

Aan : Raad
Van : College / wethouder N. Schimmel
Onderwerp : Memo bij Mobiliteitsvisie en Uitvoeringsagenda
Datum : 15 december 2020

1. Inleiding

Tijdens Het Gesprek werden meerdere vragen aan de wethouder gesteld. Openstaande vragen gaan over de status van de Uitvoeringsagenda en over de vertaling van visie naar uitvoering (zie factsheet). Daarnaast is de vraag gesteld hoe concreet de hele ketenreis in de Uitvoeringsagenda is verwoord. Tot slot is er nog een vraag gesteld over het beschikbaar stellen van de rapportage Parkeerbeleid Naarden Vesting (Moventem, 20 juli 2020).

2. Uitvoeringsagenda

Vraag:

Hoe wordt de hele ketenreis verwoord in de Uitvoeringsagenda?

Antwoord:

In de Uitvoeringsagenda is onder punt 10.1 de actie opgenomen om te komen tot het ontwikkelen van Mobiliteitshubs en het optimaliseren van routes. Onder Mobiliteitshubs worden overstappunten op andere vervoerssoorten verstaan (trein, bus en (deel)auto/fiets, al dan niet elektrisch). De hub is dan een NS station, een bushalte, een P+R voorzieningen of een carpoolplaats. In onze visie zullen de grotere hubs goed bereikbaar zijn met elk vervoermiddel voor voor- of natransport. Voor de kleine hubs (een lokale bushalte) ligt dat anders.

Met het optimaliseren van routes naar deze hubs wordt vooral bedoeld op fietsroutes, naast de apart genoemde routes, die vallen onder het Hoogwaardig Fietsrouten netwerk. Daarmee zijn die fietsroutes nog niet concreet benoemd of uitgewerkt, maar is wel aangegeven dat wij daar op in willen zetten en dus met optimaliseringsvoorstellen zullen komen.

De bereikbaarheid van Mobiliteitshubs per auto behoeft geen prioriteit, deze is al voldoende.

Met het bovenstaande wordt de aanpak van de volledige ketenreis geborgd.

3. Rapportage Parkeerbeleid Naarden Vesting (Moventem, 20 juli 2020).

Vraag:

Kan deze rapportage aan de raad beschikbaar worden gesteld?

Antwoord:

Ja, de rapportage is bijgevoegd als bijlage bij deze memo.