

Akoestisch Onderzoek **V1.1**

naar de geluidbelasting op de gevels van de nieuw
te realiseren woningen op het perceel aan de

Weesperstraat 82
1398 XZ MUIDEN





Akoestisch Onderzoek V1.1

naar de geluidbelasting op de gevels van de nieuw
te realiseren woningen op het perceel aan de

Weesperstraat 82
1398 XZ MUIDEN

datum: 3 juli 2018

adviseur:

opdrachtgever:

1398 BL MUIDEN

kenmerk:

1398 XZ - 82 WO 002 03-07-2018 V1.1.docx



© 2018 Het GeluidBuro bv

Dit rapport mag worden gebruikt en verspreid door de opdrachtgever en belanghebbenden, zolang dit verband houdt met hetgeen waarvoor het onderzoek is verricht. Voor ander gebruik mag niets uit dit rapport in enigerlei vorm of op enigerlei wijze worden veeleenvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, noch elektronisch of mechanisch, noch middels fotokopieën of op enigerlei andere wijze, zonder voorafgaande toestemming van Het GeluidBuro.

Alle opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd overeenkomstig De Nieuwe Regeling 2011 (DNR 2011), inclusief alle bijlagen en aanvullingen tot op heden.

Bij de onderzoeken die Het GeluidBuro verricht wordt gebruik gemaakt van informatie die door verschillende partijen wordt aangeleverd. Het is niet mogelijk al deze informatie op juistheid te controleren. Zo kunnen bestemmingen van ruimten en/of gebouwen anders blijken dan werd aangenomen of kunnen normen worden verscherpt of versoepeld. Het GeluidBuro is niet aansprakelijk voor gegevens die niet in redelijkheid op juistheid gecontroleerd hadden kunnen worden.

Inhoud van het rapport

1	Inleiding	5
2	Uitgangspunten	6
2.1	Algemeen	6
2.2	Normstelling	7
2.3	Verkeersgegevens	7
2.4	Overige uitgangspunten	8
3	Berekening geluidbelasting	9
3.1	Rekenmethode	9
3.2	Rekenresultaten	10
3.3	Beoordeling rekenresultaten	11
4	Conclusie	13

Bijlagen

- A Figuren
- B Invoergegevens rekenmodel
- C Resultaten geluidbelasting

1 Inleiding

In opdracht van [redacted] uit Muiden is door Het GeluidBuro een actualisatie uitgevoerd van het eerder uitgevoerde akoestisch onderzoek met kenmerk 1398 XZ – 82 WO 001 04.05.2016 V1.0. Dit onderzoek naar de geluidbelasting vanwege wegverkeer op de gevels van het pand aan de Weesperstraat 82 in Muiden is uitgevoerd omdat sprake is van het realiseren van geluidgevoelige bestemmingen.

In het eerder uitgevoerde onderzoek is de geluidbelasting bepaald vanwege het wegverkeer van de Weesperweg. Omdat de verkeersgegevens van dit onderzoek niet meer actueel zijn en de Rijksweg A1 is verlegd is actualisatie nodig van het onderzoek.

In dit voorliggende geactualiseerde onderzoek zijn de verkeersgegevens van de Weesperweg bijgesteld naar prognosejaar 2030 en is de nabij liggende Rijksweg A1 opgenomen in het rekenmodel.

De geluidbelasting vanwege het wegverkeer zijn getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

In hoofdstuk 2 van dit rapport zijn de bij het onderzoek gehanteerde uitgangspunten weergegeven, waaronder de normstelling en de verkeersgegevens.

In hoofdstuk 3 is ingegaan op de berekening van de geluidbelasting en zijn de resultaten samengevat en beoordeeld.

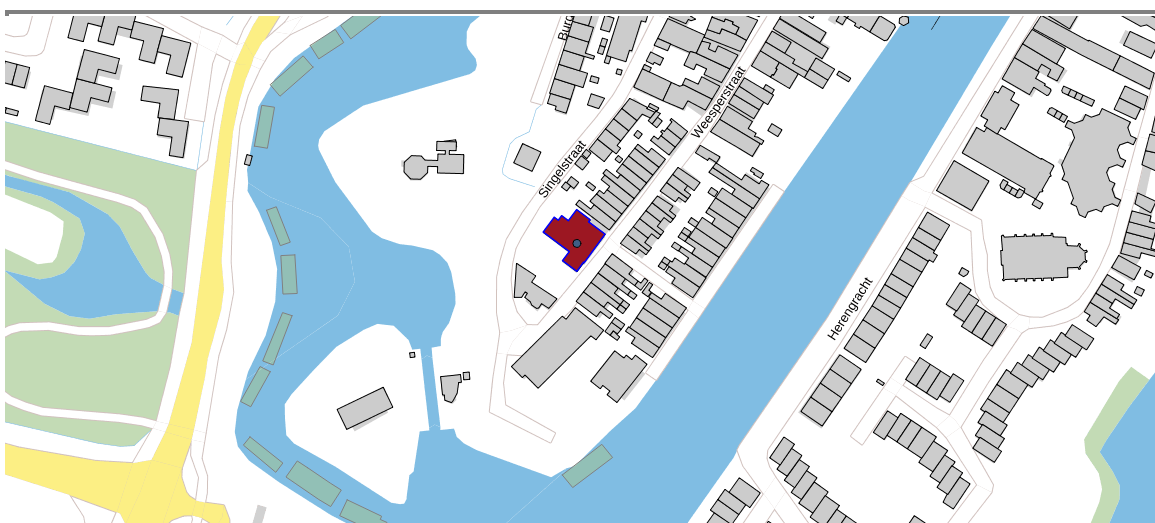
Tot slot is in hoofdstuk 4 van dit rapport een conclusie van het onderzoek beschreven.

2 Uitgangspunten

2.1 Algemeen

Het voornemen bestaat om op het perceel aan de Weesperstraat 82 in Muiden 6 woningen nieuw te realiseren. Om het plan mogelijk te maken, zal een deel van de op het perceel aanwezige bebouwing gesloopt worden.

Het gearceerde vlak in figuur 2.1 geeft de locatie van het perceel met de huidige bebouwing op het perceel aan de Weesperstraat 82 weer.



Figuur 2.1 Kaart met bestaande bebouwing op het perceel aan de Weesperstraat 82

In figuur 2.2 wordt de toekomstige situatie met de nieuw te realiseren woningen weergegeven.



Figuur 2.2 Toekomstige situatie met nieuw te realiseren woningen

De nieuw te realiseren woningen zijn gelegen binnen het aandachtsgebied van de Weesperweg en de Rijksweg A1.

De overige nabij het perceel gelegen wegen, zoals de Singelstraat en een gedeelte van Weesperweg, betreffen 30 km/uur wegen met een lage etmaalintensiteit. Volgens opgave behoeven deze wegen niet in het akoestisch onderzoek betrokken te worden.

2.2 Normstelling

Omdat sprake is van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen, dient de geluidbelasting vanwege het wegverkeer getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Meer informatie over de wet- en regelgeving is te vinden op de website van [Overheid.nl](https://overheid.nl) en op de website van [Kenniscentrum Infomil](https://kenniscentrum.infomil.nl).

Voor wat betreft het wegverkeer geldt dat voor bebouwing met een woonbestemming de voorkeursgrenswaarde 48 dB bedraagt. Omdat ten aanzien van de Weesperweg sprake is van een stedelijke situatie, kan in principe ontheffing worden verleend tot een geluidbelasting van maximaal 63 dB.

Ten aanzien van de Rijksweg A1 is sprake van een buitenstedelijke situatie. Voor deze weg geldt een maximale ontheffingswaarde van 53 dB.

2.3 Verkeersgegevens

Weesperweg

De verkeersgegevens met betrekking tot de Weesperweg zijn in het vorige onderzoek met kenmerk 1398 XZ – 82 WO 001 04.05.2016 V1.0 in overleg met de gemeente Gooise Meren overgenomen uit de verkeersstudie zoals uitgevoerd in het kader van bestemmingsplan De Krijgsman.

Uit het document ‘Verkeer en parkeren in het bestemmingsplan De Krijgsman’ zoals opgesteld door Toon van der Horst verkeersarchitectuur met kenmerk MDN-KNSF 002/Htt007, d.d. 22 mei 2015, volgde dat de etmaalintensiteit voor de Weesperweg in het prognosejaar 2026 circa 5.000 motorvoertuigen per etmaal zal bedragen. In deze verkeersstudie is onder meer rekening gehouden met het omleggen van de A1 inclusief de nieuwe aansluiting op de A1 en de nieuwe ontsluitingsweg vanaf deze aansluiting naar Weesp.

In dit geactualiseerde onderzoek zijn deze verkeersgegevens van prognosejaar 2026 omgerekend naar prognosejaar 2030, daarbij is een groeipercantage van 1,5 % per jaar gehanteerd.

Voor wat betreft de verdeling over de dag-, avond- en nachtperiode is eveneens uitgegaan van de gegevens zoals opgenomen in de verkeersstudie.

Voor wat betreft de verdeling per voertuigcategorie is uitgegaan van eenzelfde verdeling zoals gehanteerd in het rapport ‘Akoestisch onderzoek ten behoeve van ontwerpbestemmingsplan ‘De

Krijgsman' te Muiden' zoals opgesteld door Aveco de Bondt met kenmerk JRO/046/12.1441, d.d. 9 april 2014.

De voor de berekeningen gehanteerde verkeersgegevens worden samengevat in de onderstaande tabel 2.1.

Tabel 2.1 Gehanteerde verkeersgegevens prognosejaar 2030

Weg(vak)	Intensiteit 2030 [mvt/etmaal]	Periode	Gemiddeld uur [%]	Verdeling per voertuigcategorie [%]		
				licht	middel	zwaar
Weesperweg	5.307	dag	6,61	95,0	4,0	1,0
		avond	3,61			
		nacht	0,79			

In de tabel staat 'licht' voor lichte motorvoertuigen, 'middel' voor middelzwaar vrachtverkeer en 'zwaar' voor zwaar vrachtverkeer.

Rijksweg A1

Met betrekking tot de A1 is uitgegaan van het 'Geluidregister Hoofdwegennet'. De brondata zoals gehanteerd voor dit onderzoek zijn afkomstig van de website <https://www.rijkswaterstaat.nl/kaarten/geluidregister.aspx>, geraadpleegd op 2 juli 2018.

2.4 Overige uitgangspunten

Voor de Weesperweg bedraagt de maximaal toegestane snelheid 50 km/uur. Het wegdek bestaat uit 'standaard' asfalt (wegdektype W0).

Voor de Rijksweg A1 bedraagt de maximaal toegestane snelheid 100 km/uur ter plaatse van voor het onderzoek relevante wegvlakken. Het wegdek bestaat uit 'Tweelaags ZOAB' (wegdektype W2).

Voor het gehele gebied is uitgegaan van 'akoestisch half hard / half zacht' (bodemfactor 0,5). De nabij het plan gelegen groenvoorzieningen zijn als 'akoestisch relatief zacht' (bodemfactor 0,8) ingevoerd. Water is ingevoerd als 'akoestisch hard' (bodemfactor 0,0).

De hoogtegegevens van de omgeving van het plangebied zijn vereenvoudigd in het model opgenomen. De verwachting is dat met het invoeren van gedetailleerde hoogtegegevens tussen de planlocatie en de Rijksweg A1 een lagere geluidbelasting zal worden berekend. Het onderzoek gaat derhalve uit van een overschatting van de geluidbelasting vanwege de Rijksweg A1.

In het rekenmodel is voor de hoogte van de nieuw te realiseren woningen uitgegaan van de maximale goothoogte + $\frac{2}{3}$ * het verschil tussen de maximale nokhoogte en de maximale goothoogte. Dit komt overeen met een hoogte van (volgens opgave) $6,60 + \frac{2}{3} * (10,45 - 6,60) = 9,17$ meter.

