

Berekening t.b.v. Wet natuurbescherming

Basisschool de Tweemaster, Naarden

Gemeente Gooise Meren



Gegevens over het plan:

Plannaam:	Berekening t.b.v. Wet natuurbescherming Basisschool de Tweemaster, Naarden
Datum:	7 maart 2023
Projectnummer Buro SRO:	SR200302

Gegevens projectbetrokkenen:

Opdrachtgever:	ICBS De Tweemaster Naarden
----------------	----------------------------

Gegevens Buro SRO:

Adres	't Goylaan 11 3525 AA te Utrecht
Telefoon:	030-2679198
E-mail:	utrecht@buro-sro.nl
Internet:	www.Buro-SRO.nl

Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Projectbeschrijving	5
1.3	Wettelijk kader	6
1.4	Leeswijzer	6
Hoofdstuk 2	Verkeers- en ruimtelijke gegevens	7
2.1	Ruimtelijke gegevens	7
2.2	Gebruiksfase.....	7
2.3	Bouwfase.....	8
2.4	Huidige situatie	9
Hoofdstuk 3	Berekeningen en resultaten gebruiks- en bouwfase.....	10
3.1	Verschilberekening gebruiksfase	10
3.2	Verschilberekening bouwfase	11
Hoofdstuk 4	Samenvatting en conclusies	12

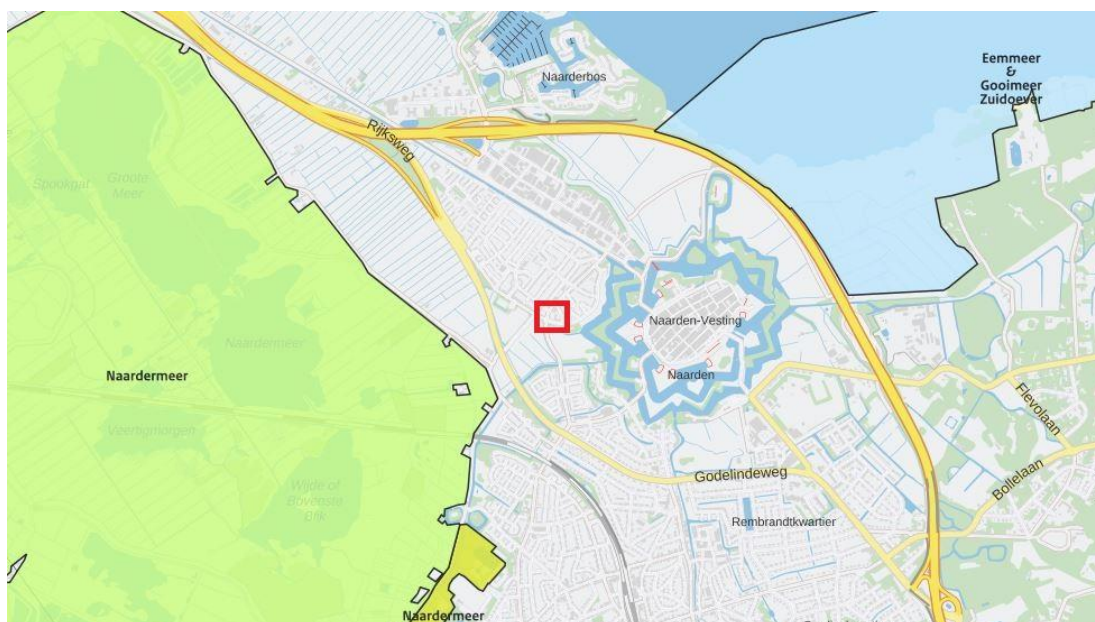
Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Basisschool de Tweemaster is gelegen aan de Van Limburg Stirumlaan 105 in Naarden. Het huidige schoolgebouw, gebouwd in 1960, is verouderd en is dringend toe aan vernieuwing. De technische kwaliteit en het binnenklimaat zijn slecht en de kleine lokalen en vele gangen maken multifunctioneel gebruik moeilijk. Gezien deze redenen wil Initiatiefnemer het oude schoolgebouw slopen om deze te vervangen door een nieuw schoolgebouw dat aan de huidige eisen voldoet.

