Raadsvoorstel

Zaaknummer	1965611
Portefeuillehouder	De heer N.J.A. Schimmel
Voorstel	Vaststellen Mobiliteitsvisie Goed en Veilig op weg

Aan de raad,

1. Beslispunten

1. De Mobiliteitsvisie Goed en Veilig op weg vast te stellen en daarmee te kiezen voor:
    a. een veilige en leefbare openbare ruimte;
    b. een duurzame samenleving met ruimte voor innovaties voor duurzame mobiliteit;
    c. een optimale bereikbaarheid als randvoorwaarde voor een vitale gemeente;
    d. een infrastructuur waardoor iedereen zich goed en veilig kan verplaatsen;
    e. een modern en dynamisch parkeerbeleid dat past bij lokale behoeften.
2. De Uitvoeringsagenda Mobiliteitsvisie Goed en Veilig op weg vast te stellen.

2. Inleiding

Mobiliteit gaat al lang niet meer alleen over verkeer en de aanleg van wegen. Het gaat om inwoners en ondernemers in Gooise Meren, die zich op verschillende manieren verplaatsen. Mobiliteit verbindt mensen, wijken en activiteiten. Om dit te kunnen blijven doen, is een goede bereikbaarheid te voet, per fiets, openbaar vervoer en met de auto nodig, én een helder parkeerbeleid. En verplaatsingen gaan gepaard met ongevallen. Met een nieuwe aanpak willen wij dit maximaal terugdringen. Om dit te kunnen realiseren is de Mobiliteitsvisie Goed en Veilig op Weg in Gooise Meren opgesteld.

Mobiliteitsvisie Goed en Veilig op Weg

De opgave was een Mobiliteitsvisie te maken waarin de onderwerpen verkeersveiligheid, leefbaarheid, innovaties en duurzaamheid, bereikbaarheid en doorstroming, toegankelijkheid en parkeren samenkomen. Een visie waarmee we de knelpunten van vandaag oplossen én de komende jaren vooruit kunnen. Een visie die samen met inwoners, ondernemers en onze samenwerkingspartners wordt gemaakt. Het college denkt dat dit met voorliggend plan goed is gelukt. Het plan bestaat uit een visie, een uitvoeringsagenda, bijlagen en infographic. De infographic geeft visueel weer waar Gooise Meren op in wil zetten. Met dit voorstel vragen we de gemeenteraad de Mobiliteitsvisie Goed en Veilig op weg vast te stellen.

3. Beoogd effect

Met het vaststellen van een integraal en toekomstbestendig Mobiliteitsvisie is een beleidskader aanwezig, waaraan nieuwe plannen en knelpunten in samenhang kunnen worden getoetst en worden vertaald naar concrete maatregelen. Tevens worden daarmee toekomstige opgaven geagendeerd.

4. Argumenten en onderbouwing

1.1 Met de visie gaan we voor veiligheid, bereikbaarheid, toegankelijkheid en maatwerk in parkeren

Gooise Meren is goed *bereikbaar* per auto, openbaar vervoer, fiets en te voet. Dat willen we graag zo houden. Ook willen we inspelen op toekomstige ontwikkelingen. Denk daarbij aan veranderingen in de kernen, kwaliteit van de leefomgeving, *nieuwe vormen én wensen van (elektrisch) vervoer*. Binnen Gooise Meren kan iedereen zich *goed en veilig verplaatsen*.

Ook werken we aan een *modern en dynamisch parkeerbeleid,* dat past bij lokale behoeften.

Hieronder lichten we deze ambities nader toe.

1. Gooise Meren heeft een veilige en leefbare openbare ruimte
Verkeersveiligheid en verkeersleefbaarheid kent vele gezichten. Bewustwording van het eigen gedrag door educatie, confrontatie en handhaving moet bijdragen aan de verkeersveiligheid en leefbaarheid in het algemeen. Het juiste verkeersgedrag smoort verkeers- en parkeeroverlast in de kiem en maakt dat Gooise Meren aantrekkelijke openbare ruimte heeft. Onze infrastructuur moet dan wel op orde zijn. Dat is dan ook een belangrijk aandachtspunt wat wij gezamenlijk met onze inwoners aanpakken. Het juiste verkeersgedrag en een goede veilige infrastructuur alleen maken nog niet een prettige stad om in te leven. Ook het aanpakken van stank- en geluidoverlast door verkeer vergroot de leefbaarheid.