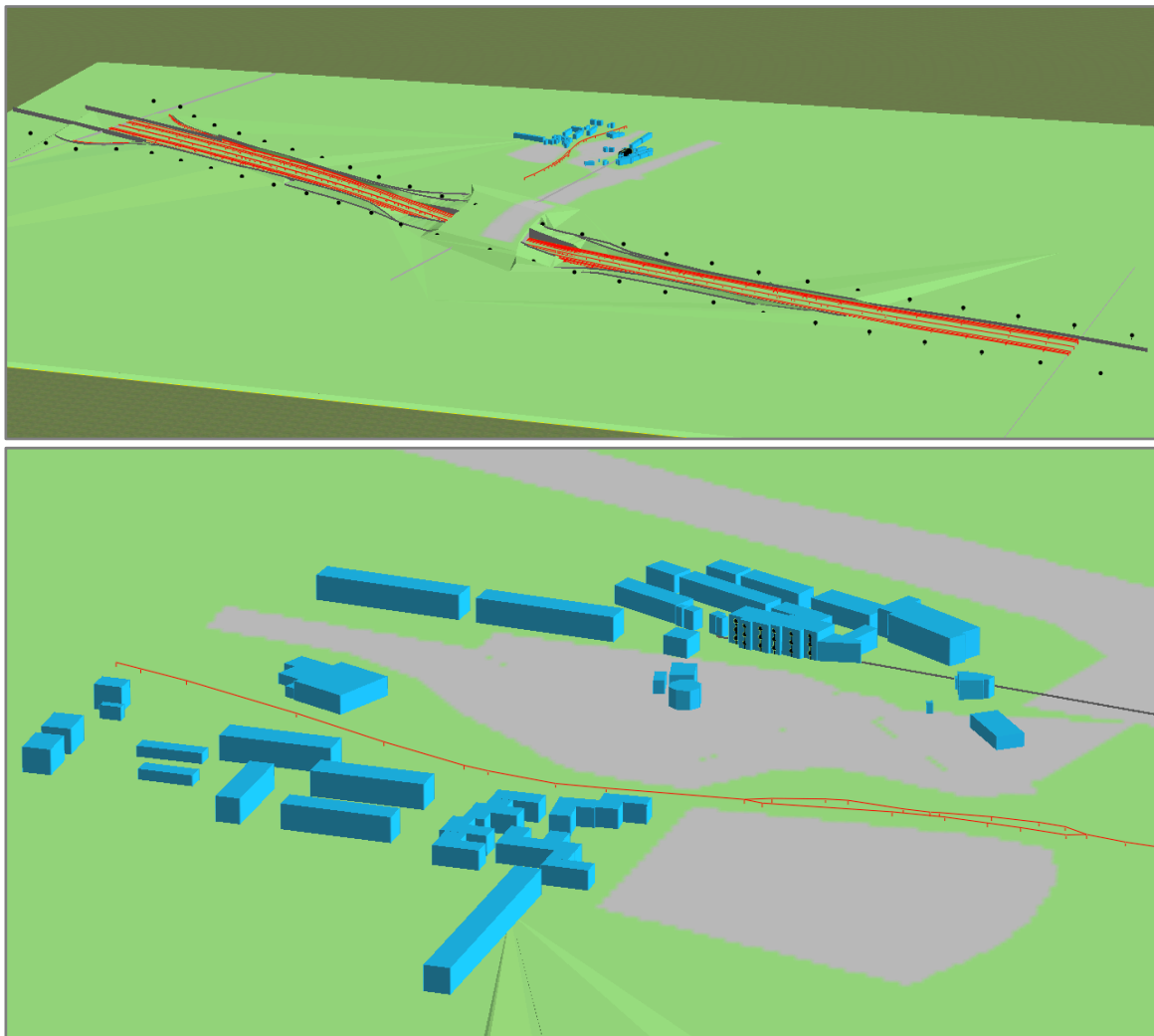
3 Berekening geluidbelasting

3.1 Rekenmethode

De geluidbelasting vanwege het wegverkeer is berekend volgens 'Standaard Rekenmethode II' zoals genoemd in het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012'.

Hiertoe is een rekenmodel opgesteld met behulp van het rekenprogramma Geomilieu versie 3.40.

In onderstaande figuur 3.1 is een 3D-weergave van het rekenmodel weergegeven.



Figuur 3.1 3D-weergave rekenmodel

3.2 Rekenresultaten

Met behulp van het eerder genoemde rekenmodel is de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Weesperweg berekend voor het prognosejaar 2030 en vanwege het wegverkeer op de Rijksweg A1.

Voor een weergave van het ingevoerde rekenmodel en de gedetailleerde invoergegevens wordt verwezen naar figuur 1 van bijlage A respectievelijk bijlage B van dit rapport. Voor de situering van de rekenpunten wordt verwezen naar figuur 2 van dit rapport.

De berekende geluidbelastingen worden inclusief aftrek ex artikel 3.4 RMW 2012 (artikel 110g Wgh) en - indien van toepassing - inclusief aftrek ex artikel 3.5 RMW 2012 ('stille banden aftrek') weergegeven in bijlage C van dit rapport.

De aftrek ex artikel 3.5 RMW 2012 ('stille banden aftrek') is overigens alleen van toepassing bij de bepaling van de geluidbelasting vanwege wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt. In deze situatie is de aftrek ex artikel 3.5 RMW 2012 ('stille banden aftrek') voor het wegverkeer op de Weesperweg niet van toepassing, de aftrek is wel van toepassing voor het wegverkeer op de Rijksweg A1.

In de onderstaande tabel 3.1 zijn de geluidbelastingen L_{den} inclusief aftrek ex artikel 3.4 RMW 2012 samengevat. De geluidbelasting vanwege de Rijksweg A1 is weergegeven inclusief aftrek ex artikel 3.5 RMW.

Tabel 3.1 Geluidbelasting L_{den} vanwege Weesperweg en Rijksweg A1

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Hoogste geluidbelasting vanwege Weesperweg [dB]	Hoogste geluidbelasting vanwege de Rijksweg A1 [dB]
W_01_ag	rekenpunt woning	1,50 / 4,50 / 7,50	24 / 26 / 36	37 / 40 / 42
W_01_vg	rekenpunt woning	1,50 / 4,50 / 7,50	42 / 42 / 43	43 / 45 / 45
W_02_ag	rekenpunt woning	1,50 / 4,50 / 7,50	27 / 29 / 35	36 / 40 / 43
W_02_vg	rekenpunt woning	1,50 / 4,50 / 7,50	41 / 42 / 42	43 / 45 / 44
W_03_ag	rekenpunt woning	1,50 / 4,50 / 7,50	28 / 29 / 32	35 / 40 / 43
W_03_vg	rekenpunt woning	1,50 / 4,50 / 7,50	41 / 42 / 42	43 / 45 / 45
W_04_ag	rekenpunt woning	1,50 / 4,50 / 7,50	28 / 29 / 32	37 / 41 / 43
W_04_vg	rekenpunt woning	1,50 / 4,50 / 7,50	40 / 41 / 41	43 / 45 / 45
W_05_ag	rekenpunt woning	1,50 / 4,50 / 7,50	26 / 28 / 31	37 / 41 / 44
W_05_vg	rekenpunt woning	1,50 / 4,50 / 7,50	40 / 41 / 41	42 / 44 / 43
W_06_ag	rekenpunt woning	1,50 / 4,50 / 7,50	24 / 27 / 31	38 / 42 / 44
W_06_vg	rekenpunt woning	1,50 / 4,50 / 7,50	36 / 37 / 38	38 / 40 / 39
W_06_zg	rekenpunt woning	1,50 / 4,50 / 7,50	30 / 32 / 27	37 / 40 / 38

Gecumuleerde geluidbelasting

Opgemerkt wordt dat 30 km/uur wegen niet-zoneplichtig zijn en in principe buiten het aandachtsgebied van de Wet geluidhinder vallen. In de Wgh is wel aangegeven dat, indien ontheffing benodigd is, ook de cumulatieve effecten ten gevolge van meerdere geluidbronnen dienen te worden beschouwd. Opgemerkt wordt dat binnen dit kader 30 km/uur wegen niet als zodanig expliciet worden genoemd.

De verwachting is dat het aantal verkeersbewegingen op de Singelstraat en Weesperstraat beperkt is. Deze wegen zijn niet meegenomen in het onderzoek. Wel is de geluidbelasting berekend vanwege het verkeer op de Weesperweg daar waar de maximale snelheid 30 km/u bedraagt.

De gecumuleerde geluidbelasting vanwege het wegverkeer van de Rijksweg A1 en de Weesperweg (50 km/uur en 30 km/uur wegvlakken) bedraagt ten hoogste 51 dB ter plaatse van de Rekenpunt *W_01_vg*.

3.3 Beoordeling rekenresultaten

Uit de rekenresultaten volgt dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Weesperweg ten hoogste 43 dB bedraagt ter plaatse van de voorgevel van de op het perceel meest zuidelijk te realiseren woning (rekenpunt # W_01_vg). De geluidbelasting vanwege het verkeer op de Rijksweg A1 bedraagt ten hoogste 45 dB ter plaatse van hetzelfde rekenpunt.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt nergens overschreden.

Een gedetailleerdere opbouw van het rekenmodel ten aanzien van de Rijksweg A1 zal leiden tot een lagere geluidbelasting. Omdat de geluidbelasting lager is dan 48 dB is nader onderzoek niet nodig.

De gecumuleerde geluidbelasting (excl. aftrek) bedraagt ten hoogste 51 dB. Op basis van de in het Bouwbesluit 2012 voor nieuwbouw gestelde minimale gevelweringseis van 20 dB is de eis van 33 dB voor de binnenwaarde gewaarborgd. Een aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de gevels kan hiermee achterwege blijven.

4 Conclusie

Op basis van de resultaten van het onderzoek kunnen wij de volgende conclusies trekken:

De geluidbelasting vanwege de Weesperweg bedraagt ten hoogste 44 dB, de geluidbelasting vanwege de Rijksweg A1 bedraagt 45 dB. De hoogste geluidbelasting is berekend ter plaatse van de voorgevel van de op het perceel meest zuidelijk te realiseren woning.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt nergens overschreden.

Vanuit akoestisch oogpunt is er geen belemmering voor de realisatie van het plan.

De gecumuleerde geluidbelasting (excl. aftrek) bedraagt ten hoogste 51 dB. Uitgaande van een geluidwering van de gevels van tenminste 20 dB zijn er geen aanvullende gevelweringsmaatregelen noodzakelijk om een binnenwaarde van 33 dB te waarborgen.