Het voorgenomen plan gaat gepaard met de uitstoot van stikstof in de bouw- en gebruiksfase. Derhalve moet in beeld gebracht worden wat de mogelijke effecten van de ontwikkeling zijn op de intandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. In voorliggende rapportage worden de mogelijke effecten in beeld gebracht.

De onderstaande afbeelding laat de locatie zien ten opzichte van de omliggende Natura 2000-gebieden.

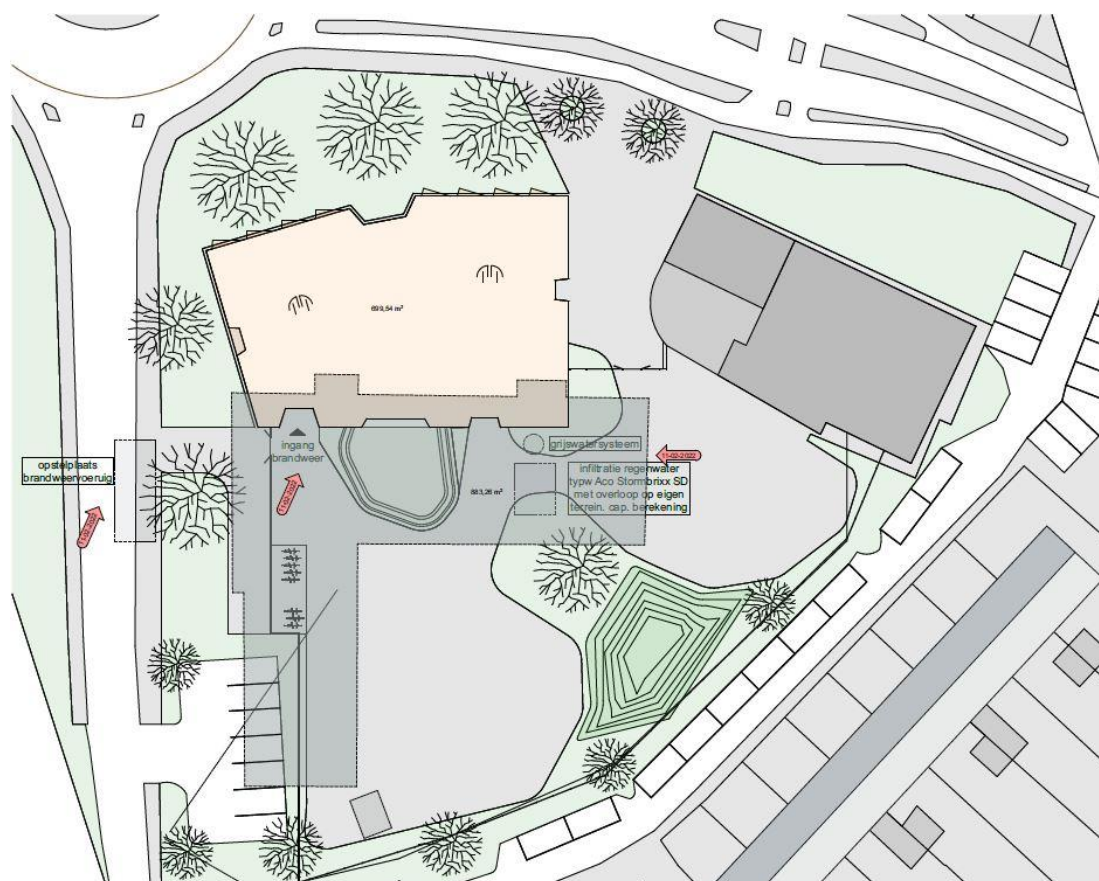


Ligging plangebied (rood) ten opzichte van omliggende Natura 2000-gebieden (groen, geel en blauw) (bron: Aeries Calculator)