2. Gooise Meren geeft ruimte aan innovaties op weg naar een duurzame mobiliteit
Duurzame mobiliteit is slechts een onderdeel van een duurzame samenleving, waarbij zaken als energietransitie, duurzaam bouwen, circulaire economie andere hoofdrolspelers zijn. Voor verkeer betekent het vooral inzetten op emissie-loze vervoersmiddelen. Innovaties in techniek maken mogelijk dat veel voertuigen elektrisch worden aangedreven waarmee te fiets afstanden kunnen worden overbrugd waar dat vroeger niet mogelijk was of niet werd gedaan. Dit heeft raakvlakken met een gezonde samenleving waar mensen meer bewegen en waar overgewicht wordt teruggedrongen. Als gemeente hebben wij hier een voorbeeldfunctie en een voortrekkersrol om anderen te stimuleren duurzaam te leven.

3. Gooise Meren is een vitale gemeente door goede bereikbaarheid en aantrekkelijke fietsroutes
Bereikbaarheid van winkel- en werkgebieden is van vitaal belang voor de lokale economie. Doorstroming op ons lokale hoofdwegennet is een voorwaarde voor veiligheid in woonwijken en een aantrekkelijk winkelklimaat in ons centrum. Leefbare verblijfsgebieden betekent ook minder autoverkeer binnenin die gebieden, dus meer autoluwe zones waarbij wij aandacht houden voor het belang van onze hulpdiensten. Het gaat echter niet alleen om doorstroming op autowegen. Juist nu is doorstroming op fietspaden en het hebben van goede fietspaden van groot belang om mensen te verleiden zich duurzaam en gezond te verplaatsen. Openbaar vervoer speelt hierin een grote rol. Voor zeer grote vervoersstromen is en blijft goed collectief (openbaar) vervoer een noodzaak, alsook voor mensen die zich niet met een auto kunnen verplaatsen. Het optimaliseren van stations, P+R voorzieningen en routes daar naar toe is essentieel.

4. In Gooise Meren kan iedereen zich goed en veilig kan verplaatsen
Wij willen graag een samenleving, waarin iedereen mee kan doen. Ook voor mensen die zich slecht of niet zelfstandig kunnen verplaatsen. Omdat het reguliere vervoer daar soms tekort schiet, stimuleren wij andere vormen van vervoer. Dit kan helpen om gezond te leven, met elkaar in contact te blijven en het welzijn van mensen te vergroten.

5. Gooise Meren heeft een modern en dynamisch parkeerbeleid
In de afgelopen jaren is het parkeerbeleid in onze gemeente geharmoniseerd. Daarmee is het nog niet gemoderniseerd en niet dynamisch genoeg om in te kunnen spelen op lokale behoeften. Bij leefbare verblijfsgebieden (winkelzones) hoort minder autoverkeer. Tegelijkertijd blijven deze gebieden bereikbaar per auto. Zo zijn er uitdagingen om autoverplaatsingen te ontmoedigen,

autoverkeer naar de juiste parkeergelegenheid te geleiden en te zorgen dat deze parkeergelegenheid voldoende is qua omvang en op orde is. Het toepassen van modernere apparatuur en/of techniek en andere vormen van parkeerregulering kunnen zorgen voor minder parkeeroverlast en vergroot de leefbaarheid. Autobezit kan worden ontmoedigd door een lagere parkeernorm toe te passen of door minder vergunningen per huishouden te verstrekken. Het toepassen van deelauto's helpt dit mogelijk te maken.

1.2 De Mobiliteitsvisie vormt de basis voor de integrale Omgevingsvisie
De Omgevingsvisie beslaat alle terreinen van de fysieke leefomgeving en gaat in op de samenhang tussen o.a. ruimte, water, milieu, natuur, landschap, gezondheid, mobiliteit en cultureel erfgoed. De Omgevingsvisie bevat een ambitie, opgaven en wijze van samenwerken. Het gaat om een visie voor de lange termijn, met opgaven waar we langjarig met onze partners aan werken. De Mobiliteitsvisie is een belangrijke bouwsteen voor de Omgevingsvisie.

1.3 De gemeenteraad stelt de kaders voor het beleid vast
De gemeenteraad stelt de kaders vast voor het mobiliteitsbeleid. Het college is het eerste aanspreekpunt voor het uitvoeren van de visie. De portefeuillehouder Verkeer en Parkeren is binnen het college verantwoordelijk voor de coördinatie en uitvoering. De Mobiliteitsvisie wordt opgesteld door het college en vastgesteld door de gemeenteraad.

2.1 Het college geeft uitvoering aan de Mobiliteitsvisie met de Uitvoeringsagenda
De Mobiliteitsvisie Goed en Veilig op Weg bestaat uit een visie op Mobiliteit, inclusief Parkeren, een Uitvoeringsagenda en een bijlagenrapport. In de Mobiliteitsvisie zijn onze doelen uitgewerkt en is aangegeven hoe ze behaald kunnen worden. In de Uitvoeringsagenda is opgenomen waar wij in de komende jaren op in willen zetten. De Uitvoeringsagenda wordt elke 4 jaar geactualiseerd.