Het GeluidBuro

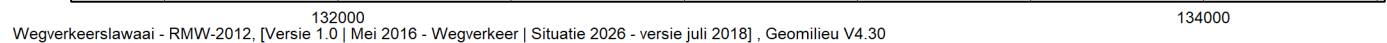
adviseur

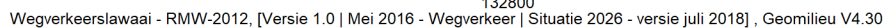


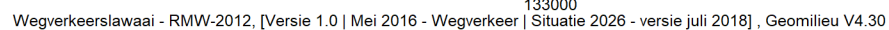
Verkeer en
infrastructuur

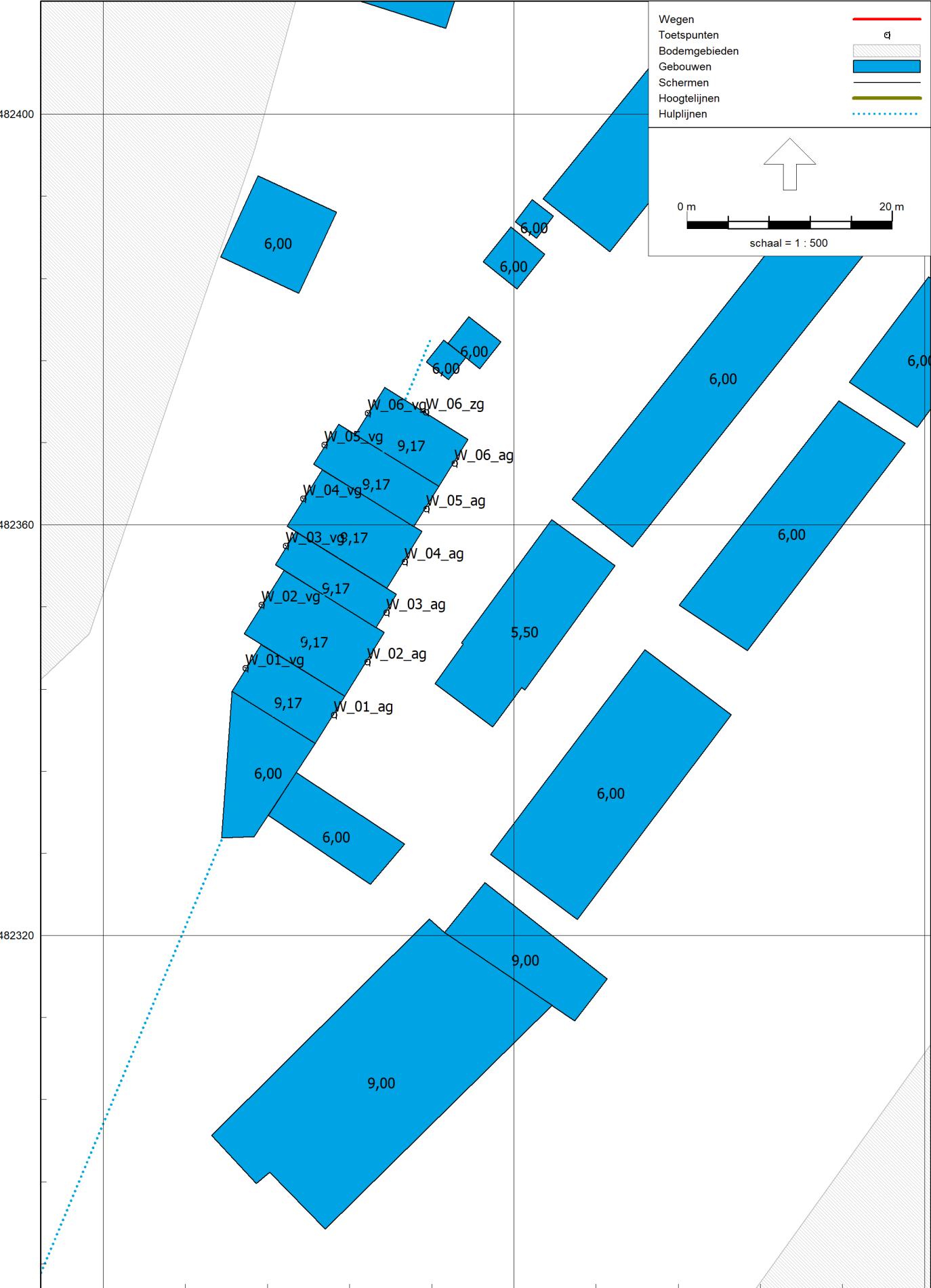


Geluidisolatie
gebouwen











Verkeer en
infrastructuur



Geluidisolatie
gebouwen

1398 XZ - 82
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer | Situatie 2026 - versie juli 2018
Versie 1.0 | Mei 2016 - 1398 XZ - 82 Weesperstraat in Muiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
WSPW_02b	Weesperweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
WSPW_02a	Weesperweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
WSPW_03	Weesperweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
WSPW_01	Weesperweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
312	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
1678	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
2081	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
1954	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
2702	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
3868	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
4268	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
8437	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
10016	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
9585	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
9632	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
6480	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
7425	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
6202	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
13551	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
14473	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
13157	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
15587	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
19432	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
20247	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
17450	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
21322	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
25693	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
22851	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
30678	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
29117	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
28295	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
29040	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
29773	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
29778	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
34466	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
39462	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
39680	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
19967	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
34581	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
7397	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
9676	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
9676	0 / 0,000 / 0,000	-0,65	-0,59	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
6773	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
3096	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
34316	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
2593	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
40377	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
27920	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
33737	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
2081	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
WSPW_01	Weesperweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0

1398 XZ - 82
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer | Situatie 2026 - versie juli 2018
 Versie 1.0 | Mei 2016 - 1398 XZ - 82 Weesperstraat in Muiden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
WSPW_02b	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
WSPW_02a	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
WSPW_03	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
WSPW_01	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
312	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
1678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2081	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
1954	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
2702	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
3868	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
4268	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8437	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
10016	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
9585	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65
9632	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
6480	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
7425	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
6202	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
13551	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65
14473	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
13157	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
15587	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
19432	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
20247	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
17450	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
21322	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
25693	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
22851	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65
30678	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
29117	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65
28295	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
29040	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
29773	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
29778	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
34466	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
39462	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
39680	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
19967	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
34581	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
7397	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
9676	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
9676	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
6773	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
3096	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
34316	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
2593	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
40377	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
27920	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
33737	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
2081	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
WSPW_01	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50

1398 XZ - 82
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer | Situatie 2026 - versie juli 2018
 Versie 1.0 | Mei 2016 - 1398 XZ - 82 Weesperstraat in Muiden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
WSPW_02b	50	--	50	50	50	--	2653,00	6,61	3,61	0,78
WSPW_02a	50	--	50	50	50	--	2653,00	6,61	3,61	0,78
WSPW_03	50	--	50	50	50	--	5307,00	6,61	3,61	0,78
WSPW_01	50	--	50	50	50	--	5307,00	6,61	3,61	0,78
312	80	--	80	80	80	--	39698,56	6,31	3,39	1,35
1678	--	--	--	--	--	--	0,00	--	--	--
2081	80	--	80	80	80	--	189,36	5,04	8,62	0,62
1954	80	--	80	80	80	--	45659,72	6,49	3,53	1,00
2702	80	--	80	80	80	--	3202,72	6,47	3,58	1,00
3868	50	--	50	50	50	--	189,36	5,04	8,62	0,62
4268	--	--	--	--	--	--	0,00	--	--	--
8437	80	--	80	80	80	--	40213,24	6,44	3,76	0,96
10016	80	--	80	80	80	--	46873,28	6,49	3,54	1,00
9585	65	--	65	65	65	--	4001,76	6,31	3,18	1,45
9632	80	--	80	80	80	--	39507,96	6,31	3,39	1,34
6480	80	--	80	80	80	--	189,36	5,04	8,62	0,62
7425	80	--	80	80	80	--	45659,72	6,49	3,53	1,00
6202	80	--	80	80	80	--	38346,00	6,31	3,39	1,34
13551	65	--	65	65	65	--	189,36	5,04	8,62	0,62
14473	80	--	80	80	80	--	13794,32	6,77	2,24	1,22
13157	80	--	80	80	80	--	19592,16	5,95	2,82	2,16
15587	80	--	80	80	80	--	23500,00	6,26	4,20	1,01
19432	80	--	80	80	80	--	45259,24	6,30	3,18	1,45
20247	80	--	80	80	80	--	3202,72	6,47	3,58	1,00
17450	80	--	80	80	80	--	189,36	5,04	8,62	0,62
21322	80	--	80	80	80	--	4001,76	6,31	3,18	1,45
25693	50	--	50	50	50	--	4001,76	6,31	3,18	1,45
22851	65	--	65	65	65	--	189,36	5,04	8,62	0,62
30678	80	--	80	80	80	--	189,36	5,04	8,62	0,62
29117	65	--	65	65	65	--	3202,72	6,47	3,58	1,00
28295	80	--	80	80	80	--	189,36	5,04	8,62	0,62
29040	80	--	80	80	80	--	4001,76	6,31	3,18	1,45
29773	80	--	80	80	80	--	46873,28	6,49	3,54	1,00
29778	80	--	80	80	80	--	15087,68	6,30	2,15	1,98
34466	80	--	80	80	80	--	46457,56	6,30	3,19	1,45
39462	80	--	80	80	80	--	40213,24	6,44	3,76	0,96
39680	80	--	80	80	80	--	38346,00	6,31	3,39	1,34
19967	80	--	80	80	80	--	11095,40	6,29	1,78	2,17
34581	80	--	80	80	80	--	23500,00	6,26	4,20	1,01
7397	80	--	80	80	80	--	39301,44	6,43	3,76	0,97
9676	80	--	80	80	80	--	39301,44	6,43	3,76	0,97
9676	80	--	80	80	80	--	39301,44	6,43	3,76	0,97
6773	80	--	80	80	80	--	40492,32	6,43	3,76	0,97
3096	80	--	80	80	80	--	10600,00	6,86	1,84	1,29
34316	80	--	80	80	80	--	189,36	5,04	8,62	0,62
2593	80	--	80	80	80	--	46457,56	6,30	3,19	1,45
40377	80	--	80	80	80	--	45259,24	6,30	3,18	1,45
27920	80	--	80	80	80	--	39698,56	6,31	3,39	1,35
33737	80	--	80	80	80	--	19592,16	5,95	2,82	2,16
2081	80	--	80	80	80	--	189,36	5,04	8,62	0,62
WSPW_01	50	--	50	50	50	--	5307,00	6,61	3,61	0,78

1398 XZ - 82
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer | Situatie 2026 - versie juli 2018
 Versie 1.0 | Mei 2016 - 1398 XZ - 82 Weesperstraat in Muiden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
WSPW_02b	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	4,00	4,00	4,00
WSPW_02a	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	4,00	4,00	4,00
WSPW_03	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	4,00	4,00	4,00
WSPW_01	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	4,00	4,00	4,00
312	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
1678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2081	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
1954	--	--	--	--	--	87,38	93,80	84,66	--	6,99	2,52	6,26
2702	--	--	--	--	--	90,07	95,17	87,88	--	5,51	1,96	4,94
3868	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
4268	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8437	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
10016	--	--	--	--	--	87,71	93,97	85,05	--	6,81	2,45	6,10
9585	--	--	--	--	--	87,53	93,27	80,95	--	7,00	2,66	8,90
9632	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
6480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
7425	--	--	--	--	--	87,38	93,80	84,66	--	6,99	2,52	6,26
6202	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
13551	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
14473	--	--	--	--	--	19,98	35,22	16,61	--	44,41	26,39	34,03
13157	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
15587	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
19432	--	--	--	--	--	87,75	93,39	81,27	--	6,88	2,61	8,74
20247	--	--	--	--	--	90,07	95,17	87,88	--	5,51	1,96	4,94
17450	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
21322	--	--	--	--	--	87,53	93,27	80,95	--	7,00	2,66	8,90
25693	--	--	--	--	--	87,53	93,27	80,95	--	7,00	2,66	8,90
22851	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
30678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
29117	--	--	--	--	--	90,07	95,17	87,88	--	5,51	1,96	4,94
28295	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
29040	--	--	--	--	--	87,53	93,27	80,95	--	7,00	2,66	8,90
29773	--	--	--	--	--	87,71	93,97	85,05	--	6,81	2,45	6,10
29778	--	--	--	--	--	26,55	41,67	17,95	--	41,24	23,05	38,29
34466	--	--	--	--	--	88,06	93,58	81,72	--	6,70	2,53	8,53
39462	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
39680	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
19967	--	--	--	--	--	4,52	8,55	2,78	--	53,60	36,14	45,37
34581	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
7397	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
9676	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
9676	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
6773	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
3096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	55,50	40,73	40,82
34316	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
2593	--	--	--	--	--	88,06	93,58	81,72	--	6,70	2,53	8,53
40377	--	--	--	--	--	87,75	93,39	81,27	--	6,88	2,61	8,74
27920	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
33737	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
2081	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
WSPW_01	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	4,00	4,00	4,00