1.2 Projectbeschrijving

Aan de Van Limburg Stirumlaan in Naarden staat een oud schoolgebouw welke is gebouwd in 1960. Het schoolgebouw is inmiddels flink verouderd. Het schoolgebouw kan niet meer voldoen aan de huidige eisen van de gemeente. Een nieuw modern schoolgebouw wordt dan ook noodzakelijk geacht. De beoogde ontwikkeling ziet toe op de sloop van de bestaande bebouwing en de bouw van een nieuw schoolgebouw.

Op onderstaande afbeelding staat een plattegrond van de beoogde situatie weergegeven.



Beoogde toekomstige situatie (MTB Architecten, 11 februari 2022)

1.3 Wettelijk kader

In de Wet natuurbescherming is voorgeschreven dat voor alle activiteiten die mogelijk een negatief effect hebben op Natura 2000-gebieden een vergunning vereist is. Verzuring en vermesting is één van die mogelijk negatieve effecten. Voor ieder habitattype binnen een Natura 2000-gebied dat gevoelig is voor verzuring en/of vermesting is een kritische depositiewaarde (KDW) vastgesteld. De KDW geeft de grens aan waarboven het risico bestaat dat de kwaliteit van het habitat significant wordt aangetast door de verzurende en/of vermestende invloed van atmosferische stikstofdepositie. Door middel van het rekeninstrument AERIUS wordt de stikstofdepositie berekend als gevolg van projecten en plannen op Natura 2000-gebieden.

Het rekeninstrument AERIUS was één van de pijlers van het Programma Aanpak Stikstof (PAS). Het PAS maakt onderdeel uit van de Crisis- en herstelwet (Chw). Op 29 mei 2019 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak Raad van State uitspraak gedaan omtrent het PAS. Het PAS mag niet meer gebruikt worden als basis voor toestemming voor 'activiteiten'. Hiermee is het PAS buiten werking gesteld. Het systeem van het PAS was erop gebaseerd dat vooruitlopend op toekomstige positieve ontwikkelingen voor beschermde natuurgebieden toestemming gegeven kan worden voor activiteiten die mogelijk schadelijk zijn voor die gebieden door stikstofuitstoot. Die toestemming 'vooraf', zoals het PAS mogelijk maakte, mag niet meer, aldus de RvS. Projecten en of activiteiten dienen, in afwachting van een nieuwe PAS, zelfstandig beoordeeld te worden op grond van de Wet natuurbescherming.

In de uitspraak van 29 mei 2019 is ook specifiek ingegaan op de AERIUS Calculatie. In rechtsoverweging 39.3 is bepaald dat AERIUS nog wel gebruikt kan worden voor de effectbepaling op grotere (meer dan 50 meter) afstand. Voor berekeningen op kortere afstand wordt een tweede berekening met een ander rekenpakket aanbevolen. De onnauwkeurigheid van AERIUS zat voornamelijk in emissie berekeningen bij agrarische bedrijven waar het emissiepunt zich op enige hoogte bevond. In de AERIUS module van september 2019 zijn de bezwaren van de Afdeling bestuursrechtspraak zoals verwoord in de uitspraak van 29 mei weggenomen.

Vervallen bouwvrijstelling

Gelet op de uitspraak van de Raad van State van 2 november 2022, waarbij de 'bouwvrijstelling' is komen te vervallen, dient nu ook de aanleg-/aanlegfase berekend te worden. Op 25 november 2022 heeft de minister voor Natuur en Stikstof het Wijzigingsbesluit Habitatrichtlijngebieden vanwege aanwezige waarden vastgesteld. Hiermee zijn de aanwijzingsbesluiten van 101 Natura 2000-gebieden gewijzigd, bijvoorbeeld omdat habitattypen op het moment van aanwijzen aanwezig bleken te zijn, maar destijds niet zijn opgenomen in de oorspronkelijke aanwijzingsbesluiten. Deze nieuwe habitatrichtlijnen zijn opgenomen in de AERIUS Calculator versie 2022.

