen schriftelijk kenbaar te maken;
2. uw eigen volksvertegenwoordigers voor het zomerreces te informeren en te consulteren over dit voorstel en de ideeën en suggesties die zij naar voren brengen kenbaar te maken;
3. een reservering op te nemen in uw voorjaarsnota van € 1,50 per inwoner voor de financiering van de samenwerking vanaf 2017.

De bestuurders van de regiegroep; Burgemeesters Van der Laan, Bijl, Weerwind, Weterings en Commissaris van de Koning Verbeek zijn bereid om dit voorstel toe te lichten.

#### Planning

Na verwerking van de reacties ontvangen de colleges na de zomer de definitieve voorstellen voor de toekomstige samenwerking in de Metropoolregio Amsterdam.

Als bijlagen zijn een memo met uitdagingen voor de regionale samenwerking in de Metropoolregio Amsterdam, het concept convenant en een concept begroting op hoofdlijnen toegevoegd.

Namens de regiegroep hoop ik u op dit moment voldoende te hebben geïnformeerd,

Met vriendelijke groet,



E.E. van der Laan

Burgemeester van Amsterdam

Voorzitter van de bestuurlijke regiegroep versterken samenwerking Metropoolregio Amsterdam



**Bijlagen:**

De leden van de bestuurlijke regiegroep die de ontwikkeling van het concept-voorstel begeleiden:

- Eberhard van der Laan, burgemeester Amsterdam en voorzitter
- Don Bijl, burgemeester Purmerend
- Theo Weterings, burgemeester Haarlemmermeer
- Franc Weerwind, burgemeester Almere
- Eric van der Burg, wethouder RO gemeente Amsterdam
- Dennis Straat, DB lid economie stadsregio Amsterdam en vice-voorzitter PRES
- Derk Reneman, DB lid verkeer en vervoer stadsregio Amsterdam
- Lex Scholten, DB lid wonen stadsregio Amsterdam
- Johan Remkes, commissaris Provincie Noord-Holland
- Leen Verbeek, commissaris Provincie Flevoland
- Michiel Rijsberman, gedeputeerde Provincie Flevoland

1. Memo met uitdagingen voor de regionale samenwerking in de Metropoolregio Amsterdam
2. Concept convenant
3. Concept begroting



## Bijlage 1

# Uitdagingen voor de regionale samenwerking in de Metropoolregio Amsterdam

De Metropoolregio Amsterdam is de motor van economische groei en innovatie in Nederland. De metropool is een internationaal knooppunt van zaken doen, mensen en informatie. Deze regio kan zich ontwikkelen tot een van de invloedrijke regio's die de belangrijkste economieën in de wereld met elkaar verbindt: een global business hub. Door de samenwerking nu te versterken is het mogelijk de derde Europese topregio te worden na Londen en Parijs. De Metropoolregio Amsterdam is een internationaal centrum voor wetenschap en cultuur en de woonplaats van ruim 2,4 miljoen inwoners met meer dan 200 verschillende nationaliteiten.

De Metropoolregio Amsterdam staat voor grote uitdagingen zoals: de globalisering van de economie, de mondiale groei van stedelijke gebieden, demografische ontwikkelingen zoals vergrijzing en de groei van het aantal eenpersoonshuishoudens, de integratie van nieuwkomers, klimaatverandering en toenemende sociaal economische verschillen tussen gemeenten en gebieden. De economische crisis van 2008 en economische, sociale en demografische veranderingen hebben een blijvend effect op onder meer de economische structuur, de aansluiting van het onderwijs op de arbeidsmarkt en de woningmarkt.

Succes van de regio staat of valt met mensen. Hoe meer mensen in de regio willen wonen en werken, hoe beter het gaat. We zien de metropool nu en in de verre toekomst als één samenhangend stedelijk en ruimtelijk systeem waarbinnen onze inwoners wonen, werken en recreëren. Alle gemeenten bij elkaar bieden een grote verscheidenheid aan woonmilieus, voorzieningen, toeristische attracties en werkgelegenheid. Voor een goed functioneren heeft de regio een netwerk van stations, luchthavens en snelle verbindingen nodig om het reizen binnen, van en naar de regio mogelijk te maken.

In de internationale strijd om talent zijn regio's vooral succesvol als zij in staat zijn hun profiel en hun organiserend vermogen verder te ontwikkelen. Door de regionale samenwerking in de metropool duurzaam te versterken is het mogelijk om gezamenlijk de uitdagingen van de toekomst aan te gaan.

