

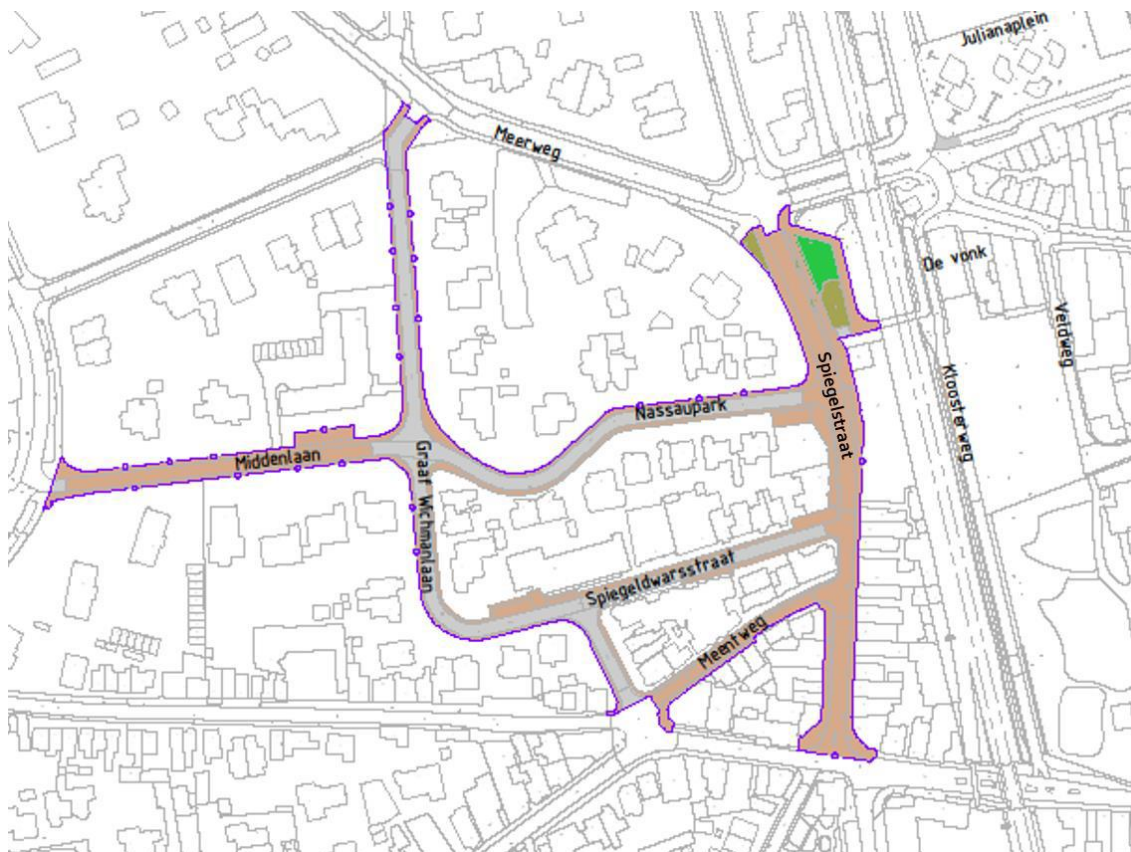
Bijlage 1. Oplegmemo

Ontvanger	Gemeente Gooise Meren
Afzender	Bastiaan Zeeman (IPM-projectteam)
Telefoon	06 41520209
E-mail	b.zeeman@gooisemeren.nl
Datum	25 september 2023
Onderwerp	Oplegmemo Definitief Ontwerp en Kredietvaststelling project Herinrichting Spiegelstraat en omgeving
Kopie aan	

Inleiding

Het project Herinrichting Spiegelstraat en omgeving betreft een herinrichting van de openbare ruimte vanuit de vervangingsopgave van riolering, verharding, groenvoorzieningen en openbare verlichting. In de Spiegelstraat is een kwaliteitsslag gewenst zoals beschreven in het Kaderplan Verkeer Centrum Bussum en de Gebiedsvisie Bussum Centrum.

Inmiddels is het project Herinrichting Spiegelstraat en omgeving gereed voor vaststelling van het Definitieve Ontwerp (DO). Deze memo hoort bij het collegevoorstel voor de vaststelling van het ontwerp en het raadsvoorstel voor het beschikbaar stellen van het krediet voor de realisatie. De memo informeert de lezer over hoe het proces tot en met het DO is verlopen en geeft een nadere toelichting op het ontwerp.



Plangebied project Spiegelstraat en omgeving

Proces tot het Definitieve Ontwerp (DO)

In februari 2021 heeft het projectteam via een buurtenquête informatie opgehaald bij belanghebbenden in het projectgebied. O.a. het verbeteren van de verkeersveiligheid, het zorgen voor voldoende parkeercapaciteit en laad- en losmogelijkheden, en het behoud of het liefst de uitbreiding van het openbaar groen zijn zodoende als input meegegeven. De uitkomsten van deze enquête vormden samen met vastgesteld beleid, normen en wetgeving, eisen en wensen van onze convenantpartners de basis van de Nota van Uitgangspunten (NVU). In mei 2021 heeft het College van B&W de Nota van Uitgangspunten (NVU) vastgesteld en de gemeenteraad over dit besluit geïnformeerd.

Het projectteam heeft op basis van de NVU schetsen laten maken voor de nieuwe inrichting van de openbare ruimte. Tijdens twee interactieve buurtbijeenkomsten in september 2022 zijn deze schetsen aan belanghebbenden gepresenteerd en kon men meepraten en adviseren over het ontwerp. Uiteindelijk heeft deze participatieslag ca. 150 reacties opgeleverd. Veel van deze reacties hebben we kunnen verwerken in het ontwerp.

De bewoners van de rond de Spiegelstraat liggende woonstraten waren zeer enthousiast over het ontwerp. We hebben veel positieve feedback ontvangen om het ontwerp in de woonstraten in detail nog verder te verbeteren.

De ondernemers die gevestigd zijn in de Spiegelstraat zelf konden het toevoegen van openbaar groen waarderen, maar over het sterk verminderde aantal parkeervakken waren zij niet te spreken. Aan de hand van de tekeningen werd het effect van gemeentelijke beleid (een autoluw centrum) zichtbaar. Het toen gepresenteerde ontwerp zou tot gevolg hebben dat het aantal parkeerplaatsen flink werd verminderd in de winkelstraat. Om deze weerstand op te lossen is vervolgens met een afvaardiging van ondernemers en bewoners uit de winkelstraat een drietal extra ontwerp sessies gehouden. Tijdens deze ontwerp sessies is gezamenlijk gezocht naar een betere balans tussen verblijfgebied, openbaar groen, parkeren en laden & lossen. Ook zijn de locaties van het straatmeubilair en kleurstelling van verhardingen in detail bekeken.



Spiegelstraat – Impression Entree Herenstraat

Overige stakeholders waar het ontwerp mee besproken is zijn: OVGM, Fietzersbond, Platform Gooise Meren Toegankelijk, hulpdiensten, Provincie Noord Holland, Commissie Ruimtelijke Kwaliteit en Erfgoed. Buurtplatform Vrienden van Het Spiegel en BPV Spiegel zijn voor de bijeenkomsten uitgenodigd. Daarnaast zijn diverse interne toets- en advies consultaties geweest met diverse beleidsvelden, verkeerskundigen en de verschillende Assetmanagers. De opgehaalde input is waar mogelijk verwerkt in een Concept DO. Het Concept DO is in juni 2023 gepresenteerd aan belanghebbenden tijdens (wederom) een interactieve buurtbijeenkomst. Na deze bijeenkomst is de formele inspraaktermijn gestart. Tijdens deze bijeenkomst werd het nieuwe ontwerp door de meeste bewoners en nu ook de ondernemers met enthousiasme ontvangen. Vooral het parkje bij de Meerweg, welke in het ontwerp een flinke kwaliteitsimpuls heeft gekregen, werd erg positief ontvangen. Waar wij gedurende de participatie op het VO ca. 150 reacties hebben ontvangen, waren dat er gedurende het DO nog ca. 20. Een aantal van deze reacties hebben betrekking op bijvoorbeeld uitvoeringskwesties (schades, hinder), parkeren, en het toe te passen straatmeubilair. De inspraakreacties zijn waar mogelijk verwerkt in het DO die nu voorligt om vast te stellen.

Definitief Ontwerp (DO)

Een belangrijk uitgangspunt uit de NVU is dat leefbaarheid en verblijfsruimte leidend zijn in de openbare ruimte. Dit gaat boven parkeerruimte op straat. Belangrijke winkelstraten worden autoluw, maar projecten moeten rekening houden met de belangen van inwoners, ondernemers en andere belanghebbenden. Via deze [link](#) komt de lezer op Youtube waar het ontwerp van de Spiegelstraat in vogelvlucht te zien is.



Afwijkingen ten opzichte van de nota van uitgangspunten

1. Klimaat-adaptieve maatregelen

Voor de Spiegelstraat en omgeving geldt een vervangingsopgave van het huidige gemengde stelsel naar een gescheiden stelsel, met daarbij de maatregel om het hemelwater vanuit de openbare ruimte en mogelijk van particulier terrein af te koppelen. Dit heeft als doel om de omgeving klimaat robuust te maken. In de huidige situatie lopen de zijstraten van de Spiegelstraat regelmatig onder water. Dat komt omdat het projectgebied laaggelegen is ten opzichte van de omgeving. Om wateroverlast in de toekomst te verminderen dient het hemelwater te worden afgekoppeld en met een infiltratieriool te infiltreren in de ondergrond.

Tijdens het ontwerpen van het nieuwe rioolstelsel bleek echter uit controleberekeningen van het omliggende rioolsysteem dat deze maatregelen niet afdoende zouden zijn. Om die reden worden er in dit project extra infiltratievoorzieningen aangebracht in de vorm van infiltratiekratjes. Dat zorgt niet alleen voor een verbetering binnen- maar ook buiten het projectgebied. De extra benodigde investering wordt voor een deel met subsidies uit de Impulsregeling bekostigd.

2. Parkje

Door kritisch te kijken naar de juiste plaatsing van de het straatmeubilair en de inrichting van het parkje langs de Meerweg, houdt de gemeente rekening met sociale veiligheid. Uit de participatie hebben we opgehaald dat het parkje kansrijk is om de verblijfsfunctie te versterken. Het parkje is daarnaast een mooi gebied om de verbinding met het centrum en aantrekkelijkheid van de winkelstraat te versterken. Het openbaar groen in het projectgebied is schaars en vanuit beleid is er meer openbaar groen gewenst, maar de mogelijkheden hiervoor zijn ruimtelijk zeer beperkt. Ten opzichte van de oorspronkelijke uitgangspunten is daarom gekozen om een hoogwaardigere inrichting te kiezen voor dit parkje.

Verder is nu in het ontwerp opgenomen dat de gemeente een strook grond overneemt wat nu in eigendom is van Prorail. In 2023 gaat Prorail geluidschermen plaatsen naast het parkje. Nadat de geluidschermen zijn geplaatst zal een deel van deze strook grond (bestaande uit bosschages) achter het geluidsscherm staan. Door deze strook over te nemen kunnen we een groter park maken met meer kwaliteit en heeft de gemeente de kans om het beter te onderhouden dan wat Prorail standaard doet.

3. Materialisatie trottoirs Spiegelstraat

Een belangrijke randvoorwaarde die in de NVU is opgenomen betreft het faciliteren van een doorfietsroute (Hilversum – Amsterdam) door de Spiegelstraat. Hoewel de ondernemers en de Commissie Ruimtelijke Kwaliteit en Erfgoed de voorkeur hebben voor gebakken klinkers stelt Provincie Noord-Holland als harde eis dat de doorfietsroute van rood asfalt dient te worden gemaakt. Rood asfalt vergroot het comfort voor fietsers en de herkenbaarheid van de Spiegelstraat als doorfietsroute, wat de verkeersveiligheid ten goede komt.

Als tegemoetkoming voor deze esthetische verandering in de winkelstraat is in overleg met de ondernemers gezocht naar gebakken klinkers voor het trottoir die goed passen bij het authentieke karakter van de winkelstraat. We wijken hiermee af van de fel rode penterklinkers die in het centrum worden toegepast en zijn opgenomen in het Handboek Inrichting Openbare Ruimte (HIOR).



Tunnelparkje, aanzicht vanaf spoorovergang

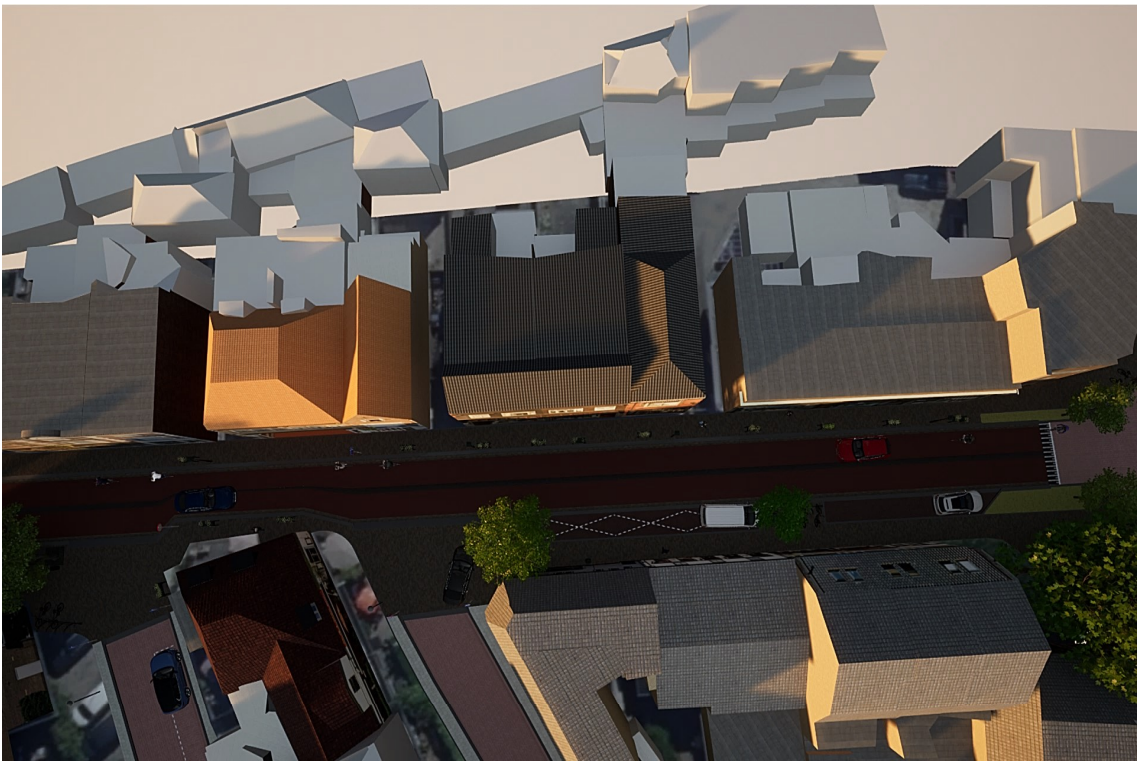
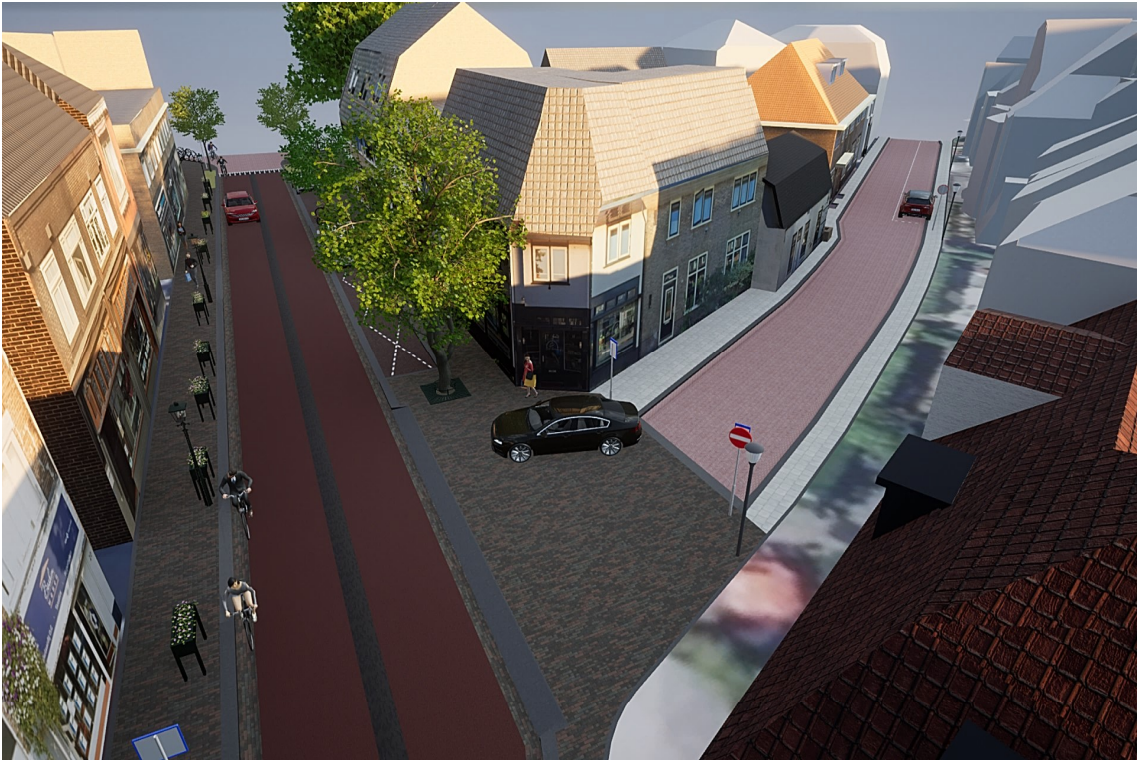
Voetpaden in woonstraten

