

<b>Zaaknummer</b>	1982174
<b>Portefeuillehouder</b>	Jorrit Eijbersen. wethouder
<b>Voorstel</b>	Derde tussenstand koersdocument

## Aan de raad,

### 1. Beslispunten

1. Kennisnemen van de derde tussenstand Koersdocument Gooi en Vechtstreek;
2. Besluiten om geen wensen en bedenkingen te uiten.

### 2. Inleiding

Het koersdocument is het beoogde product van de koersfase van de regionale samenwerking omgevingsvisie. Eerder zijn de fases verkenning en analyse afgerond. In november 2019 is het plan van aanpak van de koersfase samenwerking omgevingsvisie vastgesteld door alle colleges. Onder meer door regionale informatiebrieven van oktober 2018, december 2019, mei 2020 en Regiopodia op 18 juni 2018, april 2019, 21 juni 2019, 20 januari en 5 oktober 2020 zijn de raden hiervan op de hoogte gehouden.

Er zijn twee tussenstanden van het koersdocument vrijgegeven voor gesprekken met regionale gebiedspartijen en medeoverheden (maart en juli 2020). Deze hebben geleid tot het verrijken van de tussenstanden en het formuleren van de politieke discussiepunten. Daarnaast zijn er aanvullende onderzoeken gedaan, zoals een analyse naar de economische potentie en ruimtevrage voor werklocaties.

De derde tussenstand is tot stand gekomen na bespreking in de pfho's van 10 en 11 september 2020.

### 3. Beoogd effect

Het doel van het voorstel is om raden in kennis te stellen en de gelegenheid te geven een reactie te geven over het koersdocument.

De colleges stellen het koersdocument vast. De beoogde status en betekenis van het koersdocument sluit daarbij ook aan, te weten voorbereiding van beleid.

Het college vindt het van groot belang dat de raden hun mening kunnen geven over de inhoud van het koersdocument en lokale accenten kunnen aangeven op een moment dat daadwerkelijke inbreng nog volledig mogelijk is. Daarom wordt de raad in gelegenheid gesteld om wensen en bedenkingen te uiten.

Het koersdocument wordt een bouwsteen voor de gemeentelijke omgevingsvisie. Het is daarom later ook aan de raad of en hoe ze invulling geven aan het koersdocument.

#### 4. Argumenten en onderbouwing

##### *Inhoud van de derde tussenstand*

Het koersdocument is als volgt opgebouwd. In de eerste hoofdstukken wordt een overzicht gegeven van de regionale opgaven en de bovenregionale context. In het vierde hoofdstuk zijn drie afwegingsprincipes geformuleerd voor de balans tussen lokale, regionale en bovenregionale belangen.

In hoofdstuk 5 staan per thema de regionale ambities geformuleerd. Dit hoofdstuk beschrijft daarmee wat de regio wil bereiken en waarom.

In hoofdstuk 6 beschrijft in drie ontwikkellijnen over de samenhangende thema's verstedelijking, landschap/water en het veengebied, hoe invulling aan de ambities kan worden gegeven. Dit gebeurt aan de hand van principes, het is dus geen exacte blauwdruk.

De inhoud van het koersdocument is uiteraard niet volledig nieuw. Diverse onderdelen volgen uit bestaande kaders, zoals de regionale woonvisie, de Regionale Samenwerkingsagenda, de kaderstelling voor de RES NHZ en vastgestelde inzet in bovenregionaal verband zoals het MIRT onderzoek Oostkant Amsterdam.

##### *Status en betekenis van het koersdocument*

In het plan van aanpak staat benoemd dat de colleges het koersdocument vaststellen. Daarbij moest de status van het koersdocument nog nader worden bepaald. De colleges gaan nu uit van een betekenis als bouwsteen voor gemeentelijke omgevingsvisies.

De uitgevoerde analyses maken duidelijk dat diverse opgaven spelen op (boven)regionaal niveau of dat opgaven van gemeenten een (boven)regionale component hebben. Het koersdocument geeft inzicht in de regionale ontwikkelingen, wat de raad kan meewegen bij het formuleren van de omgevingsvisie. Het geeft daarmee ook invulling aan de eis uit de Omgevingswet om het beleid van andere bestuursorganen te betrekken bij het opstellen van de omgevingsvisie.

De omgevingsvisie van de gemeente is het document waar gemeenten hun lange termijnvisie op de fysieke leefomgeving in vastleggen. Die visie is leidend voor hoe de gemeentelijke organen haar beleid en bevoegdheden uitoefenen. Het koersdocument wordt dus een bouwsteen die gemeenten kunnen benutten bij het formuleren van de eigen omgevingsvisie. Het document heeft dus niet de status van een omgevingsvisie.