De regio heeft behoefte aan een wendbaar, transparant, efficiënt en voorspelbaar netwerk van samenwerkende gemeenten en provincies, om beter te kunnen inspelen op de regionale opgaven. De samenwerking krijgt vorm rond verschillende thema's en projecten en op verschillende schaalniveaus. Het belang van de metropool als het dominante niveau voor de oplossing van veel regionale opgaven wordt door politiek en bestuur breed erkend. De partijen vinden het van belang om op het schaalniveau van de Metropoolregio:

- de regionale samenwerking verder te intensiveren;
- zich slagvaardig te organiseren;
- zich nationaal en internationaal te profileren.

De basis voor de samenwerking is de vrijwillige medewerking van de partijen. Net als het streven naar win-win oplossingen en de gerichtheid om praktische oplossingen te zoeken voor de opgaven



waar de metropool voor staat. De gemeenten en provincies van de Metropoolregio Amsterdam willen beter inspelen op de kansen die de netwerksamenleving biedt. De partijen zoeken naar mogelijkheden om sterkere verbindingen te maken met andere overheden en maatschappelijk middenveld, bedrijfsleven en burgers om de positie van het hele gebied te versterken. Gemeenten en provincies maken nu afspraken in een convenant om de samenwerking in de metropoolregio naar een hoger plan te tillen, veel transparanter te organiseren, de agendering van integrale opgaven te verbeteren en de acties uit de MRA agenda uit te voeren. De door het convenant versterkte samenwerking draagt zo bij aan de wendbaarheid, duidelijkheid en transparantie van de bestuurlijke organisatie van de metropool. Daardoor kunnen colleges, raden en staten bijdragen aan het oplossend vermogen en de bestuurskracht van de regio.



## Bijlage 2

# CONCEPT

## Convenant Metropoolregio Amsterdam

Ten behoeve van de consultatieronde van de overheden in de Metropoolregio Amsterdam is deze concept convenanttekst bij de brief met het voorstel toegevoegd om inzicht te geven in de beoogde spelregels om de samenwerking in de MRA te versterken en transparant en bestendig te organiseren. De opbrengst van de consultatieronde wordt gebruikt om te komen tot een definitieve versie van het convenant. Dat wordt na de zomer voorgelegd aan de deelnemers.

### Toelichting

Hier een samenvatting van de belangrijkste "technische" elementen uit het convenant.

- Dit convenant bevat spelregels over de werkwijze van de samenwerkende deelnemers. Er is geen sprake van de oprichting van een gemeenschappelijke regeling, al dan niet in de vorm van een openbaar lichaam, of een vereniging of stichting. Dit convenant bevat dan ook geen bij recht afdwingbare bepalingen. Het doorkruist ook niet de bevoegdheden van de deelnemers. De uitvoering van de gemaakte afspraken geschiedt door of in opdracht van de deelnemers, op basis van door henzelf genomen besluiten.
- In dit convenant staan ook afspraken die die al staande praktijk zijn.
- Naast het convenant dienen over een aantal zaken nog nadere afspraken te worden gemaakt door de betrokkenen om de samenwerking bestendig te organiseren. Het convenant benoemt in ieder geval de volgende thema's:
  - de werkwijze en samenstelling van de platforms
  - de ambtelijke ondersteuning in het MRA bureau
  - het financieel beheer
  - de archivering

Het is mogelijk dat in deelregio's tussen deelnemers of door deelnemers met volksvertegenwoordigers aanvullende werkafspraken gemaakt worden.

- Een kwartiermaker is aangesteld om een voorstel uit te werken om de ambtelijke samenwerking te versterken en een deel van de ambtelijke ondersteuning te organiseren in een gezamenlijk MRA bureau. Deze concept convenanttekst bevat al enkele spelregels voor het instellen van een dergelijk bureau. De regiegroep stelt voor om het bureau bij de Gemeente Amsterdam onder te brengen.

Bestuurders, bestuursadviseurs en juristen van diverse deelnemers zijn geraadpleegd bij de totstandkoming van deze concept versie van het convenant.