1.4 Leeswijzer

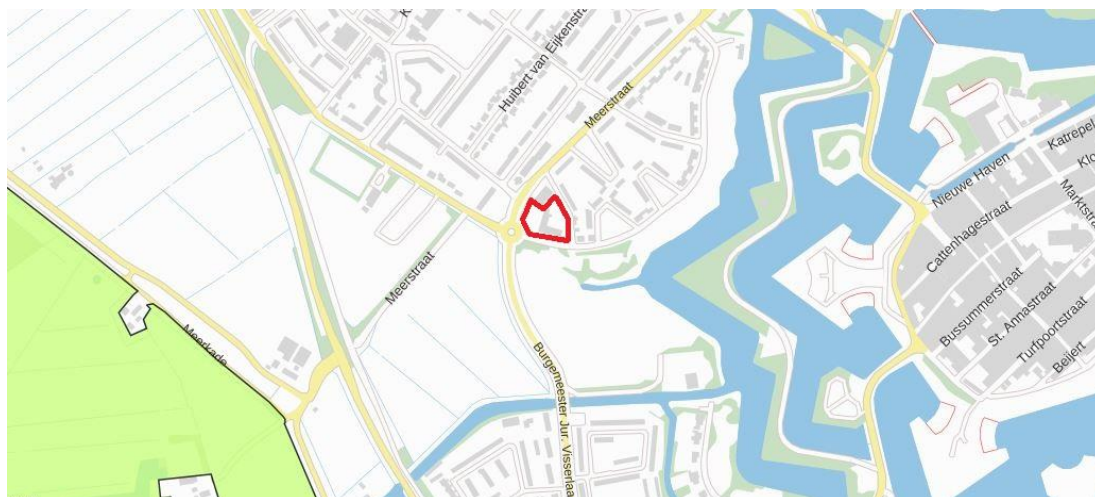
Na dit inleidende hoofdstuk worden in hoofdstuk 2 de verkeers- en ruimtelijke gegevens beschreven. De uitgevoerde berekeningen en resultaten worden beschreven in hoofdstuk 3. Tenslotte wordt in hoofdstuk 4 de conclusie getrokken.

Hoofdstuk 2 Verkeers- en ruimtelijke gegevens

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij een stikstofdepositieberekening wordt er rekening gehouden met de Natura 2000-gebieden binnen een straal die relevant is voor de omvang van het plan. In omgeving van de onderzoekslocatie zijn vier Natura 2000-gebieden aanwezig. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is het natuurgebied 'Naardermeer' op een afstand van 500 meter ten zuidwesten van het plangebied.

Op onderstaande afbeelding is de ligging van het plangebied ten opzichte van het Natura 2000-gebied 'Naardermeer' weergegeven.



Ligging plangebied (rood) ten opzichte Natura 2000-gebied 'Naardermeer' (groen) (bron: Aeries Calculator)

2.2 Gebruiksfasen

In de toekomstige situatie zijn er geen veranderingen in de verkeersgeneratie te verwachten ten opzichte van de huidige situatie. Op dit moment kent de school een verkeersgeneratie van maximaal 140 verkeersbewegingen per etmaal. Dit zijn verkeersbewegingen van brengen en halen met de auto en personen die werkzaam zijn op de school en met de auto naar de school gaan. In de stikstofberekening wordt uitgegaan dat het verkeer via de volgende routes zal af- en aanrijden: 1/3^e rijdt via de Meerstraat naar het noordoosten tot aan de Amsterdamsestraatweg, 1/3^e rijdt via de Meerstraat en de Burgermeester Jur. Visserslaan naar het zuiden tot aan de Rijksweg en 1/3^e rijdt via Keverdijk naar het noordwesten tot aan de Rijksweg.