1398 XZ - 82
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer | Situatie 2026 - versie juli 2018
 Versie 1.0 | Mei 2016 - 1398 XZ - 82 Weesperstraat in Muiden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
WSPW_02b	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	166,60	90,98	19,66
WSPW_02a	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	166,60	90,98	19,66
WSPW_03	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	333,25	182,00	39,32
WSPW_01	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	333,25	182,00	39,32
312	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2503,74	1345,46	533,98
1678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2081	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1954	--	5,63	3,68	9,08	--	--	--	--	--	2588,82	1511,69	387,58
2702	--	4,42	2,86	7,19	--	--	--	--	--	186,77	109,04	28,12
3868	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4268	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8437	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2588,82	1511,69	387,58
10016	--	5,48	3,58	8,85	--	--	--	--	--	2667,01	1557,11	399,28
9585	--	5,47	4,07	10,16	--	--	--	--	--	220,93	118,65	46,95
9632	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2492,95	1339,32	529,41
6480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7425	--	5,63	3,68	9,08	--	--	--	--	--	2588,82	1511,69	387,58
6202	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2419,63	1299,93	513,84
13551	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14473	--	35,61	38,39	49,36	--	--	--	--	--	186,67	108,87	27,96
13157	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1166,20	552,72	423,36
15587	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1471,10	987,00	237,35
19432	--	5,37	4,00	9,99	--	--	--	--	--	2503,74	1345,46	533,98
20247	--	4,42	2,86	7,19	--	--	--	--	--	186,77	109,04	28,12
17450	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21322	--	5,47	4,07	10,16	--	--	--	--	--	220,93	118,65	46,95
25693	--	5,47	4,07	10,16	--	--	--	--	--	220,93	118,65	46,95
22851	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29117	--	4,42	2,86	7,19	--	--	--	--	--	186,77	109,04	28,12
28295	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29040	--	5,47	4,07	10,16	--	--	--	--	--	220,93	118,65	46,95
29773	--	5,48	3,58	8,85	--	--	--	--	--	2667,01	1557,11	399,28
29778	--	32,21	35,28	43,75	--	--	--	--	--	252,17	135,28	53,67
34466	--	5,23	3,89	9,75	--	--	--	--	--	2579,13	1386,43	550,20
39462	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2588,82	1511,69	387,58
39680	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2419,63	1299,93	513,84
19967	--	41,88	55,31	51,85	--	--	--	--	--	31,56	16,89	6,70
34581	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1471,10	987,00	237,35
7397	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2528,99	1476,55	380,92
9676	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2528,99	1476,55	380,92
9676	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2528,99	1476,55	380,92
6773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2605,62	1521,30	392,46
3096	--	44,50	59,27	59,18	--	--	--	--	--	--	--	--
34316	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2593	--	5,23	3,89	9,75	--	--	--	--	--	2579,13	1386,43	550,20
40377	--	5,37	4,00	9,99	--	--	--	--	--	2503,74	1345,46	533,98
27920	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2503,74	1345,46	533,98
33737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1166,20	552,72	423,36
2081	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
WSPW_01	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	333,25	182,00	39,32

1398 XZ - 82
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer | Situatie 2026 - versie juli 2018
 Versie 1.0 | Mei 2016 - 1398 XZ - 82 Weesperstraat in Muiden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
WSPW_02b	--	7,01	3,83	0,83	--	1,75	0,96	0,21	--	77,33
WSPW_02a	--	7,01	3,83	0,83	--	1,75	0,96	0,21	--	77,33
WSPW_03	--	14,03	7,66	1,66	--	3,51	1,92	0,41	--	80,34
WSPW_01	--	14,03	7,66	1,66	--	3,51	1,92	0,41	--	80,34
312	--	--	--	--	--	--	--	--	--	86,16
1678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2081	--	9,55	16,33	1,18	--	--	--	--	--	70,33
1954	--	207,07	40,64	28,66	--	166,69	59,28	41,55	--	90,89
2702	--	11,43	2,25	1,58	--	9,17	3,28	2,30	--	78,87
3868	--	9,55	16,33	1,18	--	--	--	--	--	72,74
4268	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8437	--	--	--	--	--	--	--	--	--	86,31
10016	--	207,07	40,64	28,66	--	166,69	59,28	41,55	--	90,94
9585	--	17,67	3,38	5,16	--	13,81	5,18	5,89	--	80,87
9632	--	--	--	--	--	--	--	--	--	86,15
6480	--	9,55	16,33	1,18	--	--	--	--	--	68,66
7425	--	207,07	40,64	28,66	--	166,69	59,28	41,55	--	90,89
6202	--	--	--	--	--	--	--	--	--	86,02
13551	--	9,55	16,33	1,18	--	--	--	--	--	71,58
14473	--	414,90	81,58	57,29	--	332,69	118,67	83,09	--	92,13
13157	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,85
15587	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,85
19432	--	196,36	37,55	57,43	--	153,27	57,61	65,63	--	90,63
20247	--	11,43	2,25	1,58	--	9,17	3,28	2,30	--	77,31
17450	--	9,55	16,33	1,18	--	--	--	--	--	68,66
21322	--	17,67	3,38	5,16	--	13,81	5,18	5,89	--	78,68
25693	--	17,67	3,38	5,16	--	13,81	5,18	5,89	--	81,16
22851	--	9,55	16,33	1,18	--	--	--	--	--	71,58
30678	--	9,55	16,33	1,18	--	--	--	--	--	70,33
29117	--	11,43	2,25	1,58	--	9,17	3,28	2,30	--	79,48
28295	--	9,55	16,33	1,18	--	--	--	--	--	70,33
29040	--	17,67	3,38	5,16	--	13,81	5,18	5,89	--	80,25
29773	--	207,07	40,64	28,66	--	166,69	59,28	41,55	--	90,94
29778	--	391,69	74,83	114,48	--	305,93	114,54	130,80	--	91,84
34466	--	196,36	37,55	57,43	--	153,27	57,61	65,63	--	90,68
39462	--	--	--	--	--	--	--	--	--	86,31
39680	--	--	--	--	--	--	--	--	--	86,02
19967	--	374,23	71,41	109,28	--	292,40	109,28	124,87	--	91,53
34581	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,85
7397	--	--	--	--	--	--	--	--	--	86,21
9676	--	--	--	--	--	--	--	--	--	86,21
9676	--	--	--	--	--	--	--	--	--	86,21
6773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	86,34
3096	--	403,57	79,44	55,82	--	323,59	115,60	80,92	--	91,92
34316	--	9,55	16,33	1,18	--	--	--	--	--	70,33
2593	--	196,36	37,55	57,43	--	153,27	57,61	65,63	--	90,68
40377	--	196,36	37,55	57,43	--	153,27	57,61	65,63	--	90,63
27920	--	--	--	--	--	--	--	--	--	86,16
33737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,85
2081	--	9,55	16,33	1,18	--	--	--	--	--	70,33
WSPW_01	--	14,03	7,66	1,66	--	3,51	1,92	0,41	--	80,34

1398 XZ - 82 Het GeluidBuro

Bijlage B Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer | Situatie 2026 - versie juli 2018
 Versie 1.0 | Mei 2016 - 1398 XZ - 82 Weesperstraat in Muiden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
WSPW_02b	84,55	91,09	96,15	102,49	99,09	92,33	82,78	74,70	81,92
WSPW_02a	84,55	91,09	96,15	102,49	99,09	92,33	82,78	74,70	81,92
WSPW_03	87,56	94,10	99,17	105,50	102,10	95,34	85,79	77,71	84,93
WSPW_01	87,56	94,10	99,17	105,50	102,10	95,34	85,79	77,71	84,93
312	99,27	102,38	106,45	114,49	108,47	103,03	94,20	83,47	96,57
1678	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2081	82,30	86,59	86,68	88,33	85,10	80,18	71,83	72,66	84,63
1954	101,87	105,67	108,85	115,18	109,47	104,08	95,33	86,96	98,37
2702	89,26	92,96	96,30	102,10	96,52	91,17	82,60	75,18	85,76
3868	81,48	89,55	89,42	92,85	90,78	84,34	78,69	75,07	83,81
4268	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8437	99,41	102,52	106,60	114,63	108,62	103,18	94,35	83,97	97,08
10016	101,94	105,73	108,92	115,30	109,58	104,19	95,43	87,03	98,47
9585	89,42	95,45	101,36	106,88	103,26	96,47	86,52	76,83	85,04
9632	99,25	102,36	106,43	114,47	108,45	103,02	94,18	83,45	96,55
6480	80,83	86,01	90,81	93,36	90,13	83,61	74,26	70,99	83,16
7425	101,87	105,67	108,85	115,18	109,47	104,08	95,33	86,96	98,37
6202	99,12	102,23	106,30	114,34	108,32	102,89	94,05	83,32	96,42
13551	82,24	88,69	91,31	94,25	91,54	85,05	77,33	73,91	84,57
14473	101,39	105,91	108,10	109,65	105,46	100,29	91,84	87,11	95,85
13157	95,95	99,06	103,13	111,17	105,16	99,72	90,88	79,60	92,71
15587	96,96	100,07	104,14	112,18	106,16	100,73	91,89	82,12	95,22
19432	101,66	105,45	108,63	115,02	109,30	103,91	95,16	86,63	97,95
20247	86,80	92,11	99,33	105,59	101,77	94,89	83,94	73,67	82,95
17450	80,83	86,01	90,81	93,36	90,13	83,61	74,26	70,99	83,16
21322	88,17	93,50	100,65	106,55	102,72	95,86	85,00	74,73	83,93
25693	88,56	95,72	99,74	104,82	101,53	94,85	86,47	76,98	84,03
22851	82,24	88,69	91,31	94,25	91,54	85,05	77,33	73,91	84,57
30678	82,30	86,59	86,68	88,33	85,10	80,18	71,83	72,66	84,63
29117	87,99	93,93	100,04	105,88	102,25	95,45	85,31	75,75	83,97
28295	82,30	86,59	86,68	88,33	85,10	80,18	71,83	72,66	84,63
29040	90,51	94,31	97,50	102,99	97,48	92,14	83,59	76,27	86,58
29773	101,94	105,73	108,92	115,30	109,58	104,19	95,43	87,03	98,47
29778	101,16	105,65	107,85	109,62	105,35	100,16	91,71	86,97	95,70
34466	101,74	105,51	108,71	115,13	109,41	104,02	95,26	86,69	98,04
39462	99,41	102,52	106,60	114,63	108,62	103,18	94,35	83,97	97,08
39680	99,12	102,23	106,30	114,34	108,32	102,89	94,05	83,32	96,42
19967	100,77	105,32	107,43	108,56	104,58	99,42	90,99	86,58	95,13
34581	96,96	100,07	104,14	112,18	106,16	100,73	91,89	82,12	95,22
7397	99,31	102,42	106,49	114,53	108,52	103,08	94,25	83,87	96,97
9676	99,31	102,42	106,49	114,53	108,52	103,08	94,25	83,87	96,97
9676	99,31	102,42	106,49	114,53	108,52	103,08	94,25	83,87	96,97
6773	99,44	102,55	106,62	114,66	108,65	103,21	94,38	84,00	97,10
3096	101,12	105,68	107,80	108,81	104,87	99,72	91,29	86,83	95,40
34316	82,30	86,59	86,68	88,33	85,10	80,18	71,83	72,66	84,63
2593	101,74	105,51	108,71	115,13	109,41	104,02	95,26	86,69	98,04
40377	101,66	105,45	108,63	115,02	109,30	103,91	95,16	86,63	97,95
27920	99,27	102,38	106,45	114,49	108,47	103,03	94,20	83,47	96,57
33737	95,95	99,06	103,13	111,17	105,16	99,72	90,88	79,60	92,71
2081	82,30	86,59	86,68	88,33	85,10	80,18	71,83	72,66	84,63
WSPW_01	87,56	94,10	99,17	105,50	102,10	95,34	85,79	77,71	84,93

