

Amendement

Onderwerp amendement:	Regionale aanpak luchtkwaliteit en het komen tot een Regionale geluidbelastingkaart	
Vergaderdatum:	24 februari 2016	
Agendapunt (nr en naam):	2.a.4 RV16.016	Regionale samenwerkingsagenda 2016 - 2018
Status:	aangenomen	
Ondergenoemd(e) raadslid/ -leden stelt/stellen het volgende amendement voor.		
De raad van de gemeente Gooise Meren in vergadering bijeen:		
Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders nr 16.016.		
Besluit het ontwerp besluit van bovengenoemd voorstel als volgt te wijzigen:		
Bestaande tekst ¹	Nieuwe tekst ¹	
Betreft toevoeging RSA.	aan speerpunt 3.14 Gezonde en Vitale regio van de RSA wordt toegevoegd: het komen tot een Regionale aanpak luchtkwaliteit en het komen tot een Regionale geluidbelastingkaart en deze concreet uit te laten werken in het uitvoeringsprogramma.	
Toelichting² Bij de opstelling van het wensenlijstje van Weesp met betrekking tot speerpunten voor de regionale samenwerkingsagenda is de regionale aanpak van luchtkwaliteit genoemd als speerpunt. In de thans voorliggende concept-RSA is dat speerpunt niet overgenomen. Een merkwaardige zaak, gezien het belang van een goede luchtkwaliteit voor de leefbaarheid en het gevaar van gezondheidsschade bij een gebrekkige luchtkwaliteit, vooral voor gevoelige groepen zoals ouderen, kinderen en mensen met astma. Een goede luchtkwaliteit zou hoog op ieders agenda moeten staan en het streven hiernaar heeft alleen zin als het in groter verband gebeurt, bij voorkeur in de regio. Ook het speerpunt van de geluidshinderkaart is niet overgenomen. De net uitgebrachte Regiokaart 2025 (http://www.regiogv.nl/nieuws/ruimtelijke-opgaven-geactualiseerd-inregiokaart-2025) gaat voor de geluidbelasting uit van gegevens per 2006 en per 2011 en voor de luchtkwaliteit van de huidige toestand (punt 2b. Milieu en duurzaamheid, blz.10/11). Op dezelfde blz.10 wordt wel gewezen op de bedreigingen van het intensieve verkeer in en door de regio. Maar dat gaat in de komende 10 jaar alleen maar erger worden als de thans in uitvoering zijnde projecten voltooid zijn. En de luchtvaart ontwikkeling – Schiphol/Lelystad – draagt meer dan men denkt bij aan geluidbelasting en luchtverontreiniging. Al deze ontwikkelingen raken de gehele regio. Dus alle reden om daar als regio continu de vinger aan de pols te hebben en te houden. Voor diverse speerpunten in het concept is dit van belang. Gezondheid en Woningbouw bijvoorbeeld. Voor de Bloemendalerpolder zijn al normen voor geluidbelasting bijgesteld en wordt een verklaring over vliegverkeer vereist.		
Naam raadslid/-leden		
Sweijen / Fambach, tevens ambassadeurs van de Regio Gooi & Vechtstreek.		