De effecten worden meegenomen, tot het punt waar het verkeer kan worden geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. De totale verkeersgeneratie die de ontwikkeling van het schoolgebouw met zich meebrengt valt onder 'licht verkeer'.

Het nieuwe schoolgebouw wordt gasloos gebouwd waardoor dit niet meegenomen wordt in de stikstofberekening van de toekomstige situatie.

2.3 Bouwfase

Naast het toekomstig gebruik (gebruiksfasen) is ook de stikstofuitstoot tijdens de bouwfase van het project van belang. Bij de bouw zijn gedurende enige tijd voertuigen en mobiele werktuigen aanwezig en is sprake van voertuigbewegingen van werklieden en materialen van en naar de bouwplaats.

Mobiele werktuigen

De voertuigen en mobiele voertuigen die aangedreven worden door een verbrandingsmotor veroorzaken een toename van de stikstofemissie. De emissies van mobiele werktuigen zijn afhankelijk van de emissienormen die van toepassing zijn op het desbetreffende mobiele werktuig (stageklassen). Op basis van input van de opdrachtgever is een inschatting gemaakt van de mobiele werktuigen die tijdens het slopen, bouwrijp maken, bouwen en de terreinafwerking gebruikt zullen worden.

Ten behoeve van de berekening van de emissies NO_x door mobiele werktuigen dient de gebruiker per stageklasse het brandstofverbruik aan te geven (liter brandstof per jaar), het aantal draaiuren en (bij aanwezigheid van een SCR) het AdBlue-verbruik. Het brandstofverbruik is bepaald aan de hand van TNO rapport R12305. TNO gaat bij de AUB-methode om het brandstofverbruik in liters per uur te berekenen uit van een gemiddelde motorlast van 35%. Er is gerekend met mobiele werktuigen afkomstig uit de jaren 2016-2020. Voor Stage IV en V werktuigen, waarmee gerekend is, kan uit worden gegaan van het normale AdBlue-verbruik dat door TNO is gegeven. Dit is 6% van het brandstofverbruik (Ligterink et al 2021). De onderstaande tabel toont de te gebruiken mobiele werktuigen.

Bij een deel van de werkzaamheden worden elektrische voertuigen gebruikt. Zo wordt een elektrische hijskraan ingezet. Deze wordt onder andere gebruikt ten behoeve van het transporten op de bouw. Naar verwachting wordt de hijskraan voor ca. 112 uur ingezet. Er worden tijdelijke elektrische aansluitingen gerealiseerd, zodat met behulp van elektrische mobiele werktuigen de woning gebouwd kan worden.

Werktuig	STAGE-klasse	Bouwjaar	Vermogen (KW)	Brandstofverbruik totaal	Draaiuren/j	AdBlue verbruik (l/j)
Graafmachine	Stage-IV	2018	200	610	32	37
Betonmixer	Stage-IV	2016	64	355	54	21
Betonpomp	Stage-IV	2018	112	349	32	21
Verreiker	Stage-V	2020	67	529	80	32
Dumper	Stage-IV	2016	174	543	32	33
Hijskraan (elektrisch)	Stage-IV	2018	n.v.t.	n.v.t.	112	n.v.t.
Vervoer personeel en materiaal	Licht verkeer: 1.000 per jaar Middelzwaar verkeer: 2.000 per jaar Zwaar vrachtverkeer: 80 per jaar					

Verkeersgeneratie

Het vervoer van materialen en personeel zal zo energieneutraal mogelijk gebeuren. De materialen worden gebundeld, zodat het transport beperkt blijft. Voor het vervoer van personeel en materiaal is een aanname gedaan van het aantal voertuigbewegingen. Bij het lichtverkeer zal sprake zijn van 1.000 voertuigbewegingen in een jaar. Daarnaast wordt er uitgegaan van 2.000 voertuigbewegingen in middelzwaar vrachtverkeer en 80 voertuigbewegingen in zwaar verkeer per jaar. Het verkeer rijdt vanaf het plangebied via de Limburg van Stirumlaan naar de Keverdijk. Vanaf de Keverdijk rijdt het verkeer tot aan de Rijksweg waarna het verkeer overgaat in het heersende verkeersbeeld.