1398 XZ - 82
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer | Situatie 2026 - versie juli 2018
 Versie 1.0 | Mei 2016 - 1398 XZ - 82 Weesperstraat in Muiden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
WSPW_02b	88,46	93,53	99,87	96,46	89,71	80,15	68,05	75,27	81,81
WSPW_02a	88,46	93,53	99,87	96,46	89,71	80,15	68,05	75,27	81,81
WSPW_03	91,47	96,54	102,88	99,47	92,72	83,16	71,06	78,28	84,82
WSPW_01	91,47	96,54	102,88	99,47	92,72	83,16	71,06	78,28	84,82
312	99,68	103,75	111,79	105,78	100,34	91,50	79,45	92,56	95,67
1678	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2081	88,92	89,01	90,66	87,43	82,51	74,16	61,25	73,22	77,51
1954	101,94	105,57	112,58	106,72	101,30	92,51	83,76	94,08	98,01
2702	89,19	93,04	99,47	93,73	88,35	79,77	71,63	81,49	85,33
3868	91,87	91,75	95,18	93,11	86,67	81,02	63,66	72,40	80,46
4268	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8437	100,19	104,26	112,30	106,28	100,84	92,01	78,06	91,16	94,28
10016	102,03	105,67	112,71	106,84	101,42	92,62	83,79	94,14	98,07
9585	90,84	97,49	103,65	99,97	93,15	82,75	75,90	84,29	90,48
9632	99,66	103,73	111,77	105,76	100,32	91,48	79,42	92,52	95,63
6480	88,34	93,14	95,69	92,46	85,94	76,59	59,58	71,75	76,93
7425	101,94	105,57	112,58	106,72	101,30	92,51	83,76	94,08	98,01
6202	99,53	103,60	111,64	105,63	100,19	91,36	79,29	92,39	95,50
13551	91,02	93,64	96,58	93,87	87,38	79,66	62,50	73,16	79,61
14473	100,39	103,09	104,96	100,46	95,21	86,73	85,46	94,10	98,71
13157	95,82	99,89	107,93	101,91	96,47	87,64	78,45	91,55	94,66
15587	98,34	102,41	110,45	104,43	98,99	90,16	75,93	89,03	92,15
19432	101,54	105,16	112,10	106,24	100,83	92,04	85,75	96,01	100,01
20247	88,22	95,77	102,83	99,00	92,11	80,95	70,05	79,14	84,52
17450	88,34	93,14	95,69	92,46	85,94	76,59	59,58	71,75	76,93
21322	89,23	96,76	103,39	99,55	92,66	81,59	73,73	82,90	88,30
25693	90,74	95,89	101,48	98,06	91,34	82,21	76,17	83,59	90,95
22851	91,02	93,64	96,58	93,87	87,38	79,66	62,50	73,16	79,61
30678	88,92	89,01	90,66	87,43	82,51	74,16	61,25	73,22	77,51
29117	89,63	96,49	103,05	99,37	92,54	81,95	72,18	80,42	86,47
28295	88,92	89,01	90,66	87,43	82,51	74,16	61,25	73,22	77,51
29040	90,15	93,88	99,97	94,29	88,91	80,34	75,33	85,00	89,05
29773	102,03	105,67	112,71	106,84	101,42	92,62	83,79	94,14	98,07
29778	100,22	102,98	105,09	100,49	95,22	86,74	87,66	96,53	101,11
34466	101,62	105,25	112,22	106,36	100,95	92,15	85,78	96,07	100,06
39462	100,19	104,26	112,30	106,28	100,84	92,01	78,06	91,16	94,28
39680	99,53	103,60	111,64	105,63	100,19	91,36	79,29	92,39	95,50
19967	99,77	102,41	103,49	99,29	94,07	85,61	87,39	96,22	100,83
34581	98,34	102,41	110,45	104,43	98,99	90,16	75,93	89,03	92,15
7397	100,09	104,16	112,20	106,18	100,74	91,91	77,99	91,09	94,20
9676	100,09	104,16	112,20	106,18	100,74	91,91	77,99	91,09	94,20
9676	100,09	104,16	112,20	106,18	100,74	91,91	77,99	91,09	94,20
6773	100,22	104,29	112,33	106,31	100,87	92,04	78,12	91,22	94,33
3096	100,06	102,65	103,53	99,43	94,22	85,77	85,29	93,86	98,51
34316	88,92	89,01	90,66	87,43	82,51	74,16	61,25	73,22	77,51
2593	101,62	105,25	112,22	106,36	100,95	92,15	85,78	96,07	100,06
40377	101,54	105,16	112,10	106,24	100,83	92,04	85,75	96,01	100,01
27920	99,68	103,75	111,79	105,78	100,34	91,50	79,45	92,56	95,67
33737	95,82	99,89	107,93	101,91	96,47	87,64	78,45	91,55	94,66
2081	88,92	89,01	90,66	87,43	82,51	74,16	61,25	73,22	77,51
WSPW_01	91,47	96,54	102,88	99,47	92,72	83,16	71,06	78,28	84,82

1398 XZ - 82
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer | Situatie 2026 - versie juli 2018
 Versie 1.0 | Mei 2016 - 1398 XZ - 82 Weesperstraat in Muiden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
WSPW_02b	86,87	93,21	89,81	83,05	73,50	--	--	--
WSPW_02a	86,87	93,21	89,81	83,05	73,50	--	--	--
WSPW_03	89,88	96,22	92,82	86,06	76,51	--	--	--
WSPW_01	89,88	96,22	92,82	86,06	76,51	--	--	--
312	99,74	107,78	101,76	96,32	87,49	--	--	--
1678	--	--	--	--	--	--	--	--
2081	77,60	79,25	76,02	71,10	62,75	--	--	--
1954	101,29	107,13	101,48	96,09	87,35	--	--	--
2702	88,76	94,09	88,57	83,21	74,65	--	--	--
3868	80,34	83,77	81,70	75,26	69,61	--	--	--
4268	--	--	--	--	--	--	--	--
8437	98,35	106,39	100,37	94,93	86,10	--	--	--
10016	101,35	107,24	101,58	96,19	87,45	--	--	--
9585	96,30	100,97	97,34	90,57	81,02	--	--	--
9632	99,70	107,74	101,73	96,29	87,45	--	--	--
6480	81,73	84,28	81,05	74,53	65,18	--	--	--
7425	101,29	107,13	101,48	96,09	87,35	--	--	--
6202	99,57	107,61	101,60	96,16	87,32	--	--	--
13551	82,23	85,17	82,46	75,97	68,25	--	--	--
14473	101,34	102,63	98,36	93,13	84,67	--	--	--
13157	98,73	106,77	100,75	95,32	86,48	--	--	--
15587	96,22	104,26	98,24	92,80	83,97	--	--	--
19432	103,11	108,67	103,10	97,73	89,00	--	--	--
20247	91,96	97,67	93,80	86,92	76,07	--	--	--
17450	81,73	84,28	81,05	74,53	65,18	--	--	--
21322	95,57	100,53	96,65	89,79	79,15	--	--	--
25693	94,69	99,05	95,82	89,20	81,40	--	--	--
22851	82,23	85,17	82,46	75,97	68,25	--	--	--
30678	77,60	79,25	76,02	71,10	62,75	--	--	--
29117	92,69	98,02	94,36	87,56	77,60	--	--	--
28295	77,60	79,25	76,02	71,10	62,75	--	--	--
29040	92,13	96,78	91,44	86,12	77,57	--	--	--
29773	101,35	107,24	101,58	96,19	87,45	--	--	--
29778	103,57	104,96	100,72	95,51	87,06	--	--	--
34466	103,17	108,78	103,19	97,82	89,10	--	--	--
39462	98,35	106,39	100,37	94,93	86,10	--	--	--
39680	99,57	107,61	101,60	96,16	87,32	--	--	--
19967	103,24	104,24	100,17	94,98	86,54	--	--	--
34581	96,22	104,26	98,24	92,80	83,97	--	--	--
7397	98,27	106,31	100,30	94,86	86,02	--	--	--
9676	98,27	106,31	100,30	94,86	86,02	--	--	--
9676	98,27	106,31	100,30	94,86	86,02	--	--	--
6773	98,40	106,44	100,43	94,99	86,15	--	--	--
3096	101,10	101,99	97,89	92,68	84,23	--	--	--
34316	77,60	79,25	76,02	71,10	62,75	--	--	--
2593	103,17	108,78	103,19	97,82	89,10	--	--	--
40377	103,11	108,67	103,10	97,73	89,00	--	--	--
27920	99,74	107,78	101,76	96,32	87,49	--	--	--
33737	98,73	106,77	100,75	95,32	86,48	--	--	--
2081	77,60	79,25	76,02	71,10	62,75	--	--	--
WSPW_01	89,88	96,22	92,82	86,06	76,51	--	--	--

1398 XZ - 82
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer | Situatie 2026 - versie juli 2018
 Versie 1.0 | Mei 2016 - 1398 XZ - 82 Weesperstraat in Muiden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
WSPW_02b	--	--	--	--	--
WSPW_02a	--	--	--	--	--
WSPW_03	--	--	--	--	--
WSPW_01	--	--	--	--	--
312	--	--	--	--	--
1678	--	--	--	--	--
2081	--	--	--	--	--
1954	--	--	--	--	--
2702	--	--	--	--	--
3868	--	--	--	--	--
4268	--	--	--	--	--
8437	--	--	--	--	--
10016	--	--	--	--	--
9585	--	--	--	--	--
9632	--	--	--	--	--
6480	--	--	--	--	--
7425	--	--	--	--	--
6202	--	--	--	--	--
13551	--	--	--	--	--
14473	--	--	--	--	--
13157	--	--	--	--	--
15587	--	--	--	--	--
19432	--	--	--	--	--
20247	--	--	--	--	--
17450	--	--	--	--	--
21322	--	--	--	--	--
25693	--	--	--	--	--
22851	--	--	--	--	--
30678	--	--	--	--	--
29117	--	--	--	--	--
28295	--	--	--	--	--
29040	--	--	--	--	--
29773	--	--	--	--	--
29778	--	--	--	--	--
34466	--	--	--	--	--
39462	--	--	--	--	--
39680	--	--	--	--	--
19967	--	--	--	--	--
34581	--	--	--	--	--
7397	--	--	--	--	--
9676	--	--	--	--	--
9676	--	--	--	--	--
6773	--	--	--	--	--
3096	--	--	--	--	--
34316	--	--	--	--	--
2593	--	--	--	--	--
40377	--	--	--	--	--
27920	--	--	--	--	--
33737	--	--	--	--	--
2081	--	--	--	--	--
WSPW_01	--	--	--	--	--