## CONCEPT

### Convenant Metropoolregio Amsterdam

*Concept versie 2.3 – 15 april 2016*

Dit convenant wordt aangegaan tussen de colleges van Burgemeester en Wethouders van de gemeenten die nu deelnemen aan de samenwerking in de metropoolregio Amsterdam, de colleges van de Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Holland en de provincie Flevoland en het Dagelijks Bestuur van de vervoerregio Amsterdam, te weten:

Organisatie	Onderdeel van de deelregio
1. Provincie Noord-Holland,	
2. Provincie Flevoland,	
3. het openbaar lichaam Vervoerregio Amsterdam,	
4. Gemeente Almere,	Almere-Lelystad
5. Gemeente Lelystad,	Almere-Lelystad
6. Gemeente Aalsmeer,	Amstelland-Meerlanden
7. Gemeente Amstelveen,	Amstelland-Meerlanden
8. Gemeente Diemen,	Amstelland-Meerlanden
9. Gemeente Haarlemmermeer,	Amstelland-Meerlanden
10. Gemeente Ouder-Amstel,	Amstelland-Meerlanden
11. Gemeente Uithoorn,	Amstelland-Meerlanden
12. Gemeente Amsterdam,	Amsterdam
13. Gemeente Blaricum,	Gooi & Vechtstreek
14. Gemeente Gooise Meren,	Gooi & Vechtstreek
15. Gemeente Hilversum,	Gooi & Vechtstreek
16. Gemeente Huizen,	Gooi & Vechtstreek
17. Gemeente Laren,	Gooi & Vechtstreek
18. Gemeente Weesp,	Gooi & Vechtstreek
19. Gemeente Wijdmeren,	Gooi & Vechtstreek
20. Gemeente Beemster,	Zaanstreek-Waterland
21. Gemeente Edam-Volendam,	Zaanstreek-Waterland
22. Gemeente Landsmeer,	Zaanstreek-Waterland
23. Gemeente Oostzaan,	Zaanstreek-Waterland
24. Gemeente Purmerend,	Zaanstreek-Waterland
25. Gemeente Waterland,	Zaanstreek-Waterland
26. Gemeente Wormerland,	Zaanstreek-Waterland
27. Gemeente Zaanstad,	Zaanstreek-Waterland
28. Gemeente Beverwijk,	Zuid-Kennemerland & IJmond
29. Gemeente Bloemendaal,	Zuid-Kennemerland & IJmond
30. Gemeente Haarlem,	Zuid-Kennemerland & IJmond
31. Gemeente Haarlemmerliede-Spaarnwoude,	Zuid-Kennemerland & IJmond
32. Gemeente Heemskerk,	Zuid-Kennemerland & IJmond
33. Gemeente Heemstede,	Zuid-Kennemerland & IJmond
34. Gemeente Velsen,	Zuid-Kennemerland & IJmond
35. Gemeente Zandvoort,	Zuid-Kennemerland & IJmond



### **Overwegende dat**

- A. de Metropoolregio Amsterdam de motor is van economische groei en innovatie in Nederland alsmede een internationaal knooppunt van productie, handel, toerisme, onderzoek, kennis & informatie en daarmee van ontmoeting en transacties van mensen ;
- B. de Metropoolregio Amsterdam continue economisch moet kunnen vernieuwen. Dat is nodig om het welvaarts- en welzijnsniveau van de mensen die hier wonen en werken te kunnen borgen. Dit betekent voldoende nieuwe woningen, ruimte om te kunnen ondernemen, experimenteren met nieuwe economische sectoren, innoveren, verbeteren van de leefkwaliteit, versnellen van de transitie naar een schonere economie, verbeteren van de regionale bereikbaarheid en klimaatbestendig zijn. Bovenal moet de MRA snel kunnen inspelen op veranderingen;
- C. door regionale samenwerking in de Metropoolregio Amsterdam toekomstbestendig te versterken het mogelijk is om gezamenlijk de uitdagingen van de toekomst aan te gaan;
- D. de Metropoolregio Amsterdam het gemeenschappelijke platform is voor afstemming tussen de colleges van de overheden over de bestaande bestuurlijke grenzen heen;
- E. de deelnemers aan de Metropoolregio Amsterdam het van belang vinden om:
  - a. de regionale samenwerking te intensiveren;
  - b. zich slagvaardig te organiseren; en
  - c. zich nationaal en internationaal te profileren;
- F. door de bestuurlijke werkafspraken in dit convenant wordt samenwerking in de Metropoolregio Amsterdam wendbaar, integraal, transparant en voorspelbaar georganiseerd;
- G. daardoor ook volksvertegenwoordigers beter geïnformeerd zijn over de regionale activiteiten van de samenwerkende colleges en inbreng kunnen leveren ten behoeve van de democratische legitimiteit.
- H. financiële jaarstukken tijdig worden voorgelegd aan de deelnemers c.q. vertegenwoordigende organen.