Het Definitief Ontwerp is gepresenteerd aan de Commissie Ruimtelijke Kwaliteit en Inrichting. De commissie is enthousiast over het ontwerp. Echter ziet de commissie liever dat de gemeente de ontworpen betontegels in de voetpaden in de woonstraten rondom de winkelstraat, veranderd in gebakken klinkers. In het DO is dit voorstel niet overgenomen. De ontworpen betontegels zijn conform het Handboek Inrichting Openbare Ruimte van de gemeente Gooise Meren. De keuze voor betontegels is gedaan vanuit eenduidigheid. Daarnaast zijn de kosten voor het toepassen van klinkers hoger en het zou betekenen dat klinkers ook in andere projecten toegepast moeten worden. Tenslotte adviseert de commissie vooral over het beschermd dorpsgezicht. Hier maken de betreffende woonstraten geen onderdeel van uit. De commissie is hierover geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Het Projectteam

Bijlage 2. Visualisaties



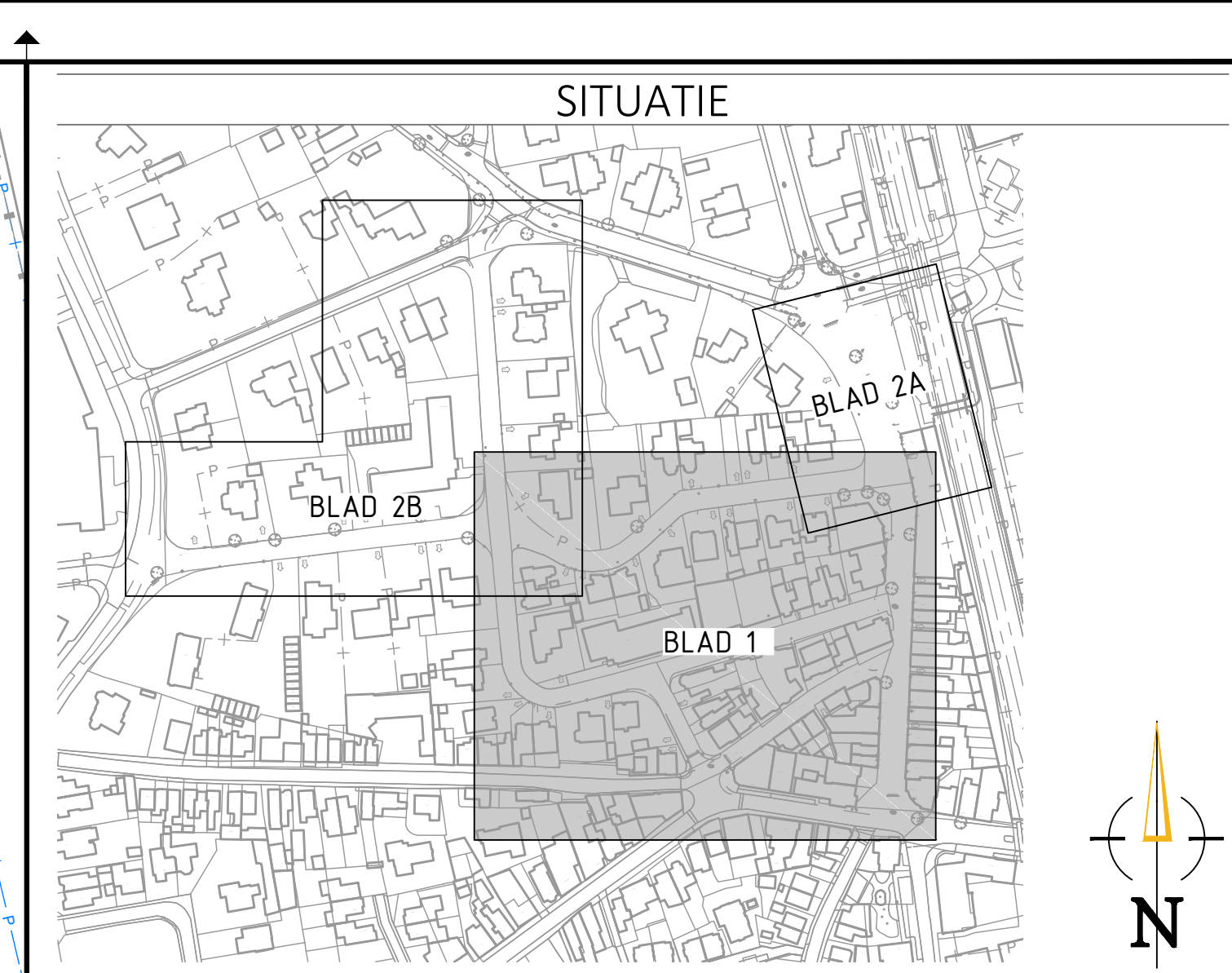








Bijlage 3. Definitief Ontwerp tekeningen



BESTAAND

WERKSTRENS

WERKSTRENS

WERKSTRENS

WERKSTRENS

WERKSTRENS

WERKSTRENS

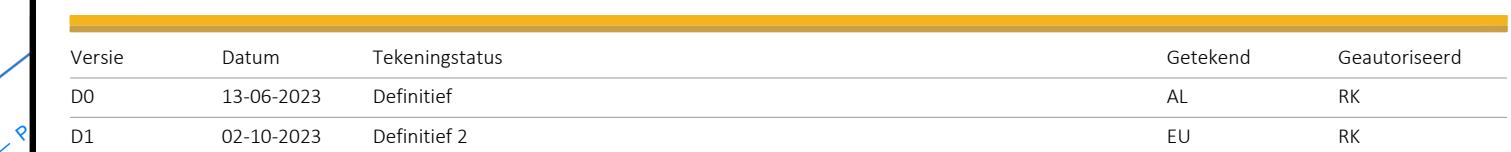
WERKSTRENS

WERKSTRENS


WERKSTRENS

NEUW

- Maten in meters, tenzij anders vermeld
- Peilmaten in meters t.o.v. N.A.P., tenzij anders vermeld
- Afmetingen en diameters in millimeters, tenzij anders vermeld



Ordeudent			
Presentatietekening			
Nieuwe situatie			
Rekeningnummer	Tekeningnummer	Versie	
-	21045004-PT-VH-01	01	
Waf van bladn	Formaat	Schaal	
1 van 2	A0	1:200	
Gereeld door	Gereceerd door	Gereutvoerd door	
A. Lewczuk	S. Broeke	R. Kaptein	



OmniformGroup ES

Kelming, 21
2952 BG Albersdam
Postbus 31
2952 AA Albersdam

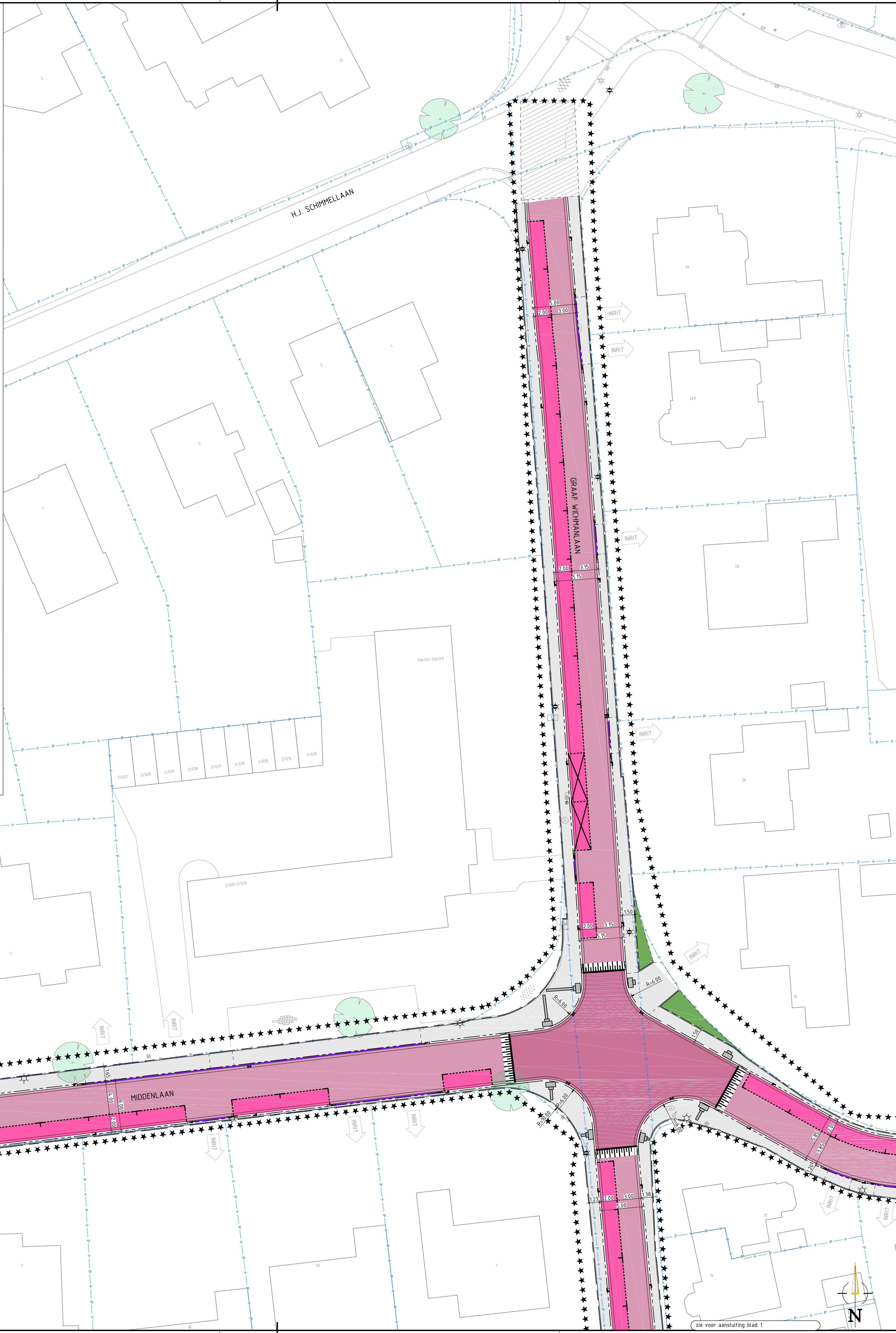
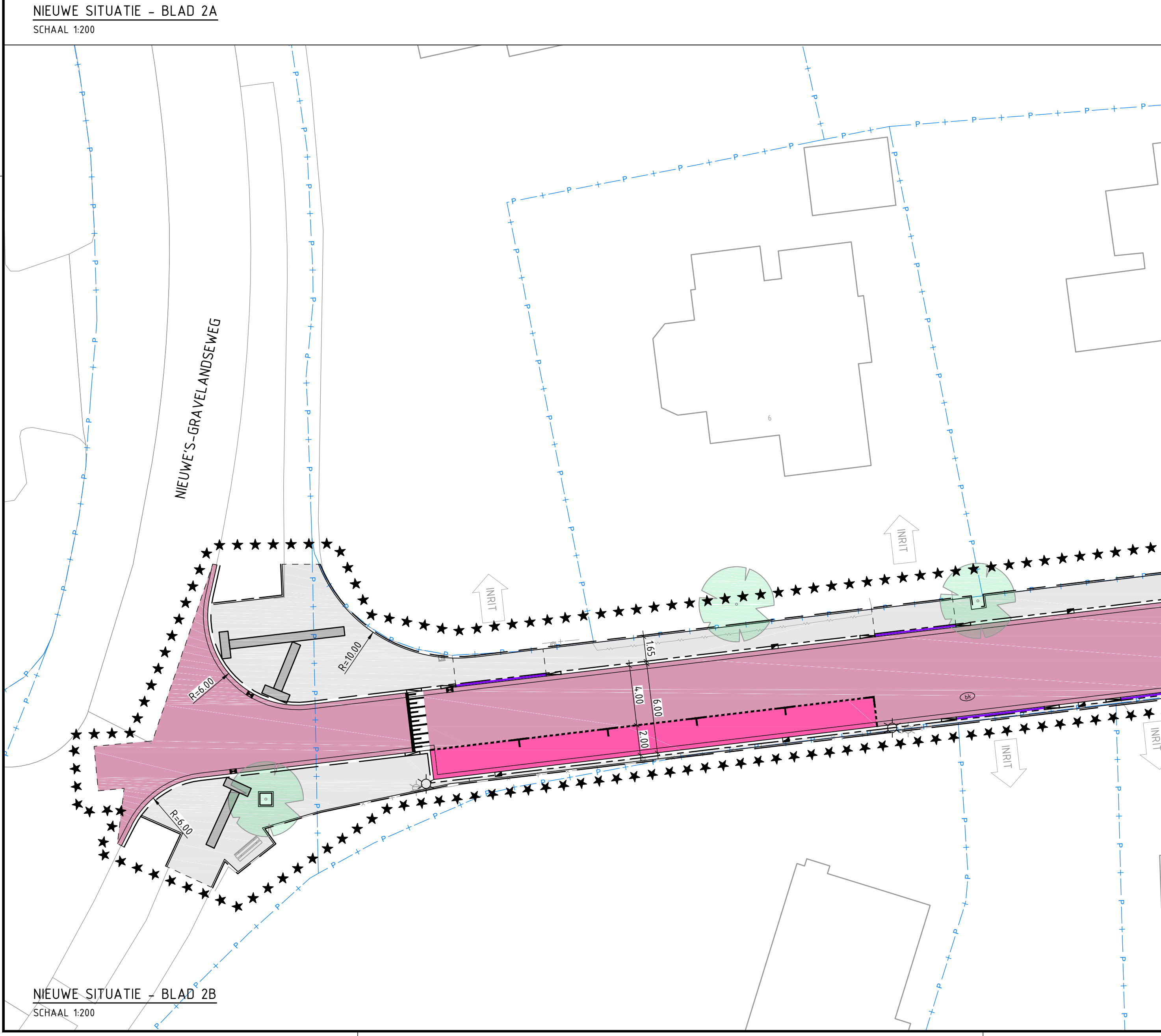
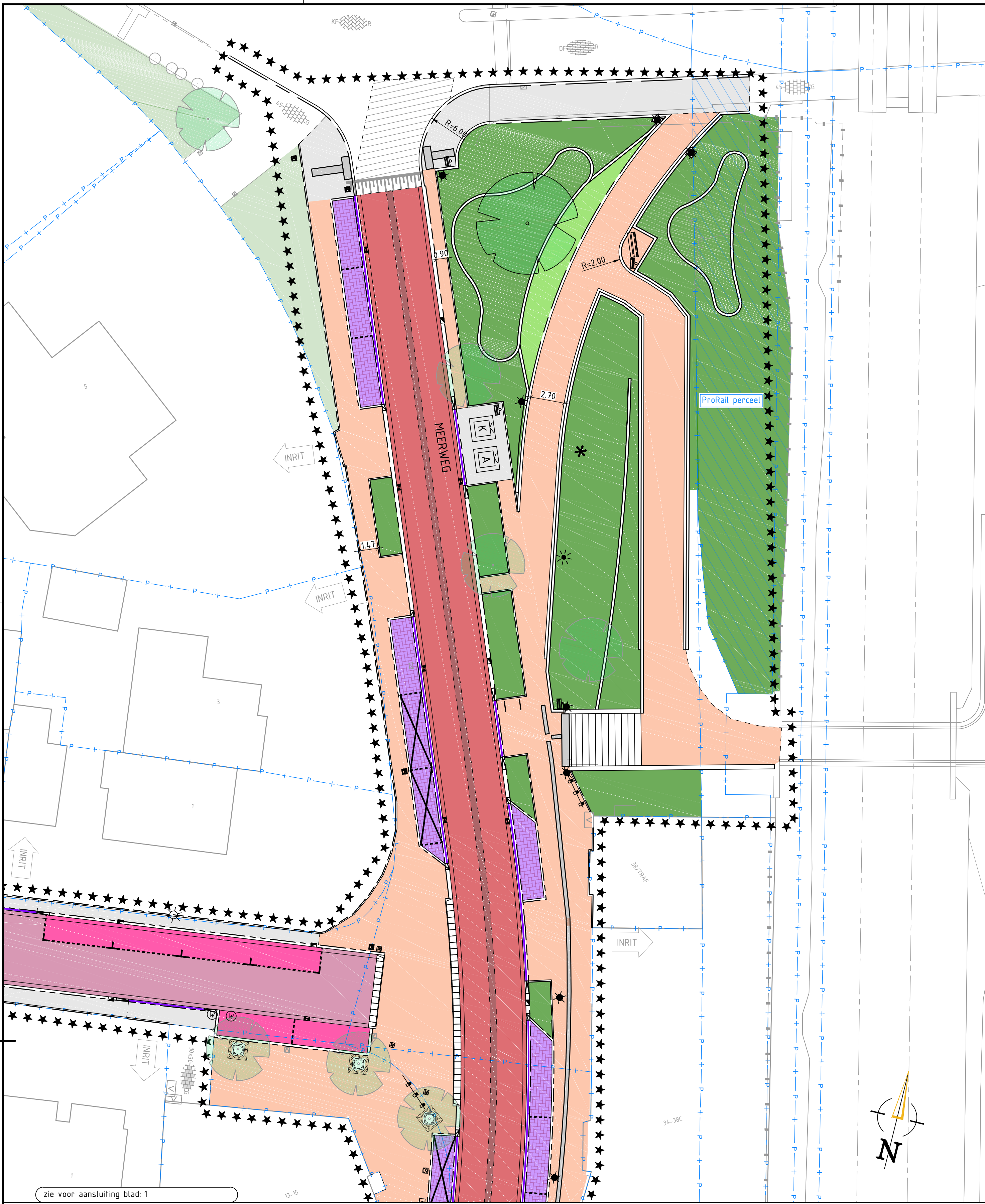
+ t 31 (0)85 - 044 5000
e info@omniformgroup.com



