Gemeenteraad Gooise Meren
Vragenhalfuur

Criterium Vragenhalfuur
Het onderwerp is actueel en politiek relevant. Het onderwerp is niet op andere wijze reeds geagendeerd. Het antwoord kan terstond worden gegeven.

Naam en fractie:	Erik Pieter Vlaanderen GDP, Jens Duyts VVD, Charles Wiss PvdA
Datum raadsvergadering:	**10 juni 2020**
Onderwerp:	**Natuurboulevard Muiden**

Inleiding

Al circa 5 jaar lang zijn er klachten over de natuurboulevard.

De oorspronkelijke opzet was dat de gemeente Muiden met financiële steun van de provincie drie paden zou aanleggen.
Een ruiterpad waar dat al bestond (van de kerk tot de Hollandse brug in Muiderberg)
Een voetpad van de Pencentrale / de Diemer vijfhoek tot Hollandse brug (ook dit pad was bijna volledig reeds aanwezig)
Een vrij liggend pad voor toeristisch fietsgebruik, dat niet bedoeld was voor snel fietsers, brommers, scooters etc. en dat een deel van het jaar gesloten zou zijn ter bescherming van de beschermde dieren (vermoedelijk van januari tot mei).

Al in het laatste jaar van de gemeente Muiden ontstonden er klachten: In Muiden vooral op het stuk tussen de Diemervijfhoek en de Westbatterij.
Het voetpad was gedeeltelijke onderaan de dijk en gedeeltelijk bovenaan de dijk, het maaibeleid was niet consequent en dus werd onduidelijk waar de fietsers fietsten en waar de voetgangers liepen.

Eén en ander zou door de gemeente beter gemarkeerd en onderhouden worden.

Sinds er een Dorpsraad is lopen de klachten in Muiderberg mede zowel via Facebook als via de Dorpsraad. Ab Heij (oud politieagent en verkeersdeskundige)heeft na maanden lange studie suggesties opgesteld en al meer dan een jaar geleden doorgegeven aan de gemeente, met name waar het betreft het ruiterpad en het voetpad van de Flevolaan tot aan de Dijkweg (het gedeelte waar het gebruik voor fietsers verboden is).
Complicerende factor is dat in het kader van de inclusieve samenleving de gemeente inmiddels ook (elektrische) invalidekarretjes toelaat. Daardoor is de opening bij de hekjes zover opgerekt dat wielrenners nauwelijks hoeven af te remmen.

Bij de aanleg van de wijk Buitendijke, in de jaren 70, is afgesproken dat er een voetpad loopt rond de wijk Buitendijke. Dit voetpad was er dus al voor de natuurboulevard en dient niet langer misbruikt te worden door wielrenners.
Al in de jaren 50 is vastgesteld dat fietsers wel van de Brink naar de kerk mogen,
maar dat er tussen de kerk en de Flevolaan niet gefietst mag worden,
zodat het voetpad **uitsluitend** toegankelijk is voor wandelaars. Met name wandelaars meet een rollator en mensen met een hond aan de riem, zijn niet in staat om binnen 3 seconden het gras in te springen omdat een kudde wielrenners met twee keer de toegestane snelheid over het wandelpad scheurt. Dit geldt zowel op plekken waar het fietsen verboden is als op plekken waar duidelijk een voetpad is met fietsers **te gast** en een maximum snelheid van 15km.
De afgelopen 12 maanden zijn er tenminste drie incidenten bij ons gemeld van wandelaars met hond, die tenminste onheus behandeld zijn door wielrenners, waarvan één letterlijk een blauw oog opliep

De afgelopen drie jaar hebben wij regelmatig aandacht besteed aan de problematiek, onder andere met raadsvragen. En aanvullende informele contacten.

Allerlei bordjes als "fietsers te gast" blijken zonder handhaving geen enkel resultaat te hebben.

Zelfs het doodrijden van lammetjes heeft niet tot enig gevolg geleid. Een normaal mens zou denken hier ga ik nooit meer te hard rijden..

Overigens is er ook op de Sluisbrug overlast van wielrenners.

Vraag 1
Is het college het met ons eens dat uit het oogpunt van veiligheid snelheid beperkende maatregelen gewenst zijn.

Vraag 2
Op welke termijn ziet het college de mogelijkheid om tot al of niet provisorische snelheidsbeperkingen te komen?
Toelichting:
-Denkbaar is een consequente handhaving door Boa's, *doch dan dient wel duidelijk te zijn waarop en hoe er gehandhaafd kan worden. (wellicht zelfs een bepaling is het APV: op voetpaden met fietsers te gast mag er niet harder gereden worden dan 15km per uur.)*
- Het plaatsen op diverse plekken van wildroosters of eenvoudige drempels (twee cm geeft al een vervelende hobbel op je snelle fietsje)
- Het regelmatig aanbrengen van een klein laagje zand waardoor er zand in de fietskettingen van wielrenners komen (gewone fietsers hebben hier minder last van)

Overigens willen wij op termijn ook graag antwoord hebben op de volgende minder acute vragen:

Vraag 3
Waarom wordt het gedeelte tussen de Westbatterij en die Diemer vijfhoek in het broedseizoen niet meer afgesloten?

Vraag 4
Waarom wordt in Muiderberg het plan van verkeersdeskundige Ab Heij niet uitgevoerd?