De deelnemers voortbouwend op de al opgebouwde werkwijze in de Metropoolregio Amsterdam het volgende convenant zijn overeengekomen:

### **Artikel 1 Begripsomschrijvingen**

- a. Metropoolregio Amsterdam (MRA): het samenwerkingsverband van de deelnemers die deelnemen aan dit convenant.
- b. Deelnemers: de colleges van de gemeenten en provincies en het dagelijks bestuur van de vervoerregio die deelnemen aan dit convenant.
- c. College: de colleges van burgemeesters en wethouders en de colleges van gedeputeerde staten.
- d. Vertegenwoordigende organen: de gemeenteraden van de gemeenten, de Provinciale Staten van de provincie en het Algemeen Bestuur van de Vervoerregio.
- e. Portefeuillehouders: vertegenwoordigers van de deelnemers.
- f. Vervoerregio: de Vervoerregio Amsterdam.
- g. Deelregio: een cluster van een aantal gemeenten uit de Metropoolregio die samenwerken ten behoeve van de onderlinge afstemming, voorbereiding van de samenwerking met andere deelregio's en de uitvoering van regionale activiteiten. De volgende zes deelregio's vormen het uitgangspunt:
  - 1. Zaanstreek-Waterland
  - 2. Zuid-Kennemerland & IJmond
  - 3. Amstelland-Meerlanden
  - 4. Almere-Lelystad
  - 5. Gooi & Vechtstreek
  - 6. Amsterdam



- h. Platform: een overleg van portefeuillehouders over een beleidsterrein.
- i. Agendacommissie: een commissie van portefeuillehouders belast met de dagelijkse coördinatie van de samenwerking van de MRA.
- j. Regiegroep: een overleg van vertegenwoordigers van de deelnemers voor de monitoring van de samenwerking in de MRA.
- k. Bureau: de ambtelijke ondersteuning van de MRA georganiseerd in bureau Metropoolregio Amsterdam.
- l. Convenant: de onderhavige bestuursovereenkomst.

## **Artikel 2 Samenwerkingsgebied**

- 2.1. Het samenwerkingsgebied van de MRA omvat het grondgebied van de deelnemende gemeenten en bepaalt daarmee ook het gebied van de provincies en de vervoerregio dat tot het samenwerkingsgebied behoort.
- 2.2. In geval van een gemeentelijke of provinciale herindeling die in hoofdzaak ligt binnen het oorspronkelijke samenwerkingsgebied van de MRA, zal de betreffende rechtsopvolger in beginsel ook deelnemer zijn aan de MRA.

## **Artikel 3 Doel, prioritering en reikwijdte van de samenwerking**

- 3.1. De doelstelling van de MRA is het versterken van een toekomstbestendige economische ontwikkeling en hoogwaardige leefkwaliteit van de MRA.
- 3.2. De samenwerking van de MRA heeft betrekking op de beleidsterreinen economie, ruimtelijke ontwikkeling & wonen, verkeer & vervoer en het sociaal domein (in oprichting).
- 3.3. De samenwerking richt zich op agendavorming en afstemming in de meest ruime zin tussen de colleges van de deelnemers.
- 3.4. In de samenwerking staat gelijkwaardigheid en respect voor elkaars rollen en belangen voorop. Dit convenant laat de publiekrechtelijke positie en bevoegdheden van de bestuursorganen van de deelnemers onverlet, maar deelnemers spannen zich in voor een goede onderlinge afstemming als zij een besluit gaan nemen dat een relatie heeft met de regionaal afgesproken doelstellingen (zie artikel 3.8).
- 3.5. De concretisering van doelstellingen krijgt waar nodig vorm in regionale programma's en projecten die uitgevoerd worden door wisselende coalities van deelnemers en derden. De feitelijke uitvoeringswerkzaamheden gebeuren door of in opdracht van deelnemers, op basis van door henzelf genomen besluiten over een programma of project.
- 3.6. Ter realisering van de doelstellingen van deze overeenkomst kan vanuit de MRA samenwerking worden gezocht met derden.
- 3.7. De inhoudelijke kaders voor de regionale activiteiten en de ontwikkeling van de MRA staan in een strategische agenda die wordt door de deelnemers, en de werkplannen die de platforms jaarlijks vaststellen. Voor de periode van 2016 tot 2020 is dat de MRA Agenda.
- 3.8. De deelnemers stellen tenminste eenmaal per vier jaar prioriteiten voor de middellange termijn van vier tot zes jaar door de strategische agenda te actualiseren of door een nieuwe agenda op te stellen.