##### *Proces koersdocument*

Middels dit voorstel wordt de derde tussenstand in de raden geagendeerd. Dit biedt raden de gelegenheid om wensen en bedenkingen te uiten. Naast de raden worden ook regionale gebiedspartijen in de gelegenheid gesteld om een reactie te geven op de derde tussenstand. Naast bespreking in de eigen gemeenteraad worden er regiopodia georganiseerd voor beeldvorming over het document.

Nadat de raden eventueel wensen en bedenkingen hebben geuit stellen de colleges het koersdocument vast, dus als bouwsteen. Dit markeert het regionale einde van de koersfase van de regionale samenwerking omgevingsvisie.

##### *Afronding project samenwerking omgevingsvisie*

Na afronding van het koersdocument moet vervolgens worden besloten of en hoe de regionale samenwerking omgevingsvisie wordt voortgezet.

Op dit moment lopen de processen van de gemeentelijke omgevingsvisies al. Het koersdocument geeft daarbij voldoende inzicht in de regionale aspecten. Een direct vervolg met een regionale omgevingsvisie is naar het oordeel van het college dubbel werk en zou kunnen leiden tot verwarring met de gemeentelijke omgevingsvisie, ook qua status. Het is daarom het voornemen om de regionale samenwerking omgevingsvisie als project voorlopig af te ronden. Dit laat onverlet dat regionaal afstemming over de inhoud van de gemeentelijke omgevingsvisies kan worden bevorderd.

#### *Overige vervolgstappen*

Ieder ander vervolg vraagt ook een besluit. Dit geldt ook als er een extra betekenis wordt gegeven aan het koersdocument zelf, bijvoorbeeld als regionaal kader voor programma's over onderwerpen waar een duidelijke regiobrede consensus over is (die bijvoorbeeld in de RSA staan), lobbydocument, enz.. Als zo'n betekenis een raadsbevoegdheid betreft, is ook weer een raadsbesluit nodig.

### **5. Houd rekening met en onderbouwing**

- Regionaal is eind 2019 dialoog gestart tussen de regiogemeenten over de legitimatie en slagkracht van de regionale besluitvorming. Dit heeft geleid tot aanbevelingen van de werkgroep Verbetering Besluitvorming Regio onder leiding van Nanning Mol. Er is nog geen besluitvorming geweest over de implementatie van deze aanbevelingen. In het lopende proces van het koersdocument wordt alvast wel getracht deze aanbevelingen waar mogelijk te implementeren. Daarom wordt gebruik gemaakt van een vergelijkbare lokale consultatieronde door middel van het vragen om een raadsbesluit om al dan niet wensen en bedenkingen te uiten. Verder worden Regiopodia gehouden (in ieder geval 5 oktober) ten behoeve van de beeldvorming (voorzover e.e.a. mogelijk is binnen de beperkingen wegens het coronavirus). Hier zullen ook bestuurlijke trekkers aanwezig zijn.
- In de aanbiedingsbrief is geen deadline aangegeven voor het aandragen van wensen en bedenkingen. De betrokken gemeenten hebben afgesproken er naar te streven het koersdocument in december 2020 te agenderen. Inmiddels is duidelijk dat dit voor de overige gemeenten haalbaar is. Het is zeer gewenst dat de Raad van Gooise Meren in december een besluit neemt.
- In het koersdocument staat op enkele plekken nog PM. Teksten op deze plek zullen worden ingevuld in het definitieve document.

### **6. Duurzaamheid**

Duurzaamheid is een centraal uitgangspunt van het koersdocument. De koers draagt bij aan een duurzame toekomst van de regio.

### **7. Financiële onderbouwing**

Nvt.

### **8. Communicatie en participatie**

Het koersdocument wordt behalve voorgelegd aan Raden ook aangeboden aan gebiedspartijen met de vraag een reactie geven.

## 9. Uitvoering / tijdpad / evaluatie

Het koersdocument is een bouwsteen voor de Omgevingsvisie van Gooise Meren.

Met vriendelijke groet,  
Burgemeester en wethouders van Gooise Meren,

M. Voorhorst  
*Gemeentesecretaris*

drs. H.M.W. ter Heegde  
*Burgemeester*

### Bijlage(n)

- Derde tussenstand koersdocument
- Alle informatie over het proces samenwerking omgevingsvisie vindt u op de website van de Regio. Hier staan ook de analyses en onderzoeken die zijn uitgevoerd (zoals bovengenoemde economische analyse): <https://www.regiogv.nl/gemeenteraden/ruimte-mobiliteit/samenwerking-omgevingsvisie/>

## De Raad Gooise Meren

Gelezen het voorstel 'derde tussenstand koersdocument ' met zaaknummer van het college van burgemeester en wethouders,

### Besluit

1. Kennisnemen van de derde tussenstand Koersdocument Gooi en Vechtstreek;
2. Besluiten om geen wensen en bedenkingen te uiten.

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van de gemeente Gooise Meren,  
gehouden op *(datum wordt ingevuld door de griffie)*

De griffier

De voorzitter

Mevrouw drs. M.G. Knibbe

drs. H.M.W. ter Heegde