OmniformGroup | ES

Kelvinring 23
2952 BG Alblasserdam
Postbus 31
2950 AA Alblasserdam

t +31 (0)85 - 044 6000
e info@omniformgroup.com



SITUATIE

VERKLARING

BESTAAND	NIUW
***** WEGWEG	NIUW SITUATIE
***** PERCEEL GRENS	OPSLUITING 100x200
***** BESTAANDE SITUATIE	OPSLUITING 200x200
***** MATERIAAL GRENS	TROTTOIRBAND 100x200/250
***** HAAK	KLEUR STANDARD HARDESTEEN 026
***** HEWEG	TROTTOIRBAND 100x200/250
***** DRIEWEL	KLEUR STANDARD HARDESTEEN 026
***** ASFALT, MET KLEUR	TROTTOIRBAND 200x200/250
***** BETONTEGELS, 300x300	KLEUR STANDARD HARDESTEEN 026
***** HALFSTENVERBAND, MET KLEUR	VERLAAGDE BAND
***** GRAS	KLEUR STANDARD HARDESTEEN 026
***** BOOM	MOLGROOT (0.30 m BREEI)
***** OV-MAST, PAALTOP	PLAATJE - BSS, KF, KEPERVERBAND, KLEUR ROOD
***** PAAL, ALGEMEEN KUNSTSTOF	BLANK - BSS, OF/AF, KEPERVERBAND, KLEUR ROOD
***** VERKEERSBORD	BLANK - BSS, OF/AF, KEPERVERBAND, KLEUR ROOD
***** NUTSKAST	PANDEKRAAN - BSS, OF/AF, ELLEBOOGVERBAND, KLEUR PAARS
***** RIJSPUIT	PANDEKRAAN - BSS, OF/AF, ELLEBOOGVERBAND, KLEUR ROOD
***** TROTTOIR - STRAATKOLK	PANDEKRAAN - BSS, KF, ELLEBOOGVERBAND, KLEUR ROOD
***** STRAATSPIT	TROTTOIR - BSS, KF, ELLEBOOGVERBAND, KLEUR ROOD
***** BRANDKRAAN / WATER / GAS	TROTTOIR - BSS, KF, ELLEBOOGVERBAND, KLEUR ROOD
***** FETSLEIEN	FETSLEIEN - BSS, OF/AF, ELLEBOOGVERBAND, KLEUR ROOD
***** ZITBANK	FETSLEIEN - BSS, OF/AF, ELLEBOOGVERBAND, KLEUR ROOD
***** BEPLANTING	BEPLANTING
	VERHOOGD PLANTVAK MET BEPLANTING
	WEDDINGSTROOK
	GEWETTELEDE MUUR 2CM BREEI, 30CM HOOG
	STRAATKOLK / TROTTOIRKOLK
	PAAL
	FETSLEIEN, TYPE TULIP TRAVERSE, VELOPA
	FETSLEIEN, TYPE SCALA, VELOPA
	LAADPAAL
	DRIEWEL, MAANING
	PAAL, 100x100x250
	WEGWEG 100x100x250
	AFVALBANK TYPE CONSTRUCTO 160, GRUIZEN
	ZITBANK
	TYPE VELOPA RAYA MET RUG- EN ACHTERZIJEN
	PLANTBANK
	MODELE PLANTS BLOEMEN
	TE PLANTEN 1000 WINGELDES
	BOOMDOOSTER CLASSICO 2.0 VERKANT 15 x 15m
	BOOMDEGEL
	LECHTMAST 5 METER
	ARMATUUR TYPE A
	LECHTMAST 4 METER
	ARMATUUR TYPE B
	LECHTMAST 4 METER MET HAAGDE KAP
	ARMATUUR TYPE C
	LECHTMAST 4 METER, OMNIDIRECT, APARANTE
	PANDEKRAAN, TYPE, NIEUW LOCATIE
	GELEDELIN
	AFVALDOOSTER
	PMB / RESTAFVAL
	BOOM
	HERSTRATEN / HERTEGELLEN / AANHELEN

OPMERKINGEN

- Maten in meters, tenzij anders vermeld
- Peilmaten in meters t.o.v. N.A.P., tenzij anders vermeld
- Afmetingen en diameters in millimeters, tenzij anders vermeld

Versie	Datum	Tekeningstatus	Gekeurd	Geautoriseerd
00	15-08-2023	Definitief	AL	RR
01	02-10-2023	Definitief 2	EU	RR

Project

Herinrichting omgeving Spiegelstraat

Opdrachtgever

Gemeente Gooise Meren

Onderdeel

Presentatietekening

Nieuwe situatie

Bestelnummer

Tekeningnummer

Versie

Blad van bladen

Formaat

Schaal

Gekeurd door

Geautoriseerd door

A. Lewczuk

S. Broeke

R. Kaptein

OmniformGroup | BSG

Kelvinring 23

2952 BG Alblasserdam

Postbus 31

2950 AA Alblasserdam

+31 (0)85 - 044 6000

info@omniformgroup.com

Bijlage 4. Reactienota Spiegelstraat e.o.

Reactienota herinrichting Spiegelstraat e.o.

Fase	Nr	Thema	Opmerking/input	Definitieve reactie	Verwerkt in tekening
VO	1	Verkeer	Aparte fietspaden (niet langs auto's)	Bij aanvang van het project is in de Nota van Uitgangspunten vastgesteld dat de Spiegelstraat als doorfietsroute met ruimte voor auto's wordt ingericht.	Nee
VO	2	Afvalvoorzieningen	Ondergrondse containers ook beschikbaar voor bewoners in de straatjes	De ondergrondse containers zijn voor de bovenwoningen in de Spiegelstraat. De afvalinzameling van de zijstraten wordt volgens het GAD niet gewijzigd.	Niet van toepassing
VO	3	Parkeren	Ondernemers met auto's die blijven staan	De ondernemers in de Spiegelstraat ontvangen een parkeervergunning voor gebied Bussum-West en mogen in de woonstraten parkeren.	Niet van toepassing
VO	4	Parkeren	Vergunning intrekken/terugnemen na verhuizing	Wanneer men verhuist naar een ander vergunningsgebied vervalt het recht op een parkeervergunning voor dat gebied. Deze opzegging moet de vergunninghouder zelf doen.	Niet van toepassing
VO	5	Parkeren	BOA's checken niet/slecht op fout geparkeerde auto's	Uw opmerking is doorgegeven aan Handhaving.	Niet van toepassing
VO	6	Parkeren	Electrische laadpalen	Laadpalen worden enkel op verzoek onderzocht/geplaatst. U kunt een laadpaal aanvragen via de website van de gemeente Gooise Meren.	Niet van toepassing
VO	7	Verkeer	Drempels niet te hoog aanbrengen	Binnen de richtlijnen kan voor verschillende hoogteverschillen gekozen worden. In dit project worden de drempels op gemiddelde hoogte aangelegd, zodat ze wel voldoende snelheid remmen maar niet te hoog worden.	Ja
VO	8	Groen	Ipv hagen extra bomen met boomspiegels	Het is niet altijd mogelijk om bomen te plaatsen vanwege de vele kabels en leidingen in de grond. Bomen hebben ruimte in de ondergrond nodig om zich goed te kunnen ontwikkelen. Een haag of heester heeft minder groei ruimte nodig. Daarom is op een aantal locaties gekozen voor hagen en heesters.	Nee
VO	9	Riolering	Tegenover Graaf Wichmanlaan 22 stank door putdeksel. Aub niet terug!	De rioolput tegenover Graaf Wichmanlaan 22 is een zogenaamde ontluichtingsdeksel. Die is op het huidige rioolstelsel nodig, omdat bij veel regenval de lucht in het riool te weinig ruimte krijgt en ergens moet ontsnappen. Het nieuwe rioolstelsel dat wij aanleggen, voert regenwater gescheiden (los van het vuile water) af. Hiermee vervalt de noodzaak voor het ontluichten op deze plek. De putdeksel wordt daarom met een gesloten deksel vervangen. Wij verwachten dat de stank hierdoor vermindert.	Ja
VO	10	Inritten	Inritvergunning verleend voor Graaf Wichmanlaan 9. Nummer 11 vraagt inrit aan.	De nieuwe inrit Graaf Wichmanlaan nummer 9 is vergund en wordt in het ontwerp meegenomen. De aanvraag van nummer 11 is nog aan een beroepszaak onderhevig en daarom niet in ons ontwerp meegenomen.	Ja
VO	11	Parkeren	Extra parkeervak opnemen (zie tekening)	Een extra parkeervak ter hoogte van Graaf Wichmanlaan 2 is opgenomen in het Definitief Ontwerp.	Ja
VO	12	Openbare verlichting	Extra lichtmast toevoegen (zie tekening)	De huidige openbare verlichting voldoet aan de normen. Er zijn geen extra lichtmasten benodigd. De bestaande lichtmasten worden wel van nieuwe LED-armaturen voorzien.	Nee
VO	13	Parkeren	Doortrekken parkeerstrook (zie tekening)	De parkeerstroken worden doorgetrokken tot 5 meter voor de bochten van kruisingen. In dit geval is dit mogelijk en verwerkt in het DO-ontwerp.	Ja
VO	14	Parkeren	Doortrekken parkeerstrook (zie tekening)	De parkeerstroken worden doorgetrokken tot 5 meter voor de bochten van kruisingen. In dit geval is dit niet mogelijk.	Nee
VO	15	Parkeren	Doortrekken parkeerstrook (zie tekening)	De parkeerstroken worden doorgetrokken tot 5 meter voor de bochten van kruisingen. In dit geval is dit mogelijk en verwerkt in het DO-ontwerp.	Ja