## **Artikel 4 De regiegroep**

- 4.1 De regiegroep bestaat uit de volgende vertegenwoordigers uit de colleges:
  - De gemeente Amsterdam levert met de burgemeester de voorzitter van de regiegroep;



- De deelregio's Zaanstreek-Waterland, Zuid-Kennemerland & IJmond, Amstelland-Meerlanden, Gooi & Vechtstreek wijzen elk drie vertegenwoordigers uit drie verschillende gemeenten aan;
  - De deelregio Almere-Lelystad wijst twee vertegenwoordigers aan, uit elk van de gemeenten één;
  - De gemeente Amsterdam wijst naast de voorzitter een tweede vertegenwoordiger aan;
  - De provincies Flevoland en Noord-Holland wijzen elk twee vertegenwoordigers aan;
  - De Vervoerregio wijst één vertegenwoordiger aan uit het dagelijks bestuur.
- 4.2 Bij het aanwijzen van de vertegenwoordigers voor de regiegroep bevorderen de deelnemers dat:
- de politieke representativiteit in de regiegroep ongeveer overeenkomt met de politieke verhoudingen in het samenwerkingsgebied;
  - de regiegroep een gemengde samenstelling kent van wethouders, burgemeesters, gedeputeerden en commissarissen van de koning;
  - in de regiegroep portefeuillehouders van de verschillende platforms en de agendacommissie zijn vertegenwoordigd;
  - voor iedere vertegenwoordiger wordt een plaatsvervanger aangewezen.
- 4.3 De burgemeester van de gemeente Amsterdam als voorzitter van de regiegroep wijst een vice-voorzitter aan.
- 4.4 De regiegroep
- behartigt het regionale belang;
  - monitort de voortgang en evalueert de samenwerking;
  - draagt zorg voor het draagvlak voor de regionale activiteiten van de MRA bij alle deelnemers;
  - draagt zorgt voor de afstemming met de deelnemers die zij vertegenwoordigen;
  - kan besluiten het aantal platforms te verminderen of uit te breiden;
  - kan een voorstel doen tot wijziging van het convenant;
  - doet jaarlijks een voorstel voor de financiële bijdrage van de deelnemers, mede op basis van de werkplannen van de platform.
- 4.5. De regiegroep vergadert tenminste tweemaal per jaar.
- 4.6 De agendacommissie verzendt de voorstellen waarover in de vergadering van de regiegroep zal worden beraadslaagd tenminste vier weken voor de vergadering, behoudens in spoedeisende gevallen, zodat een brede consultatie van de deelnemers mogelijk is.

## **Artikel 5 De agendacommissie**

- 5.1 De agendacommissie bestaat uit de volgende leden:  
Elk platform wijst uit haar midden twee vertegenwoordigers aan voor de agendacommissie die deel uitmaken van de regiegroep.
- 5.2 De agendacommissie wijst uit haar midden een voorzitter en vice-voorzitter aan waarvan tenminste één van beiden door de deelnemers is aangewezen als vertegenwoordiger in de regiegroep.
- 5.3. De agendacommissie:
- is verantwoordelijk voor de dagelijkse coördinatie van de MRA;
  - heeft tot taak om de samenhang van de activiteiten van de MRA en tussen de verschillende platforms te coördineren;
  - signaleert ontwikkelingen die voor de MRA van strategisch belang zijn;
  - bewaakt de samenhang tussen de platforms en de betrokkenheid van de deelnemers;



- stelt nadere instructies vast met betrekking tot het Bureau en jaarlijks het werkplan van het Bureau.
- 5.4. De agendacommissie wordt bijgestaan door de secretaris van het Bureau.
- 5.5. De agendacommissie vergadert zo vaak als de leden dat nodig achten maar minstens voorafgaand aan een vergadering van de regiegroep.

#### **Artikel 6 De platforms van portefeuillehouders**

- 6.1 Het convenant kent bij aanvang vier platforms van portefeuillehouders voor de thema's ruimtelijke ontwikkeling & wonen, economie, verkeer & vervoer en sociaal domein (i.o.).
- 6.2 De regiegroep kan op voorstel van de agendacommissie besluiten het aantal platforms te verminderen of uit te breiden.
- 6.3 De portefeuillehouders maken afspraken over de samenstelling, de werkwijze, de betrokkenheid van alle deelnemers en het financieel beheer van de budgetten van het platform en leggen deze vast in een nadere instructie.
- 6.4 Elk platform wijst uit zijn midden een voorzitter en vice-voorzitter aan van het platform.
- 6.5 Een platform van portefeuillehouders draagt zorg voor:
  - de coördinatie van de uitvoering van de regionale activiteiten uit het eigen werkplan en de inzet van de daarbij horende budgetten;
  - de afstemming met en terugkoppeling naar alle deelnemers;
  - de afstemming en samenwerking met andere platforms en derden;
  - stelt jaarlijks een meerjarenagenda, een werkplan, een jaarverslag en een overzicht van budgetten op en legt dit via de agendacommissie aan de regiegroep voor om vrij te geven voor consultatie van de deelnemers.
- 6.6 Elk platform wijst uit haar midden twee vertegenwoordigers aan voor de agendacommissie die reeds deel uitmaken van de regiegroep.