2.4 Huidige situatie

Om te bepalen of de voorgenomen herontwikkeling een verschil (toename/afname) van de stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden veroorzaakt, is de verkeersgeneratie en het gasverbruik in de huidige situatie berekend.

Verkeersgeneratie

In de huidige situatie staat er op het plangebied een basisschool. Er is sprake van een verkeersgeneratie van 140 voertuigbewegingen per etmaal in licht verkeer. Dit betreft het brengen en halen van de kinderen en de motorvoertuigbewegingen van het personeel van de school. Omdat een basisschool voornamelijk een lokale trekking heeft is uitgegaan van drie routes die worden afgelegd. Er wordt uitgegaan dat 1/3^e van het verkeer rijdt via de Meerstraat naar het noordoosten tot aan de Amsterdamsestraatweg, 1/3^e van het verkeer rijdt via de Meerstraat en de Burgermeester Jur. Visserslaan naar het zuiden tot aan de Rijksweg en 1/3^e rijdt via Keverdijk naar het noordwesten tot aan de Rijksweg.

Gasverbruik

In de huidige situatie wordt gebruik gemaakt van gas voor het verwarmen van het schoolgebouw. Het gasverbruik van het pand was in het jaar 2019/2020 in totaal 13.060 m³. Met behulp van de Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2021 is de NO_x-emissie van het pand berekend. De NO_x-emissie op jaarbasis wordt berekend met behulp van de volgende vergelijking:

$$E_{NOx} = \frac{F_s \cdot C_{NOx}}{1.000.000} \quad [kg/jaar]$$

Waarin: F_s = droog rookgasdebiet onder standaard condities [Nm³/j]

C_{NOx} = NO_x-concentratie onder standaard condities [mg/N³]

De Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2021 van AERIUS geeft aan dat vanuit het aardgasverbruik van de installatie ook het rookgasdebiet berekend kan worden. 1 m³ aardgas staat gelijk aan ca. 9 m³ rookgas. Voor de emissieconcentratie NO_x wordt aangesloten bij de emissiegrenswaarde voor stookinstallaties conform het Activiteitenbesluit, C_{NOx} = 70 mg/Nm³. Onderstaande tabel toont de NO_x-emissie van het pand.

Brandstofverbruik in 2018/2019 (Nm ³ /j)	Rookgasdebiet (Nm ³ /j)	C _{NOx} (mg/Nm ³)	NO _x -emissie (kg/j)
13.060	117.540	70	8,23

Bovenstaande tabel toont aan dat er in de huidige situatie sprake was van een NO_x-emissie van 8,23 kg/j vanwege gasverbruik.

Hoofdstuk 3 Berekeningen en resultaten gebruiks- en bouwphase

De berekeningen zijn verricht met het web-based programma AERIUS versie 2022 op 7 maart 2023. Onderstaand is de berekening van de gebruiksphase en de bouwphase weergegeven waarbij in beide situaties is vergeleken met de huidige situatie.