2.2 Alleen direct uitvoering geven aan acties waar financiële middelen voor aanwezig zijn
De Uitvoeringsagenda geeft aan waar wij op in willen zetten in de komende jaren. Acties waar geen financiële consequenties aan verbonden zijn, kunnen direct worden opgepakt. Het college heeft echter de verwachting dat de financiële druk op de meerjarenbegroting de komende jaren zal toenemen. Net als bij andere gemeenten zijn ook in Gooise Meren maatregelen nodig om een sluitende meerjarenbegroting te behouden. Dit heeft gevolgen voor de mate waarin acties uit de Uitvoeringsagenda kunnen worden uitgevoerd. Daar waar aanvullende middelen nodig zijn, zal dit worden meegenomen bij het opstellen van de Perspectiefnota 2022-2025 en volgende nota's.

2.3 Lopende en voorgenomen projecten dragen bij aan bereiken doelen Mobiliteitsvisie
In de Uitvoeringsagenda zijn alle lopende en voorgenomen projecten meegenomen. Deze projecten dragen ook bij aan het bereiken van onze doelen in de Mobiliteitsvisie. Er gebeurt al best veel in de uitvoering. Voorbeelden van projecten zijn de herinrichting van de Vlietlaan, Spiegelstraat en diverse projecten in Muiden. De middelen voor deze projecten zijn in de huidige begroting aanwezig.

5. Houd rekening met en onderbouwing

1.1 Het realiseren van de visie in 2040 vereist wel investeringen
Bepaalde acties uit de Uitvoeringsagenda vereisen investeringen om uiteindelijk de gewenste doelen te bereiken, waarmee een visie op een van de thema's wordt gerealiseerd. Meerdere van deze acties komen niet voor op de meerjareninvesterinsprogramma. Dat kan en hoeft ook niet bij een visiedocument met een looptijd van 20 jaar, waar een begroting slechts 4 jaar vooruitkijkt. Indien de financiële situatie daar aanleiding toe geeft, zal er mogelijk herprioritering c.q. fasering van de voorgenomen acties plaats moeten vinden of zal het ambitieniveau van de Mobiliteitsvisie moeten worden bijgesteld.

1.2 Met beschikbare middelen en behoud financiële positie van de gemeente onze ambities realiseren
De verwachting is dat de financiële druk op de meerjarenbegroting de komende jaren zal toenemen. Net als bij andere gemeenten zijn ook in Gooise Meren maatregelen nodig om een sluitende meerjarenbegroting te behouden. Er is een noodzakelijke heroverweging op het ambitie- en voorzieningenniveau voor de komende jaren. We zien het als onze opdracht om het ambitie- en voorzieningenniveau binnen de beschikbare middelen te realiseren. De concrete invulling wordt bij de presentatie van Perspectiefnota 2022-2025 aan de raad voorgelegd. Dit alles heeft gevolgen voor de plannen van het college en dus ook voor de uitvoering van de Mobiliteitsvisie Goed en Veilig op Weg.

1.3 Geen blauwdruk voor de toekomst
De Mobiliteitsvisie Goed en Veilig op Weg in zijn geheel geeft goed aan waar wij de komende jaren op in willen zetten, maar is geen blauwdruk voor de toekomst. Nieuwe ontwikkelingen en inzichten zullen nopen tot bijstellingen. De Uitvoeringsagenda wordt daarom elke 4 jaar, per raadsperiode, geactualiseerd. Projecten die worden opgezet, worden nog separaat aan u voorgelegd.

6. Duurzaamheid
De gemeente geeft zelf het goede voorbeeld door breed in te zetten op duurzaamheid. Er zijn tal van mogelijkheden en kansen op het terrein van mobiliteit. De Mobiliteitsvisie beoogt een beleidslijn uit te zetten voor de wegenstructuur, de verkeersveiligheid en de verschillende vervoerswijzen voor de komende jaren. De insteek is om hierbij duurzame mobiliteit en leefbaarheid voorrang te geven. Duurzame mobiliteit gaat over de uitdaging een evenwicht te bereiken tussen bereikbaarheid, economie, leefmilieu en klimaat.

7. Financiële onderbouwing
Het vaststellen van de Mobiliteitsvisie zelf heeft geen directe financiële consequenties.

Op basis van de voorgestelde Mobiliteitsvisie is een Uitvoeringsagenda opgesteld waaraan per beleidsdoel uit de Mobiliteitsvisie concrete acties zijn gekoppeld. Op basis van de Uitvoeringsagenda kunnen de voor 2021 geplande acties worden uitgevoerd en gedekt worden binnen de huidige meerjarenbegroting.