#### **Artikel 7 De betrokkenheid van colleges, raden en staten**

- 7.1. Voor de samenwerking in de Metropoolregio is het uitgangspunt dat de samenwerking democratisch gelegitimeerd plaatsvindt: zodra de regionale afspraken wezenlijke gevolgen hebben voor de bevoegdheden van de afzonderlijke deelnemers of de vertegenwoordigende organen, dient besluitvorming over deze afspraken in deze gremia plaats te vinden.
- 7.2. Bij regionale afspraken in het kader van dit convenant worden de deelnemers en hun vertegenwoordigende organen steeds geconsulteerd op de wijze omschreven in het derde lid. Tot deze afspraken worden in ieder geval gerekend:
  - a. de strategische agenda, bedoeld in artikel 3.8;
  - b. het werkplan, bedoeld in artikel 6.4;
  - c. het overzicht van de budgetten, een jaarverslag en een verantwoording over het voorafgaande jaar, overeenkomstig het bepaalde in artikel 6.4;
  - d. het treffen, wijzigen of opheffen van het convenant.
- 7.3. De concepten van regionale afspraken worden tenminste acht weken voordat in de regiegroep, agendacommissie of platform daarover beraadslaging is, aangeboden aan de deelnemers en hun vertegenwoordigende organen om ze tijdig te consulteren. Zij kunnen bij de agendacommissie hun wensen en opvattingen omtrent het voorstel indienen. De agendacommissie zendt deze reacties naar de regiegroep en de betrokken platforms, waarbij de agendacommissie een advies over de reacties kan toevoegen.



- 7.5. De agendacommissie kan bepalen, mede op verzoek van een platform of de regiegroep, dat naast de in artikel 7.2 genoemde afspraken, ook voor andere afspraken de consultatieprocedure wordt gevolgd;
- 7.6. De vertegenwoordigers van deelnemers betrokken bij de uitvoering van dit convenant leggen desgewenst aan het eigen college en het vertegenwoordigend orgaan verantwoording af over de door hen in de regio gemaakte afspraken. Zij geven daartoe op verzoek van het college of het vertegenwoordigend orgaan alle informatie die zij nodig achten voor de uitoefening van hun taak;
- 7.7. Alle vergaderstukken van de bestuurlijke overleggen Metropoolregio Amsterdam zijn openbaar en te vinden op de website van het bureau Metropoolregio Amsterdam. Het Bureau zorgt voor tijdige beschikbaarheid van alle relevante regionale documenten voor de deelnemers. Waar nodig en mogelijk ondersteunt het Bureau de deelnemers bij het formuleren van voorstellen ter consultatie van of besluitvorming bij de deelnemers.

## **Artikel 8 Het MRA congres**

- 8.1. Deelnemers organiseren tenminste één maal per twee jaar een MRA congres, waarvoor in ieder geval alle raads- en statenleden, leden van de colleges van B&W en Gedeputeerde Staten en het bestuur van de Vervoerregio worden uitgenodigd.
- 8.2. Deelnemers komen overeen dat het MRA congres de volgende doelstellingen heeft:
  - a. het verbinden van deelnemers van de MRA;
  - b. het binden aan de opgaven van de MRA;
  - c. het aanscherpen van de strategische agenda.
- 8.3. Deelnemers komen overeen dat het MRA congres de genodigden in staat moet stellen tot een betekenisvolle uitwisseling van ideeën en opvattingen over de regionale opgaven en samenwerking.

## **Artikel 9 Het bureau**

- 9.1. Er is een bureau ter ondersteuning van de samenwerking in de MRA. Het bureau is gevestigd in Amsterdam.
- 9.2. De gemeente Amsterdam verschaft het bureau de werkruimte en uitrusting die nodig zijn voor een goede uitoefening van deze functie. De personeelskosten, werkruimte en uitrusting worden betaald uit de jaarlijkse bijdragen van de deelnemers.
- 9.3. De gemeente Amsterdam vervult de rol van werkgever. De secretaris en medewerkers worden gedetacheerd naar gemeente Amsterdam door de deelnemers. Personeel dat van buiten aangetrokken is komt in dienst bij de gemeente Amsterdam.
- 9.4. De secretarissen van de deelnemers wijzen uit hun midden voor een termijn van vier jaar drie leden van een werkgeverscommissie voor het bureau aan. Deze werkgeverscommissie heeft de verantwoordelijkheid en taak om << PM – nog nader uit te werken >> en wordt ondersteund door personeelszaken van de gemeente Amsterdam.
- 9.5. Het bureau wordt geleid door een secretaris.
- 9.6. Het bureau hanteert is klein doch slagvaardig en stelt de kwaliteit van de inhoudelijke samenwerking voorop. De regiegroep stelt jaarlijks het werkplan van het bureau vast.
- 9.7. Het bureau draagt zorg voor de voorbereiding van de bestuurlijke overleggen, een borging van de integraliteit tussen de verschillende platforms, de communicatie, het regionale congres en staat de regiegroep en de agendacommissie en de platforms ter zijde.