1398 XZ - 82
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer | Situatie 2026 - versie juli 2018
Versie 1.0 | Mei 2016 - 1398 XZ - 82 Weesperstraat in Muiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
W_01_vg	rekenpunt woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W_02_vg	rekenpunt woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W_03_vg	rekenpunt woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W_04_vg	rekenpunt woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W_05_vg	rekenpunt woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W_06_vg	rekenpunt woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W_06_zg	rekenpunt woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W_06_ag	rekenpunt woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W_05_ag	rekenpunt woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W_04_ag	rekenpunt woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W_03_ag	rekenpunt woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W_02_ag	rekenpunt woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W_01_ag	rekenpunt woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
35065	GPP = 68,0	-1,23	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--
35066	GPP = 67,9	-1,27	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--
35067	GPP = 68,0	-1,23	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--
35782	GPP = 65,3	0,66	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--
35783	GPP = 63,4	0,25	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--
34403	GPP = 54,4	-1,75	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--
34404	GPP = 54,5	-1,70	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--
34405	GPP = 53,5	-1,54	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--
34406	GPP = 54,5	-1,49	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--
35055	GPP = 58,2	-0,40	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--
35056	GPP = 62,3	-1,21	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--
35057	GPP = 60,5	-1,24	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--
35058	GPP = 55,8	-1,36	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--
35059	GPP = 54,8	-1,35	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--
35060	GPP = 55,1	-1,38	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--
35061	GPP = 56,5	-1,50	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--
35062	GPP = 61,3	-1,49	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--
35063	GPP = 68,5	-0,34	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--
35064	GPP = 68,2	-1,29	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--
34421	GPP = 54,8	-1,62	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--
34422	GPP = 54,5	-1,91	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--
34423	GPP = 54,5	-1,61	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--
34424	GPP = 54,5	-1,57	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--
34425	GPP = 54,7	-1,49	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--
34426	GPP = 54,6	-1,69	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--
34427	GPP = 55,1	-1,59	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--
34428	GPP = 56,0	-1,62	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--
34429	GPP = 54,5	-1,58	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--
34430	GPP = 54,5	-1,56	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--
35784	GPP = 61,6	-0,70	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--
35785	GPP = 60,7	-1,33	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--
35786	GPP = 59,7	-1,69	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--
35787	GPP = 58,7	-1,37	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--
35788	GPP = 57,2	-1,35	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--
35789	GPP = 56,6	-0,47	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--
35790	GPP = 55,5	-1,37	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--
35791	GPP = 56,0	-1,35	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--
35792	GPP = 59,0	-1,15	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--
35793	GPP = 63,4	-1,09	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--
35794	GPP = 58,3	-1,02	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--
34407	GPP = 54,4	-1,62	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--
34408	GPP = 54,0	-1,64	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--
34409	GPP = 54,3	-1,61	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--
34410	GPP = 54,5	-1,63	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--
34411	GPP = 54,8	-1,58	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--
34412	GPP = 55,0	-1,75	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--
34413	GPP = 55,3	-1,54	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--

1398 XZ - 82 Het GeluidBuro

Bijlage B Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer | Situatie 2026 - versie juli 2018
 Versie 1.0 | Mei 2016 - 1398 XZ - 82 Weesperstraat in Muiden
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Gevel
W_01_vg	Ja
W_02_vg	Ja
W_03_vg	Ja
W_04_vg	Ja
W_05_vg	Ja
W_06_vg	Ja
W_06_zg	Ja
W_06_ag	Ja
W_05_ag	Ja
W_04_ag	Ja
W_03_ag	Ja
W_02_ag	Ja
W_01_ag	Ja
35065	Nee
35066	Nee
35067	Nee
35782	Nee
35783	Nee
34403	Nee
34404	Nee
34405	Nee
34406	Nee
35055	Nee
35056	Nee
35057	Nee
35058	Nee
35059	Nee
35060	Nee
35061	Nee
35062	Nee
35063	Nee
35064	Nee
34421	Nee
34422	Nee
34423	Nee
34424	Nee
34425	Nee
34426	Nee
34427	Nee
34428	Nee
34429	Nee
34430	Nee
35784	Nee
35785	Nee
35786	Nee
35787	Nee
35788	Nee
35789	Nee
35790	Nee
35791	Nee
35792	Nee
35793	Nee
35794	Nee
34407	Nee
34408	Nee
34409	Nee
34410	Nee
34411	Nee
34412	Nee
34413	Nee

Model: Wegverkeer | Situatie 2026 - versie juli 2018
 Versie 1.0 | Mei 2016 - 1398 XZ - 82 Weesperstraat in Muiden
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
34414	GPP = 58,5	-1,54	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--
34415	GPP = 62,0	-0,08	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--
34416	GPP = 58,5	-1,90	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--
34418	GPP = 59,3	-0,42	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--
34419	GPP = 64,6	-1,48	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--
34420	GPP = 55,1	-1,99	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeer | Situatie 2026 - versie juli 2018
 Versie 1.0 | Mei 2016 - 1398 XZ - 82 Weesperstraat in Muiden
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Gevel
34414	Nee
34415	Nee
34416	Nee
34418	Nee
34419	Nee
34420	Nee

Model: Wegverkeer | Situatie 2026 - versie juli 2018
 Versie 1.0 | Mei 2016 - 1398 XZ - 82 Weesperstraat in Muiden
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
001	bodem relatief zacht	0,80
002	bodem relatief zacht	0,80
003	bodem relatief zacht	0,80
water		0,00
water		0,00
water		0,00

1398 XZ - 82
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer | Situatie 2026 - versie juli 2018
Versie 1.0 | Mei 2016 - 1398 XZ - 82 Weesperstraat in Muiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
001	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
002	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
003	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
004	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
005	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
006	bebouwing bestaand	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
007	bebouwing bestaand	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
008	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
009	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
010	bebouwing bestaand	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
011	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
012	bebouwing bestaand	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
013	bebouwing bestaand	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
014	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
015	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
016	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
017	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
018	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
019	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
020	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
021	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
022	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
023	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
024	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
025	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
026	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
027	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
028	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
029	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
030	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
031	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
032	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
033	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
034	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
035	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
036	bebouwing bestaand	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
037	bebouwing bestaand	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
038	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
039	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
040	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
041	bebouwing bestaand	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
042	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
043	bebouwing bestaand	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
044	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
045	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
046	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
047	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
048	bebouwing bestaand	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
049	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
050	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
051	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
052	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
053	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
054	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
055	nieuwbouw	5,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
056	nieuwbouw	9,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
057	nieuwbouw	9,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
058	nieuwbouw	9,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
059	nieuwbouw	9,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
060	nieuwbouw	9,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80

1398 XZ - 82
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer | Situatie 2026 - versie juli 2018
 Versie 1.0 | Mei 2016 - 1398 XZ - 82 Weesperstraat in Muiden
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
030	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
034	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
035	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
036	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
037	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
038	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
039	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
041	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
042	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
043	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
044	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
045	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
046	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
047	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
048	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
049	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
050	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
052	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
053	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
054	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
055	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
056	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
057	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
058	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
059	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
060	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2026 - versie juli 2018
 Versie 1.0 | Mei 2016 - 1398 XZ - 82 Weesperstraat in Muiden
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
061	nieuwbouw	9,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2026 - versie juli 2018
 Versie 1.0 | Mei 2016 - 1398 XZ - 82 Weesperstraat in Muiden
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
061	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

1398 XZ - 82
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer | Situatie 2026 - versie juli 2018
Versie 1.0 | Mei 2016 - 1398 XZ - 82 Weesperstraat in Muiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
87		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
2		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
14		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
216		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
789		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
806		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
1188		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
1306		8,00	-1,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
1488		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
1515		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
1720		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
2352		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
2629		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
2656		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
2489		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
2590		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
3172		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
3192		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
3474		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
3483		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
3595		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
5025		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
5556		8,00	-1,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
4536		8,00	-1,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
4570		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
5133		4,00	-0,10	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
5134		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
5753		8,00	-1,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
4246		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
5350		8,00	-1,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
5367		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80

1398 XZ - 82
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer | Situatie 2026 - versie juli 2018
 Versie 1.0 | Mei 2016 - 1398 XZ - 82 Weesperstraat in Muiden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
216	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
789	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
806	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1188	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1306	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1488	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1515	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1720	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2352	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2629	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2656	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2489	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2590	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3172	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3192	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3474	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3483	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3595	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5025	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5556	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4536	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4570	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5133	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5134	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5753	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4246	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5350	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5367	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

1398 XZ - 82
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer | Situatie 2026 - versie juli 2018
 Versie 1.0 | Mei 2016 - 1398 XZ - 82 Weesperstraat in Muiden
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
87	0,80	0,80	0,80
2	0,00	0,00	0,00
14	0,20	0,20	0,20
216	0,00	0,00	0,00
789	0,80	0,80	0,80
806	0,20	0,20	0,20
1188	0,00	0,00	0,00
1306	0,20	0,20	0,20
1488	0,00	0,00	0,00
1515	0,00	0,00	0,00
1720	0,80	0,80	0,80
2352	0,00	0,00	0,00
2629	0,00	0,00	0,00
2656	0,20	0,20	0,20
2489	0,20	0,20	0,20
2590	0,20	0,20	0,20
3172	0,20	0,20	0,20
3192	0,20	0,20	0,20
3474	0,20	0,20	0,20
3483	0,80	0,80	0,80
3595	0,80	0,80	0,80
5025	0,20	0,20	0,20
5556	0,20	0,20	0,20
4536	0,20	0,20	0,20
4570	0,20	0,20	0,20
5133	0,20	0,20	0,20
5134	0,00	0,00	0,00
5753	0,20	0,20	0,20
4246	0,20	0,20	0,20
5350	0,20	0,20	0,20
5367	0,80	0,80	0,80

1398 XZ - 82 Het GeluidBuro

Bijlage B Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer | Situatie 2026 - versie juli 2018
 Versie 1.0 | Mei 2016 - 1398 XZ - 82 Weesperstraat in Muiden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
2081	0 / 0,000 / 0,000 -- 2,00m (Rechts)	--
28295	0 / 0,000 / 0,000 -- 2,00m (Rechts)	--
	0,50m (Links)	--
3868	0 / 0,000 / 0,000 -- 2,00m (Rechts)	--
6480	0 / 0,000 / 0,000 -- 2,00m (Rechts)	--
22851	0 / 0,000 / 0,000 -- 2,00m (Rechts)	--
13551	0 / 0,000 / 0,000 -- 2,00m (Rechts)	--
17450	0 / 0,000 / 0,000 -- 2,00m (Rechts)	--
806	1,00m (Rechts)	--
806	1,00m (Links)	--
2629	1,00m (Rechts)	--
2629	1,00m (Links)	--
2656	1,00m (Rechts)	--
2656	1,00m (Links)	--
5025	1,00m (Rechts)	--
5025	1,00m (Links)	--
5556	1,00m (Rechts)	7,00
5556	1,00m (Links)	7,00
1188	1,00m (Rechts)	--
1188	1,00m (Links)	--
2489	1,00m (Rechts)	--
2489	1,00m (Links)	--
3192	1,00m (Rechts)	--
3192	1,00m (Links)	--
4246	1,00m (Rechts)	--
4246	1,00m (Links)	--
5350	1,00m (Rechts)	7,00
5350	1,00m (Links)	7,00
216	1,00m (Rechts)	--
216	1,00m (Links)	--
1488	1,00m (Rechts)	--
1488	1,00m (Links)	--
87	0,20m (Rechts)	8,70
87	0,20m (Links)	8,70
5367	0,05m (Rechts)	--
2081	0 / 0,000 / 0,000 -- 1,00m (Rechts)	--
1720	0,05m (Rechts)	--
3096	0 / 0,000 / 0,000 -- 2,00m (Rechts)	--
19967	0 / 0,000 / 0,000 -- 2,00m (Links)	--
20247	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Links)	--
29117	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Links)	--
9585	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Links)	--
21322	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Links)	--
25693	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Links)	--
3595	0,10m (Rechts)	--
3595	0,10m (Links)	--
3483	0,10m (Rechts)	--
3483	0,10m (Links)	--
789	0,10m (Rechts)	11,20
789	0,10m (Links)	11,20
789	0,10m (Links) -- 0,50m (Links)	-10,40
30678	0 / 0,000 / 0,000 -- 2,00m (Rechts)	--
34316	0 / 0,000 / 0,000 -- 2,00m (Rechts)	--
14	1,00m (Rechts)	--
1515	1,00m (Rechts)	--
2590	1,00m (Rechts)	--
2	1,00m (Links)	--
3172	1,00m (Links)	--
3474	1,00m (Links)	--
4570	1,00m (Links)	--

