



Stadsraad Muiden
Herengracht 77
1398 Ad Muiden

Muiden, 25 februari 2020

Aan
College Gooise Meren en
Okra landschapsarchitecten

Geacht College, geachte hr. Voogt,

Als direct gevolg van het door het College van Gooise Meren gestarte kustvisie-project 'Aan de Gooise Kust', de opvolgende kust(atelier)bijeenkomsten welke in 2019 en in januari 2020 werden georganiseerd door de gemeente Gooise Meren in samenwerking met OKRA Landschapsarchitecten, richten wij ons vanuit de Stadsraad Muiden namens de Werkgroep Haven Muiden (WHM) en meer specifiek het Muider havenbelang, tot u.

Bijgaand treft u aan:

- . de Havenvisie van Muiden 2015-2025
- . de Uitwerking Havenvisie van juni 2016
- . de Actualisering 'Aanvullingen en Aanpassingen Havenvisie Muiden' van februari 2020

Wij richten ons op twee sporen, nl :

1. **Inbreng van havenvoorstellen** vanuit Muiden als 'bouwsteen' voor de in ontwikkeling zijnde kustvisie welke op 9 maart a.s. als concept in een publiekspresentatie naar buiten komt en daarna het politieke besluitvormingsproces in gaat. Ons doel is '**Muider haakjes**' in de definitieve kustvisie geborgd te weten.
2. **Inbreng** bij de gemeente vanuit de in 2015 door de Raad van Muiden vastgestelde Havenvisie van Muiden 2015-2025 met het verzoek de adviezen van de **Uitwerking Havenvisie Muiden** (resultaten uit het Havenoverleg) van juni 2016 alsnog over te nemen. Ons doel is een en ander met u nog voor de zomer in werking te zetten.

Meer concreet :

- Geef (nu) prioriteit aan de uitwerking van ideeën uit het Havenoverleg (niet ingevuld);
- blijf bouwen aan vertrouwen (was verdwenen) en benut participatie (bereidheid is er nu);
- zorg voor professionele begeleiding (stel een budget beschikbaar / R2C budget bijv.);
- de rol van bewoners: aandachtspunt (blijvend);
- stop met verkenningen naar een buitenhaven (inmiddels achterhaald).

Destijds werd een Havenoverleg voorgesteld en rechtstreeks overgenomen uit de Havenvisie met als taak het 'ter harte nemen van de verdere uitwerking van de Havenvisie'. In de laatste fase werd eind 2015 de Werkgroep Havenvisie Muiden (WHM) opgericht, die actief zou bij-

dragen aan het Havenoverleg, voorgezeten door de gemeente. 'Dit overleg moet ruimte bieden om kansen te verkennen, maar tegelijkertijd zodanig gestructureerd worden, dat een duidelijk convergerend proces word gevolgd, met concrete afspraken, of projectdefinities als resultante'. De WHM/Havenoverleg is een stille dood gestorven nadat het dossier niet integraal werd opgepakt binnen de gemeente Gooise Meren, maar zou worden ingepast in de economische visie van Gooise Meren en nu ingepast moet worden in de Kustlijnvisie.

Wij pleiten voor herstel en het opnieuw instellen van een overlegstructuur die leidt tot uitvoeringsplannen, voorgezeten door de gemeente onder een verantwoordelijk wethouder.

Op initiatief van de door het College in 2019 ingestelde Haven Advies Groep Gooise Meren (HAG) werd in het najaar van 2019 door Waterrecreatie Advies uitgevoerde onderzoek naar de Havens en Waterrecreatie in Gooise Meren (dat in januari 2020 publiek werd gemaakt) als 'natte' 'bouwsteen' voor de visie reeds bij OKRA ingebracht. Op instigatie van en onder voorzitterschap van HAG voorzitter André Vink en in nauwe samenwerking met de voorzitter van de Stadsraad Muiden Hans van der Steen, werden op 30 januari en 20 februari j.l. bijeenkomsten in Muiden gehouden met de deelnemers van de voormalige Werkgroep Haven Muiden (WHM) die in 2015 en 2016 hard had gewerkt aan de Havenvisie Muiden en met name de Uitwerking Havenvisie Muiden van juni 2016 waarover brede consensus binnen de Muider gemeenschap was gerealiseerd.

Destijds werd na een tumultueuze aanloop in 2015 de Havenvisie in de Raad van Muiden vastgesteld en eind van dat jaar ingebracht in het fusiedossier van de nieuwe gemeente Gooise Meren.

Daarna werd om uiteenlopende redenen weinig tot geen integrale aandacht meer besteed aan dit dossier waardoor het vertrouwen in de burgerparticipatie initiatieven van de gemeente tot het nulpunt was gedaald in de kern Muiden bij de Havenvisie werkgroep.