VO	16	Riolering	Stank door rioolput (zie tekening)	De rioolput tegenover Graaf Wichmanlaan 22 is een zogenaamde ontluuchtingsdeksel. Die is op het huidige rioolstelsel nodig, omdat bij veel regenval de lucht in het riool te weinig ruimte krijgt en ergens moet ontsnappen. Het nieuwe rioolstelsel dat wij aanleggen voert regenwater gescheiden (los van het vuile water) af. Hiermee vervalt de noodzaak voor het ontluuchten op deze plek. De putdeksel wordt daarom met een gesloten deksel vervangen. Wij verwachten dat de stank hierdoor vermindert.	Ja
VO	17	Parkeren	Doortrekken parkeerstrook (zie tekening)	De parkeerstrook kan hier niet doorgetrokken worden tot de boom, omdat het in/uitrijden van de oprit dan wordt bemoeilijkt.	Nee
VO	18	Parkeren	zie tekening	De parkeerstroken en de inrit blijven op dezelfde locatie. De trottoirband wordt ter plaatse van de inrit verlaagd, zodat u gebruik van de inrit kunt blijven maken.	Ja
VO	19	Inritten	Nieuwe inrit (zie tekening)	De nieuwe inrit Graaf Wichmanlaan nummer 9 is vergund en wordt in het ontwerp meegenomen. De aanvraag van nummer 11 is afgewezen.	Ja
VO	20	Parkeren	Doortrekken parkeerstrook (zie tekening)	De parkeerstroken worden doorgetrokken tot 5 meter voor de bochten van kruisingen. In dit geval is dit mogelijk en is dit verwerkt in het DO-ontwerp.	Ja
VO	21	Parkeren	Graaf Wichmanlaan 2 parkeren 1 vak	In het DO-ontwerp is op de verhardingstekening een extra parkeervak ter hoogte van Graaf Wichmanlaan 2 aangebracht.	Ja
VO	22	Parkeren	Parkeerstrook zonder dwarsstrepen. Dwz liever parkeerstroken dan vakken	In de nieuwe inrichting worden parkeerstroken ipv parkeervakken aangebracht (dwz: geen dwarsmarkering meer)	Ja
VO	23	Groen	Voldoende groen (particulier)	Over het particuliere groen op particuliere percelen kan de gemeente geen uitspraak doen. Dit kan alleen in de openbare ruimte. Helaas is er in het projectgebied weinig ruimte om het openbaar groen uit te breiden. We doen dat waar het kan.	Niet van toepassing
VO	24	Verkeer	De Meentweg is een smal straatje. Het gebruik van het straatje is druk. Gevolgen van deze situatie is dat auto's en fietsers veelvuldig over het trottoir rijden en auto's daar ook parkeren. De hinder voor voetgangers is daardoor groot.	In de Meentweg wordt een breedtebeperking ingesteld, zodat grote voertuigen zich niet klemrijden. De huidige paaltjes op het trottoir worden teruggeplaatst	Ja
VO	25	Verkeer	De paaltjes zijn verdwenen om over de stoep rijden/parkeren te voorkomen. Graag terugplaatsen.	De huidige paaltjes op het trottoir worden teruggeplaatst	Ja
VO	26	Verkeer	Het verkeer gaat in het ontwerp te dicht langs de woningen aan de oneven kant wat geluidshinder, verminderde lichtinval en een gevoel van onvrijheid geeft.	De huidige inrichting van de straat blijft behouden. De trottoirs krijgen daarmee dezelfde breedte als in de bestaande situatie.	Ja
VO	27	Verkeer	Het nieuwe plan geeft aan een versmalling van het trottoir aan de oneven kant van 1.50 naar 90 cm, dit zorgt ervoor dat het trottoir bij de huisnummers 5 en 7 nog maar 40 cm breed is.	De huidige inrichting van de straat blijft behouden. De trottoirs krijgen daarmee dezelfde breedte als in de bestaande situatie.	Ja
VO	28	Verkeer	Oplossing zou zijn om het doorgaande verkeer tegen te gaan door het straatje halverwege af te sluiten voor autoverkeer. Er kan dan vanuit twee kanten ingereden worden en geparkeerd worden waardoor het aantal parkeerplaatsen gelijk blijft. Nu is er een hoge parkeerdruk mede door het vele opsplitsen van woningen in meerdere appartementjes met voor ieder appartement twee parkeervergunningen. Hierdoor is ook de doorstroming van bewoners door tijdelijke bewoning groot waardoor bewoners geen enkele binding hebben met de buurt en het daarbij behorende gedrag.	Huidige inrichting straat blijft behouden met dezelfde breedtes trottoir en een breedtebeperking voor grote voertuigen. De straat wordt niet halverwege afgesloten voor autoverkeer omdat er onvoldoende keerruimte is.	Nee
VO	29	Verkeer	Ook zou voor het hele gebied vrachtverkeer moeten worden verboden. Het aantal vrachtwagens en vrachtwagen combinaties die keren op het kruispunt Herenstraat, Spiegelstraat, Meentweg en Graaf Wichmanlaan is groot (meerdere keren per week) met alle schades tot gevolg.	Het kruispunt Herenstraat, Spiegelstraat, Meentweg en Graaf Wichmanlaan valt buiten de scope van dit project. Er wordt in de Meentweg een breedtebeperking ingesteld.	Nee

VO	30	Proces	<p>- Voldoende ruimte voor suggesties</p> <p>- Informatie gemist over ondergrondse infrastructuur & kansen voor energiedragers</p> <p>- Suggestie: betrek energieadviseurs en Wattnu</p>	<p>Wij nemen deze feedback mee in de vervolgfase.</p> <p>Kansen in het kader van de energietransitie (bv energiedragers) zijn buiten dit project om onderzocht binnen de 'Transitievisie warmte Gooise Meren'. Vanwege de opzet van de wijk (woningdichtheid en type bebouwing) is deze wijk niet geschikt voor een collectief warmtenet en is verduurzaming met individuele warmtepompen een betere oplossing. Zie voor meer informatie hierover de 'Transitievisie warmte Gooise Meren' op de website van de gemeente.</p>	Niet van toepassing
VO	31	Ondergrondse infrastructuur	<p>- Hoe wordt er nagedacht over de ondergrondse infrastructuur?</p> <p>- Wordt het elektriciteitsnet verzaamd voor o.a. levering/opslag elektriciteit?</p> <p>- Is er overleg met Wattnu over kansen tav energie?</p>	<p>In overleg met de nutsbedrijven wordt gekeken of er aanpassingen aan de ondergrondse infrastructuur benodigd zijn. Dit wordt integraal met het rioolplan meegenomen. Liander heeft aangegeven de capaciteit van het middenspanningstation nabij het voetgangerstunneltje te willen vergroten. Deze werkzaamheden worden door Liander zelf uitgevoerd (naar verwachting in 2023).</p> <p>Kansen in het kader van de energietransitie (bv energiedragers) zijn buiten dit project om onderzocht binnen de 'Transitievisie warmte Gooise Meren'. Vanwege de opzet van de wijk (woningdichtheid en type bebouwing) is deze wijk niet geschikt voor een collectief warmtenet en is verduurzaming met individuele warmtepompen een betere oplossing. Zie voor meer informatie hierover de 'Transitievisie warmte Gooise Meren' op de website van de gemeente.</p>	Niet van toepassing
VO	32	Verkeer	Ik heb gisteren begrepen van de winkeliers dat het plan van de gemeente is om parkeren te verbieden bij Meentweg 1 t/m 9, maar daar niet op te gaan handhaven. Ik ben het daar niet mee eens.	In overleg met een afvaardiging van bewoners blijft de huidige inrichting van de Meentweg bestaan.	Ja
VO	33	Verkeer	Het is mij overigens nog steeds niet duidelijk waarom de gemeente weigert om Meentweg 1 t/m 9 gewoon verboden voor vrachtwagens te maken. De gemeente heeft aangegeven 'Nee', maar zonder enige motivering.	De Meentweg blijft een openbare weg, waar bv. ook verhuisswagens of vuilniswagens doorheen moeten kunnen. Een verbod zou veel ontheffingen betekenen, dus het instellen van een breedtebeperking heeft dan de voorkeur. Inmiddels is er een breedtebeperking ingesteld.	Nee
VO	34	Parkeren	In het huidige plan zijn er geen parkeerplekken getekend aan het begin van de Meentweg. Dit ziet er mooi uit, maar is totaal onwerkbaar. Zowel Baba als de Italiaanse afhaal [die beiden op dat punt zitten] hebben eigen bezorgauto's die af en aan rijden en hebben ook afhalend publiek. Zelfs als de plekken 'weg' zijn, zullen er op die plekken alsnog auto's worden geparkeerd. Het is niet reëel om ze te verbieden daar te parkeren. Ik denk dat het zinnig is om die parkeerzone gewoon te houden, maar wel als lange strook, dus zonder ingetekende vakken.	In overleg met een afvaardiging van bewoners blijft de huidige inrichting van de Meentweg gehandhaafd.	Ja
VO	35	Verkeer	Wij denken dat het een slimme actie zou zijn om ter hoogte van Meentweg 3 fietspaaltjes neer te zetten. De parkeerzone kan dan wel volledig gebruikt worden, maar er zal minder gevaar zijn omdat mensen voor het uitparkeren achteruit moeten rijden. De praktijk heeft ons al laten zien dat dat geen problemen oplevert. Dit stuk van de Meentweg is geen doorgaande route, maar wordt op de TomTom soms wel zo gezien.	In overleg met een afvaardiging van bewoners blijft de huidige inrichting van de Meentweg gehandhaafd.	Nee
VO	36	Afkoppelen	Ik zou het fijn vinden als ik bij het pand Meentweg 3 de afwatering van de achterzijde ook op de hemelwatervoorziening kan aansluiten. Dit moest ik apart melden. Als u naar de situatie ter plaatse kijkt zult u zien dat er een 'oprit' naast zit waar de hemelwaterpijp op los stroomt.	Dit zal worden meegenomen in het verdere rioolontwerp. Panden die in aanmerking komen voor afkoppeling (zoals die van u) worden daarover nog geïnformeerd.	Ja
VO	37	Verkeer	Wij verzoeken u om de toezegging inzake de afkanting ter hoogte van Meentweg 3 niet te vergeten.	De verkanting van de rijbaan ter hoogte van Meentweg 3 is opgenomen in het Definitief Ontwerp.	Ja
VO	38	Verkeer	Wij verzoeken u om een verbod voor vrachtwagens in te stellen op het stuk Meentweg 1 t/m 9. U geeft aan dat er geen vrachtwagens door de straat rijden. Dit gebeurt echter de hele dag door. Ook vandaag is er weer een vrachtwagen vastgelopen tegen onze woning. Door de afspraken die de gemeente gemaakt heeft met de bakkerij zou zijn vrachtwagen ook niet meer door de straat hoeven te rijden.	In overleg met een afvaardiging van bewoners blijft de huidige inrichting van de Meentweg gehandhaafd, met dezelfde breedtes trottoir en een breedtebeperking voor grote voertuigen	Nee
VO	39	Openbare verlichting	De straatverlichting zal zeer dicht op de woningen staan. Het is fijn als het mogelijk is om de verlichting zo af te stellen dat deze niet in de woningen schijnt. Het is fijn als deze verlichting zeer gedimd zal worden tussen 21h00 en 06h00. Wij verzoek u bij de kleurstelling van de verlichting rekening te houden met zowel de mensen en de natuur en LED verlichting te installeren die minder blauw uitstraalt	Bij het plaatsen van de nieuwe lichtmasten wordt rekening gehouden met inschijnen in de woningen. De lampen worden in de avond en de nacht gedimd.	Ja
VO	40	Parkeren	De horeca overlast valt volgens uw woordvoerder buiten het bestek, maar het is fijn als u in de volgende versie van het plan wel een fietsenstalling kunt bedenken voor de bezoekers van de Koperen Kraan. De kroeg valt buiten uw gebied, maar in het weekeinde kunnen wij soms onze woning op de Meentweg niet bereiken doordat er zoveel fietsen voor de deur worden geplempt. Is het misschien mogelijk om de extra ruimte in de Spiegelstraat te gebruiken als extra ruimte voor fietsen voor de bezoekers aan de Koperen Kraan? Indien dat niet mogelijk is, is het dan mogelijk om een fietsenparkeerverbod in te stellen op de hoek Spiegelstraat/Meentweg, en dit verbod ook daadwerkelijk te handhaven?	De bestaande fietsenstalling in de Herenstraat nabij het spoor wordt uitgebreid (tussen de fysiotherapeut en PIOS in).	Ja
VO	41	Verkeer	Bakker laadt en lost gehele week aan achterzijde	Het laden/lossen aan de achterzijde is niet verboden. In overleg met een afvaardiging van bewoners uit de Meentweg is besloten om de huidige inrichting van de Meentweg niet te wijzigen. Er komt wel een nieuwe laad/losplaats nabij de bakker in de Spiegelstraat en er wordt een breedtebeperking ingesteld voor grote voertuigen in de Meentweg.	Ja

VO	42	Verkeer	Bord Verboden voor vrachtauto's	Huidige inrichting straat blijft behouden met dezelfde breedtes trottoir en een breedtebeperking voor grote voertuigen	Nee
VO	43	Verkeer	Paaltjes halverwege afsluiten Meentweg	De huidige inrichting van de Meentweg blijft behouden. Dit is opgenomen in de verhardingstekening van het Definitief Ontwerp. Er worden geen paaltjes geplaatst in de rijbaan.	Nee
VO	44	Handhaving	Dit is een algemene opmerking: het zou fijn zijn als BOA's gewoon nu al afdwingen dat auto's zonder parkeervergunning die geparkeerd staan in de Meentweg of Spiegeldwarsstraat een boete krijgen. Er wordt nu namelijk niet gehandhaafd, en de straat staat overdag vol met geparkeerde auto's zonder vergunning, of caravans of kampeerauto's die langere dan een aantal dagen blijven staan.	Het parkeerregime wordt niet aangepast in dit project. Uw opmerking zal worden doorgegeven aan Handhaving	Niet van toepassing
VO	45	Spelen	Aanleg speelvoorziening in park is onveilig	Wij onderzoeken de gewenste inrichting van het parkje via een enquête. De opgehaalde reacties vormen samen met het gemeentelijk beleid het uitgangspunt voor een nieuwe inrichting. Het inrichten als speelplek lijkt daarom onwaarschijnlijk.	Ja
VO	46	Sociale veiligheid	zorgen over de tot nu toe op tafel gelegde plannen, waarbij er in onze optiek geen rekening is gehouden met: 1) sociale veiligheid en de enorme overlast in deze buurt van jeugdige bewoners welke in het weekend de lokale horeca bezoeken met als gevolg tot diep in de nacht geluidsoverlast maar ook geweld en vernielingen	In het Definitief Ontwerp worden de locaties van straatmeubilair (afvalbakken, fietsenstalling, e.d.) nader ingevuld met bewoners en ondernemers. Sociale veiligheid wordt hierin uiteraard meegewogen.	Ja
VO	47	Parkeren	de vervoers / parkeerdruk in dit winkelgebied, op dit moment is het met grote regelmaat onmogelijk om de auto binnen loopafstand te parkeren gedurende werkdagen	We zijn ons bewust van de parkeerdruk in het gebied. Het faciliteren van meer parkeergelegenheid om de parkeerdruk te verminderen gaat ten koste van andere functies die we vanuit gemeentelijk beleid ook belangrijk vinden. De uitdaging is om het nieuwe ontwerp hier een juiste balans in te vinden. Ten opzichte van het Voorlopig Ontwerp dat in het najaar van 2022 is gepresenteerd, zijn er in het Definitief Ontwerp parkeerplekken toegevoegd.	Ja
VO	48	Verkeer	op zaterdag er zijn diverse winkels welke meerdere dagen per week door groot transport (vrachtwagens) bevoorraadt worden met als gevolg dat de straat gedeeltelijk geblokkeerd is. in uw planning wordt het dan zo goed als onmogelijk voor het overige vervoer om door de Spiegelstraat / Meerweg te rijden	Met een afvaardiging van ondernemers en bewoners is gezocht naar een betere balans tussen de verschillende functies in de straat (parkeren, verblijfsgebied, groen, laden/lossen, etc). Vervolgens zijn in het Definitief Ontwerp meerdere laad- en losplaatsen opgenomen.	Ja
VO	49	Groen/spelen	Wij zijn als bewoners lang bezig geweest om bankjes uit het grasveld / perkje aan de Meerweg door de gemeente te laten verwijderen (2006) groot was dan ook onze verbazing om hier nu een speelgelegenheid te plaatsen... wat in onze optiek namelijk eerder meer hangjeugd aantrekt dan minder.... hetzelfde geldt wat ons betreft voor de aanpak van het tunneltje onder het spoor... maak hier aub geen ultieme hangplek van	In het Definitief Ontwerp zijn de locaties van straatmeubilair en fietsparkeerplekken nader ingevuld. Sociale veiligheid is hierin uiteraard ook meegewogen. Voor het realiseren van een speelplek in het parkje blijkt onvoldoende draagvlak. Het tunneltje is opgeknapt tot op basisniveau, maar verder niet anders ingericht binnen dit project.	Ja
VO	50	Afvalvoorzieningen	Plaatsing van de vuilcontainers roept bij ons enige vragen op daar deze in het geheel niet bij de doelgroep in de buurt komen, tevens valt het ons op dat deze containerplekken over het algemeen leiden tot rommel in de omgeving waar wij voor willen waken.	In het Definitief Ontwerp zijn de ondergrondse containers bij het parkje geplaatst. Zo zijn ze beschikbaar in de buurt van de bovenwoningen in de Spiegelstraat. De nieuwe plek is met een afvaardiging van ondernemers, bewoners en GAD afgestemd.	Nee
VO	51	Overig	Inritten Meerweg en Nassaupark kloppen niet allemaal. Kunt u aangeven welke procedure u volgt om deze foutieve weergave aan te passen zodat besluitvorming op feiten zal plaatsvinden?	Alle reacties en wensen die we hebben ontvangen, maar ook degene die via website binnenkomen, verwerken we daar waar dat kan in het nieuwe ontwerp. Naar aanleiding van opgehaalde informatie zijn een aantal inritten op tekening aangepast. Naar verwachting presenteren we dit nieuwe ontwerp mei 2023 aan de bewoners en ondernemers. Ook hier kunnen nog aanpassingen of optimalisaties uit volgen, waarna het definitieve ontwerp uiteindelijk ter besluitvorming aan het College wordt aangeboden.	Ja
VO	52	Verkeer	Aanleggen van trottoir, tenminste aan één zijde v/d Middenlaan	In het ontwerp is aan één zijde een trottoir voorzien	Ja
VO	53	Parkeren	Stoep en weg zijn nu gelijkvloers. Als stoep omhoog gaat, kan auto dan nog op parkeerplaats op het erf?	Ter plaatse van de inrit wordt de trottoirband verlaagd. Zo kunt u gebruik van uw inrit blijven maken.	Ja
VO	54	Afvalvoorzieningen	GAD afvalinzameling geprojecteerd op particuliere grond.	De afvalinzameling is nodig voor de appartementencomplexen. Het GAD zal dit separaat afstemmen met de VVE.	Niet van toepassing