Model: Wegverkeer | Situatie 2026 - versie juli 2018
 Versie 1.0 | Mei 2016 - 1398 XZ - 82 Weesperstraat in Muiden
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
5134	1,00m (Rechts)	--
4536	1,00m (Links)	7,00
		0,00
1		0,00
2352	0,10m (Rechts)	--
2352	0,10m (Links)	--

Model: Wegverkeer | Situatie 2026 - versie juli 2018
 Versie 1.0 | Mei 2016 - 1398 XZ - 82 Weesperstraat in Muiden
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.
		0,00	--	Relatief
	1200,00m (Rechts)	0,00	--	Relatief
	1200,00m (Links)	0,00	0,00	Relatief

Rapport: Groepsreducties
Model: Wegverkeer | Situatie 2026 - versie juli 2018

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Niet zoneplichtig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Weesperweg 30 km/u	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zoneplichtige wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A1	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Weesperweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00



1398 XZ - 82

Het GeluidBuro

Bijlage C

Rekenresultaten vanwege Rijksweg A1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer | Situatie 2026 - versie juli 2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A1
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
34403_A	GPP = 54,4	4,00	48,86
34404_A	GPP = 54,5	4,00	50,53
34405_A	GPP = 53,5	4,00	49,94
34406_A	GPP = 54,5	4,00	51,67
34407_A	GPP = 54,4	4,00	52,55
34408_A	GPP = 54,0	4,00	53,05
34409_A	GPP = 54,3	4,00	53,56
34410_A	GPP = 54,5	4,00	53,26
34411_A	GPP = 54,8	4,00	53,29
34412_A	GPP = 55,0	4,00	53,80
34413_A	GPP = 55,3	4,00	54,66
34414_A	GPP = 58,5	4,00	57,64
34415_A	GPP = 62,0	4,00	61,46
34416_A	GPP = 58,5	4,00	56,70
34418_A	GPP = 59,3	4,00	50,25
34419_A	GPP = 64,6	4,00	64,19
34420_A	GPP = 55,1	4,00	54,88
34421_A	GPP = 54,8	4,00	53,97
34422_A	GPP = 54,5	4,00	53,32
34423_A	GPP = 54,5	4,00	53,15
34424_A	GPP = 54,5	4,00	53,57
34425_A	GPP = 54,7	4,00	53,07
34426_A	GPP = 54,6	4,00	52,43
34427_A	GPP = 55,1	4,00	52,55
34428_A	GPP = 56,0	4,00	51,73
34429_A	GPP = 54,5	4,00	50,51
34430_A	GPP = 54,5	4,00	49,87
35055_A	GPP = 58,2	4,00	51,06
35056_A	GPP = 62,3	4,00	63,26
35057_A	GPP = 60,5	4,00	59,76
35058_A	GPP = 55,8	4,00	54,14
35059_A	GPP = 54,8	4,00	52,79
35060_A	GPP = 55,1	4,00	53,06
35061_A	GPP = 56,5	4,00	54,87
35062_A	GPP = 61,3	4,00	60,08
35063_A	GPP = 68,5	4,00	67,43
35064_A	GPP = 68,2	4,00	67,76
35065_A	GPP = 68,0	4,00	67,38
35066_A	GPP = 67,9	4,00	66,39
35067_A	GPP = 68,0	4,00	62,12
35782_A	GPP = 65,3	4,00	57,39
35783_A	GPP = 63,4	4,00	59,37
35784_A	GPP = 61,6	4,00	58,73
35785_A	GPP = 60,7	4,00	58,21
35786_A	GPP = 59,7	4,00	57,43
35787_A	GPP = 58,7	4,00	56,39
35788_A	GPP = 57,2	4,00	54,87
35789_A	GPP = 56,6	4,00	54,21
35790_A	GPP = 55,5	4,00	53,73
35791_A	GPP = 56,0	4,00	54,00
35792_A	GPP = 59,0	4,00	57,23
35793_A	GPP = 63,4	4,00	63,78
35794_A	GPP = 58,3	4,00	57,50
W_01_ag_A	rekenpunt woning	1,50	36,68
W_01_ag_B	rekenpunt woning	4,50	40,24
W_01_ag_C	rekenpunt woning	7,50	42,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2026 - versie juli 2018
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A1
Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
W_01_vg_A	rekenpunt woning		1,50	43,40
W_01_vg_B	rekenpunt woning		4,50	45,49
W_01_vg_C	rekenpunt woning		7,50	45,43
W_02_ag_A	rekenpunt woning		1,50	35,67
W_02_ag_B	rekenpunt woning		4,50	40,49
W_02_ag_C	rekenpunt woning		7,50	43,19
W_02_vg_A	rekenpunt woning		1,50	42,74
W_02_vg_B	rekenpunt woning		4,50	44,83
W_02_vg_C	rekenpunt woning		7,50	44,31
W_03_ag_A	rekenpunt woning		1,50	35,01
W_03_ag_B	rekenpunt woning		4,50	39,85
W_03_ag_C	rekenpunt woning		7,50	42,76
W_03_vg_A	rekenpunt woning		1,50	43,24
W_03_vg_B	rekenpunt woning		4,50	44,97
W_03_vg_C	rekenpunt woning		7,50	45,11
W_04_ag_A	rekenpunt woning		1,50	36,50
W_04_ag_B	rekenpunt woning		4,50	41,22
W_04_ag_C	rekenpunt woning		7,50	43,40
W_04_vg_A	rekenpunt woning		1,50	43,05
W_04_vg_B	rekenpunt woning		4,50	44,62
W_04_vg_C	rekenpunt woning		7,50	44,63
W_05_ag_A	rekenpunt woning		1,50	36,93
W_05_ag_B	rekenpunt woning		4,50	41,27
W_05_ag_C	rekenpunt woning		7,50	43,62
W_05_vg_A	rekenpunt woning		1,50	42,29
W_05_vg_B	rekenpunt woning		4,50	43,69
W_05_vg_C	rekenpunt woning		7,50	43,41
W_06_ag_A	rekenpunt woning		1,50	37,71
W_06_ag_B	rekenpunt woning		4,50	41,91
W_06_ag_C	rekenpunt woning		7,50	43,53
W_06_vg_A	rekenpunt woning		1,50	37,50
W_06_vg_B	rekenpunt woning		4,50	39,64
W_06_vg_C	rekenpunt woning		7,50	39,29
W_06_zg_A	rekenpunt woning		1,50	36,63
W_06_zg_B	rekenpunt woning		4,50	39,64
W_06_zg_C	rekenpunt woning		7,50	37,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1398 XZ - 82
Het GeluidBuro

Bijlage C
Rekenresultaten vanwege Weesperweg (50 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2026 - versie juli 2018
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weesperweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
34403_A	GPP = 54,4	4,00	13,77
34404_A	GPP = 54,5	4,00	15,31
34405_A	GPP = 53,5	4,00	16,83
34406_A	GPP = 54,5	4,00	16,90
34407_A	GPP = 54,4	4,00	12,83
34408_A	GPP = 54,0	4,00	13,50
34409_A	GPP = 54,3	4,00	14,12
34410_A	GPP = 54,5	4,00	14,86
34411_A	GPP = 54,8	4,00	15,13
34412_A	GPP = 55,0	4,00	16,42
34413_A	GPP = 55,3	4,00	16,97
34414_A	GPP = 58,5	4,00	27,12
34415_A	GPP = 62,0	4,00	23,95
34416_A	GPP = 58,5	4,00	29,48
34418_A	GPP = 59,3	4,00	34,75
34419_A	GPP = 64,6	4,00	33,46
34420_A	GPP = 55,1	4,00	32,26
34421_A	GPP = 54,8	4,00	30,67
34422_A	GPP = 54,5	4,00	28,80
34423_A	GPP = 54,5	4,00	27,00
34424_A	GPP = 54,5	4,00	25,14
34425_A	GPP = 54,7	4,00	23,58
34426_A	GPP = 54,6	4,00	22,09
34427_A	GPP = 55,1	4,00	20,13
34428_A	GPP = 56,0	4,00	19,61
34429_A	GPP = 54,5	4,00	19,14
34430_A	GPP = 54,5	4,00	17,06
35055_A	GPP = 58,2	4,00	28,92
35056_A	GPP = 62,3	4,00	15,39
35057_A	GPP = 60,5	4,00	25,98
35058_A	GPP = 55,8	4,00	20,99
35059_A	GPP = 54,8	4,00	14,36
35060_A	GPP = 55,1	4,00	11,66
35061_A	GPP = 56,5	4,00	10,41
35062_A	GPP = 61,3	4,00	9,83
35063_A	GPP = 68,5	4,00	14,17
35064_A	GPP = 68,2	4,00	17,61
35065_A	GPP = 68,0	4,00	15,89
35066_A	GPP = 67,9	4,00	14,89
35067_A	GPP = 68,0	4,00	14,01
35782_A	GPP = 65,3	4,00	14,09
35783_A	GPP = 63,4	4,00	16,23
35784_A	GPP = 61,6	4,00	17,93
35785_A	GPP = 60,7	4,00	19,16
35786_A	GPP = 59,7	4,00	19,93
35787_A	GPP = 58,7	4,00	20,89
35788_A	GPP = 57,2	4,00	22,32
35789_A	GPP = 56,6	4,00	23,48
35790_A	GPP = 55,5	4,00	25,00
35791_A	GPP = 56,0	4,00	27,39
35792_A	GPP = 59,0	4,00	28,49
35793_A	GPP = 63,4	4,00	31,13
35794_A	GPP = 58,3	4,00	21,11
W_01_ag_A	rekenpunt woning	1,50	23,64
W_01_ag_B	rekenpunt woning	4,50	26,43
W_01_ag_C	rekenpunt woning	7,50	36,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2026 - versie juli 2018
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weesperweg
Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
W_01_vg_A	rekenpunt woning		1,50	41,53
W_01_vg_B	rekenpunt woning		4,50	42,48
W_01_vg_C	rekenpunt woning		7,50	42,78
W_02_ag_A	rekenpunt woning		1,50	27,45
W_02_ag_B	rekenpunt woning		4,50	28,65
W_02_ag_C	rekenpunt woning		7,50	34,64
W_02_vg_A	rekenpunt woning		1,50	41,01
W_02_vg_B	rekenpunt woning		4,50	41,81
W_02_vg_C	rekenpunt woning		7,50	41,81
W_03_ag_A	rekenpunt woning		1,50	27,62
W_03_ag_B	rekenpunt woning		4,50	28,59
W_03_ag_C	rekenpunt woning		7,50	31,99
W_03_vg_A	rekenpunt woning		1,50	41,33
W_03_vg_B	rekenpunt woning		4,50	42,00
W_03_vg_C	rekenpunt woning		7,50	42,10
W_04_ag_A	rekenpunt woning		1,50	27,63
W_04_ag_B	rekenpunt woning		4,50	28,90
W_04_ag_C	rekenpunt woning		7,50	31,66
W_04_vg_A	rekenpunt woning		1,50	40,45
W_04_vg_B	rekenpunt woning		4,50	41,16
W_04_vg_C	rekenpunt woning		7,50	41,36
W_05_ag_A	rekenpunt woning		1,50	26,43
W_05_ag_B	rekenpunt woning		4,50	28,30
W_05_ag_C	rekenpunt woning		7,50	30,75
W_05_vg_A	rekenpunt woning		1,50	39,94
W_05_vg_B	rekenpunt woning		4,50	40,57
W_05_vg_C	rekenpunt woning		7,50	40,87
W_06_ag_A	rekenpunt woning		1,50	23,97
W_06_ag_B	rekenpunt woning		4,50	27,13
W_06_ag_C	rekenpunt woning		7,50	30,63
W_06_vg_A	rekenpunt woning		1,50	36,04
W_06_vg_B	rekenpunt woning		4,50	37,03
W_06_vg_C	rekenpunt woning		7,50	38,34
W_06_zg_A	rekenpunt woning		1,50	30,46
W_06_zg_B	rekenpunt woning		4,50	31,54
W_06_zg_C	rekenpunt woning		7,50	27,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1398 XZ - 82
Het GeluidBuro