De in ontwikkeling zijnde kustvisie biedt nieuwe kansen op een nieuwe start, óók in Muiden. Die noodzaak om nu door te pakken wordt nog eens extra onderstreept door het recente nieuws vanuit Den Haag om de oeververbinding Amsterdam/Almere weer op de politieke agenda te zetten, ingegeven door de woningbouw opgave en de mogelijkheden van Almere Pampus.

Bijgaand wordt meer gedetailleerd ingegaan op mogelijke aanvullingen en suggesties voor aanpassingen, omdat er na 2016 de nodige ontwikkelingen/veranderingen hebben plaatsgevonden. Wij noemen o.a. :

- . Het besluit vorig najaar de Buitenhavenplannen niet te honoreren (afwijzing door de Provincie op basis van de stelling van Amsterdam en Natura 2000) waardoor er daar geen ruimte gevonden kan worden.
- . Nieuwe voorstellen voor de Binnenhaven (WSV Muiden, FortH, Scouting, capaciteit, zeiljachten en sloepen/motorboten, schootsvelden) die ruimte zou kunnen bieden.
- . De noodzaak om het plan Binnenhaven in een breder (Muider) perspectief te plaatsen (Havenvisie zelf, maar ook concept verslag van 18 december 2019 over de Binnenhaven).
- . Vervallen van de ontsluiting/sluis bij Naarden naar het Gooimeer (BRTN categorie DM). Afwijzing gemeente op basis toename kosten en bezwaren

inwoners (Muiden, Muiderberg en Naarden, al dan niet op basis van juiste informatie). Afwijzing van de variant één of meerdere bypass(es) toe te passen. Deze route vervalt als onderdeel van gewenste sloeproutestructuren in de regio (Provinciale plannen/ Gebiedsakkoord O.Vechtplassen voorstellen) terwijl de middelen nog beschikbaar zijn.

- . De nieuwe ontwikkeling van de 'zelfbedieningsovertoom' (contract met Bunschoten is gesloten) voor sloepen (kostenverlagend tov de sluis). Daarmee zou bij Naarden een ontsluiting voor alleen sloepen gemaakt kunnen worden (BRTN categorie E en F en tegemoet komend aan de bezwaren van de inwoners) zonder dat de DM status 'afgeschaald' hoeft te worden (relevant voor provincie en gemeente).
- . De wensen van de KNZ&RV mbt uitbreiding/herinrichting nadat de Buitenhaven-plannen eind 2019 zijn afgewezen. Concrete plannen kunnen mogelijk naar buiten nadat de ledenvergadering het bestuur daarvoor heeft gemandateerd.
- . De noodzakelijke in de Vechtmonding te vinden ruimte voor bestaande partijen zou ondermeer. gevonden kunnen worden ten zuiden van de KNZ&RV en op de noordkop van de haven van KNZ&RV. Een herbevestiging van de bedrijfsbestemming in het bestemmingsplan zou een oplossing kunnen zijn voor verdere uitwerking.
- . De chartervloot zou wellicht efficiënter gebruik kunnen maken van de beschikbare ruimte wanneer gebruik kan worden gemaakt van moderne technieken alsmede van 'slim schuiven'. De bereidheid daartoe lijkt aanwezig vanuit de erkenning van die vloot als onderdeel van het historisch aanzicht en cultureel erfgoed.

Deze en andere mogelijkheden dienen op een integrale wijze benaderd te worden waardoor in feite een 'masterplan herinrichting havens van Muiden' ontstaat.

Het rapport 'Havens en Waterrecreatie Gooise Meren' geeft een helder overzicht van de te verwachten ontwikkelingen in MRA verband, de regio inclusief achterland ontwikkelingen (als gevolg van o.a. het Gebiedsakkoord O.Vechtplassen), de kustvisie ambities van de buurgemeentes (zoals Huizen en Blaricum) en het benodigde ruimtebeslag dat nodig is om Muiden beperkt, maar wél te kunnen laten groeien teneinde de reeds bestaande knelpunten maar vooral ook de nieuwe opgaven aan te kunnen.

Dat vraagt thans om een voortvarende aanpak en bestuurlijke moed om de reeds opgelopen schade en achterstand aan te pakken.

De kern Muiden is klaar om vanuit haar mogelijkheden de handschoen met u op te pakken.

Met vriendelijke groet,

Namens de vertegenwoordigers van de voormalige Werkgroep Haven Muiden, Stadsraad Muiden

Hans van der Steen,
Voorzitter Stadsraad Muiden.

Bijlage aanvullingen en aanpassingen
Uitwerking Havenvisie versie 27-6-2016
Havenvisie Muiden 2015-2025