VO	55	Verkeer	Lengtebeperking -> bocht Nassaupark	De bocht ter hoogte van Nassaupark 13A/13B is gecontroleerd met de rijcurve van een lange vrachtwagen. Uit deze controle blijkt dat lange vrachtwagens de bocht kunnen maken. Wel zorgt overhangend groen er ook deels voor dat auto's in de bocht verder richting de rijbaan parkeren en de doorgang smaller wordt. Particulieren met overhangend groen worden verzocht dit te snoeien. De wijk wordt nu ingericht als een 30-zone (klinkers, dus geen asfalt meer), waardoor we verwachten dat het (sluip)verkeer door vrachtwagens zal afnemen.	Nee
VO	56	Raakvlak	Nieuwbouw Nassaustraet: hoe tijdens werkzaamheden? -> Verplaatsen lichtmast en parkeervak	Voor de uitvoering wordt de aannemer geattendeerd op de bouwwerkzaamheden in het Nassaupark. Daar dient de aannemer nadere afspraken te maken. Daarnaast wordt de nieuwe lichtmast en het parkeervak op de nieuwe erfgrans uitgelijnd.	Ja
VO	57	Parkeren	Parkeren transportbus	Overlast door het parkeren van een transportbus kan niet in het ontwerp worden opgelost. Dit moet de melder bij de afdeling verkeer of handhaving indienen.	Niet van toepassing
VO	58	Verkeer	Goede stoep ivm fietsen	Er wordt een verhoogd trottoir aangebracht van voldoende breedte. Fietsers dienen op de rijbaan te rijden.	Ja
VO	59	Verkeer	Prettig fietsen	Door de wijk Duurzaam Veilig in te richten (als een 30-zone) streven we naar een veilige inrichting voor alle weggebruikers en met name voor de fietsers en voetgangers.	Ja
VO	60	Verkeer	Veilige straat	Door de wijk Duurzaam Veilig in te richten (als een 30-zone) streven we naar een veilige inrichting voor alle weggebruikers, maar met name de fietsers en voetgangers.	Ja
VO	61	Inclusiviteit	Nassaupark breedte trottoir	Er is onvoldoende ruimte om de breedte van de trottoirs in het Nassaupark te vergroten. De trottoirbreedte aan de zuidzijde is ruim genoeg voor rollators en/of rolstoelen.	Ja
VO	62	Parkeren, openbare verlichting	Wij hebben 2 verzoeken tot (kleine) aanpassingen. Momenteel zijn we bezig met een nieuwbouwplan. Het huis wordt gebouwd tussen Nassaupark 4 en Nassaupark 2b. De uitrit komt recht voor het huis en er zullen 2 parkeerplaatsen op het nieuwe terrein gerealiseerd (moeten) worden. De perceelgrenzen veranderen hierdoor ook. De breedte van het nieuwe perceel, gemeten vanaf Nassaupark 2b is 10.5 meter. 1) Voor het zicht zou het daarom erg mooi zijn als de nieuwe lantaarnpaal op de nieuwe erfgrans zal worden geplaatst. Dat lijkt op de tekening een verplaatsing van 1 meter (of iets minder) naar het westen. 2) voor het Nassaupark 4 staat een parkeervak ingetekend. Dit parkeervak past het mooiste als het uitlijnt met de huidige inrit van Nassaupark 4. Dit betekent dat - volgens de huidige tekening - dit parkeervak ook iets opschuift naar het westen (1 meter of minder)	De aanpassingen voor het verschuiven van de lichtmast en het parkeervak zijn verwerkt in het Definitief Ontwerp.	Ja
VO	63	Parkeren	13A: parkeren transportbus	Overlast door het parkeren van een transportbus kan niet in het ontwerp worden opgelost. Dit moet de melder bij de afdeling verkeer of handhaving indienen.	Niet van toepassing
VO	64	Verkeer	Smal -> lang vrachtwagenverkeer	De bocht ter hoogte van Nassaupark 13A/13B is gecontroleerd met de rijcurve van een lange vrachtwagen. Dit past in het ontwerp, maar overhangend groen zorgt er ook deels voor dat auto's in de bocht verder richting de rijbaan parkeren en de doorgang smaller wordt. Particulieren met overhangend groen worden verzocht dit te snoeien. De wijk wordt nu ingericht als een 30-zone (klinkers, dus geen asfalt meer), waardoor we verwachten dat het (sluip)verkeer door vrachtwagens zal afnemen.	Nee
VO	65	Verkeer	Goede stoep: geen fietsen	De trottoirs zijn ontworpen voor het gebruik door voetgangers en minder validen.	Ja
VO	66	Verkeer	Brede stoep	Binnen de breedte van de straat moeten parkeerplaatsen, een rijbaan en trottoirs komen. Het trottoir is zo breed mogelijk ontworpen, zonder afbreuk te doen aan andere functies.	Nee
VO	67	Verkeer	Prettig fietsen	Door de wijk Duurzaam Veilig in te richten (als een 30-zone) streven we naar een veilige inrichting voor alle weggebruikers, maar met name voor de fietsers en voetgangers.	Ja

VO	68	Verkeer	Veilige straat	Door de wijk Duurzaam Veilig in te richten (als een 30-zone) streven we naar een veilige inrichting voor alle weggebruikers, maar met name voor de fietsers en voetgangers.	Ja
VO	69	Verkeer	Bord: geen zwaar verkeer	De wijk wordt nu ingericht als een 30-zone (klinkers, dus geen asfalt meer), waardoor we verwachten dat het (sluip)verkeer door vrachtwagens zal afnemen. Een inrijverbod voor vrachtwagens wordt niet ingesteld.	Nee
VO	70	Overig	Nummer 4: kavel bouw	De aanpassingen voor het verschuiven van de lichtmast en het parkeervak zijn verwerkt in het Definitief Ontwerp.	Ja
VO	71	Overig	Heg snoeien	De percelen met overhangend groen zijn aangeschreven met het verzoek de haag terug te snoeien.	Niet van toepassing
VO	72	Verkeer	Lengtebeperking i.v.m. krappe bocht Nassaupark 13A	De bocht ter hoogte van Nassaupark 13A/13B is gecontroleerd met de rijcurve van een lange vrachtwagen. Dit past in het ontwerp, maar overhangend groen zorgt er ook deels voor dat auto's in de bocht verder richting de rijbaan parkeren en de doorgang smaller wordt. Particulieren met overhangend groen worden verzocht dit te snoeien. De wijk wordt nu ingericht als een 30-zone (klinkers, dus geen asfalt meer), waardoor we verwachten dat het (sluip)verkeer door vrachtwagens zal afnemen.	Nee
VO	73	Inritten	zie tekening	De inritten in het Nassaupark en Meerweg zijn aangepast in het Definitief Ontwerp	Ja
VO	74	Overig	In genoemde plan gaat u uit van 15 parkeer plaatsen op het Nassaupark. In de huidige situatie is er parkeer ruimte voor 21 auto's. Wat is de oplossing van de gemeente om deze 6 verloren parkeerplaatsen te compenseren?	In het voorlopige ontwerp zijn parkeervakken aangegeven met een standaard lengte van 5,5m. Op de bewonersavond hebben we aangegeven dat we er liever parkeerstroken van maken zonder tussenliggende markeringen. Hierdoor kunnen auto's dichter op elkaar parkeren, zoals men dat in de huidige situatie ook al doet. Dit komt de parkeerefficiëntie en dus parkeercapaciteit ten goede. Per saldo zal daardoor de parkeersituatie niet veel anders worden dan de huidige situatie. De bewoners die op de avond aanwezig waren reageerden daar positief op.	Ja
VO	75	Sociale veiligheid	Zorgen over vandalisme binnen de buurt: bankjes/groen/licht bij tunnel	Wij onderzoeker de gewenste inrichting van het parkje via een enquête. De opgehaalde reacties vormen samen met het gemeentelijk beleid het uitgangspunt voor een nieuwe inrichting. Deze presenteren wij naar verwachting op de volgende buurtbijeenkomst in juni 2023. Wij houden rekening met zorgen over vandalisme en geluidsoverlast.	Ja
VO	76	Sociale veiligheid	Zorgen over drugsafval en verkeersveiligheid nabij voorziene speelplek	Wij onderzoeker de gewenste inrichting van het parkje via een enquête. De opgehaalde reacties vormen samen met het gemeentelijk beleid het uitgangspunt voor een nieuwe inrichting. Het inrichten als speelplek lijkt daarom onwaarschijnlijk.	Ja
VO	77	Spelen	Is er wel behoefte aan een speelplek?	Wij onderzoeker de gewenste inrichting van het parkje via een enquête. De opgehaalde reacties vormen samen met het gemeentelijk beleid het uitgangspunt voor een nieuwe inrichting. Het inrichten als speelplek lijkt daarom onwaarschijnlijk.	Ja
VO	78	Parkeren	Park/poepveldje mag parkeer ruimte worden	Wij onderzoeker de gewenste inrichting van het parkje via een enquête. De opgehaalde reacties vormen samen met het gemeentelijk beleid het uitgangspunt voor een nieuwe inrichting. Er is geen beleidsruimte om het parkje als parkeer ruimte te ontwikkelen.	Nee
VO	79	Groen	Huidig grasveldje is vies	Wij onderzoeker de gewenste inrichting van het parkje via een enquête. De opgehaalde reacties vormen samen met het gemeentelijk beleid het uitgangspunt voor een nieuwe inrichting.	Ja

VO	80	Spelen	Spelen is niet relevant in de Spiegelstraat	Wij onderzoeker de gewenste inrichting van het parkje via een enquête. De opgehaalde reacties vormen samen met het gemeentelijk beleid het uitgangspunt voor een nieuwe inrichting. Het inrichten als speelplek lijkt daarom onwaarschijnlijk.	Ja
VO	81	Verkeer	Breedte trottoirs voor de huizen (...) Meentweg niet smaller	De bestaande trottoirbreedte blijft behouden in de nieuwe inrichting. Dit is opgenomen in het Definitief Ontwerp.	Ja
VO	82	Groen	Groen aanleg of aanpassingen in voortuinen Spiegeldwarsstraat	Inrichting van particuliere tuinen valt buiten de scope van dit project. Het vergroenen van de leefomgeving wordt wel aangemoedigd vanuit de gemeente.	Nee
VO	83	Verkeer	Doelstelling een doorgaande fietsroute door de Spiegelstraat is goed maar alleen de zijstraten dan met een voorrangskruising uitrusten is te weinig. Het hele gebied zou autoluw gemaakt moeten worden en vrachtverkeer verbieden, alleen als er direct belang is kan er direct gelost worden door vrachtverkeer. Ook een optie is om de maximale breedte van voertuigen in het gehele gebied te beperken tot 2 meter 20 centimeter	In de Meentweg wordt een breedtebeperking ingesteld, zodat grote voertuigen zich niet klemrijden. Het blijft openbaar gebied, dus helemaal autoluw maken gaat niet. Met de nieuwe inrichting hopen we wel sluip- of zoekend verkeer in de zijstraten te verminderen.	Ja
VO	84	Inclusiviteit	Trottoir bij Knus onveilig voor minder validen	Ter hoogte van Knus gaan we een korte wegversmalling realiseren, waardoor we het trottoir aan de zijde van het restaurant iets breder kunnen maken. De primaire route voor minder validen is echter aan de andere kant van de winkelstraat (spoorzijde). Daar worden op advies van Platform Toegankelijkheid geleidelijnen aangebracht voor slechtzienden.	Nee
VO	85	Verkeer	Kruispunt Meentweg/Spiegelstraat onveilig	In de nieuwe inrichting heeft de Spiegelstraat voorrang op de dwarsstraten. Daarmee neemt de veiligheid van het kruispunt toe.	Nee
VO	86	Economie, verkeer	De Spiegelstraat is een specifiek soort winkelstraat. Feitelijk een B-locatie winkelstraat die mensen gericht bezoeken om iets te kopen (wijn, brood, stomerij, etc). Het is geen winkelstraat waar men "gaat winkelen". De aanwezigheid van voldoende parkeergelegenheid is voor zo'n straat uitermate belangrijk. Als er niet even snel geparkeerd kan worden, dan rijden mensen door en komen ze niet binnen. Dus tenzij de gemeente hier een woonstraat van wil maken, is dit geen goed plan omdat de parkeergelegenheid ontbreekt. Iets meer groen is leuk maar voldoende parkeergelegenheid is echt een vereiste voor een gezonde winkelstraat	Met een afvaardiging van ondernemers en bewoners is gezocht naar een betere balans tussen de verschillende functies in de straat (parkeren, verblijfsgebied, groen, laden/lossen, etc).	Ja
VO	87	Parkeren	Wens: Meer parkeerplaatsen (voor de winkels)	Met een afvaardiging van ondernemers en bewoners is gezocht naar een betere balans tussen de verschillende functies in de straat (parkeren, verblijfsgebied, groen, laden/lossen, etc).	Ja
VO	88	Verkeer	Wens: Veilige verkeerssituatie	Door de Spiegelstraat in de voorrang te houden ten opzichte van de zijstraten verwachten wij dat het de verkeersveiligheid ten goede komt. Auto's zijn te gast en dienen achter fietsers te blijven. Halverwege de Spiegelstraat stellen wij een korte wegversmalling voor, zodat in rustige perioden zonder fietsers (te) hoge snelheden in de Spiegelstraat worden voorkomen.	Ja
VO	89	Verkeer	Behoud de breedte van de straat (ivm veel vrachtwagens en busjes)	De breedte van de Spiegelstraat wijzigen we niet. Wel maken we de natuurlijke vernauwing bij restaurant Knus iets smaller om de verkeersveiligheid te vergroten. Daarnaast verbreden we op plaatsen de parkeerstrook omdat die nu te weinig ruimte biedt om binnen het vak te blijven. Als daar geen auto's geparkeerd staan, is er meer ruimte om elkaar te passeren zoals nu ook het geval is.	Ja
VO	90	Realisatie	Uitvoer werkzaamheden per 10 à 20 meter (ivm bereikbaarheid en aanvoer winkels)	De werkzaamheden moeten gefaseerd worden uitgevoerd, met name vanwege de bereikbaarheid voor nood- en hulpdiensten maar ook de bereikbaarheid van de winkels. De exacte bouwfaseringsplan kan pas gecommuniceerd worden als er een aannemer is gecontracteerd. Bij de bouwfaseringsplan wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met belanghebbenden. In de vervolgfase wordt hier nader invulling aan gegeven.	Onderzoek

