Gemeenteraad Gooise Meren
Motie

Naam en fractie:	Herman de Hollander, CDA - Jelmer Kruijt, GDP	
Onderwerp:	Ontsluiting Huizerstraatweg	
Agendapunt (nr. en naam):	3a2	Stedenbouwkundig PvE Project BOR-gronden
Status:	ingediend	
Versie:	1.1	

Bovengenoemd(e) raadslid/-leden dient/dienen de volgende motie in;

De raad van de gemeente Gooise Meren in vergadering bijeen,

Draag het college op:

1. Bij ontsluiting via de Huizerstraatweg uit te gaan van bij voorkeur maximaal 5500 voertuigen per etmaal, maar uiterlijk een maximale piekcapaciteit van 6000 voertuigen per etmaal voor deze weg.
2. Zo nodig tijdig verkeersmaatregelen te nemen die zorgen dat onder de verkeersintensiteit van 6000 voertuigen per etmaal gebleven wordt.
3. Tijdig verkeersmetingen te doen om de verkeersintensiteit te meten na (gedeeltelijke) bouw van de woningen op de BORgronden.
4. Bij de ontsluiting BORgronden/Huizerstraatweg bij voorkeur een kruising te maken met VRI (verkeersregel installatie) om het historische karakter van de weg met bomenrijen zoveel als mogelijk te bewaren.

.

En gaat over tot de orde van de dag.

Toelichting

Overwegende dat:

- De Huizerstraat niet voldoet aan de feitelijke eisen van een gebiedsontsluitingsweg zoals minimaal 588cm breedte en 2 x 1 rijstrook en daardoor een zogenaamde 'grijze weg' is.
- Met de huidige breedte van 500cm voldoet de weg wel aan de eisen van een erftoegangsweg.
- Een erftoegangsweg heeft een maximale capaciteit van 6000 voertuigen per etmaal.
- De Huizerstraatweg aan beide zijden bomenrijen heeft staan zeer dicht langs de weg.
- De Huizerstraatweg een gevaarlijke weg is met een geschiedenis aan (zware) ongelukken.
- Bij een kruising met VRI zullen naar alle waarschijnlijk geen of minder bomen gekapt hoeven te worden omdat uitzicht, zoals bij een rotonde noodzakelijk, voor verkeersveiligheid niet noodzakelijk is.
- Een kruising met VRI is zodanig in te regelen dat verkeer vanaf Huizen minder doorstroomtijd kan krijgen.
- Een rotonde een groter oppervlak in beslag neemt en er daardoor meer bomen gekapt moeten worden.
- Verkeersveiligheid altijd voorop moet staan bij (ontsluiting) van nieuwe projecten.