- 9.8. Het bureau bereidt de jaarstukken zoals genoemd in artikel 10.3 voor.
- 9.9. Het bureau draagt op basis van een communicatieplan onder meer zorg voor tijdige, volledige en actuele publicatie van alle relevante bestuurlijke documenten omtrent de MRA op de website van de MRA. Hieronder worden in ieder geval verstaan:
- dit convenant;
  - de prioriteiten van de MRA zoals bedoeld in artikel 3.8;
  - het werkplan zoals bedoeld in artikel 6.4;
  - de voortgang van de naar het oordeel van het bureau meest relevante programma's en projecten zoals genoemd in het werkplan zoals genoemd in artikel 6.4;
  - de agenda en daarbij behorende documenten ten behoeve van het MRA congres zoals bedoeld in artikel 8;
  - de jaarstukken zoals bedoeld in artikel 10.3;
  - een organogram van de MRA en de samenstelling van overleggen.
- 9.10. Het bureau draagt zorg voor de archiefbescheiden van het netwerk en maakt daarover nadere afspraken met de archivaris van de gemeente Amsterdam.
- 9.11. De agendacommissie stelt een nadere instructie vast met betrekking tot het bureau en het jaarlijkse werkplan van het bureau.

#### **Artikel 10 Financiering, begroting, jaarverslag en jaarrekening**

- 10.1. Iedere deelnemer levert jaarlijks een financiële basisbijdrage voor de financiering van de samenwerking. De regiegroep doet hier jaarlijks een voorstel toe op basis van een overzicht van benodigde budgetten, het jaarverslag en de verantwoording over het voorafgaande jaar. De regiegroep stelt de hoogte van de financiële bijdrage per deelnemer vast na consultatie van de deelnemers, waarna elke deelnemer dit kan verwerken als voorstel in de eigen begroting waarover de vertegenwoordigende organen besluiten. Voor het eerste jaar wordt een basisbijdrage voor gemeenten voorgesteld van € 1,50 per inwoner per gemeente. De provincies Noord-Holland en Flevoland dragen als basisbijdrage evenveel bij als de grootste gemeente uit hun provincie.
- 10.2. De bijdrage wordt gestort op de rekening van de organisatie die zijn rechtspersoonlijkheid verleent voor de samenwerking, de gemeente Amsterdam.
- 10.3. Deelnemers kunnen aanvullend op het gezamenlijk werkprogramma van de MRA ertoe besluiten om op vrijwillige basis andere regionale programma's en projecten te initiëren. Deze programma's of project vragen van de betrokken deelnemers dan om een aanvullende financiering en afspraken over het leveren van bestuurlijke en ambtelijke inzet.
- 10.4. De agendacommissie legt jaarlijks op basis van de voorstellen van de platforms een samengesteld overzicht van de benodigde budgetten, een jaarverslag en een verantwoording over het voorafgaande jaar voor aan de regiegroep om vrij te geven voor consultatie van de deelnemers.
- 10.5. De regiegroep zendt vóór 15 april van het jaar een overzicht van de benodigde budgetten, een jaarverslag en een verantwoording over het voorafgaande jaar ter consultatie van deelnemers.
- 10.6. Afspraken over het financieel beheer door de Gemeente Amsterdam zijn in een nadere instructie neergelegd.



## **Artikel 11 Overige bepalingen**

- 11.1. Deelnemers conformeren zich aan deze overeenkomst en stimuleren zoveel mogelijk een constructieve inzet vanuit hun eigen organisatie aan de activiteiten.
- 11.2. Iedere deelnemer wijst een bestuurlijk en ambtelijk contactpersoon aan voor de MRA.

## **Artikel 12 Toetreding, wijziging en uitreding**

- 12.1. Andere overheden kunnen deelnemen aan dit convenant onder de voorwaarde dat de deelnemers daar unaniem mee instemmen.
- 12.2. Wijziging van het convenant wordt na de consultatie van de deelnemers, schriftelijk overeengekomen en ondertekend door alle deelnemers.
- 12.3. Een deelnemer kan besluiten zijn deelname aan het convenant op te zeggen, uitsluitend aan het eind van een kalenderjaar. Een deelnemer die niet langer gebonden wil zijn aan het convenant maakt zijn besluit tenminste zes maanden voor het einde van het kalenderjaar schriftelijk bekend bij de regiegroep.
- 12.4. De deelnemer die zijn deelname aan het convenant opzegt, is voor het lopende jaar zijn volledige jaarlijkse bijdrage verschuldigd. De deelnemer is geen vergoeding aan de andere deelnemers verschuldigd wegens het opzeggen van het convenant.
- 12.5. Het convenant wordt ontbonden wanneer het aantal deelnemers bij dit convenant minder dan tien bedraagt of bij opzegging van de gemeente Amsterdam.

## **Artikel 13 Looptijd, evaluatie**

- 13.1. Het convenant treedt in werking met ingang van 1 januari 2017 voor de duur van vijf jaar.
- 13.2. Deelnemers treden tijdig voor het aflopen van de looptijd van het convenant met elkaar in overleg over de mogelijkheid van het voortzetten van het convenant. Indien deelnemers dit nalaten, wordt het convenant stilzwijgend verlengd voor vijf jaar.
- 13.3. Deelnemers komen overeen dat minstens één keer per jaar de regiegroep beziet of op basis van nieuwe inzichten, (externe) ontwikkelingen dan wel op grond van de voortgang van de samenwerking het convenant wijziging behoeft.
- 13.4. De regiegroep evalueert de samenwerking op basis van het convenant na verloop van vier jaar na ondertekening of zoveel eerder als de regiegroep het noodzakelijk acht.

## **Artikel 14 Geschillen**

- 14.1. Ingeval van geschillen over de uitvoering van het convenant treden de deelnemers met elkaar in overleg waarbij wordt geprobeerd het geschil in der minne te beslechten. De voorzitter of leden van de regiegroep kunnen hierbij een bemiddelende rol vervullen.

## **Artikel 15 Slotbepalingen**

- 15.1. In alle gevallen waarin dit convenant niet voorziet, treden de deelnemers met elkaar in overleg.
- 15.2. Dit convenant respecteert bestaande samenwerkingsvormen van deelnemers en sluit nieuwe samenwerking met anderen of aansluiting bij bestaande samenwerkingsverbanden niet uit.
- 15.3. Dit convenant kan worden aangehaald als: 'convenant Metropoolregio Amsterdam.'



*(handtekeningpagina volgt)*

[HANDTEKENINGBLOKKEN VAN ALLE DEELNEMERS INVULLEN]



## Bijlage 3

# Concept begroting Metropoolregio Amsterdam

Ter bekostiging van de MRA Agenda, regionale activiteiten uit de werkplannen van de platforms en gezamenlijke activiteiten, zoals bijeenkomsten, onderzoeken en ambtelijke ondersteuning wordt een bijdrage aan de deelnemende gemeenten van €1,50 per inwoner gevraagd. De provincies wordt gevraagd hetzelfde te betalen als de grootste stad in hun gebied.

De provincie Noord-Holland en de gemeente Amsterdam zijn voornemens om hun aanvullende bijdrage voor de Economie samenwerking (PRES) te continueren.

De uitvoering van de werkplannen voor bereikbaarheid worden betaald uit de BDU budgetten van de provincies en de vervoerregio.

Een vergelijking van de huidige situatie met de toekomstige situatie is beschikbaar op de schaal van de deelregio's.

## Concept begroting 2017

<b>Lasten</b>	<b>totaal</b>
MRA Bureau	€ 1.533.600
Uitvoering MRA Economie - Werkplan PRES	€ 4.950.000
Uitvoering MRA Ruimte - Werkplan PRO	€ 1.000.000
Uitvoering MRA Bereikbaarheid - Werkplan PBM	€ 0
Naar reserves	€ 457.604
<b>totale lasten</b>	<b>€ 7.941.204</b>

<b>Inkomsten</b>	
Gemeenten: €1.50 per inwoner	€ 3.551.714
Prov. Noord-Holland: gelijke bijdrage Amsterdam	€ 1.216.406
Prov. Flevoland: gelijke bijdrage Almere	€ 294.020
Gemeente Amsterdam: extra bijdrage PRES	€ 1.439.532
Provincie Noord-Holland: extra bijdrage PRES	€ 1.439.532
<b>totale inkomsten</b>	<b>€ 7.941.204</b>



