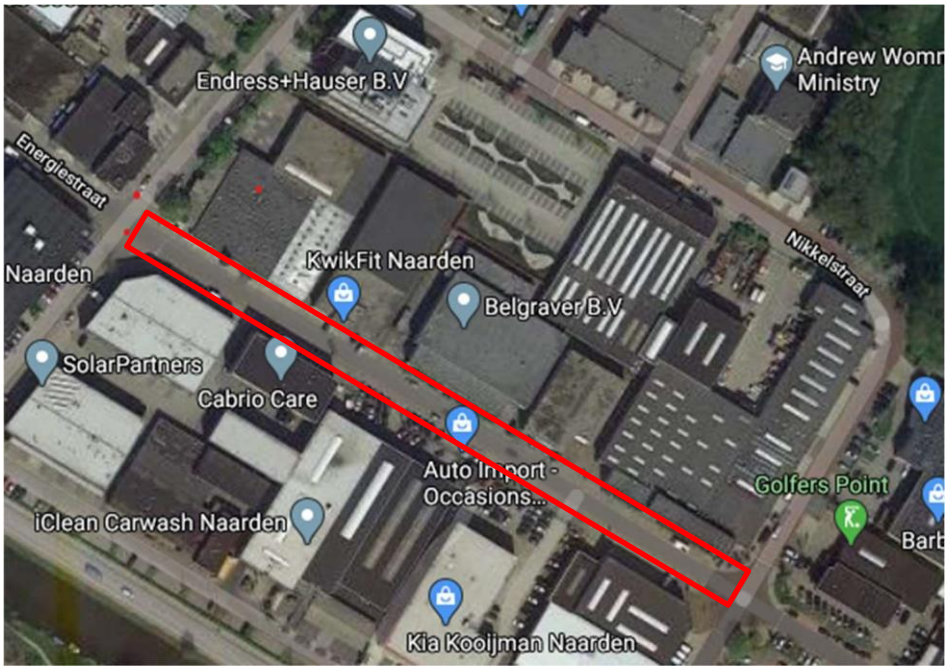
Memo

Datum 11 april 2020
Kenmerk ES-GA042020
Onderwerp Toelichting definitief ontwerp Rioolvervanging Energiestraat versie 1.1

Aanleiding

De gemeente Gooise Meren wil de riolering in de Energiestraat in Naarden tussen de Rubberstraat en de Bronsstraat vervangen. De huidige gemengde riolering verkeert in slechte staat en moet vernieuwd worden. Tegelijkertijd wil de gemeente in dit gedeelte van de Energiestraat een HWA- riool aanleggen. Dit riool moet aansluiten op een al bestaand HWA- riool in de Bronsstraat.
Deze memo gaat in op het rioleringsontwerp van de nieuwe gemengde riolering, de HWA riolering en het ontwerp van de verharding van de rijbaan.
In onderstaande figuur 1 zijn de projectgrenzen in rood weergegeven.



Figuur 1: projectgrenzen Energiestraat tussen Rubberstraat en Bronsstraat.

Gemengde riolering

Dezelfde diameter als de huidige diameter wordt aangebracht, namelijk een PVC rond 400 mm. Doordat de bestaande riolering heel weinig dekking heeft is de nieuwe leiding dieper gelegd, met een minimale dekking van 1,20 m. Ook is een steilere bodemhelling aangehouden, waardoor het riool beter afstroomt in droog weer omstandigheden.
Alle huisaansluitingen voor de riolering worden vervangen.

In de huidige situatie zijn er vele aansluitingen vanaf de percelen rond 300 mm beton. Indien deze werkelijk noodzakelijk zijn dan moet het gedeelte in het openbaar gebied vervangen worden door een PVC rond 315 mm. Hierdoor kan worden aangesloten met behulp van een T-stuk in het hoofdriool.

HWA-riolering

Voor de bestaande leiding is geschat dat het waterspiegel verhang in de Bronsstraat tot aan het oppervlaktewater 0,40 m is. De waterstand in de put ter plaatse van de Bronsstraat is op die locatie -0,14 m NAP. Dat is gehanteerd als uitgangspunt voor de berekening. De waking (afstand tussen het maaiveld en de berekende waterstand) ter plaatse van de put in de Rubberstraat is 0,22 beneden het maaiveld. Dat is voldoende. De diameters variëren van rond 250 mm tot en met rond 400 mm. Uitgangspunt is dat alleen het openbare gebied afstroomt naar de riolering. Afkoppeling van gebouwen wordt niet meegenomen door onzekerheden in mogelijk verkeerde aansluitingen waardoor bijvoorbeeld verontreinigd water van een autogarage in het oppervlaktewater terecht zou kunnen komen.

Verharding

De verharding van de rijbaan wordt vervangen door nieuwe betonklinkers in de kleur grijs. De kruisingsvlakken van de Rubberstraat en de Bronsstraat worden uitsluitend herstraat ter plaatse van de rioolsleuf.
Buiten de rijbaan vinden geen bestratingswerkzaamheden plaats.