Bijlage C
Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2026 - versie juli 2018
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
34403_A	GPP = 54,4	4,00	50,86
34403_A	GPP = 54,4	4,00	50,86
34404_A	GPP = 54,5	4,00	52,53
34404_A	GPP = 54,5	4,00	52,53
34405_A	GPP = 53,5	4,00	51,94
34405_A	GPP = 53,5	4,00	51,94
34406_A	GPP = 54,5	4,00	53,67
34406_A	GPP = 54,5	4,00	53,67
34407_A	GPP = 54,4	4,00	54,55
34407_A	GPP = 54,4	4,00	54,55
34408_A	GPP = 54,0	4,00	55,06
34408_A	GPP = 54,0	4,00	55,06
34409_A	GPP = 54,3	4,00	55,56
34409_A	GPP = 54,3	4,00	55,56
34410_A	GPP = 54,5	4,00	55,26
34410_A	GPP = 54,5	4,00	55,26
34411_A	GPP = 54,8	4,00	55,29
34411_A	GPP = 54,8	4,00	55,29
34412_A	GPP = 55,0	4,00	55,80
34412_A	GPP = 55,0	4,00	55,80
34413_A	GPP = 55,3	4,00	56,66
34413_A	GPP = 55,3	4,00	56,66
34414_A	GPP = 58,5	4,00	59,65
34414_A	GPP = 58,5	4,00	59,65
34415_A	GPP = 62,0	4,00	63,47
34415_A	GPP = 62,0	4,00	63,47
34416_A	GPP = 58,5	4,00	58,72
34416_A	GPP = 58,5	4,00	58,72
34418_A	GPP = 59,3	4,00	52,51
34418_A	GPP = 59,3	4,00	52,51
34419_A	GPP = 64,6	4,00	66,19
34419_A	GPP = 64,6	4,00	66,19
34420_A	GPP = 55,1	4,00	56,93
34420_A	GPP = 55,1	4,00	56,93
34421_A	GPP = 54,8	4,00	56,02
34421_A	GPP = 54,8	4,00	56,02
34422_A	GPP = 54,5	4,00	55,35
34422_A	GPP = 54,5	4,00	55,35
34423_A	GPP = 54,5	4,00	55,18
34423_A	GPP = 54,5	4,00	55,18
34424_A	GPP = 54,5	4,00	55,59
34424_A	GPP = 54,5	4,00	55,59
34425_A	GPP = 54,7	4,00	55,09
34425_A	GPP = 54,7	4,00	55,09
34426_A	GPP = 54,6	4,00	54,44
34426_A	GPP = 54,6	4,00	54,44
34427_A	GPP = 55,1	4,00	54,56
34427_A	GPP = 55,1	4,00	54,56
34428_A	GPP = 56,0	4,00	53,74
34428_A	GPP = 56,0	4,00	53,74
34429_A	GPP = 54,5	4,00	52,52
34429_A	GPP = 54,5	4,00	52,52
34430_A	GPP = 54,5	4,00	51,88
34430_A	GPP = 54,5	4,00	51,88
35055_A	GPP = 58,2	4,00	53,12
35055_A	GPP = 58,2	4,00	53,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2026 - versie juli 2018
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
35056_A	GPP = 62,3	4,00	65,26
35056_A	GPP = 62,3	4,00	65,26
35057_A	GPP = 60,5	4,00	61,76
35057_A	GPP = 60,5	4,00	61,76
35058_A	GPP = 55,8	4,00	56,14
35058_A	GPP = 55,8	4,00	56,14
35059_A	GPP = 54,8	4,00	54,80
35059_A	GPP = 54,8	4,00	54,80
35060_A	GPP = 55,1	4,00	55,06
35060_A	GPP = 55,1	4,00	55,06
35061_A	GPP = 56,5	4,00	56,87
35061_A	GPP = 56,5	4,00	56,87
35062_A	GPP = 61,3	4,00	62,08
35062_A	GPP = 61,3	4,00	62,08
35063_A	GPP = 68,5	4,00	69,43
35063_A	GPP = 68,5	4,00	69,43
35064_A	GPP = 68,2	4,00	69,76
35064_A	GPP = 68,2	4,00	69,76
35065_A	GPP = 68,0	4,00	69,38
35065_A	GPP = 68,0	4,00	69,38
35066_A	GPP = 67,9	4,00	68,39
35066_A	GPP = 67,9	4,00	68,39
35067_A	GPP = 68,0	4,00	64,12
35067_A	GPP = 68,0	4,00	64,12
35782_A	GPP = 65,3	4,00	59,39
35782_A	GPP = 65,3	4,00	59,39
35783_A	GPP = 63,4	4,00	61,38
35783_A	GPP = 63,4	4,00	61,38
35784_A	GPP = 61,6	4,00	60,73
35784_A	GPP = 61,6	4,00	60,73
35785_A	GPP = 60,7	4,00	60,21
35785_A	GPP = 60,7	4,00	60,21
35786_A	GPP = 59,7	4,00	59,43
35786_A	GPP = 59,7	4,00	59,43
35787_A	GPP = 58,7	4,00	58,39
35787_A	GPP = 58,7	4,00	58,39
35788_A	GPP = 57,2	4,00	56,88
35788_A	GPP = 57,2	4,00	56,88
35789_A	GPP = 56,6	4,00	56,22
35789_A	GPP = 56,6	4,00	56,22
35790_A	GPP = 55,5	4,00	55,75
35790_A	GPP = 55,5	4,00	55,75
35791_A	GPP = 56,0	4,00	56,03
35791_A	GPP = 56,0	4,00	56,03
35792_A	GPP = 59,0	4,00	59,25
35792_A	GPP = 59,0	4,00	59,25
35793_A	GPP = 63,4	4,00	65,79
35793_A	GPP = 63,4	4,00	65,79
35794_A	GPP = 58,3	4,00	59,50
35794_A	GPP = 58,3	4,00	59,50
W_01_ag_A	rekenpunt woning	1,50	39,14
W_01_ag_A	rekenpunt woning	1,50	39,14
W_01_ag_B	rekenpunt woning	4,50	42,64
W_01_ag_B	rekenpunt woning	4,50	42,64
W_01_ag_C	rekenpunt woning	7,50	46,09
W_01_ag_C	rekenpunt woning	7,50	46,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1398 XZ - 82
Het GeluidBuro

Bijlage C
Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2026 - versie juli 2018
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
W_01_vg_A	rekenpunt woning		1,50	49,22
W_01_vg_A	rekenpunt woning		1,50	49,22
W_01_vg_B	rekenpunt woning		4,50	50,71
W_01_vg_B	rekenpunt woning		4,50	50,71
W_01_vg_C	rekenpunt woning		7,50	51,08
W_01_vg_C	rekenpunt woning		7,50	51,08
W_02_ag_A	rekenpunt woning		1,50	38,88
W_02_ag_A	rekenpunt woning		1,50	38,88
W_02_ag_B	rekenpunt woning		4,50	43,09
W_02_ag_B	rekenpunt woning		4,50	43,09
W_02_ag_C	rekenpunt woning		7,50	46,26
W_02_ag_C	rekenpunt woning		7,50	46,26
W_02_vg_A	rekenpunt woning		1,50	48,79
W_02_vg_A	rekenpunt woning		1,50	48,79
W_02_vg_B	rekenpunt woning		4,50	50,16
W_02_vg_B	rekenpunt woning		4,50	50,16
W_02_vg_C	rekenpunt woning		7,50	50,23
W_02_vg_C	rekenpunt woning		7,50	50,23
W_03_ag_A	rekenpunt woning		1,50	38,43
W_03_ag_A	rekenpunt woning		1,50	38,43
W_03_ag_B	rekenpunt woning		4,50	42,51
W_03_ag_B	rekenpunt woning		4,50	42,51
W_03_ag_C	rekenpunt woning		7,50	45,43
W_03_ag_C	rekenpunt woning		7,50	45,43
W_03_vg_A	rekenpunt woning		1,50	49,23
W_03_vg_A	rekenpunt woning		1,50	49,23
W_03_vg_B	rekenpunt woning		4,50	50,39
W_03_vg_B	rekenpunt woning		4,50	50,39
W_03_vg_C	rekenpunt woning		7,50	50,78
W_03_vg_C	rekenpunt woning		7,50	50,78
W_04_ag_A	rekenpunt woning		1,50	39,57
W_04_ag_A	rekenpunt woning		1,50	39,57
W_04_ag_B	rekenpunt woning		4,50	43,78
W_04_ag_B	rekenpunt woning		4,50	43,78
W_04_ag_C	rekenpunt woning		7,50	45,95
W_04_ag_C	rekenpunt woning		7,50	45,95
W_04_vg_A	rekenpunt woning		1,50	48,81
W_04_vg_A	rekenpunt woning		1,50	48,81
W_04_vg_B	rekenpunt woning		4,50	49,95
W_04_vg_B	rekenpunt woning		4,50	49,95
W_04_vg_C	rekenpunt woning		7,50	50,31
W_04_vg_C	rekenpunt woning		7,50	50,31
W_05_ag_A	rekenpunt woning		1,50	39,71
W_05_ag_A	rekenpunt woning		1,50	39,71
W_05_ag_B	rekenpunt woning		4,50	43,75
W_05_ag_B	rekenpunt woning		4,50	43,75
W_05_ag_C	rekenpunt woning		7,50	46,05
W_05_ag_C	rekenpunt woning		7,50	46,05
W_05_vg_A	rekenpunt woning		1,50	48,32
W_05_vg_A	rekenpunt woning		1,50	48,32
W_05_vg_B	rekenpunt woning		4,50	49,37
W_05_vg_B	rekenpunt woning		4,50	49,37
W_05_vg_C	rekenpunt woning		7,50	49,70
W_05_vg_C	rekenpunt woning		7,50	49,70
W_06_ag_A	rekenpunt woning		1,50	40,14
W_06_ag_A	rekenpunt woning		1,50	40,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2026 - versie juli 2018
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
W_06_ag_B	rekenpunt woning		4,50	44,27
W_06_ag_B	rekenpunt woning		4,50	44,27
W_06_ag_C	rekenpunt woning		7,50	45,95
W_06_ag_C	rekenpunt woning		7,50	45,95
W_06_vg_A	rekenpunt woning		1,50	44,34
W_06_vg_A	rekenpunt woning		1,50	44,34
W_06_vg_B	rekenpunt woning		4,50	45,91
W_06_vg_B	rekenpunt woning		4,50	45,91
W_06_vg_C	rekenpunt woning		7,50	47,26
W_06_vg_C	rekenpunt woning		7,50	47,26
W_06_zg_A	rekenpunt woning		1,50	41,91
W_06_zg_A	rekenpunt woning		1,50	41,91
W_06_zg_B	rekenpunt woning		4,50	44,03
W_06_zg_B	rekenpunt woning		4,50	44,03
W_06_zg_C	rekenpunt woning		7,50	44,11
W_06_zg_C	rekenpunt woning		7,50	44,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen