

Fietzersbond, afdeling Naarden Bussum
Thorbeckelaan 24
1412 BP Naarden

Aan Leden van de gemeenteraad Gooise
Meren
Brinklaan 35
1404 EP Bussum

Datum : 2 november 2020
Betreft : Herinrichting Vlietlaan / Bijdrage aan Politieke Avond 4 november

Geachte leden van de gemeenteraad,

Zoals u in de reactienota heeft kunnen lezen, hebben wij als lokale afdeling van de Fietzersbond deel genomen tijdens diverse inspraakmomenten. Wij hebben een aantal punten aangedragen, welke voor de fietser van belang zijn en welke uiteraard ook aansluiten bij de intenties van het mobiliteitsplan.

Fietsparkeervoorzieningen:

Wij hebben aangedrongen op een uitbreiding van de parkeervoorzieningen voor fietsers aan de winkelzijde, zodat fietsers daar kunnen parkeren waar zij moeten zijn. Hoewel nog niet tot in detail ingevuld, heeft de projectleider aangegeven de parkeervoorzieningen aan de winkelzijde te zullen uitbreiden.

Fietssuggestiestroken Olmenlaan:

Op ons aandringen zijn de fietssuggestiestroken, zoals gepland in de Olmenlaan, inmiddels weer de plannen verdwenen.

Herstel fietsopstelstrook Generaal de la Rey laan / Nieuwe 's-Gravenlandseweg voor de AHOB, westzijde:

Deze opstelstrook is tijdens de reconstructie van het spoor verdwenen. Ons verzoek de opstelstrook weer te herstellen is helaas buiten de plannen gehouden.

Wegprofiel Vlietlaan:

Bij dit wegprofiel maken wij ons ernstig zorgen over de veiligheid voor de fietsers en wij dringen er met klem op aan de huidige keuze te heroverwegen.

Ten aanzien van het wegprofiel voor de Vlietlaan gaat onze voorkeur beslist niet uit naar de twee gescheiden rijbanen zoals nu in het ontwerp is vastgelegd. O.i. legt dit te veel beperkingen op t.a.v. de inrichting. Uiteraard begrijpen wij het dilemma, dat de gemeente graag de bommenrij wil handhaven. Dit heeft echter wel tot gevolg dat de beschikbare ruimte aan de westzijde van de straat, tussen de bommenrij en het spoor te veel beperkingen oplegt. Nu is gekozen voor een wegbreedte van 3,40 m, met aansluitend parkeerstroken van 2,00 m. Wij hebben reeds aangegeven bezwaar te hebben tegen deze keuze.

Een rijbaanbreedte van 3,40 meter is een "kritische" breedte. Sommige motorvoertuigen zullen achter de fietsers blijven, andere zullen de fietsers gaan passeren, afhankelijk van de breedte van het voertuig en de risico's die zij willen nemen. Daarnaast vormen de geparkeerde auto's ook een risico a.g.v. parkeerbewegingen en mogelijke openslaande deuren. M.a.w. voor de fietsers dreigt zowel achter, links als rechts gevaar.....

Voor het verbreden van de rijbaan ontbreekt de ruimte en daarnaast is de gemeente beducht voor hogere snelheden als gevolg daarvan. Fietsers hebben een remmende werking voor het autoverkeer. Hoewel wij hier begrip voor hebben, zijn wij van mening dat dit hier te veel ten koste gaat van de veiligheid voor de fietser. Wanneer wordt vastgehouden aan de splitsing van de rijbanen zijn wij van mening dat de breedte teruggebracht zou moeten worden naar 3,00 m. Hierdoor zullen auto's gedwongen zijn achter de fietsers te blijven. De ruimte kan dan ook (gedeeltelijk) worden benut voor het verbreden van de parkeerhavens. Het risico voor openslaande autodeuren wordt hierdoor minder, terwijl de fietser dan ook een onbelemmerde uitwijkmogelijkheid heeft. De lengte van het traject (140 m) is zodanig dat auto's ook achter de fietsers kunnen blijven zonder dat dit te veel irritaties gaat geven bij de automobilisten. Uiteraard hebben wij dit ontwerp ook besproken met verkeersspecialisten van het landelijk bureau van de Fietsersbond. Op basis daarvan zijn wij tot deze conclusies gekomen.

Conclusie:

De fietsersbond heeft grote bezwaren tegen het voorgestelde wegprofiel van de Vlietlaan en is, mede op basis van advies van de onze landelijke verkeersspecialisten, tot de conclusie gekomen dat, gezien de randvoorwaarden die de gemeente heeft gesteld, een rijbaanbreedte van 3 meter absoluut de meest fietsveilige oplossing is."

M.vr.gr.

Theo Verbruggen
(namens de Fietsersbond, afdeling Naarden-Bussum)