VO	91	Realisatie	Uitvoer bij voorkeur in de zomermaanden (juni t/m september)	De werkzaamheden moeten gefaseerd worden uitgevoerd, met name vanwege de bereikbaarheid voor nood- en hulpdiensten maar ook de bereikbaarheid van de winkels. De exacte bouwfaserings kan pas gecommuniceerd worden als er een aannemer is gecontracteerd. Bij de bouwfaserings wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met belanghebbenden. In de vervolgfase wordt hier nader invulling aan gegeven.	Onderzoek
VO	92	Materialisatie	Authentieke sfeervolle bestrating	Met een afvaardiging van ondernemers zijn de gewenste kenmerken van de nieuwe bestrating verkend. Het formaat en de kleur van de klinkers moet passen bij het historische en authentieke karakter van de winkelstraat.	Ja
VO	93	Openbare verlichting	Sfeervolle lantaarnpalen	In de winkelstraat worden gietijzeren lichtmasten geplaatst. In de woonstraten worden bestaande lichtmasten hergebruikt (indien mogelijk) of vernieuwd met nieuwe aluminium masten. De armaturen in de woonstraten worden allemaal vernieuwd voor LED.	Ja
VO	94	Parkeren	Laad- en losplekken voor/vlakbij bakker, wijnhandel en bloemenwinkel (deze laden en lossen meerdere keren per dag - eerste plan had een plek vóór de bakker, naast de bloemenwinkel en tegenover de wijnhandel; dat was een goed plan)	Met een afvaardiging van ondernemers en bewoners is gezocht naar een betere balans tussen de verschillende functies in de straat (parkeren, verblijfsgebied, groen, laden/lossen, etc).	Ja
VO	95	Parkeren	Extra parkeergelegenheid bij parkje	Met een afvaardiging van ondernemers en bewoners is gezocht naar een betere balans tussen de verschillende functies in de straat (parkeren, verblijfsgebied, groen, laden/lossen, etc). Er is geen beleidsruimte om het parkje als parkeerterrein te ontwikkelen.	Ja
VO	96	Economie, verkeer	Klanten die snel iets willen halen, parkeren niet buiten het winkelgebied (achter De Kraan) en rijden door (omzetverlies)	Met een afvaardiging van ondernemers en bewoners is gezocht naar een betere balans tussen de verschillende functies in de straat (parkeren, verblijfsgebied, groen, laden/lossen, etc).	Ja
VO	97	Verkeer	Spiegelstraat is een belangrijke route voor nood- en hulpdiensten	Is in het ontwerp verwerkt. Nood- en hulpdiensten zijn betrokken bij de uitwerking ervan.	Ja
VO	98	Parkeren	Zeker 50% van het winkelend publiek komt per auto	Er zijn meer parkeerplaatsen aan het ontwerp toegevoegd. Met een afvaardiging van ondernemers en bewoners is gezocht naar een betere balans tussen de verschillende functies in de straat (parkeren, verblijfsgebied, groen, laden/lossen, etc).	Ja
VO	99	Parkeren	Heel veel laad- en losverkeer met vrachtwagens en bestelbusjes (soms wel 3 vrachtwagens of 5 busjes tegelijk in de straat) Hier moet ruimte voor zijn, anders staan ze dubbel op de straat en ontstaan gevaarlijke situaties	Er zijn laad/los plekken aan het ontwerp toegevoegd. Met een afvaardiging van ondernemers en bewoners is gezocht naar een betere balans tussen de verschillende functies in de straat (parkeren, verblijfsgebied, groen, laden/lossen, etc).	Ja
VO	100	Economie, verkeer	Enkele jaren geleden stonden we in de top 10 leukste winkelstraten van Nederland en wij zijn hier meerdere keren voor genomineerd. Met de nieuwe situatie wordt het hart uit de winkelstraat gehaald.	Het voorlopige ontwerp is gebaseerd op de gestelde kaders en uitgangspunten maar is nog niet definitief. Dit voorstel is aan belanghebbenden gepresenteerd om samen te onderzoeken waar het ontwerp kan worden verbeterd. Dit heeft geleid tot een nieuw ontwerp (concept Definitief Ontwerp). Ook dit ontwerp zullen wij in een volgende bijeenkomst met elkaar bespreken.	Ja
VO	101	Economie	We zijn maar liefst met meer dan 40 ondernemers	De betrokkenheid van alle ondernemers helpt ons om het plan te verbeteren. Met een afvaardiging van ondernemers en bewoners is gezocht naar een betere balans tussen de verschillende functies in de straat (parkeren, verblijfsgebied, groen, laden/lossen, etc).	Ja
VO	102	Afvalvoorzieningen	Geen ondergrondse afvalvoorziening voor pand Peter Koldewij	In het Definitief Ontwerp is de ondergrondse afvalvoorziening in overleg met het GAD verplaatst richting het parkje.	Ja

VO	103	Parkeren	1 parkeervergunning per bedrijf: hoe moet iedereen dan komen?	Volgens de huidige parkeerverordening kunnen er meerdere vergunningen per bedrijf worden aangevraagd. Dit blijft zo bij de aankomende structuurwijziging	Niet van toepassing
VO	104	Parkeren	Er zijn geen parkeervakken meer in het winkelend gedeelte van de straat	Er zijn een aantal parkeerplaatsen aan het ontwerp toegevoegd. Met een afvaardiging van ondernemers en bewoners is gezocht naar een betere balans tussen de verschillende functies in de straat (parkeren, verblijfsgebied, groen, laden/lossen, etc).	Ja
VO	105	Verkeer	De straat is te smal voor 2 passerende grote voertuigen	De breedte van de Spiegelstraat wijzigen we niet. Wel maken we de natuurlijke vernauwing bij restaurant Knus iets smaller om de verkeersveiligheid te vergroten. Daarnaast verbreden we op plaatsen de parkeerstrook omdat die nu te weinig ruimte biedt om binnen het vak te blijven. Als daar geen auto's geparkeerd staan, is er meer ruimte om elkaar te passeren zoals nu ook het geval is.	Nee
VO	106	Groen	Groenvakken hebben geen nut voor de winkeliers en het winkelend publiek	Met een afvaardiging van ondernemers en bewoners is gezocht naar een betere balans tussen de verschillende functies in de straat (parkeren, verblijfsgebied, groen, laden/lossen, etc).	Ja
VO	107	Materialisatie	Het authentieke hart wordt uit de straat gehaald door gebruik van nieuwe/gekleurde bestrating	In het concept Definitief Ontwerp wordt beter rekening gehouden met het authentieke karakter van de winkelstraat.	Nee
VO	108	Parkeren	Invalideplaats geprojecteerd in het midden van de buitenpresentatie van Eindeloos Bloemen	Met een afvaardiging van ondernemers en bewoners is gezocht naar een betere balans tussen de verschillende functies in de straat (parkeren, verblijfsgebied, groen, laden/lossen, etc). De locatie van de mindervalidenparkeerplaats is aangepast in het Definitief Ontwerp.	Ja
VO	109	Parkeren	Grote groenstrook op de plek waar de wijnhandel moet laden en lossen	Met een afvaardiging van ondernemers en bewoners is gezocht naar een betere balans tussen de verschillende functies in de straat (parkeren, verblijfsgebied, groen, laden/lossen, etc). De locatie van de groenstrook is aangepast in het Definitief Ontwerp.	Ja
VO	110	Verkeer	Te smalle doorgang bij restaurant Knus (4 meter?)	De versmalling is ingepast omdat de Spiegelstraat straks in de voorrang komt ten opzichte van de zijstraten en we (te) hoge rijsnelheden willen voorkomen. Er is voldoende ruimte voor een auto en een fietser om elkaar te passeren. Maar twee auto's moeten op elkaar wachten. Dit komt de verkeersveiligheid ten goede, vooral voor kwetsbaardere weggebruikers zoals fietsers. In overleg met de Fietsersbond hebben we de versmalling wel wat korter gemaakt.	Nee
VO	111	Spelen	Speelplaats voor kinderen van 0-5 jaar pal naast de spoorwegovergang is onveilig	Er blijkt onvoldoende draagvlak voor een speeltuin in de Spiegelstraat.	Ja
VO	112	Verkeer	We zijn positief over de hobbels bij ingang Spiegeldwarsstraat en uitgang Meentweg	De ingang van de Spiegeldwarsstraat en Meentweg krijgen een uitritconstructie. De fietsstraat heeft daarmee voorrang ten opzichte van de zijstraten.	Ja
VO	113	Verkeer	We zijn positief dat de Spiegelstraat voorrang krijgt op de dwarsstraten. Dit verbetert de verkeersveiligheid	De ingang van de Spiegeldwarsstraat en Meentweg krijgen een uitritconstructie. De fietsstraat heeft daarmee voorrang ten opzichte van de zijstraten.	Ja
VO	114	Economie	De Spiegelstraat heeft nooit bij het centrum gehoord. Wij worden altijd buitengesloten ook door de Gemeente. Het spoor is voor veel mensen een barriere en daarom heeft de Spiegelstraat zich zo goed kunnen ontwikkelen, met eigen evenementen zoals de kerstmarkt, geen landelijke ketens, geen leegstand maar eigentijdse winkels	Met een afvaardiging van ondernemers en bewoners is gezocht naar een betere balans tussen de verschillende functies in de straat (parkeren, verblijfsgebied, groen, laden/lossen, etc). Ook de verbinding met het centrum willen we daarbij verbeteren, met behoud van de eigen identiteit	Ja
VO	115	Economie	Als dit plan doorgaat dan zullen er winkeliers vertrekken uit de straat (o.a. Wijnhandel is afhankelijk van klanten die voor de deur kunnen parkeren)	Met een afvaardiging van ondernemers en bewoners is gezocht naar een betere balans tussen de verschillende functies in de straat (parkeren, verblijfsgebied, groen, laden/lossen, etc).	Ja

VO	116	Parkeren, groen	Extra parkeerplaatsen levert geld op voor de gemeente. Grote vakken met beplanting kost de gemeente geld aan onderhoud	Met een afvaardiging van ondernemers en bewoners is gezocht naar een betere balans tussen de verschillende functies in de straat (parkeren, verblijfsgebied, groen, laden/lossen, etc).	Ja
VO	117	Verkeer	Wij zijn er tegen om de Spiegelstraat (periodiek) volledig af te sluiten. Voor zo'n hoofddader gaat dat voor enorme druk op de wegen eromheen zorgen.	Een periodieke afsluiting van de Spiegelstraat is niet aan de orde in dit project, behalve gedurende de realisatiefase. Indien er een afsluiting zal plaatsvinden (bv voor een evenement) zal hiervoor een vergunning benodigd zijn.	Niet van toepassing
VO	118	Sociale veiligheid	Wij zijn tegen extra terrassen op de hoeken met de woonwijken; dit trekt een negatief publiek aan; er zal overlast zijn van het afbreken 's avonds; en we krijgen nog meer met geluidsoverlast te maken. Er is al genoeg overlast van de bestaande winkels en horeca. Het is niet eerlijk om die overlast verder te vergroten.	In het voorlopige ontwerp zijn als voorstel brede trottoirs ingetekend welke als terras, parkeer- of groenstrook benut zouden kunnen worden. Op de bewonersavond gaf men aan de voorkeur te hebben voor meer parkeerruimte. Indien een ondernemer toch een terras zou willen creëren is hier een vergunning voor benodigd en kunnen belanghebbenden hier op reageren.	Niet van toepassing
VO	119	Verkeer	Sluit Spiegelstraat af	Een periodieke afsluiting van de Spiegelstraat is niet aan de orde in dit project, behalve gedurende de realisatiefase. Indien er een afsluiting zal plaatsvinden (bv voor een evenement) zal hiervoor een vergunning benodigd zijn.	Niet van toepassing
VO	120	Groen	Honden uitlaat mogelijkheid?	Wij onderzoeken de gewenste inrichting van het parkje via een enquête. De opgehaalde reacties vormen samen met het gemeentelijk beleid het uitgangspunt voor een nieuwe inrichting. In het Definitief Ontwerp is rekening gehouden met een hondenuitlaatvoorziening.	Ja
VO	121	Overig	Tunnel erbij betrekken goed idee!	Het aanpassen van de tunnel valt buiten de scope van dit project. Wel hebben we vanuit het project het initiatief genomen om deze te laten reinigen, schades te laten herstellen en waar nodig te schilderen.	Nee
VO	122	Overig	Is het mogelijk het terras bij Knus te vergroten	In het voorlopige ontwerp zijn als voorstel brede trottoirs ingetekend welke als terras, parkeer- of groenstrook benut zouden kunnen worden. Op de bewonersavond gaf men aan de voorkeur te hebben voor meer parkeerruimte. Indien een ondernemer toch een terras zou willen creëren is hier een vergunning voor benodigd en kunnen belanghebbenden hier op reageren.	Nee
VO	123	Verkeer	Bedrijfsvergunningen worden teveel afgegeven	De gemeente hanteert nog geen vergunningenplafond.	Niet van toepassing
VO	124	Parkeren	Parkeren en vergunningverlening is een probleem	Met een afvaardiging van ondernemers en bewoners is gezocht naar een betere balans tussen de verschillende functies in de straat (parkeren, verblijfsgebied, groen, laden/lossen, etc).	Ja
VO	125	Parkeren	Hoe gaan de winkeliers hiermee om? -> weinig parkeermogelijkheden	Met een afvaardiging van ondernemers en bewoners is gezocht naar een betere balans tussen de verschillende functies in de straat (parkeren, verblijfsgebied, groen, laden/lossen, etc). In het concept Definitief Ontwerp zijn een aantal parkeerplaatsen in de Spiegelstraat toegevoegd.	Ja
VO	126	Parkeren	Zorg voor voldoende fiets- en bakfietsplekken voor- en achterin Spiegelstraat	In het ontwerp is meer ruimte voor (bak)fietsparkeerplekken opgenomen.	Ja
VO	127	Spelen	Hoe groot is de behoefte aan een speelplek in deze buurt? Liever hondenuitlaatplek	Er blijkt onvoldoende draagvlak voor een speeltuin in de Spiegelstraat. In het Definitief Ontwerp is rekening gehouden met een hondenuitlaatvoorziening.	Ja
VO	128	Overig	zie tekening	De ingetekende arcering betreft particuliere grond. Dit is aangepast in het Definitief Ontwerp. Ook de werkgrens is aangepast.	Ja
VO	129	Parkeren	Laat klanten aangeven hoe ze zijn gekomen om inzicht in het huidige parkeergebruik te krijgen. Vervolg vraag: zou u nog in de Spiegelstraat inkopen doen als u elders moet parkeren?	Er wordt geen klantonderzoek gedaan, maar in overleg met ondernemers is gezocht naar een betere balans tussen de verschillende functies in de straat (parkeren, verblijfsgebied, groen, laden/lossen, etc).	Ja
VO	130	Parkeren	Spiegelstraat is vaak kort parkeren, mogelijk max 1 uur. In Amsterdam gangbaar bij winkellinten	Het kort parkeren in de Spiegelstraat blijft mogelijk. Het parkeerregime (bv wijzigen naar blauwe zone) wordt niet aangepast binnen de scope van dit project.	Ja