Voor 2022 en verder wordt een aantal geplande acties uitgevoerd en gedekt binnen reeds in de meerjarenbegroting opgenomen budgetten en investeringskredieten. Daar waar nieuwe uitgangspunten c.q. aanpassingen worden meegenomen bij de uitvoering van projecten waarvoor

reeds investeringskredieten zijn opgenomen, wordt getoetst of dit niet leidt tot een noodzakelijke verhoging van het bestaande krediet. De raad wordt hier dan over geïnformeerd.

Daarnaast zijn er voor 2022 en verder echter ook aanvullende middelen nodig. Deze worden meegenomen bij het opstellen van de Perspectiefnota 2022-2025, zodat uw raad een integrale afweging kan maken. Afhankelijk van de beschikbare financiële ruimte en dekkingsmogelijkheden kunnen de geplande acties worden uitgevoerd.

In de bijlage 'financiële paragraaf bij dit raadsvoorstel zijn de te verwachten financiële consequenties in beeld gebracht. In onderstaand schema geven we het totaalbeeld aan van de nog niet in de meerjarenbegroting 2022-2025 opgenomen middelen.

Jaar	2022	2023	2024	2025	Totaal
Exploitatie	192,5	95	95	55	**437,5**
Investeringen	240	175	175	175	**765**

Indien de financiële situatie daar aanleiding toe geeft, zal er mogelijk herprioritering c.q. fasering van de voorgenomen acties plaats moeten vinden of zal het ambitieniveau van de Mobiliteitsvisie moeten worden bijgesteld.

8. Communicatie en participatie

8.1 Participatieproces
De visie kent een uitgebreid participatieproces dat ook in tijden van corona digitaal is doorgegaan. Het participatieproces bestond uit vijf fases, te weten:

1. We hebben een brede inventarisatie gedaan van knelpunten, wensen en ontwikkelingen door middel van een online enquête (2992 respondenten).
2. We hebben een inspiratieavond georganiseerd, waarin trends zijn weergegeven en kansen zijn besproken.
3. Vervolgens zijn we met de eerste bouwstenen van de visie en de resultaten van online enquête in gesprek gegaan met ondernemers, inwoners en belanghebbenden in de vier kernen.
4. Voor de zomervakantie hebben we de conceptvisie openbaar gemaakt en zijn we nagegaan wat de reacties waren en waar inwoners en ondernemers zelf de prioriteit op zouden leggen. Aanvullend hebben we in augustus extra gespreksrondes georganiseerd met ondernemersverenigingen, bewonersorganisaties en Fietsersbond.
5. Tot slot is via de formele besluitvormingsprocedure nog inspraak mogelijk.

9. Uitvoering / tijdpad / evaluatie

We gaan in 2021 aan de slag met de onderdelen van het Uitvoeringsagenda waar financiële middelen voor aanwezig zijn.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Gooise Meren,

E.M. Voorhorst,
Gemeentesecretaris

drs. H.M.W. ter Heegde,
Burgemeester

Bijlage(n)

1. Financiële paragraaf bij raadsvoorstel 2022-2025
2. Mobiliteitsvisie Gooise Meren 2040 Goed en Veilig op Weg
3. Uitvoeringsagenda Mobiliteitsvisie Goed en Veilig op Weg
4. Bijlagendocument Goed en Veilig op weg
5. Infographic Goed en Veilig op weg

De Raad Gooise Meren

Gelezen het voorstel 'Vaststellen Mobiliteitsvisie Goed en Veilig op Weg' met zaaknummer 1965611 van het college van burgemeester en wethouders,

Besluit

1. De Mobiliteitsvisie Goed en Veilig op weg vast te stellen en daarmee te kiezen voor:
    a. een veilige en leefbare openbare ruimte;
    b. een duurzame samenleving met ruimte voor innovaties voor duurzame mobiliteit;
    c. een optimale bereikbaarheid als randvoorwaarde voor een vitale gemeente;
    d. een infrastructuur waardoor iedereen zich goed en veilig kan verplaatsen;
    e. een modern en dynamisch parkeerbeleid dat past bij lokale behoeften.
2. De Uitvoeringsagenda Mobiliteitsvisie Goed en Veilig op weg vast te stellen.

Aldus vastgesteld in de raadsvergadering van de gemeente Gooise Meren,
gehouden op *(datum wordt ingevuld door de griffie)*

De griffier — De voorzitter

Mevrouw drs. M.G. Knibbe — drs. H.M.W. ter Heegde