3.1 Verschilberekening gebruiksphase

Huidige situatie

In de huidige situatie is er sprake van een verkeersgeneratie van 140 voertuigbewegingen in licht verkeer per etmaal. Voor bron 1 is uitgegaan van een verkeersgeneratie van 46,7 voertuigbewegingen in licht verkeer per etmaal. Uit de berekening volgt dat de uitstoot door verkeer voor NO_x 3,4 kg/j en voor NH₃ <1,0 kg/j bedraagt. Voor bron 2 is uitgegaan van een verkeersgeneratie van 46,7 voertuigbewegingen in licht verkeer per etmaal. Uit de berekening volgt dat de uitstoot door verkeer voor NO_x 3,2 kg/j en voor NH₃ <1,0 kg/j bedraagt. Voor bron 3 is uitgegaan van een verkeersgeneratie van 46,7 voertuigbewegingen in licht verkeer per etmaal. Uit de berekening volgt dat de uitstoot door verkeer voor NO_x 2,5 kg/j en voor NH₃ <1,0 kg/j bedraagt. Voor het verwarmen van schoolgebouw is uitgegaan van een uitstoot voor NO_x 8,2 kg/j en voor NH₃ <1,0 kg/j bedraagt.

Uit de berekening volgt dat de totale uitstoot in de huidige situatie voor NO_x 17,3 kg/j en voor NH₃ < 1,0 kg/j bedraagt.

Gebruiksphase

In de huidige situatie is er sprake van een verkeersgeneratie van 140 voertuigbewegingen in licht verkeer per etmaal. Voor bron 1 is uitgegaan van een verkeersgeneratie van 46,7 voertuigbewegingen in licht verkeer per etmaal. Uit de berekening volgt dat de uitstoot door verkeer voor NO_x 3,4 kg/j en voor NH₃ < 1,0 kg/j bedraagt. Voor bron 2 is uitgegaan van een verkeersgeneratie van 46,7 voertuigbewegingen in licht verkeer per etmaal. Uit de berekening volgt dat de uitstoot door verkeer voor NO_x 3,2 kg/j en voor NH₃ < 1,0 kg/j bedraagt. Voor bron 3 is uitgegaan van een verkeersgeneratie van 46,7 voertuigbewegingen in licht verkeer per etmaal. Uit de berekening volgt dat de uitstoot door verkeer voor NO_x 2,5 kg/j en voor NH₃ < 1,0 kg/j bedraagt. Omdat het beoogde schoolgebouw gasloos wordt gerealiseerd is er geen sprake van een uitstoot van het schoolgebouw.

In totaal bedraagt de uitstoot in de gebruiksphase voor NO_x 9,1 kg/j en voor NH₃ < 1,0 kg/j.

Resultaten

Uit de berekening van de AERIUS Calculator blijkt dat in de gebruiksphase, door met de huidige situatie te salderen, er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn op Natura 2000-gebieden. Onderstaande tabel toont het resultaat van de stikstofberekening voor de gebruiksphase.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksphase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Resultaat stikstofberekening gebruiksphase (bron: AERIUS Calculator)

3.2 Verschilberekening bouwphase

Huidige situatie

In de huidige situatie is er sprake van een verkeersgeneratie van 140 voertuigbewegingen in licht verkeer per etmaal. Voor bron 1 is uitgegaan van een verkeersgeneratie van 46,7 voertuigbewegingen in licht verkeer per etmaal. Uit de berekening volgt dat de uitstoot door verkeer voor NO_x 3,5 kg/j en voor NH₃ <1,0 kg/j bedraagt. Voor bron 2 is uitgegaan van een verkeersgeneratie van 46,7 voertuigbewegingen in licht verkeer per etmaal. Uit de berekening volgt dat de uitstoot door verkeer voor NO_x 3,3 kg/j en voor NH₃ <1,0 kg/j bedraagt. Voor bron 3 is uitgegaan van een verkeersgeneratie van 46,7 voertuigbewegingen in licht verkeer per etmaal. Uit de berekening volgt dat de uitstoot door verkeer voor NO_x 2,6 kg/j en voor NH₃ <1,0 kg/j bedraagt. Voor het verwarmen van schoolgebouw is uitgegaan van een uitstoot voor NO_x 8,2 kg/j en voor NH₃ <1,0 kg/j bedraagt.