VO	131	Parkeren	Ondernemers verliezen te veel klandizie als parkeergelegenheid verdwijnt	Met een afvaardiging van ondernemers en bewoners is gezocht naar een betere balans tussen de verschillende functies in de straat (parkeren, verblijfsgebied, groen, laden/lossen, etc).	Ja
VO	132	Parkeren	Conform bestemmingsplan kan volume Spiegelstraat 34-36-38 vergroot worden tbv meer bedrijvigheid/wonen. Deze toekomstige gebruikers moeten ook kunnen parkeren	Bij uitbreiding/verbouwing van panden wordt in de vergunningverlening het onderwerp parkeren afzonderlijk afgewogen. In het project is de Mobiliteit- en Parkeervisie 2040 van toepassing, waarbij geanticipeerd wordt op toekomstig gebruik van de openbare ruimte.	Nee
VO	133	Afvalvoorzieningen	Mijn vraag is hoe wij als straat bezwaar kunnen maken tegen de ondergrondse containers die op de hoek spiegelstraat en Nassaupark zijn gepland (getekend) in het voorlopige ontwerp. Ik begreep van mijn buurman, dhr Peter Kolderwijn, dat hij door dit detail in het ontwerp problemen gaat ondervinden voor de af en aanvoer van goederen in en uit zijn winkel en daarnaast vinden wij het als bewoners vreemd dat er containers in onze straat worden geplaatst voor de bewoners van de Spiegelstraat. Volgens ons is er genoeg ruimte naast het PEN gebouwtje naast de tunnel onder het spoor. Wij hebben dan geen last van rondslingerend afval en het legen van de containers. Graag willen wij met nadruk bezwaar maken tegen dit detail in het voorlopige ontwerp !	In het Definitief Ontwerp zijn de ondergrondse containers bij het parkje ontworpen. Daarvoor is met een afvaardiging van ondernemers en bewoners gezocht naar een geschikte locatie.	Ja
VO	134	Verkeer	Ik word dagelijks bevoorrad. Vrachtwagen stopt voor de deur. Met de nieuwe indeling staat alles vast. Graag anders oplossen.	De nieuwe indeling van de weg is een voorstel en staat nog niet vast. In overleg met ondernemers is gekeken naar een betere oplossing voor laden/lossen en parkeren. De venstertijden van de laad/losplaats aan de zuidkant van de Spiegelstraat zijn in overleg verruimd.	Ja
VO	135	Proces	Graaf Wichmanlaan 7 en 7a zijn niet in de postzending meegenomen. Willen jullie deze in het vervolg ook aanschrijven?	De adreslijst is inmiddels aangepast.	Niet van toepassing
VO	136	Proces	De 3D-impressie Meentweg geeft een niet reëel beeld. - Aan de oneven kant is de ingang van Meentweg 9 (het eerste huis rechts) weggehaald, een muurtje met een hek. Ook de regenpijp is verdwenen, de bevestiging van het hek staat er nog op de witte gevel. - De opstap van Meentweg 5 en 7 is verdwenen en nu gelijk met het trottoir - Aan de even kant is de bebouwing weggehaald en vervangen door enkele witte vlakken - De overgang trottoir voortuin aan de even kant is verdwenen en verderop is de tuinafscheiding veranderd - Alle geparkeerde auto's zijn verdwenen Deze punten geven een ruim beeld van een straatje wat in werkelijkheid een smal en krap straatje is.	Het 3D ontwerp is gemaakt om belanghebbenden vroegtijdig mee te nemen in het beoogde ontwerp van de openbare ruimte en om de (on)mogelijkheden met elkaar te onderzoeken. Daarom zijn niet alle details van de bestaande bebouwing en tuinen meegenomen.	Nee
VO	137	Proces	Er is een enquête gehouden die door veel mensen niet is ontvangen maar waar wel enkele bewonerswensen uit naar voren komen, met als reactie van de gemeente "NEE". Er is geen enkele motivatie van deze afwijzingen te vinden of gegeven.	Wij nemen deze feedback mee in de vervolgfase en zullen een onderbouwde terugkoppeling geven op de nieuwe reacties die zijn opgehaald.	Ja
VO	138	Proces	Ik mis een tijdsplan en een werkplan voor inspraak over de aanleg van de rioolwerkzaamheden	De realisatie van het plan is voorzien vanaf begin 2024. Er is geen inspraak mogelijk op het rioolontwerp, maar uiteraard houden wij zoveel als mogelijk rekening met de wensen en zorgen van de belanghebbenden t.a.v. de uitvoering (bv hinder, overlast, trillingen, etc). Over de uitvoeringswerkzaamheden wordt u in een latere fase geïnformeerd.	Nee
VO	139	Proces	Eerste plan was zo goed als prima voor de meeste ondernemers. Waar komt nu dit compleet andere idee vandaan?	In het nieuwe plan hebben wij geprobeerd de aantrekkingskracht te vergroten door (veel) meer ruimte voor groen en verblijven in te passen om zo invulling te geven aan het vastgestelde beleid. Tijdens de bijeenkomst was het onze bedoeling om die variant te bespreken en te verkennen welke aanpassingen daarop noodzakelijk zijn.	Ja
VO	140	Proces	Het vervangen van het riool is genoemd, maar geen tijdsplan hoe dat proces verloopt	De realisatie van het plan is voorzien vanaf begin 2024. De exacte planning en fasering wordt nog gecommuniceerd	Niet van toepassing
VO	141	Proces	De avond had iets langer gemogen zodat er meer informatie gezamenlijk kon worden gedeeld	Wij nemen deze feedback mee in de vervolgfase. We zoeken naar een goede balans tussen voldoende tijd om de inhoud met elkaar te bespreken en de beschikbaarheid van belanghebbenden om bij de avond aan te kunnen sluiten. Een lange avond is niet voor iedereen passend.	Niet van toepassing

VO	142	Proces	<ul style="list-style-type: none"> - De opmerking dat parkeerbeleid later volgt is onhandig - De avond mag iets meer structuur hebben - Geen langetermijnvisie over alles heen. Alleen ruimtelijke inrichting. Dat is te beperkt - Zoiets vaker doen. Er komt nu veel frustratie uit andere projecten boven. Dat kan voorkomen worden 	<p>Binnen dit project hebben wij geen invloed op de ontwikkeling van beleid.</p> <p>Vanwege de oplopende emoties en discussies in de zaal is gekozen om niet halsstarrig aan de agenda van de avond vast te houden. In overleg is besloten om het interactieve deel op een later moment met een afvaardiging van de aanwezigen te houden.</p> <p>De scope van het project betreft de ruimtelijke inrichting binnen de gestelde kaders. Deze kaders vloeien voort uit het vastgestelde beleid (bv mobiliteitsvisie 2040). Het vastgestelde beleid is op de website van de gemeente in te zien.</p>	Niet van toepassing
VO	143	Proces	Het oorspronkelijke ontwerp was beter	Met een afvaardiging van ondernemers en bewoners is gezocht naar een betere balans tussen de verschillende functies in de straat (parkeren, verblijfsgebied, groen, laden/lossen, etc).	Ja
VO	144	Proces	Het achterliggende beleid is onduidelijk	Op de projectpagina is de Nota van Uitgangspunten gepubliceerd waarin het van toepassing zijnde beleid wordt beschreven. De beleidsnota's zijn elders op de website van de gemeente te vinden (https://bestuur.gooisemeren.nl/college-van-benw/beleidsnotas/)	Niet van toepassing
VO	145	Proces	Suggestie: betrek mensen uit de raad en de wethouder Economische Zaken bij het traject	De Raad en wethouder worden betrokken bij het project.	Niet van toepassing
VO	146	Proces	Onvoldoende tijd om alle aspecten te bespreken	Wij nemen deze feedback mee in de vervolgfase. Vanwege de oplopende emoties en discussies in de zaal is gekozen om niet halsstarrig aan de agenda van de avond vast te houden. In overleg is besloten om het interactieve deel op een later moment met een afvaardiging van de aanwezigen te houden.	Niet van toepassing
VO	147	Proces	Het is onduidelijk hoe er tot dit uiteindelijke ontwerp is gekomen	Het Voorlopig Ontwerp dat in het najaar van 2022 is gepresenteerd is een voorlopig ontwerp en nog niet definitief. Het voorlopige ontwerp is gebaseerd op de gestelde kaders en uitgangspunten, waarbij er in overleg met de belanghebbenden verder gezocht wordt naar een optimale inrichting van de openbare ruimte.	Niet van toepassing
VO	148	Proces	Het projectteam mag meer omgevingskennis en economisch inzicht tonen	Wij nemen deze feedback mee in de vervolgfase.	Niet van toepassing
VO	149	Proces	Wij hopen dat u onze bezwaren in overweging wenst te nemen en dat wij als bewoners actief bij dit project betrokken kunnen worden om al te grote teleurstellingen in de verdere uitvoer van dit project te kunnen voorkomen.	Uw feedback wordt meegenomen in het verdere proces. Uw reactie wordt samen met alle andere input afgewogen en onderzocht.	Niet van toepassing
DO	150	Straatmeubilair	Deze plantenbak 2 meter de Spiegeldwarsstraat in ivm insteken vrachtwagen	Wordt verwerkt in het ontwerp	Ja
DO	151	Parkeren	Parkeren behouden voor betaald parkeren einde Nassaupark rechterzijde	Deze twee parkeervakken blijven betaald parkeren.	Ja
DO	152	Parkeren	T-stukjes in parkeerstrook niet toepassen	<p>De t-stukjes in de parkeerstroken worden toegepast om tot een eenheid in het parkeren te komen en te zorgen voor herkenbaarheid. Er zal echter niet worden gehandhaafd op de t-stukjes. Dat wil zeggen: als men strakker of ruimer dan de t-stukjes parkeert krijgt men geen bekeuring.</p> <p>In het ontwerp wordt de lengte van de parkeervakken (daar waar dat kan) nog wel aangepast naar 5,5m. Sommige parkeervakken zijn in het ontwerp per ongeluk te lang gemaakt (zoals bv in het Nassaupark, daar zijn ze 6,0m). Dit wordt aangepast in het ontwerp.</p>	Nee
DO	153	Parkeren	Let op inrit tuin	Toegang wordt niet als inrit gebruikt en er wordt voor de tuin geparkeerd. In het ontwerp blijft dat mogelijk.	Ja
DO	154	Parkeren	Meentweg hier te smal voor parkeren vanwege ingang tuinen	Tijdens de eerste bewonersavond kwamen veel reacties op het weglaten van parkeerplaatsen in het smalle deel van de Meentweg. In verband met de hoge parkeerdruk wilde men de inrichting laten zoals hij was. In het DO is er voor gekozen om de parkeerplaatsen te handhaven (te houden zoals het nu is), maar wel duidelijk aan te geven waar men mag parkeren. Door middel van markeringen op de rijbaan én op het trottoir verwachten wij dat men netter gaat parkeren (dus niet te dicht op de ingang van tuinen).	Nee
DO	155	Parkeren	2x parkeerplaatsen compenseren voor verloren parkeerplaatsen	Wij hebben geen zeggenschap over particulier terrein.	Niet van toepassing

DO	156	Afvalvoorzieningen	ondergrondse bakken verplaatsen richting woningen	De locatie van de ondergrondse bakken blijft gehandhaafd. Er zijn in overleg tussen winkeliers en bewoners Spiegelstraat, GAD en gemeente verschillende locaties overwogen. De locatie halverwege het parkje kwam na afweging van diverse criteria (o.a. verkeersveiligheid, ondergrondse ruimte, loopafstanden, parkeerdruk, groenvoorzieningen) als beste uit de bus.	Nee
DO	157	Parkeren	parkeervakken naar de overkant ivm uitrijden	Wij houden vast aan het ontwerp, omdat wij het belangrijk vinden om de (beperkte) hoeveelheid openbaar groen in de wijk te vergroten en het parkje een kwaliteitsimpuls te geven. Het parkeervak tussen huisnummer 3 & 5 schrappen wij wel uit het ontwerp, zodat de zichtbaarheid op het verkeer bij het uitrijden verbeterd. Om te voorkomen dat de ruimte tussen de uitritten onverhoopt wordt gebruikt door foutparkeerders brengen wij er een kleine groenstrook aan met laagblijvende beplanting.	Nee
DO	158	Inritten	Oprit	Wordt verwerkt in het ontwerp	Ja
DO	159	Openbare verlichting	Mast op erf grens tussen 7B en 9	Wordt verwerkt in het ontwerp	Ja
DO	160	Openbare verlichting	Graag meer verlichting op splitsing GW-laan/Spiegeldwarsstraat (lantaarn is nu al te weinig)	Wordt verwerkt in het ontwerp	Ja
DO	161	Parkeren	Parkeerstrook Meentweg 1.40m erg smal	De parkeerstrook zal worden verbreed tot 1,60m, zodat aan de minimaal vereiste rijbaanbreedte van 3,0m kan worden voldaan. Omdat de parkeerstrook dan nog steeds niet breed genoeg is verlagen we de trottoirband en staan we deels parkeren op het trottoir toe. Dit is ook zo toegepast in het 'smalle' deel van de Meentweg t.h.v. huisnummer 2 & 2a. Het verkeersbord (Eo8-1) waarmee het gedeeltelijk parkeren op het trottoir wordt toegestaan verplaatsen we naar het begin van de Meentweg t.h.v. huisnummer 8. Omdat de rijstrook te smal is voor fietsers in de tegenrichting wordt daarvoor een inrijverbod ingesteld.	Ja
DO	162	Parkeren	Parkeervakken weglaten ivm uitgang huizen	Tijdens de eerste bewonersavond kwamen veel reacties op het weglaten van parkeerplaatsen in het smalle deel van de Meentweg. In verband met de hoge parkeerdruk wilde men de inrichting laten zoals hij was. In het DO is er voor gekozen om de parkeerplaatsen te handhaven (te houden zoals het nu is), maar wel duidelijk aan te geven waar men mag parkeren. Door middel van markeringen op de rijbaan én op het trottoir verwachten wij dat men netter gaat parkeren (dus niet te dicht op de ingang van tuinen).	Nee
DO	163	Straatmeubilair	Voldoende afstand (tussen plantbakken) ivm inrijden steeg	Wordt verwerkt in het ontwerp	Ja
DO	164	Straatmeubilair	Worden bloembakken ook beheerd? Plantenbakken goede keuze??	De verhoogde bloembakken worden door de ondernemers onderhouden. In overleg met ondernemers verminderen we wel het aantal bloembakken aan de spoorzijde van de winkelstraat.	Ja
DO	165	Parkeren	Komen er laadpalen in de parkeerplekken?	Er komen geen laadpalen in de parkeervakken. Deze worden alleen geplaatst na een aanvraag. De gemeente hanteert een reactief beleid ten aanzien van laadpalen.	Nee
DO	166	Realisatie	Wie is eindverantwoordelijke als er schade komt als gevolg van trilling? (ProRail? -> Zeker met toename treinen door Betuwelijn. Gemeente? Aannemer?	De aannemer is aansprakelijk voor schade veroorzaakt door de werkzaamheden. De gemeente en de aannemer zijn niet aansprakelijk voor schade als gevolg van trillingen door treinverkeer. De gemeente doet haar uiterste best om schade te voorkomen. Door het treffen van diverse preventieve maatregelen, maar ook correctieve maatregelen en de voorgeschreven bouwwijze is de kans op schade als gevolg van de werkzaamheden in dit project erg klein. Mocht er onverhoopt toch schade aan uw eigendom ontstaan dan dient u dit zo snel mogelijk te melden. Een uitgebreide toelichting wat hierbij te doen zal voor de start van de werkzaamheden kenbaar worden gemaakt.	Niet van toepassing

DO	167	Verkeer	Iepenlaan bord "eenrichtingsverkeer uitgezonderd fietsers" ontbreekt	De wegbreedte in de Iepenlaan is dusdanig smal dat een uitzondering op het eenrichtingsverkeer voor (brom)fietsers in verband met verkeersveiligheid niet gewenst is. Er wordt daarom geen uitzondering op het eenrichtingsverkeer voor (brom) fietsers in de Iepenlaan gemaakt.	Nee
DO	168	Parkeren	Ik wil bezwaar maken tegen de door u voorgestelde verplaatsingen van de parkeerplaatsen van de oostelijke zijde van de Meerweg naar de westelijke zijde (van de ene kant van de weg naar de andere), met name daar dit meer directe overlast zal veroorzaken voor de bewoners (geluid van in/uitparkeren en koplampen in de huiskamer) maar vooral ook een extra veiligheidsrisico tot gevolg heeft daar onze uitrit als gevolg van uw plannen aan beide zijden geblokkeerd zal zijn (indien hier auto's geparkeerd staan) wat zo goed als alle zicht wegneemt bij het achteruit rijden terwijl wij ook nog een voetpad dienen over te steken. Tevens zal het nog lastiger worden om de draai te maken naar de inrit vanaf de openbare weg door middel van de door u voorgestelde versmalling van de openbare weg. Daarnaast zou het de beleving van de wijnhandel ten goede komen wanneer de parkeerplaatsen aan de oorspronkelijke kant van de rijbaan blijven.	Wij houden vast aan het ontwerp, omdat wij het belangrijk vinden om de (beperkte) hoeveelheid openbaar groen in de wijk te vergroten en het parkje een kwaliteitsimpuls te geven. Het parkeervak tussen huisnummer 3 & 5 schrappen wij wel uit het ontwerp, zodat de zichtbaarheid op het verkeer bij het uitrijden verbetert. Om te voorkomen dat de ruimte tussen de uitritten onverhoopt wordt gebruikt door foutparkeerders brengen wij er een kleine groenstrook aan met laagblijvende beplanting. Het laden en lossen ten gunste van de wijnhandel is met de wijnhandel afgestemd.	Nee
DO	168	Afvalvoorzieningen	Tevens hebben wij het idee dat er een fout wordt gemaakt met de plaatsing van de ondergrondse vuilcontainers in het zogenaamde parkje aan de Meerweg ... ten eerste willen wij erop wijzen dat er binnen een straal van 150 meter geen woonhuizen zijn welke gebruik kunnen en of mogen maken van deze containers (plaatsing meer centraal in de Spiegelstraat lijkt ons dan ook meer voor de hand liggend), ten tweede komen deze containers in uw plannen vol in het zicht waarbij er voorbij wordt gegaan aan het uitzicht, de vervelende gewoonte van mensen om hun vuil naast de containers te plaatsen in plaats van erin met als gevolg overlast van ongedierte en vervuiling in de omgeving, en ten derde werden wij op uw informatieavond gewezen op de andere bakken reeds aanwezig in de Spiegelstraat, echter na lang speuren kwamen wij er achter dat deze keurig uit het zicht zijn 'verstopt' achter café de Koperen Kraan in plaats van in het zicht.	De ondergrondse bakken worden geplaatst ten behoeve van de bovenwoningen in de Spiegelstraat. Met de twee ondergrondse containers nabij het parkje en de container locatie achter de Koperen Kraan kunnen de bewoners hun huishoudelijk afval gescheiden kwijt. De inzameling van huishoudelijk afval is een wettelijke taak voor de overheid, welke in Bussum door de GAD wordt uitgevoerd. De toekomstige gebruikers ontvangen een badge om de containers te kunnen openen. Er dient rekening gehouden te worden met verkeersveiligheid, met kabels en leidingen en het veilig kunnen legen.	Nee
DO	168	Proces	Ten slotte hebben wij als bewoner het idee dat de winkeliers ten opzichte van de originele plannen in September 2022, worden beoordeeld met betrekking tot de inrichting van de Spiegelstraat en alle overlast wordt afgewenteld op de bewoners in de nabije omgeving. Wij doelen hierbij op het in uw voorstel verminderen van het aantal parkeerplaatsen op onder andere het Nassau Park (door middel van de belijning), het verplaatsen van de vuilcontainers ten opzichte van het oorspronkelijke plan en het terugbrengen van diverse parkeerplaatsen in de Spiegelstraat ten opzichte van het oorspronkelijke plan. Het was waarschijnlijk beter geweest om een reële afspiegeling van de bewoners en gebruikers van deze omgeving bij uw herziene plannen te betrekken in plaats van slechts een groep gefrustreerde winkeliers.	Bij de herziening van het ontwerp is met een afvaardiging van winkeliers én bewoners van de Spiegelstraat gezocht naar een betere balans tussen parkeren, laden/lossen, verblijfgebied en openbaar groen. De parkeercapaciteit in de woonstraten wordt door het nieuwe plan niet verminderd. De belijning (zogenoemde t-stukjes) zorgt voor herkenbaarheid en eenheid ten aanzien van parkeren. Zie hiervoor ook het antwoord op reactie 152.	Niet van toepassing
DO	169	Parkeren	In het ontwerp van de Meentweg wordt gesteld dat parkeren op het trottoir noodzakelijk is. Ik denk dat een dergelijk uitgangspunt niet past bij een herinrichting van een weg. Ik stel voor om het langsparkeren alleen daar in te passen waar dat past en anders af te zien van parkeerplaatsen. Dit zal ten koste gaan van enkele parkeerplaatsen maar ik denk dat hiermee wel de leefbaarheid en verblijfskwaliteit wordt verbeterd. Als er geen plekken zijn zullen met name de ondernemers elders gaan parkeren. - Mijn woning (Meentweg 2a) heeft van oorsprong een uitrit bij de schuur. Deze uitrit is komen te vervallen om dat er toch geen auto op past. Wel zijn er 2 poorten. Een naar de schuur en een naar de voordeur. Met de huidige inrichting gebeurt het veelvuldig dat ik niet door de poort kan met een fiets of hondenkar. Graag zorgen dat (als er toch wordt geparkeerd) dit niet voor deze poorten mogelijk is. Tot slot: Ik vind plan goed en helder uitgewerkt. De buurt knapt er van op. Wel neem ik nog contact op met de heer Maciel Jablonski om dor te praten over het parkeren in deze buurt.	Tijdens de eerste bewonersavond kwamen veel reacties op het weglaten van parkeerplaatsen in het smalle deel van de Meentweg. In verband met de hoge parkeerdruk wilde men de inrichting laten zoals hij was. In het DO is er voor gekozen om de parkeerplaatsen te handhaven (te houden zoals het nu is), maar wel duidelijk aan te geven waar men mag parkeren. Door middel van markeringen op de rijbaan én op het trottoir verwachten wij dat men netter gaat parkeren (dus niet te dicht op de ingang van tuinen).	Nee
DO	170	Proces	In het document met tekeningen missen de 3D-visualisaties over Meentweg 1 t/m 9. Is het mogelijk dat we die ook nog ontvangen?	Met de visualisaties is geprobeerd om het nieuwe ontwerp voor de bewoners en winkeliers beter begrijpbaar te maken. Ze dienen ter ondersteuning, want een 3D-plaatje zegt meer dan een platte tekening. Met de 3D-visualisaties proberen we de werkelijkheid te benaderen, maar dat lukt nooit helemaal en is bovendien erg kostbaar. Omdat er ten aanzien van het Voorlopig Ontwerp minimale wijzigingen in de woonstraten zijn doorgevoerd zijn er geen nieuwe visualisaties gemaakt.	Niet van toepassing

DO	170	Realisatie	Graag uw aandacht voor de gevaren en risico's van trillingen (veroorzaakt door zware goederentreinen) in combinatie met de zeer diepe ontgravingen tijdens de aanleg van het nieuwe dubbele rioolstelsel. Zodra een goederentrein passeert beweegt ons huis, op ongeveer 150 meter van het spoor, op de bovensteverdieping een paar centimeter heen en weer. Omdat de grond in die ruim honderd jaar dat dit huis er staat, kennelijk gelijkmatig is samengesteld vertoont het huis nauwelijks scheuren of scheurtjes. Bij de eerdere werkzaamheden zijn wij geschrokken van de grote diepte van de sleuven (voor het nu dubbele stelsel) soms tot wel vijf meter (of misschien wel meer); terwijl ons huis aan één kant slechts ruim drie meter van de perceelsgrens staat. Bij een open diepe sleuf en een voorbijrijdende zware goederentrein geeft dat een mijns inziens te groot risico voor verzakking, met mogelijk onherstelbare schade. Meest ingewikkelde is bovendien dat de spoorwegen dan zullen zeggen: "wij hebben niets bijzonders gedaan" en de aannemer hetzelfde zal zeggen, en wij dan dus in 'Groningse toestanden' dreigen te raken. Wij horen graag welke concrete (!) maatregelen u gaat nemen om dit te voorkómen. Sleuven minder diep? Buizen naast elkaar in plaats van boven elkaar? Tracé zo ver mogelijk verwijderd van oude (en niet op palen gefundeerde) gebouwen? Geen open sleuven in het weekeinde? Geen open sleuven gedurende nog langere onderbrekingen (feestdagen, vakanties)? Sleuf uitsluitend open als ook daadwerkelijk activiteit is (in de eerdere fase lagen sleuven vaak langdurig open zonder dat er zichtbare activiteit was). enz. enz. NB: extra verontrustend is dat er nóg meer zware goederentreinen zullen gaan rijden, nu de Betuwegoederenlijn binnenkort (deels) buiten gebruik zal worden gesteld.	De gemeente doet haar uiterste best om schade te voorkomen. Door het treffen van diverse preventieve maatregelen, maar ook correctieve maatregelen en de voorgeschreven bouwwijze is de kans op schade als gevolg van de werkzaamheden in dit project erg klein. Mocht er onverhoopt toch schade aan uw eigendom ontstaan dan dient u dit zo snel mogelijk te melden. Een uitgebreide toelichting wat hierbij te doen zal voor de start van de werkzaamheden op de website van het project worden geplaatst.	Niet van toepassing
DO	170	Afkoppelen	In uw presentaties(s) geeft u duidelijk aan dat in de nieuwe situatie er twee rioolbuizen (gescheiden riolering) komen, ook op het terrein van de woningen. Bij mondelinge navraag proefde ik enige terughoudendheid als het gaat om het terrein van de woningen zelf (terwijl dat wel duidelijk in uw presentatie wordt aangegeven). In ieder geval is de hemelwaterafvoer van onze woning (vrijwel rondom) en halve garage (totaal ongeveer 110 m2 horizontaal oppervlak) al compleet gescheiden naar één (!) verzamelbuis en een losse buis van een regenpijp (voor de overige 25 m2) die beide ongeveer twee à drie meter vanaf de perceelsgrens zijn aangesloten op de vuilwaterrioolbuis. Dat lijkt ons een mooie kans om die complete hemelwaterafvoer direct aan te sluiten op het gescheiden stelsel, maar dat moet dan inderdaad deels op ons terrein vlak bij de perceelsgrens (en pas nádat de diepe sleuven weer zijn gedicht). Graag treden wij daarover in overleg.	Wat goed dat u al duurzame maatregelen op uw perceel heeft getroffen. Wij treden graag met u in overleg om de hemelwaterafvoer af te koppelen en aan te sluiten op het nieuwe hemelwaterriool. Het klopt dat er enige terughoudendheid is met betrekking tot het afkoppelen van hemelwaterafvoeren op particulier terrein. De gemeente koppelt op zoveel mogelijk plekken het hemelwater af, maar dat is niet op alle plekken mogelijk omdat dit technisch of financieel niet haalbaar is. Het is afhankelijk van meerdere factoren, maar als stelregel hanteren wij een afstand van circa 7m vanaf de erfrens tot aan een hemelwaterafvoer. Als een hemelwaterafvoer verder weg ligt dan wordt het te kostbaar en kiezen we er liever voor om elders in het rioolsysteem maatregelen te treffen die net zo effectief, maar goedkoper zijn.	Niet van toepassing
DO	170	Openbare verlichting	In het reactieformulier schrijft u: "De huidige openbare verlichting voldoet aan de normen. Er zijn geen extra lichtmasten benodigd." Dat zal ongetwijfeld strikt volgens de regels zo zijn, maar in de praktijk is het bij de driesprong van de Spiegeldwarstraat en de Graaf Wichmanlaan in de zuidoostelijke bocht van die driesprong toch te donker; een oplossing kan zijn een extra lantaarnpaal bij die bocht en eventueel de bestaande mast voor nr 2/2A te verplaatsen (naar het zuiden).	Wordt verwerkt in het ontwerp	Ja
DO	171	Diversen	allereerst dank voor het overnemen van vele opmerkingen. - bestrating, wegindeling blijft gelijk, dus aan beide kanten een trottoir van 4,5 tegels en een stoeprand - paaltjes blijven, graag nog 1 paaltje bijplaatsen bij nr 5. Van belang om zo de fietsers niet te makkelijk het trottoir op te laten rijden - inrit constructies bij nr 3 en ga weghalen, deze panden hebben een woonfunctie, bij ga kan er nooit een voertuig in, te smalle ingang en te weinig ruimte om een bocht te draaien. Ook hier geldt dat het met deze constructie is voor fietsers om het trottoir op te schieten. Inrit bij ga wordt al zeker 30 jaar niet gebruikt. Helaas kan ik er niet bij zijn maar vindt he belangrijk om mijn reactie te geven. Verder is het voor mij van groot belang om te weten hoe de aanleg van het riool gaat plaatsvinden. Hoe diep wordt de geul en hoe ver van mijn huis wordt er gegraven, welk type keerwandconstructie wordt er toegepast. Voor mij van belang om schades te voorkomen, helaas heb ik een hele slechte ervaring met de gemeente als het gaat over afhandeling van schades toegebracht bij werkzaamheden in opdracht van de gemeente.	Wordt verwerkt in het ontwerp. De inrit bij ga komt te vervallen en daarmee de verlaagde band ook. We plaatsen daar geen extra paaltje. De gemeente doet haar uiterste best om schades door werkzaamheden te voorkomen(zie hiervoor ook het antwoord op reactie 170). Ten aanzien van de rioolaanleg en werkwijze nemen wij persoonlijk contact met u op.	Ja
DO	172	Diversen	Graag nader overleg over de vormgeving/aantal plantenbakken (te onderhouden door de ondernemers) in de straat en de kleurstelling van de gebakken klinkers in de trottoirs. De voorkeur gaat uit naar minder plantenbakken en klinkers met minder kleurnuances onderling voor een rustigere overgang tussen de gevels, het trottoir en het donkerrode asfalt.	In overleg met de beheerder en een afvaardiging van ondernemers en bewoners is gekozen voor een iets donkerdere klinker met minder kleurnuances. Het aantal plantenbakken wordt verminderd, zodat hierdoor een rustiger straatbeeld ontstaat.	Ja
DO	173	Groen	Houdt de gemeente rekening met egels met de inrichting van het parkje en de straten eromheen? Kunnen ze veilig oversteken naar het parkje?	Een van de speerpunten in het project is het vergroenen van de openbare ruimte en zorgen voor meer en kwalitatief openbaar groen, welke bijdraagt aan de biodiversiteit. Het parkje zal met de lage, dichtgroeiende beplanting geschikt zijn voor egels.	Ja
DO	174	Groen	Waarom heb je in Naarden wel gratis hondenpoepzakjes (op heel veel locaties) en in Bussum niet?	In het verleden werden er wel gratis zakjes in Naarden verstrekt, maar sinds de fusie is er nieuw hondenbeleid en wordt dit niet meer gedaan. Hondenbezitters dienen zelf zakjes van huis mee te nemen.	Nee
DO	175	Materialisatie	Waarom kan bestrating op trottoir niet in keperverband (visgraat) ipv halfsteensverband nu?	De bestrating in de trottoirs worden vanuit beheer- en onderhoudsoogpunt in halfsteensverband aangebracht.	Nee
DO	176	Straatmeubilair	Er is een keer gesproken over cortenstalen bloembakken...waarom kunnen die niet?	Er worden binnen de gemeente bloembakken geplaatst die eenvoudig en kostenefficiënt kunnen worden onderhouden cq. beheerd.	Nee

DO	177	Verkeer	Is het nu genoeg verhinderd dat mensen met hun auto over de stoep rijden bij GWL 18 en GWL 20?	Het huidige trottoir ter hoogte van de Graaf Wichmanlaan 18 en 20 is behoorlijk verzakt. In de nieuwe situatie zal de trottoirband hoger worden aangebracht, waardoor auto's minder geneigd zullen zijn om over het trottoir te rijden. Vanuit beheer en begaanbaarheid van het trottoir voor mindervalide mensen (rolstoelen, rollators, etc) zijn we terughoudend in het plaatsen van obstakels op het trottoir.	Ja
----	-----	---------	--	--	----