Uit de berekening volgt dat de totale uitstoot in de huidige situatie voor NO_x 17,6 kg/j en voor NH₃ < 1,0 kg/j bedraagt.

Bouwphase

Voor bron 1 is uitgegaan van een totale verkeersgeneratie van 1000 voertuigbewegingen in licht verkeer, 2.000 voertuigbewegingen in zwaar middelzwaar vrachtverkeer en 80 voertuigbewegingen in zwaar verkeer per jaar. Uit de berekening volgt dat de uitstoot door verkeer voor NO_x 2,4 kg/j en voor NH₃ < 1,0 kg/j bedraagt. Voor bron 2 is uitgegaan van de mobiele werktuigen. Uit de berekening volgt dat de uitstoot door de mobiele werktuigen voor NO_x 13,6 kg/j en voor NH₃ < 1,0 kg/j bedraagt.

De totale uitstoot in de toekomstige situatie bedraagt voor NO_x 16,0 kg/j en voor NH₃ < 1,0 kg/j.

Resultaten

Uit de berekening van de AERIUS Calculator blijkt dat in de bouwphase, door met de huidige situatie te salderen, er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn op Natura 2000-gebieden.

Onderstaande tabel toont het resultaat van de stikstofberekening voor de bouwphase.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwphase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Resultaat stikstofberekening bouwphase (bron: AERIUS Calculator)

Hoofdstuk 4 Samenvatting en conclusies

Op de locatie van de Van Limburg Stirumlaan 105 te Naarden wordt het bestaande schoolgebouw gesloopt en vervangen door een nieuw schoolgebouw. Het nieuwe schoolgebouw voorziet basisschool de Tweemaster van een gebouw dat voldoet aan de huidige eisen. Er is intern gesaldeerd met de voertuigbewegingen en het gasverbruik in de huidige situatie. Voor de beoogde ontwikkeling is ten behoeve van de Wet natuurbescherming een AERIUS-berekening voor de bouw- en gebruiksfase uitgevoerd.

Met de berekening is de huidige situatie vergeleken met de toekomstige situatie. In de huidige situatie staat er op het plangebied een oud schoolgebouw. Deze heeft zelf ook een verkeersgeneratie en er is sprake van uitstoot door het gasverbruik. Hierbij is uitgegaan van een verkeersgeneratie van 140 voertuigbewegingen in licht verkeer per etmaal. In de gebruiksfase is tevens sprake van een verkeersgeneratie van 140 voertuigbewegingen in licht verkeer per etmaal. Het beoogde schoolgebouw zal gasloos gerealiseerd worden. Uit de AERIUS-berekening blijkt dat er voor de gebruiksfase geen verschillen hoger dan 0,00 mol/ha/j op de nabijgelegen Natura 2000-gebieden zijn.

Voor de bouwphase is een berekening uitgevoerd met de uitstoot van de mobiele werktuigen en van de voertuigbewegingen die tijdens de bouw plaatsvinden. Ook tijdens de bouwphase is intern gesaldeerd met de verkeersgeneratie en het gasverbruik in de huidige situatie. Uit de AERIUS-berekening blijkt dat er voor de bouwphase geen verschillen hoger dan 0,00 mol/ha/j op de nabijgelegen Natura 2000-gebieden zijn.

Er kan geconcludeerd worden dat de stikstofdepositie vanwege de beoogde ontwikkeling geen significante gevolgen heeft voor de Natura 2000-gebieden. Met het oog op de Wet natuurbescherming (Wnb) is het plan derhalve uitvoerbaar. Naar aanleiding van de uitspraak van de Raad van State op 20 januari 2021 (ECLI:NL:RVS:2021:71) geldt in het geval van salderen niet langer een vergunningsplicht in het kader van de Wet Natuurbescherming. Er is dan ook geen vergunning op grond van de Wet natuurbescherming (Wnb-vergunning) nodig.



buro-sro.nl